ОТЧЕТ №04-02-20
об оценке объекта оценки
ТОМ 1

Объект оценки:

Движимое имущество в количестве 116 (Сто шестнадцать) инвентарных единиц, принадлежащее на праве собственности Обществу с ограниченной ответственностью «Сургуттранс» (ИНН 8602203965, ОГРН 1138602008929, Дата присвоения ОГРН: 21.05.2013г.).

Заказчик:	ООО «Сургуттранс» (ИНН 8602203965, ОГРН 1138602008929, Дата присвоения ОГРН: 21.05.2013г.).
Исполнитель:	Частнопрактикующий оценщик Лумпов Игорь Александрович
Вид определяемой стоимости:	Рыночная
Дата оценки:	12.10.2020г.
Срок проведения оценки:	с 06.08.2020г. по 24.11.2020г.
Дата составления Отчета:	24.11.2020г.
Страниц в Отчете:	Всего: 945 страницы, в том числе: Том 1 - 349 страниц. Том 2 – 596 страниц.

г. Тюмень, 2020г.

QR код

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

ИСПОЛНИТЕЛЬНОЕ РЕЗЮМЕ

В соответствии с Договором №04-02-20 на оказание услуг по оценке объекта оценки от 06 августа 2020 г. и заданием на оценку (Приложение №1 к Договору №04-02-20 на оказание услуг по оценке объекта оценки от 06 августа 2020 г.), ИП Лумпов Игорь Александрович произвел оценку величины рыночной стоимости объекта оценки - движимого имущества в количестве 116 (Сто шестнадцать) инвентарных единиц, принадлежащее на праве собственности Обществу с ограниченной ответственностью «Сургуттранс» (ИНН 8602203965, ОГРН 8903005406, ОГРН 1138602008929, Дата присвоения ОГРН: 21.05.2013г.).

На основании информации, представленной и проанализированной в отчете №04-02-20 об оценке объекта оценки от 24 ноября 2020 года с учетом ограничивающих условий, сделанных допущений и округлений по математическим правилам округления, оценщиком ИП Лумповым Игорем Александровичем сделан вывод, что величина рыночной[1] стоимости объекта оценки по состоянию на дату оценки составляет округленно[2]:

230 797 000 (Двести тридцать миллионов семьсот девяносто семь тысяч) рублей 00 копеек, в том числе:

№ ОО*	Наименование объекта оценки	Год выпуска	Инв.№	Рыночная стоимость , с учетом округления, руб.
1	Автобус 11 класса 222709 FORD (пассажировмест.25чел), VIN: XUS222709D0005953, гос.номер: А 121 ЕС 186	2013	000001646	**580 000**
2	Автотопливозаправщик на шасси Урал 63701 (бортовой с КМУ), VIN: X89661992D0DM7010, гос.номер: Р 011 АТ 186	2013	000001605	**1 079 000**
3	Автотопливозаправщик на шасси Камаз 43118-10, VIN: X896619K2DODM7047, гос.номер: А 040 ЕН 186	2013	000001635	**1 008 000**
4	Автотопливозаправщик на шасси Урал, VIN: X89661992DODM7013, гос.номер: А 302 КА 186	2013	000001669	**923 000**
5	Бульдозер DRESSTA TD-25M, заводской № машины (рамы): 7850001P075208, гос.номер: 8351 УМ 86	2013	000001713	**9 794 000**
6	Каток дорожный BW 216 D-40, заводской № машины (рамы): 101584131058, гос.номер: 8335 УМ 86	2014	000001690	**2 808 000**
7	Кран автомобильный КС-45721 на шасси Камаз , VIN: X896929D1D0AV4434, гос.номер: А 780 ЕН 186	2013	000001628	**2 083 000**
8	Лесовоз с гидроманипулятором на шасси УРАЛ55571, VIN: X894456A7D0EN4144, гос.номер: А 009 ЕН 186	2013	000001624	**728 000**
9	Мастерская (фургон) 58684 на шасси КАМАЗ-43118, VIN: X89586842D0DM7033, гос.номер: А 020 ЕН 186	2013	000001620	**888 000**
10	Мастерская (фургон) 58684 на шасси КАМАЗ-43118, VIN: X89586842D0DM7034, гос.номер: А 304 КА 186	2013	000001670	**809 000**
11	Самосвал 583166 на шасси УРАЛ-6370, VIN: XW2583166D0000002, гос.номер: А 306 КА 186	2013	000001687	**1 079 000**
12	Самосвал 583166 на шасси УРАЛ-6370 , VIN: XW2583166D0000014, гос.номер: М 501 АС 186	2013	000001627	**1 047 000**
13	Седельный тягач Урал 63704-0151, VIN: XIP637040D0000278, гос.номер: А 279 КА 186	2013	000001679	**1 607 000**

[1] Рыночная стоимость определена с учетом допущений, указанных в отчете об оценке.

[2] Оценка произведена, а отчет составлен в соответствии с требованиями Федерального закона от 29 июля 1998 г. № 135-ФЗ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации», Федеральных стандартов оценки, обязательных к применению при осуществлении оценочной деятельности (ФСО №№ 1,2,3), утвержденными приказами Минэкономразвития России от 20.05.2015 года №№297,298,299, и ФСО № 10 утвержденным приказом Минэкономразвития России от 01.06.2015 г. N 328; норм Гражданского Кодекса Российской Федерации, Свода стандартов оценки Российского общества оценщиков (ССО РОО 2015).

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

№ ОО*	Наименование объекта оценки	Год выпуска	Инв.№	Рыночная стоимость , с учетом округления, руб.
14	Седельный тягач Урал 63704-0151, VIN: XIP637040D0000275, гос.номер: М 407 АС 186	2013	000001612	**1 153 000**
15	Трелевочный трактор JOHN DEERE 648H, заводской № машины (рамы): 1DW648HXTCC649237, гос.номер: 8327 УМ 86	2012	000001716	**7 062 000**
16	Экскаватор "Комацу PC200-8" (ЭО4127), заводской № машины (рамы): Y200270, гос.номер: 8331 УМ 86	2013	000001709	**4 457 000**
17	Экскаватор "Комацу PC200-8" (ЭО4127), заводской № машины (рамы): Y200241, гос.номер: 8333 УМ 86	2013	000001708	**3 519 000**
18	Экскаватор "Комацу PC300-8" (ЭО4227), заводской № машины (рамы): Y300343, гос.номер: 8328 УМ 86	2013	000001710	**6 104 000**
19	Экскаватор "Комацу PC300-8" (ЭО4227), заводской № машины (рамы): Y300433, гос.номер: 8334 УМ 86	2013	000001707	**5 505 000**
20	Экскаватор "Комацу PC300-8" (ЭО4227) , заводской № машины (рамы): Y300371, гос.номер: 8356 УМ 86	2013	000001699	**5 398 000**
21	Специализированное пассажирское тр. средство НЕФАЗ 4208-24, VIN: XIF4208B0D0015228, гос.номер: М 450 АС 186	2013	000001607	**917 000**
22	Кран автомобильный КС-55732 УРАЛ 4320, VIN: X896929A0F0AV4262, гос.номер: У 533 АТ 186	2015	00-000757	**2 739 000**
23	Экскаватор HITACHI ZX200-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC1H00000047, гос.номер: 5074 УК 86	2014	00-000758	**4 037 000**
24	Самосвал 583166 на шасси УРАЛ-6370, VIN: XW2583166D0000013, гос.номер: А 307 КА 186	2013	000001686	**1 049 000**
25	Полуприцеп общего назначения, VIN: X89943800D0AD7034, гос.номер: АН 1671 82	2013	000001741	**612 000**
26	Полуприцеп общего назначения , VIN: X89943800E0AD7038, гос.номер: АН 8382 82	2014	000001610	**678 000**
27	Прицеп лесовозный , VIN: X894456R2D0EN4117, гос.номер: АН 9405 82	2013	000001737	**233 000**
28	Самосвал 583166 на шасси УРАЛ-6370 , VIN: XW2583166D0000004, гос.номер: А 020 ЕУ 186	2013	000001615	**1 067 000**
29	Специализированное пассажирское тр. средство НЕФАЗ 4208-24 , VIN: XIF4208B0D0015235, гос.номер: А 052 ЕН 186	2013	000001653	**936 000**
30	Экскаватор HITACHI ZX200-5G , заводской № машины (рамы): HCMDCD90A0030346, гос.номер: 5082 УК 86	2014	00-000759	**2 881 000**
31	Копер на трактора Т-10ББ0121-5, заводской № машины (рамы): 076 (167830), гос.номер: 5083 УК 86	2015	00-000760	**3 200 000**
32	Экскаватор DOOSAN DX225LCA, заводской № машины (рамы): DHKCEBACTE0014945, гос.номер: 5090 УК 86	2014	00-000761	**4 806 000**
33	Гусеничный тягач ДТ-10п, заводской № машины (рамы): ОК10003, гос.номер: 5099 УК 86	2015	00-000762	**4 092 000**
34	Экскаватор HITACHI ZX200-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC0J00000012, гос.номер: 6731 УК 86	2014	00-000764	**3 619 000**
35	Экскаватор HITACHI ZX200-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC0J00000033, гос.номер: 6732 УК 86	2014	00-000763	**3 555 000**
36	Прицеп лесовозный , VIN: X894456R2D0EN4109, гос.номер: АН 9407 82	2013	000001619	**252 000**
37	Автогрейдер ГС-250-1-С, заводской № машины (рамы): 82214, гос.номер: 8336 УМ 86	2014	000001712	**1 928 000**
38	Экскаватор "Комацу PC200-8" (ЭО4127), заводской № машины (рамы): Y200240, гос.номер: 8354 УМ 86	2013	000001701	**3 666 000**
39	Каток дорожный BW 216 D-40, заводской № машины (рамы): 101583391140, гос.номер: 8359 УМ 86	2013	000001689	**2 402 000**
40	Экскаватор DOOSAN DX225LCA, заводской № машины (рамы): DHKCEBACTE0014958, гос.номер: 5088 УК 86	2014	00-000765	**942 000**

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

№ ОО*	Наименование объекта оценки	Год выпуска	Инв.№	Рыночная стоимость , с учетом округления, руб.
41	Экскаватор DOOSAN DX225LCA, заводской № машины (рамы): DHKCEBACTE0014952, гос.номер: 5089 УК 86	2014	00-000766	**3 838 000**
42	Экскаватор HITACHI ZX200-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDCOLOOOOO100, гос.номер: 5199 УК 86	2015	00-000767	**1 097 000**
43	Автоцистерна 4649В4-10 на шасси КАМАЗ, VIN: X894649B4D0EW4020, гос.номер: А 058 ЕН 186	2013	000001609	**867 000**
44	Самосвал 583166 на шасси УРАЛ-6370, VIN: XW2583166D0000011, гос.номер: А 707 ЕН 186	2013	000001651	**1 120 000**
45	Полуприцеп общего назначения 9438-0000010 без модели, VIN: X89943800D0AD7036, гос.номер: АН 16 67 82	2013	00-000768	**639 000**
46	Трактор с бульдозерным оборудованием и траншейным агрегатом Б10М.0101ЕТ, заводской № машины (рамы): 46325 (167128), гос.номер: 8330 УМ 86	2013	000001694	**1 246 000**
47	Автогрейдер ГС-250-1-С, заводской № машины (рамы): 82114, гос.номер: 8352 УМ 86	2014	000001711	**1 782 000**
48	Экскаватор HITACHI ZX200LC-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC1A00000045, гос.номер: 5080 УК 86	2014	00-000769	**3 705 000**
49	Копер на базе трактора Т-10МБ0121-5, заводской № машины (рамы): 077 (167829), гос.номер: 5084 УК 86	2015	00-000770	**3 211 000**
50	Экскаватор DOOSAN DX225LCA, заводской № машины (рамы): DHKCEBACTE0014733, гос.номер: 5091 УК 86	2014	00-000771	**3 480 000**
51	Экскаватор HITACHI ZX200-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC0P00000086, гос.номер: 6729 УК 86	2015	00-000772	**4 116 000**
52	Лесовоз с гидроманипулятором на шасси УРАЛ55571, VIN: X894456A7D0EN4142, гос.номер: А 004 ЕН 186	2013	000000162	**1 076 000**
53	Трактор гусеничный Б-10М0101-ЕА, заводской № машины (рамы): 46467 (167390), гос.номер: 8516 УМ 86	2013	000001252	**1 409 000**
54	Самосвал-грузовой SHACMAN, VIN: LZGJLDR56EX000240, гос.номер: А 785 ЕН 186	2014	000001633	**1 276 000**
55	Самосвал-грузовой SHACMAN, VIN: LZGJLDR58EX000238, гос.номер: А 783 ЕН 186	2014	000001629	**1 182 000**
56	Машина бурильная БМ-811М, VIN: X0848104FD0000073, гос.номер: М 716 АС 186	2013	000001611	**2 367 000**
57	Самосвал-грузовой SHACMAN, VIN: LZGJLDR54DX061696, гос.номер: А 781 ЕН 186	2013	000001631	**1 362 000**
58	Экскаватор HITACHI ZX-200 LC-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC1P000040, гос.номер: 5096 УК 86	2014	00-000775	**3 164 000**
59	Экскаватор "Комацу PC200-8MO" (ЭО4127), заводской № машины (рамы): Y201004, гос.номер: 8353 УМ 86	2013	000001702	**3 938 000**
60	Экскаватор DOOSAN DX225LCA, заводской № машины (рамы): DHKCEBACHD0014730, гос.номер: 5092 УК 86	2014	00-000776	**3 895 000**
61	Трактор с бульдозерным оборудованием и мульчером Б10М.0101ЕА, заводской № машины (рамы): 46438 (167324), гос.номер: 8358 УМ 86	2013	00-000651	**1 471 000**
62	Самосвал 583166 на шасси УРАЛ-6370, VIN: XW2583166D0000009, гос.номер: А 107 ЕН 186	2013	000001621	**342 000**
63	Самосвал 583166 на шасси УРАЛ-6370, VIN: XW2583166D0000006, гос.номер: А 844 ЕН 186	2013	000001614	**981 000**
64	Прицеп-цистерна НЕФАЗ-8602, VIN: XIF860200D0001046, гос.номер: АН 1679 82	2013	00-000592	**438 000**
65	Кран автомобильный КС-55732 УРАЛ4320, VIN: X896929A0F0AV4256, гос.номер: У 692 АТ 186	2015	00-000777	**1 294 000**

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

№ ОО*	Наименование объекта оценки	Год выпуска	Инв.№	Рыночная стоимость , с учетом округления, руб.
66	Трактор с бульдозерным оборудованием и мульчером Б10М.0101ЕА, заводской № машины (рамы): 46293 (167111), гос.номер: 8329 УМ 86	2013	00-000650	**1 192 000**
67	Трактор с бульдозерным оборудованием и тяговой лебедкой Б10МБ.0121В4Л, заводской № машины (рамы): 46470 (167401), гос.номер: 8337 УМ 86	2013	00-000655	**845 000**
68	Экскаватор HITACHI ZX200LC-5G, заводской № машины (рамы): HCMDCD91C00302352, гос.номер: 5079 УК 86	2014	00-000779	**2 426 000**
69	Экскаватор HITACHI ZX200LC-5G, заводской № машины (рамы): HCMDCD91H0030347, гос.номер: 5081 УК 86	2014	00-000780	**1 935 000**
70	Экскаватор DOOSAN DX225LCA, заводской № машины (рамы): DHKCEBACVE0015065, гос.номер: 5087 УК 86	2014	00-000781	**2 530 000**
71	Экскаватор HITACHI ZX200LC-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC0T00000030, гос.номер: 5093 УК 86	2014	00-000782	**2 320 000**
72	Экскаватор HITACHI ZX200-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDCQL00000078, гос.номер: 6628 УК 86	2014	00-000783	**3 490 000**
73	Самосвал-грузовой SHACMAN, VIN: LZGJLDR58EX000237, гос.номер: А 784 ЕН 186	2013	000001630	**797 000**
74	Лесовоз с гидроманипулятором на шасси УРАЛ55571, VIN: X894456A7D0EN4147, гос.номер: А 070 ЕН 186	2013	000001661	**841 000**
75	Самосвал-грузовой SHACMAN, VIN: LZGJLDR5XEX000242, гос.номер: А 202 ЕХ 186	2014	00-000784	**1 303 000**
76	Экскаватор HITACHI ZX200-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC0P00000072, гос.номер: 5198 УК 86	2014	00-000785	**3 744 000**
77	Самосвал-грузовой SHACMAN, VIN: LZGJLDR55DX061691, гос.номер: А 060 ЕН 186	2013	000001634	**1 031 000**
78	Самосвал-грузовой SHACMAN, VIN: LZGJLDR58EX000241, гос.номер: А 054 ЕН 186	2014	000001656	**943 000**
79	Кран автомобильный КС-65717 , VIN: X896929EODOAV4001, гос.номер: А 050 ЕН 186	2013	000001655	**4 621 000**
80	Самосвал-грузовой SHACMAN, VIN: LZGJLDR54DX057535, гос.номер: А 308 КА 186	2013	000001676	**1 174 000**
81	Вездеходное тр. средство ТРЭКОЛ-39294Д, заводской № машины (рамы): 00002729, гос.номер: 8357 УМ 86	2014	00-000432	**1 178 000**
82	Экскаватор HITACHI ZX200LC-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC1K00000041, гос.номер: 5073 УК 86	2014	00-000787	**3 514 000**
83	Экскаватор HITACHI ZX200LC-5G, заводской № машины (рамы): HCMDCD1J00302356, гос.номер: 5078 УК 86	2014	00-000788	**3 874 000**
84	Лесовоз с гидроманипулятором на шасси УРАЛ55571, VIN: X894456A7D0EN4146, гос.номер: А 858 ЕО 186	2013	000001647	**705 000**
85	Прицеп лесовозный, VIN: X894456R2D0EN4115, гос.номер: АН 94 06 82	2013	00-000567	**193 000**
86	Автобус 11 класса 222709 FORD (пассажировмест.25чел), VIN: XUS222709D0005955, гос.номер: А 059 ЕН 186	2013	000001608	**532 000**
87	Самосвал 583166 на шасси УРАЛ-6370, VIN: XW2583166D0000010, гос.номер: А 090 ЕН 186	2013	000001622	**976 000**
88	Самосвал 583166 на шасси УРАЛ-6370, VIN: XW2583166D0000008, гос.номер: А 318 КА 186	2013	000001683	**1 023 000**
89	Экскаватор DOOSAN DX225LCA, заводской № машины (рамы): DHKCEBACEE0015640, гос.номер: 5085 УК 86	2014	00-000789	**4 356 000**
90	Экскаватор HITACHI ZX200LC-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC0P00000031, гос.номер: 5094 УК 86	2014	00-000790	**2 751 000**
91	Экскаватор HITACHI ZX200LC-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC0H00000038, гос.номер: 5095 УК 86	2014	00-000791	**2 933 000**

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

№ ОО*	Наименование объекта оценки	Год выпуска	Инв.№	Рыночная стоимость , с учетом округления, руб.
92	Экскаватор HITACHI ZX200LC-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDCOE00000083, гос.номер: 5197 УК 86	2015	00-000792	**3 178 000**
93	Экскаватор KOMATSU PC-220-8, заводской № машины (рамы): Y220294, гос.номер: 7261 УК 86	2012	00-000793	**1 837 000**
94	Экскаватор KOMATSU PC-220-8, заводской № машины (рамы): Y220293, гос.номер: 7805 УК 86	2012	00-000794	**1 936 000**
95	Экскаватор HITACHI ZX200LC-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC0P00000069, гос.номер: 6730 УК 86	2014	00-000795	**423 000**
96	Прицеп лесовозный , VIN: X894456R2D0EN4114, гос.номер: АН 8380 82	2013	00-000565	**15 000**
97	Прицеп-цистерна НЕФАЗ-8602, VIN: XIF860200D0001045, гос.номер: АН 8383 82	2013	00-000594	**651 000**
98	Транспортер ТГМ-126 (МТ-ЛБ), заводской № машины (рамы): 880010, гос.номер: 5117 УК 86	1988	00-000796	**144 000**
99	Гусеничный тягач ДТ-30П, заводской № машины (рамы): отсутствует, гос.номер: 5120 УК 86	1991	00-000797	**2 214 000**
100	Гусеничный тягач МТ-ЛБУ, заводской № машины (рамы): 110258053, гос.номер: 5192 УК 86	1978	00-000798	**212 000**
101	Гусеничный тягач МТЛБ, заводской № машины (рамы): 110077083, гос.номер: 6734 УК 86	1978	00-000799	**512 000**
102	Гусеничный транспортер МТ-ЛБУ, заводской № машины (рамы): 108607046, гос.номер: 6739 УК 86	1986	00-000800	**749 000**
103	Гусеничный транспортер МТ-ЛБУ, заводской № машины (рамы): 108608005, гос.номер: 6740 УК 86	1986	00-000801	**648 000**
104	Гусеничный тягач МТЛБ , заводской № машины (рамы): 110177088, гос.номер: 6733 УК 86	1978	00-000802	**792 000**
105	Снегоход Буран , заводской № машины (рамы): 1114082074, гос.номер: 5076 УК 86	2014	00-000803	**40 000**
106	Гусеничный тягач ДТ-10П, заводской № машины (рамы): ОК10002, гос.номер: 5070 УК 86	2015	00-000804	**2 428 000**
107	Транспортер ТГМ-126, заводской № машины (рамы): 802368417, гос.номер: 51 19 УК 86	2002	00-000805	**305 000**
108	Гусеничный тягач ДТ-10П, заводской № машины (рамы): ОК10004, гос.номер: 5098 УК 86	2015	00-000806	**2 558 000**
109	Лесовоз с гидроманипулятором на шасси УРАЛ55571, VIN: X894456A7D0EN4145, гос.номер: А 064 ЕН 186	2013	00-000535	**757 000**
110	Гусеничный тягач МТЛБ, заводской № машины (рамы): 110137192, гос.номер: 6742 УК 86	1979	00-000807	**393 000**
111	Снегоход БУРАН-А, заводской № машины (рамы): 1114082075, гос.номер: 5077 УК 86	2014	00-000808	**54 000**
112	Седельный тягач Урал 63704-0151, VIN: XIP637040D0000259, гос.номер: А 057 ЕН 186	2013	000001650	**1 982 000**
113	Самосвал 583166 на шасси УРАЛ-6370, VIN: XW2583166D0000005, гос.номер: А 121 ЕН 186	2013	000001623	**915 000**
114	Экскаватор HITACHI ZX-200 LC-5G, заводской № машины (рамы): HCMDCD91E00302348, гос.номер: 5075 УК 86	2014	00-000786	**3 532 000**
115	Ангар каркасно-тентовый (15х30х7,5м)	2015	000001518	**1 359 000**
116	Ангар каркасно-тентовый (15х30х7,5м)	2016	000001562	**1 398 000**

В соответствии с п. 2.15 ст. 146 Налогового кодекса РФ "Операции по реализации имущества и (или) имущественных прав должников, признанных в соответствии с законодательством Российской Федерации несостоятельными (банкротами) не признаются объектом налогообложения

Отчет №04-02-20 об оценке объекта оценки
625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

Полная характеристика объекта оценки, необходимая информация, расчёты и обоснование полученных результатов представлены в отчёте об оценке, отдельные части которого не могут трактоваться раздельно, а только в связи с полным текстом отчета.

Согласно п. 26 ФСО № 1 после проведения процедуры согласования, оценщик помимо указания в отчете об оценке итоговой величины стоимости объекта оценки, имеет право приводить свое суждение о возможных границах интервала, в котором, по его мнению, может находиться эта стоимость, если в задании на оценку не указано иное.

В рамках настоящей оценки итоговый результат указывается без интервала, так как оценка носит обязательный характер.

По всем возникшим у Вас вопросам по данному отчёту. Мы готовы предоставить Вам необходимую информацию и разъяснения.

С уважением,
Лумпов Игорь Александрович _____**/И.А. Лумпов**



СОДЕРЖАНИЕ ОТЧЕТА ОБ ОЦЕНКЕ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ

1 ОСНОВНЫЕ ФАКТЫ И ВЫВОДЫ 10

1.1 Основание для проведения оценки 10
1.2 Общая информация, идентифицирующая объект оценки 10
1.3 Результаты оценки, полученные при применении различных подходов к оценке 13
1.4 Итоговая величина стоимости объекта оценки 21
1.5 Ограничения и пределы применения полученной итоговой стоимости 25

2 ЗАДАНИЕ НА ОЦЕНКУ 26

3 СВЕДЕНИЯ О КОНТРОЛИРУЮЩЕМ ОРГАНЕ ОЦЕНЩИКА 27

4 СВЕДЕНИЯ О ЗАКАЗЧИКЕ ОЦЕНКИ, ОБ ОЦЕНЩИКЕ (ОЦЕНЩИКАХ), ПОДПИСАВШЕМ (ПОДПИСАВШИХ) ОТЧЕТ ОБ ОЦЕНКЕ, А ТАКЖЕ О ЮРИДИЧЕСКОМ ЛИЦЕ, С КОТОРЫМ ОЦЕНЩИК (ОЦЕНЩИКИ) ЗАКЛЮЧИЛ (ЗАКЛЮЧИЛИ) ТРУДОВОЙ ДОГОВОР 28

4.1 Сведения о Заказчике 28
4.2 Сведения об Оценщике 28
4.3 Информация обо всех привлеченных к проведению оценки и подготовке отчета об оценке организациях и специалистах с указанием их квалификации, и степени их участия в проведении оценки объекта оценки 29
4.4 Независимость оценщика и юридического лица, с которым оценщик заключил трудовой договор 29

5 ПРИНЯТЫЕ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ОЦЕНКИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ ДОПУЩЕНИЯ 30

6 ПЕРЕЧЕНЬ ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ОЦЕНКИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ ДАННЫХ С УКАЗАНИЕМ ИСТОЧНИКОВ ИХ ПОЛУЧЕНИЯ 31

7 ПЕРЕЧЕНЬ ДОКУМЕНТОВ, ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ОЦЕНЩИКОМ И УСТАНАВЛИВАЮЩИХ КОЛИЧЕСТВЕННЫЕ И КАЧЕСТВЕННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ 34

8 ПРИМЕНЯЕМЫЕ СТАНДАРТЫ ОЦЕНКИ 34

8.1 Информация о стандартах оценки для определения соответствующего вида стоимости объекта оценки 34
8.2 Обоснование применения стандартов оценочной деятельности при проведении оценки данного объекта оценки 35
8.3 Стандарты оценки саморегулируемой общественной организации: 35

9 ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ С УКАЗАНИЕМ ПЕРЕЧНЯ ДОКУМЕНТОВ, ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ОЦЕНЩИКОМ И УСТАНАВЛИВАЮЩИХ КОЛИЧЕСТВЕННЫЕ И КАЧЕТСВЕННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ 36

9.1 Количественные и качественные характеристики объекта оценки 36
9.2 Сведения об имущественных правах, обременениях связанных с объектом оценки и сведения о юридическом лице (реквизиты юридического лица) 98
9.3 Сведения об износе и устареваниях 98
9.3.1 Определение неустранимого физического износа модифицированным методом сроков службы 101
9.3.2 Определение величины физического износа объектов оценки методом эффективного возраста (срока службы) автотранспортных средств 108
9.3.3 Определение величины физического износа объектов оценки методом экспертизы состояния. 124
9.3.4 Определение средневзвешенной (интегрирующей) величины физического износа объектов оценки 148
9.4 Количественные и качественные характеристики элементов, входящих в состав объектов оценки, которые имеют специфику, влияющую на результаты оценки объектов оценки. 164
9.5 Другие факторы и характеристики, относящиеся к объектам оценки, влияющие на их стоимость. 164
9.6 Информация о текущем использовании объектов оценки. 164

10 АНАЛИЗ РЫНКА ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ, ЦЕНООБРАЗУЮЩИХ ФАКТОРОВ, А ТАКЖЕ ВНЕШНИХ ФАКТОРОВ, ВЛИЯЮЩИХ НА ЕГО СТОИМОСТЬ .. 164

10.1 Определение сегмента рынка, к которому принадлежит оцениваемый объект 164
10.2 Краткий анализ рынка. 166
10.2.1 Российский рынок новых грузовых автомобилей. 166
10.2.2 Рынок дорожно-строительной техники 167
10.3 Анализ фактических данных о ценах сделок и (или) предложений из сегмента рынка, к которому относится объект оценки 173
10.4 Анализ ценообразующих факторов, влияющих на спрос, предложение и цены сопоставимых объектов. 174
10.4.1 Значение скидки, учитывающей переход на вторичный рынок 174
10.4.2 Значение скидки «на торг». 174
10.4.3 Значение скидки «на опт» 175
10.5 Параметры и коэффициенты, отражающие характер и условия эксплуатации. 176
10.5.1 Значения коэффициентов, отражающих интенсивность и сменность эксплуатации 176
10.5.2 Значения коэффициентов, отражающих эффект повышения стоимости после капитального ремонта 177
10.5.3 Значения коэффициентов, учитывающих монтаж и демонтаж (Смт и Сдм) 178
10.5.4 Значение коэффициента торможения 179
10.5.5 Расходы на транспортировку (транспортные расходы). 180

11 ОПИСАНИЕ ПРОЦЕССА ЦЕНКИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ В ЧАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ ПОДХОДА (ПОДХОДОВ) К ОЦЕНКЕ 181

12 ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЫНОЧНОЙ СТОИМОСТИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ 185

12.1 Определение рыночной стоимости объектов, входящих в состав объекта оценки затратным подходом. 185
12.2 Определение рыночной стоимости объектов, входящих в состав объекта оценки сравнительным подходом 221

13 ОПИСАНИЕ ПРОЦЕДУРЫ СОГЛАСОВАНИЯ РЕЗУЛЬТАТОВ ОЦЕНКИ И ВЫВОДЫ, ПОЛУЧЕННЫЕ НА ОСНОВАНИИ ПРОВЕДЕННЫХ РАСЧЕТОВ ПО РАЗЛИЧНЫМ ПОХОДАМ 325

13.1 Описание процедуры согласования 325
13.2 Обоснование выбора использованных весов 326
13.3 Определение итоговой стоимости объектов оценки 336

14 ПРИЛОЖЕНИЕ 341

14.1 Основные понятия, используемые в отчете об оценке 341
14.2 Копии документов Оценщика. 344

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

1 ОСНОВНЫЕ ФАКТЫ И ВЫВОДЫ[3]

1.1 Основание для проведения оценки

Основанием для проведения оценки объекта оценки является Договор №04-02-20 на оказание услуг по оценке объекта оценки от 06 августа 2020 г. и заданием на оценку (Приложение №1 к Договору №04-02-20 на оказание услуг по оценке объекта оценки от 06 августа 2020 г.).

1.2 Общая информация, идентифицирующая объект оценки

В рамках настоящей оценки объектом оценки является: Движимое имущество в количестве 116 (Сто шестнадцать) инвентарных единиц, принадлежащее на праве собственности Обществу с ограниченной ответственностью «Сургуттранс» (ИНН 8602203965, ОГРН 8903005406, ОГРН 1138602008929, Дата присвоения ОГРН: 21.05.2013г.), в следующем составе:

№ п/п	Наименование объекта оценки	Инв.№	Год выпуска
1	Автобус 11 класса 222709 FORD (пассажировмест.25чел), VIN: XUS222709D0005953, гос.номер: А 121 ЕС 186	000001646	2013
2	Автотопливозаправщик на шасси Урал 63701 (бортовой с КМУ), VIN: X89661992D0DM7010, гос.номер: Р 011 АТ 186	000001605	2013
3	Автотопливозаправщик на шасси Камаз 43118-10, VIN: X896619K2DODM7047, гос.номер: А 040 ЕН 186	000001635	2013
4	Автотопливозаправщик на шасси Урал, VIN: X89661992DODM7013, гос.номер: А 302 КА 186	000001669	2013
5	Бульдозер DRESSTA TD-25M, заводской № машины (рамы): 7850001P075208, гос.номер: 8351 УМ 86	000001713	2013
6	Каток дорожный BW 216 D-40, заводской № машины (рамы): 101584131058, гос.номер: 8335 УМ 86	000001690	2014
7	Кран автомобильный КС-45721 на шасси Камаз , VIN: X896929D1D0AV4434, гос.номер: А 780 ЕН 186	000001628	2013
8	Лесовоз с гидроманипулятором на шасси УРАЛ55571, VIN: X894456A7D0EN4144, гос.номер: А 009 ЕН 186	000001624	2013
9	Мастерская (фургон) 58684 на шасси КАМАЗ-43118, VIN: X89586842D0DM7033, гос.номер: А 020 ЕН 186	000001620	2013
10	Мастерская (фургон) 58684 на шасси КАМАЗ-43118, VIN: X89586842D0DM7034, гос.номер: А 304 КА 186	000001670	2013
11	Самосвал 583166 на шасси УРАЛ-6370, VIN: XW2583166D0000002, гос.номер: А 306 КА 186	000001687	2013
12	Самосвал 583166 на шасси УРАЛ-6370 , VIN: XW2583166D0000014, гос.номер: М 501 АС 186	000001627	2013
13	Седельный тягач Урал 63704-0151, VIN: XIP637040D0000278, гос.номер: А 279 КА 186	000001679	2013
14	Седельный тягач Урал 63704-0151, VIN: XIP637040D0000275, гос.номер: М 407 АС 186	000001612	2013
15	Трелевочный трактор JOHN DEERE 648H, заводской № машины (рамы): 1DW648HXTCC649237, гос.номер: 8327 УМ 86	000001716	2012
16	Экскаватор "Комацу PC200-8" (ЭО4127), заводской № машины (рамы): Y200270, гос.номер: 8331 УМ 86	000001709	2013
17	Экскаватор "Комацу PC200-8" (ЭО4127), заводской № машины (рамы): Y200241, гос.номер: 8333 УМ 86	000001708	2013
18	Экскаватор "Комацу PC300-8" (ЭО4227), заводской № машины (рамы): Y300343, гос.номер: 8328 УМ 86	000001710	2013
19	Экскаватор "Комацу PC300-8" (ЭО4227), заводской № машины (рамы): Y300433, гос.номер: 8334 УМ 86	000001707	2013
20	Экскаватор "Комацу PC300-8" (ЭО4227) , заводской № машины (рамы): Y300371, гос.номер: 8356 УМ 86	000001699	2013
21	Специализированное пассажирское тр. средство НЕФАЗ 4208-24, VIN: XIF4208B0D0015228, гос.номер: М 450 АС 186	000001607	2013

[3] Составлено в соответствии с п.8е ФСО №3

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

№ п/п	Наименование объекта оценки	Инв.№	Год выпуска
22	Кран автомобильный КС-55732 УРАЛ 4320, VIN: X896929A0F0AV4262, гос.номер: У 533 АТ 186	00-000757	2015
23	Экскаватор HITACHI ZX200-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC1H00000047, гос.номер: 5074 УК 86	00-000758	2014
24	Самосвал 583166 на шасси УРАЛ-6370, VIN: XW2583166D0000013, гос.номер: А 307 КА 186	000001686	2013
25	Полуприцеп общего назначения, VIN: X89943800D0AD7034, гос.номер: АН 1671 82	000001741	2013
26	Полуприцеп общего назначения , VIN: X89943800E0AD7038, гос.номер: АН 8382 82	000001610	2014
27	Прицеп лесовозный , VIN: X894456R2D0EN4117, гос.номер: АН 9405 82	000001737	2013
28	Самосвал 583166 на шасси УРАЛ-6370 , VIN: XW2583166D0000004, гос.номер: А 020 ЕУ 186	000001615	2013
29	Специализированное пассажирское тр. средство НЕФАЗ 4208-24 , VIN: XIF4208B0D0015235, гос.номер: А 052 ЕН 186	000001653	2013
30	Экскаватор HITACHI ZX200-5G , заводской № машины (рамы): HCMDCD90A0030346, гос.номер: 5082 УК 86	00-000759	2014
31	Копер на трактора Т-10ББ0121-5, заводской № машины (рамы): 076 (167830), гос.номер: 5083 УК 86	00-000760	2015
32	Экскаватор DOOSAN DX225LCA, заводской № машины (рамы): DHKCEBACTE0014945, гос.номер: 5090 УК 86	00-000761	2014
33	Гусеничный тягач ДТ-10п, заводской № машины (рамы): ОК10003, гос.номер: 5099 УК 86	00-000762	2015
34	Экскаватор HITACHI ZX200-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC0J00000012, гос.номер: 6731 УК 86	00-000764	2014
35	Экскаватор HITACHI ZX200-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC0J00000033, гос.номер: 6732 УК 86	00-000763	2014
36	Прицеп лесовозный , VIN: X894456R2D0EN4109, гос.номер: АН 9407 82	000001619	2013
37	Автогрейдер ГС-250-1-С, заводской № машины (рамы): 82214, гос.номер: 8336 УМ 86	000001712	2014
38	Экскаватор "Комацу РС200-8" (ЭО4127), заводской № машины (рамы): Y200240, гос.номер: 8354 УМ 86	000001701	2013
39	Каток дорожный BW 216 D-40, заводской № машины (рамы): 101583391140, гос.номер: 8359 УМ 86	000001689	2013
40	Экскаватор DOOSAN DX225LCA, заводской № машины (рамы): DHKCEBACTE0014958, гос.номер: 5088 УК 86	00-000765	2014
41	Экскаватор DOOSAN DX225LCA, заводской № машины (рамы): DHKCEBACTE0014952, гос.номер: 5089 УК 86	00-000766	2014
42	Экскаватор HITACHI ZX200-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDCOLOOOOO100, гос.номер: 5199 УК 86	00-000767	2015
43	Автоцистерна 4649В4-10 на шасси КАМАЗ, VIN: X894649B4D0EW4020, гос.номер: А 058 ЕН 186	000001609	2013
44	Самосвал 583166 на шасси УРАЛ-6370, VIN: XW2583166D0000011, гос.номер: А 707 ЕН 186	000001651	2013
45	Полуприцеп общего назначения 9438-0000010 без модели, VIN: X89943800D0AD7036, гос.номер: АН 16 67 82	00-000768	2013
46	Трактор с бульдозерным оборудованием и траншейным агрегатом Б10М.0101ЕТ, заводской № машины (рамы): 46325 (167128), гос.номер: 8330 УМ 86	000001694	2013
47	Автогрейдер ГС-250-1-С, заводской № машины (рамы): 82114, гос.номер: 8352 УМ 86	000001711	2014
48	Экскаватор HITACHI ZX200LC-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC1A00000045, гос.номер: 5080 УК 86	00-000769	2014
49	Копер на базе трактора Т-10МБ0121-5, заводской № машины (рамы): 077 (167829), гос.номер: 5084 УК 86	00-000770	2015
50	Экскаватор DOOSAN DX225LCA, заводской № машины (рамы): DHKCEBACTE0014733, гос.номер: 5091 УК 86	00-000771	2014
51	Экскаватор HITACHI ZX200-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC0P00000086, гос.номер: 6729 УК 86	00-000772	2015
52	Лесовоз с гидроманипулятором на шасси УРАЛ55571, VIN: X894456A7D0EN4142, гос.номер: А 004 ЕН 186	000000162	2013
53	Трактор гусеничный Б-10М0101-ЕА, заводской № машины (рамы): 46467 (167390), гос.номер: 8516 УМ 86	000001252	2013

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

№ п/п	Наименование объекта оценки	Инв.№	Год выпуска
54	Самосвал-грузовой SHACMAN, VIN: LZGJLDR56EX000240, гос.номер: А 785 ЕН 186	000001633	2014
55	Самосвал-грузовой SHACMAN, VIN: LZGJLDR58EX000238, гос.номер: А 783 ЕН 186	000001629	2014
56	Машина бурильная БМ-811М, VIN: X0848104FD0000073, гос.номер: М 716 АС 186	000001611	2013
57	Самосвал-грузовой SHACMAN, VIN: LZGJLDR54DX061696, гос.номер: А 781 ЕН 186	000001631	2013
58	Экскаватор HITACHI ZX-200 LC-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC1P000040, гос.номер: 5096 УК 86	00-000775	2014
59	Экскаватор "Комацу PC200-8MO" (ЭО4127), заводской № машины (рамы): Y201004, гос.номер: 8353 УМ 86	000001702	2013
60	Экскаватор DOOSAN DX225LCA, заводской № машины (рамы): DHKCEBACHD0014730, гос.номер: 5092 УК 86	00-000776	2014
61	Трактор с бульдозерным оборудованием и мульчером Б10М.0101ЕА, заводской № машины (рамы): 46438 (167324), гос.номер: 8358 УМ 86	00-000651	2013
62	Самосвал 583166 на шасси УРАЛ-6370, VIN: XW2583166D0000009, гос.номер: А 107 ЕН 186	000001621	2013
63	Самосвал 583166 на шасси УРАЛ-6370, VIN: XW2583166D0000006, гос.номер: А 844 ЕН 186	000001614	2013
64	Прицеп-цистерна НЕФАЗ-8602, VIN: XIF860200D0001046, гос.номер: АН 1679 82	00-000592	2013
65	Кран автомобильный КС-55732 УРАЛ4320, VIN: X896929A0F0AV4256, гос.номер: У 692 АТ 186	00-000777	2015
66	Трактор с бульдозерным оборудованием и мульчером Б10М.0101ЕА, заводской № машины (рамы): 46293 (167111), гос.номер: 8329 УМ 86	00-000650	2013
67	Трактор с бульдозерным оборудованием и тяговой лебедкой Б10МБ.0121В4Л, заводской № машины (рамы): 46470 (167401), гос.номер: 8337 УМ 86	00-000655	2013
68	Экскаватор HITACHI ZX200LC-5G, заводской № машины (рамы): HCMDCD91C00302352, гос.номер: 5079 УК 86	00-000779	2014
69	Экскаватор HITACHI ZX200LC-5G, заводской № машины (рамы): HCMDCD91H0030347, гос.номер: 5081 УК 86	00-000780	2014
70	Экскаватор DOOSAN DX225LCA, заводской № машины (рамы): DHKCEBACVE0015065, гос.номер: 5087 УК 86	00-000781	2014
71	Экскаватор HITACHI ZX200LC-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC0T00000030, гос.номер: 5093 УК 86	00-000782	2014
72	Экскаватор HITACHI ZX200-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDCQL00000078, гос.номер: 6628 УК 86	00-000783	2014
73	Самосвал-грузовой SHACMAN, VIN: LZGJLDR58EX000237, гос.номер: А 784 ЕН 186	000001630	2013
74	Лесовоз с гидроманипулятором на шасси УРАЛ55571, VIN: X894456A7D0EN4147, гос.номер: А 070 ЕН 186	000001661	2013
75	Самосвал-грузовой SHACMAN, VIN: LZGJLDR5XEX000242, гос.номер: А 202 ЕХ 186	00-000784	2014
76	Экскаватор HITACHI ZX200-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC0P00000072, гос.номер: 5198 УК 86	00-000785	2014
77	Самосвал-грузовой SHACMAN, VIN: LZGJLDR55DX061691, гос.номер: А 060 ЕН 186	000001634	2013
78	Самосвал-грузовой SHACMAN, VIN: LZGJLDR58EX000241, гос.номер: А 054 ЕН 186	000001656	2014
79	Кран автомобильный КС-65717 , VIN: X896929EODOAV4001, гос.номер: А 050 ЕН 186	000001655	2013
80	Самосвал-грузовой SHACMAN, VIN: LZGJLDR54DX057535, гос.номер: А 308 КА 186	000001676	2013
81	Вездеходное тр. средство ТРЭКОЛ-39294Д, заводской № машины (рамы): 00002729, гос.номер: 8357 УМ 86	00-000432	2014
82	Экскаватор HITACHI ZX200LC-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC1K00000041, гос.номер: 5073 УК 86	00-000787	2014
83	Экскаватор HITACHI ZX200LC-5G, заводской № машины (рамы): HCMDCD1J00302356, гос.номер: 5078 УК 86	00-000788	2014
84	Лесовоз с гидроманипулятором на шасси УРАЛ55571, VIN: X894456A7D0EN4146, гос.номер: А 858 ЕО 186	000001647	2013
85	Прицеп лесовозный, VIN: X894456R2D0EN4115, гос.номер: АН 94 06 82	00-000567	2013
86	Автобус 11 класса 222709 FORD (пассажировмест.25чел), VIN: XUS222709D0005955, гос.номер: А 059 ЕН 186	000001608	2013
87	Самосвал 583166 на шасси УРАЛ-6370, VIN: XW2583166D0000010, гос.номер: А 090 ЕН 186	000001622	2013

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

№ п/п	Наименование объекта оценки	Инв.№	Год выпуска
88	Самосвал 583166 на шасси УРАЛ-6370, VIN: XW2583166D0000008, гос.номер: А 318 КА 186	000001683	2013
89	Экскаватор DOOSAN DX225LCA, заводской № машины (рамы): DHKCEBACEE0015640, гос.номер: 5085 УК 86	00-000789	2014
90	Экскаватор HITACHI ZX200LC-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC0P00000031, гос.номер: 5094 УК 86	00-000790	2014
91	Экскаватор HITACHI ZX200LC-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC0H00000038, гос.номер: 5095 УК 86	00-000791	2014
92	Экскаватор HITACHI ZX200LC-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDCOE00000083, гос.номер: 5197 УК 86	00-000792	2015
93	Экскаватор KOMATSU PC-220-8, заводской № машины (рамы): Y220294, гос.номер: 7261 УК 86	00-000793	2012
94	Экскаватор KOMATSU PC-220-8, заводской № машины (рамы): Y220293, гос.номер: 7805 УК 86	00-000794	2012
95	Экскаватор HITACHI ZX200LC-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC0P00000069, гос.номер: 6730 УК 86	00-000795	2014
96	Прицеп лесовозный , VIN: X894456R2D0EN4114, гос.номер: АН 8380 82	00-000565	2013
97	Прицеп-цистерна НЕФАЗ-8602, VIN: XIF860200D0001045, гос.номер: АН 8383 82	00-000594	2013
98	Транспортер ТГМ-126 (МТ-ЛБ), заводской № машины (рамы): 880010, гос.номер: 5117 УК 86	00-000796	1988
99	Гусеничный тягач ДТ-30П, заводской № машины (рамы): отсутствует, гос.номер: 5120 УК 86	00-000797	1991
100	Гусеничный тягач МТ-ЛБУ, заводской № машины (рамы): 110258053, гос.номер: 5192 УК 86	00-000798	1978
101	Гусеничный тягач МТЛБ, заводской № машины (рамы): 110077083, гос.номер: 6734 УК 86	00-000799	1978
102	Гусеничный транспортер МТ-ЛБУ, заводской № машины (рамы): 108607046, гос.номер: 6739 УК 86	00-000800	1986
103	Гусеничный транспортер МТ-ЛБУ, заводской № машины (рамы): 108608005, гос.номер: 6740 УК 86	00-000801	1986
104	Гусеничный тягач МТЛБ , заводской № машины (рамы): 110177088, гос.номер: 6733 УК 86	00-000802	1978
105	Снегоход Буран , заводской № машины (рамы): 1114082074, гос.номер: 5076 УК 86	00-000803	2014
106	Гусеничный тягач ДТ-10П, заводской № машины (рамы): ОК10002, гос.номер: 5070 УК 86	00-000804	2015
107	Транспортер ТГМ-126, заводской № машины (рамы): 802368417, гос.номер: 51 19 УК 86	00-000805	2002
108	Гусеничный тягач ДТ-10П, заводской № машины (рамы): ОК10004, гос.номер: 5098 УК 86	00-000806	2015
109	Лесовоз с гидроманипулятором на шасси УРАЛ55571, VIN: X894456A7D0EN4145, гос.номер: А 064 ЕН 186	00-000535	2013
110	Гусеничный тягач МТЛБ, заводской № машины (рамы): 110137192, гос.номер: 6742 УК 86	00-000807	1979
111	Снегоход БУРАН-А, заводской № машины (рамы): 1114082075, гос.номер: 5077 УК 86	00-000808	2014
112	Седельный тягач Урал 63704-0151, VIN: XIP637040D0000259, гос.номер: А 057 ЕН 186	000001650	2013
113	Самосвал 583166 на шасси УРАЛ-6370, VIN: XW2583166D0000005, гос.номер: А 121 ЕН 186	000001623	2013
114	Экскаватор HITACHI ZX-200 LC-5G, заводской № машины (рамы): HCMDCD91E00302348, гос.номер: 5075 УК 86	00-000786	2014
115	Ангар каркасно-тентовый (15х30х7,5м)	000001518	2015
116	Ангар каркасно-тентовый (15х30х7,5м)	000001562	2016

1.3 Результаты оценки, полученные при применении различных подходов к оценке

№ ОО*	Наименование объекта оценки	Инв.№	Год выпуска	Стоимость, определенная в рамках затратного подхода, руб.	Стоимость, определенная в рамках сравнительного подхода, руб.	Стоимость, определенная в рамках доходного подхода, руб.
1	Автобус 11 класса 222709 FORD (пассажировмест.25чел), VIN:	000001646	2013	650 000	518 000,00	Подход к оценке не применялся

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

№ ОО*	Наименование объекта оценки	Инв.№	Год выпуска	Стоимость, определенная в рамках затратного подхода, руб.	Стоимость, определенная в рамках сравнительного подхода, руб.	Стоимость, определенная в рамках доходного подхода, руб.
	XUS222709D0005953, гос.номер: А 121 ЕС 186					
2	Автотопливозаправщик на шасси Урал 63701 (бортовой с КМУ), VIN: X89661992D0DM7010, гос.номер: Р 011 АТ 186	000001605	2013	1 097 000	1 063 000,00	Подход к оценке не применялся
3	Автотопливозаправщик на шасси Камаз 43118-10, VIN: X896619K2DODM7047, гос.номер: А 040 ЕН 186	000001635	2013	831 000	1 161 000,00	Подход к оценке не применялся
4	Автотопливозаправщик на шасси Урал, VIN: X89661992DODM7013, гос.номер: А 302 КА 186	000001669	2013	862 000	976 000,00	Подход к оценке не применялся
5	Бульдозер DRESSTA TD-25M, заводской № машины (рамы): 7850001P075208, гос.номер: 8351 УМ 86	000001713	2013	Подход к оценке не применялся	9 794 000,00	Подход к оценке не применялся
6	Каток дорожный BW 216 D-40, заводской № машины (рамы): 101584131058, гос.номер: 8335 УМ 86	000001690	2014	2 636 000	2 957 000,00	Подход к оценке не применялся
7	Кран автомобильный КС-45721 на шасси Камаз , VIN: X896929D1D0AV4434, гос.номер: А 780 ЕН 186	000001628	2013	1 833 000	2 299 000,00	Подход к оценке не применялся
8	Лесовоз с гидроманипулятором на шасси УРАЛ55571, VIN: X894456A7D0EN4144, гос.номер: А 009 ЕН 186	000001624	2013	692 000	759 000,00	Подход к оценке не применялся
9	Мастерская (фургон) 58684 на шасси КАМАЗ-43118, VIN: X89586842D0DM7033, гос.номер: А 020 ЕН 186	000001620	2013	916 000	862 000,00	Подход к оценке не применялся
10	Мастерская (фургон) 58684 на шасси КАМАЗ-43118, VIN: X89586842D0DM7034, гос.номер: А 304 КА 186	000001670	2013	781 000	833 000,00	Подход к оценке не применялся
11	Самосвал 583166 на шасси УРАЛ-6370, VIN: XW2583166D0000002, гос.номер: А 306 КА 186	000001687	2013	1 203 000	970 000,00	Подход к оценке не применялся
12	Самосвал 583166 на шасси УРАЛ-6370 , VIN: XW2583166D0000014, гос.номер: М 501 АС 186	000001627	2013	1 149 000	958 000,00	Подход к оценке не применялся
13	Седельный тягач Урал 63704-0151, VIN: XIP637040D0000278, гос.номер: А 279 КА 186	000001679	2013	1 580 000	1 630 000,00	Подход к оценке не применялся
14	Седельный тягач Урал 63704-0151, VIN: XIP637040D0000275, гос.номер: М 407 АС 186	000001612	2013	1 127 000	1 174 000,00	Подход к оценке не применялся
15	Трелевочный трактор JOHN DEERE 648H, заводской № машины (рамы): 1DW648HXTCC649237, гос.номер: 8327 УМ 86	000001716	2012	6 831 000	7 261 000,00	Подход к оценке не применялся
16	Экскаватор "Комацу PC200-8" (ЭО4127), заводской № машины (рамы): Y200270, гос.номер: 8331 УМ 86	000001709	2013	Подход к оценке не применялся	4 457 000,00	Подход к оценке не применялся
17	Экскаватор "Комацу PC200-8" (ЭО4127), заводской № машины (рамы): Y200241, гос.номер: 8333 УМ 86	000001708	2013	Подход к оценке не применялся	3 519 000,00	Подход к оценке не применялся

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

№ ОО*	Наименование объекта оценки	Инв.№	Год выпуска	Стоимость, определенная в рамках затратного подхода, руб.	Стоимость, определенная в рамках сравнительного подхода, руб.	Стоимость, определенная в рамках доходного подхода, руб.
18	Экскаватор "Комацу PC300-8" (ЭО4227), заводской № машины (рамы): Y300343, гос.номер: 8328 УМ 86	000001710	2013	Подход к оценке не применялся	6 104 000,00	Подход к оценке не применялся
19	Экскаватор "Комацу PC300-8" (ЭО4227), заводской № машины (рамы): Y300433, гос.номер: 8334 УМ 86	000001707	2013	Подход к оценке не применялся	5 505 000,00	Подход к оценке не применялся
20	Экскаватор "Комацу PC300-8" (ЭО4227) , заводской № машины (рамы): Y300371, гос.номер: 8356 УМ 86	000001699	2013	Подход к оценке не применялся	5 398 000,00	Подход к оценке не применялся
21	Специализированное пассажирское тр. средство НЕФАЗ 4208-24, VIN: XIF4208B0D0015228, гос.номер: М 450 АС 186	000001607	2013	1 019 000	828 000,00	Подход к оценке не применялся
22	Кран автомобильный КС-55732 УРАЛ 4320, VIN: X896929A0F0AV4262, гос.номер: У 533 АТ 186	00-000757	2015	2 463 000	2 978 000,00	Подход к оценке не применялся
23	Экскаватор HITACHI ZX200-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC1H00000047, гос.номер: 5074 УК 86	00-000758	2014	3 526 000	4 480 000,00	Подход к оценке не применялся
24	Самосвал 583166 на шасси УРАЛ-6370, VIN: XW2583166D0000013, гос.номер: А 307 КА 186	000001686	2013	1 153 000	958 000,00	Подход к оценке не применялся
25	Полуприцеп общего назначения, VIN: X89943800D0AD7034, гос.номер: АН 1671 82	000001741	2013	610 000	612 000,00	Подход к оценке не применялся
26	Полуприцеп общего назначения , VIN: X89943800E0AD7038, гос.номер: АН 8382 82	000001610	2014	618 000	729 000,00	Подход к оценке не применялся
27	Прицеп лесовозный , VIN: X894456R2D0EN4117, гос.номер: АН 9405 82	000001737	2013	233 000	Подход к оценке не применялся	Подход к оценке не применялся
28	Самосвал 583166 на шасси УРАЛ-6370 , VIN: XW2583166D0000004, гос.номер: А 020 ЕУ 186	000001615	2013	1 185 000	963 000,00	Подход к оценке не применялся
29	Специализированное пассажирское тр. средство НЕФАЗ 4208-24 , VIN: XIF4208B0D0015235, гос.номер: А 052 ЕН 186	000001653	2013	995 000	883 000,00	Подход к оценке не применялся
30	Экскаватор HITACHI ZX200-5G , заводской № машины (рамы): HCMDCD90A0030346, гос.номер: 5082 УК 86	00-000759	2014	3 168 000	2 630 000,00	Подход к оценке не применялся
31	Копер на трактора Т-10ББ0121-5, заводской № машины (рамы): 076 (167830), гос.номер: 5083 УК 86	00-000760	2015	2 990 000	3 381 000,00	Подход к оценке не применялся
32	Экскаватор DOOSAN DX225LCA, заводской № машины (рамы): DHKCEBACTE0014945, гос.номер: 5090 УК 86	00-000761	2014	4 027 000	5482000	Подход к оценке не применялся
33	Гусеничный тягач ДТ-10п, заводской № машины (рамы): ОК10003, гос.номер: 5099 УК 86	00-000762	2015	4 092 000	Подход к оценке не применялся	Подход к оценке не применялся
34	Экскаватор HITACHI ZX200-5G, заводской № машины (рамы):	00-000764	2014	3 317 000	3 881 000,00	Подход к оценке не применялся

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

№ ОО*	Наименование объекта оценки	Инв.№	Год выпуска	Стоимость, определенная в рамках затратного подхода, руб.	Стоимость, определенная в рамках сравнительного подхода, руб.	Стоимость, определенная в рамках доходного подхода, руб.
	HCRDCDC0J00000012, гос.номер: 6731 УК 86					
35	Экскаватор HITACHI ZX200-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC0J00000033, гос.номер: 6732 УК 86	00-000763	2014	3 275 000	3 798 000,00	Подход к оценке не применялся
36	Прицеп лесовозный , VIN: X894456R2D0EN4109, гос.номер: АН 9407 82	000001619	2013	252 000	Подход к оценке не применялся	Подход к оценке не применялся
37	Автогрейдер ГС-250-1-С, заводской № машины (рамы): 82214, гос.номер: 8336 УМ 86	000001712	2014	1 752 000	2 080 000,00	Подход к оценке не применялся
38	Экскаватор "Комацу PC200-8" (ЭО4127), заводской № машины (рамы): Y200240, гос.номер: 8354 УМ 86	000001701	2013	Подход к оценке не применялся	3 666 000,00	Подход к оценке не применялся
39	Каток дорожный BW 216 D-40, заводской № машины (рамы): 101583391140, гос.номер: 8359 УМ 86	000001689	2013	2 189 000	2 586 000,00	Подход к оценке не применялся
40	Экскаватор DOOSAN DX225LCA, заводской № машины (рамы): DHKCEBACTE0014958, гос.номер: 5088 УК 86	00-000765	2014	1 184 000	731 000,00	Подход к оценке не применялся
41	Экскаватор DOOSAN DX225LCA, заводской № машины (рамы): DHKCEBACTE0014952, гос.номер: 5089 УК 86	00-000766	2014	4 077 000	3 629 000,00	Подход к оценке не применялся
42	Экскаватор HITACHI ZX200-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDCOLOOOOO100, гос.номер: 5199 УК 86	00-000767	2015	1 091 000	1 101 000,00	Подход к оценке не применялся
43	Автоцистерна 4649В4-10 на шасси КАМАЗ, VIN: X894649B4D0EW4020, гос.номер: А 058 ЕН 186	000001609	2013	994 000	755 000,00	Подход к оценке не применялся
44	Самосвал 583166 на шасси УРАЛ-6370, VIN: XW2583166D0000011, гос.номер: А 707 ЕН 186	000001651	2013	1 253 000	1 003 000,00	Подход к оценке не применялся
45	Полуприцеп общего назначения 9438-0000010 без модели, VIN: X89943800D0AD7036, гос.номер: АН 16 67 82	00-000768	2013	588 000	682 000,00	Подход к оценке не применялся
46	Трактор с бульдозерным оборудованием и траншейным агрегатом Б10М.0101ЕТ, заводской № машины (рамы): 46325 (167128), гос.номер: 8330 УМ 86	000001694	2013	1 357 000	1 149 000,00	Подход к оценке не применялся
47	Автогрейдер ГС-250-1-С, заводской № машины (рамы): 82114, гос.номер: 8352 УМ 86	000001711	2014	1 577 000	1 960 000,00	Подход к оценке не применялся
48	Экскаватор HITACHI ZX200LC-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC1A00000045, гос.номер: 5080 УК 86	00-000769	2014	3 326 000	4 034 000,00	Подход к оценке не применялся
49	Копер на базе трактора Т-10МБ0121-5, заводской № машины (рамы): 077 (167829), гос.номер: 5084 УК 86	00-000770	2015	3 115 000	3 293 000,00	Подход к оценке не применялся

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

№ ОО*	Наименование объекта оценки	Инв.№	Год выпуска	Стоимость, определенная в рамках затратного подхода, руб.	Стоимость, определенная в рамках сравнительного подхода, руб.	Стоимость, определенная в рамках доходного подхода, руб.
50	Экскаватор DOOSAN DX225LCA, заводской № машины (рамы): DHKCEBACTE0014733, гос.номер: 5091 УК 86	00-000771	2014	3 791 000	3 209 000,00	Подход к оценке не применялся
51	Экскаватор HITACHI ZX200-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC0P00000086, гос.номер: 6729 УК 86	00-000772	2015	3 624 000	4 542 000,00	Подход к оценке не применялся
52	Лесовоз с гидроманипулятором на шасси УРАЛ55571, VIN: X894456A7D0EN4142, гос.номер: А 004 ЕН 186	000000162	2013	1 384 000	808 000,00	Подход к оценке не применялся
53	Трактор гусеничный Б-10М0101-ЕА, заводской № машины (рамы): 46467 (167390), гос.номер: 8516 УМ 86	000001252	2013	1 762 000	1 101 000,00	Подход к оценке не применялся
54	Самосвал-грузовой SHACMAN, VIN: LZGJLDR56EX000240, гос.номер: А 785 ЕН 186	000001633	2014	1 386 000	1 179 000,00	Подход к оценке не применялся
55	Самосвал-грузовой SHACMAN, VIN: LZGJLDR58EX000238, гос.номер: А 783 ЕН 186	000001629	2014	1 129 000	1 227 000,00	Подход к оценке не применялся
56	Машина бурильная БМ-811М, VIN: X0848104FD0000073, гос.номер: М 716 АС 186	000001611	2013	2 367 000	Подход к оценке не применялся	Подход к оценке не применялся
57	Самосвал-грузовой SHACMAN, VIN: LZGJLDR54DX061696, гос.номер: А 781 ЕН 186	000001631	2013	1 378 000	1 347 000,00	Подход к оценке не применялся
58	Экскаватор HITACHI ZX-200 LC-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC1P000040, гос.номер: 5096 УК 86	00-000775	2014	3 343 000	3 008 000,00	Подход к оценке не применялся
59	Экскаватор "Комацу PC200-8MO" (ЭО4127), заводской № машины (рамы): Y201004, гос.номер: 8353 УМ 86	000001702	2013	Подход к оценке не применялся	3 938 000,00	Подход к оценке не применялся
60	Экскаватор DOOSAN DX225LCA, заводской № машины (рамы): DHKCEBACHD0014730, гос.номер: 5092 УК 86	00-000776	2014	3 495 000	4 242 000,00	Подход к оценке не применялся
61	Трактор с бульдозерным оборудованием и мульчером Б10М.0101ЕА, заводской № машины (рамы): 46438 (167324), гос.номер: 8358 УМ 86	00-000651	2013	1 902 000	1 095 000,00	Подход к оценке не применялся
62	Самосвал 583166 на шасси УРАЛ-6370, VIN: XW2583166D0000009, гос.номер: А 107 ЕН 186	000001621	2013	491 000	212 000,00	Подход к оценке не применялся
63	Самосвал 583166 на шасси УРАЛ-6370, VIN: XW2583166D0000006, гос.номер: А 844 ЕН 186	000001614	2013	955 000	1 003 000,00	Подход к оценке не применялся
64	Прицеп-цистерна НЕФАЗ-8602, VIN: XIF860200D0001046, гос.номер: АН 1679 82	00-000592	2013	450 000	426 000,00	Подход к оценке не применялся
65	Кран автомобильный КС-55732 УРАЛ4320, VIN: X896929A0F0AV4256, гос.номер: У 692 АТ 186	00-000777	2015	1 193 000	1 380 000,00	Подход к оценке не применялся

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

№ ОО*	Наименование объекта оценки	Инв.№	Год выпуска	Стоимость, определенная в рамках затратного подхода, руб.	Стоимость, определенная в рамках сравнительного подхода, руб.	Стоимость, определенная в рамках доходного подхода, руб.
66	Трактор с бульдозерным оборудованием и мульчером Б10М.0101ЕА, заводской № машины (рамы): 46293 (167111), гос.номер: 8329 УМ 86	00-000650	2013	1 372 000	1 034 000,00	Подход к оценке не применялся
67	Трактор с бульдозерным оборудованием и тяговой лебедкой Б10МБ.0121В4Л, заводской № машины (рамы): 46470 (167401), гос.номер: 8337 УМ 86	00-000655	2013	1 012 000	698 000,00	Подход к оценке не применялся
68	Экскаватор HITACHI ZX200LC-5G, заводской № машины (рамы): HCMDCD91C00302352, гос.номер: 5079 УК 86	00-000779	2014	2 310 000	2 526 000,00	Подход к оценке не применялся
69	Экскаватор HITACHI ZX200LC-5G, заводской № машины (рамы): HCMDCD91H0030347, гос.номер: 5081 УК 86	00-000780	2014	1 925 000	1 943 000,00	Подход к оценке не применялся
70	Экскаватор DOOSAN DX225LCA, заводской № машины (рамы): DHKCEBACVE0015065, гос.номер: 5087 УК 86	00-000781	2014	2 088 000	2 914 000,00	Подход к оценке не применялся
71	Экскаватор HITACHI ZX200LC-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC0T00000030, гос.номер: 5093 УК 86	00-000782	2014	2 268 000	2 364 000,00	Подход к оценке не применялся
72	Экскаватор HITACHI ZX200-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDCQL00000078, гос.номер: 6628 УК 86	00-000783	2014	3 232 000	3 714 000,00	Подход к оценке не применялся
73	Самосвал-грузовой SHACMAN, VIN: LZGJLDR58EX000237, гос.номер: А 784 ЕН 186	000001630	2013	879 000	724 000,00	Подход к оценке не применялся
74	Лесовоз с гидроманипулятором на шасси УРАЛ55571, VIN: X894456A7D0EN4147, гос.номер: А 070 ЕН 186	000001661	2013	951 000	744 000,00	Подход к оценке не применялся
75	Самосвал-грузовой SHACMAN, VIN: LZGJLDR5XEX000242, гос.номер: А 202 ЕХ 186	00-000784	2014	1 396 000	1 221 000,00	Подход к оценке не применялся
76	Экскаватор HITACHI ZX200-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC0P00000072, гос.номер: 5198 УК 86	00-000785	2014	3 400 000	4 042 000,00	Подход к оценке не применялся
77	Самосвал-грузовой SHACMAN, VIN: LZGJLDR55DX061691, гос.номер: А 060 ЕН 186	000001634	2013	1 113 000	958 000,00	Подход к оценке не применялся
78	Самосвал-грузовой SHACMAN, VIN: LZGJLDR58EX000241, гос.номер: А 054 ЕН 186	000001656	2014	1 020 000	876 000,00	Подход к оценке не применялся
79	Кран автомобильный КС-65717 , VIN: X896929EODOAV4001, гос.номер: А 050 ЕН 186	000001655	2013	4 621 000	Подход к оценке не применялся	Подход к оценке не применялся
80	Самосвал-грузовой SHACMAN, VIN: LZGJLDR54DX057535, гос.номер: А 308 КА 186	000001676	2013	1 264 000	1 094 000,00	Подход к оценке не применялся

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

№ ОО*	Наименование объекта оценки	Инв.№	Год выпуска	Стоимость, определенная в рамках затратного подхода, руб.	Стоимость, определенная в рамках сравнительного подхода, руб.	Стоимость, определенная в рамках доходного подхода, руб.
81	Вездеходное тр. средство ТРЭКОЛ-39294Д, заводской № машины (рамы): 00002729, гос.номер: 8357 УМ 86	00-000432	2014	1 178 000	Подход к оценке не применялся	Подход к оценке не применялся
82	Экскаватор HITACHI ZX200LC-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC1K00000041, гос.номер: 5073 УК 86	00-000787	2014	3 514 000	4 278 000,00	Подход к оценке не применялся
83	Экскаватор HITACHI ZX200LC-5G, заводской № машины (рамы): HCMDCD1J00302356, гос.номер: 5078 УК 86	00-000788	2014	3 484 000	4 212 000,00	Подход к оценке не применялся
84	Лесовоз с гидроманипулятором на шасси УРАЛ55571, VIN: X894456A7D0EN4146, гос.номер: А 858 ЕО 186	000001647	2013	788 000	632 000,00	Подход к оценке не применялся
85	Прицеп лесовозный, VIN: X894456R2D0EN4115, гос.номер: АН 94 06 82	00-000567	2013	193 000	Подход к оценке не применялся	Подход к оценке не применялся
86	Автобус 11 класса 222709 FORD (пассажировмест.25чел), VIN: XUS222709D0005955, гос.номер: А 059 ЕН 186	000001608	2013	606 000	466 000,00	Подход к оценке не применялся
87	Самосвал 583166 на шасси УРАЛ-6370, VIN: XW2583166D0000010, гос.номер: А 090 ЕН 186	000001622	2013	1 062 000	901 000,00	Подход к оценке не применялся
88	Самосвал 583166 на шасси УРАЛ-6370, VIN: XW2583166D0000008, гос.номер: А 318 КА 186	000001683	2013	1 101 000	954 000,00	Подход к оценке не применялся
89	Экскаватор DOOSAN DX225LCA, заводской № машины (рамы): DHKCEBACEE0015640, гос.номер: 5085 УК 86	00-000789	2014	3 858 000	4 787 000,00	Подход к оценке не применялся
90	Экскаватор HITACHI ZX200LC-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC0P00000031, гос.номер: 5094 УК 86	00-000790	2014	2 813 000	2 696 000,00	Подход к оценке не применялся
91	Экскаватор HITACHI ZX200LC-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC0H00000038, гос.номер: 5095 УК 86	00-000791	2014	2 897 000	2 963 000,00	Подход к оценке не применялся
92	Экскаватор HITACHI ZX200LC-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDCOE00000083, гос.номер: 5197 УК 86	00-000792	2015	3 033 000	3 303 000,00	Подход к оценке не применялся
93	Экскаватор KOMATSU PC-220-8, заводской № машины (рамы): Y220294, гос.номер: 7261 УК 86	00-000793	2012	Подход к оценке не применялся	1 837 000,00	Подход к оценке не применялся
94	Экскаватор KOMATSU PC-220-8, заводской № машины (рамы): Y220293, гос.номер: 7805 УК 86	00-000794	2012	Подход к оценке не применялся	1 936 000,00	Подход к оценке не применялся
95	Экскаватор HITACHI ZX200LC-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC0P00000069, гос.номер: 6730 УК 86	00-000795	2014	420 000	425 000,00	Подход к оценке не применялся

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

№ ОО*	Наименование объекта оценки	Инв.№	Год выпуска	Стоимость, определенная в рамках затратного подхода, руб.	Стоимость, определенная в рамках сравнительного подхода, руб.	Стоимость, определенная в рамках доходного подхода, руб.
96	Прицеп лесовозный , VIN: X894456R2D0EN4114, гос.номер: АН 8380 82	00-000565	2013	15 000	Подход к оценке не применялся	Подход к оценке не применялся
97	Прицеп-цистерна НЕФАЗ-8602, VIN: XIF860200D0001045, гос.номер: АН 8383 82	00-000594	2013	470 000	337 000,00	Подход к оценке не применялся
98	Транспортер ТГМ-126 (МТ-ЛБ), заводской № машины (рамы): 880010, гос.номер: 5117 УК 86	00-000796	1988	Подход к оценке не применялся	144 000,00	Подход к оценке не применялся
99	Гусеничный тягач ДТ-30П, заводской № машины (рамы): отсутствует, гос.номер: 5120 УК 86	00-000797	1991	2 214 000	Подход к оценке не применялся	Подход к оценке не применялся
100	Гусеничный тягач МТ-ЛБУ, заводской № машины (рамы): 110258053, гос.номер: 5192 УК 86	00-000798	1978	Подход к оценке не применялся	212 000,00	Подход к оценке не применялся
101	Гусеничный тягач МТЛБ, заводской № машины (рамы): 110077083, гос.номер: 6734 УК 86	00-000799	1978	Подход к оценке не применялся	512 000,00	Подход к оценке не применялся
102	Гусеничный транспортер МТ-ЛБУ, заводской № машины (рамы): 108607046, гос.номер: 6739 УК 86	00-000800	1986	Подход к оценке не применялся	749 000,00	Подход к оценке не применялся
103	Гусеничный транспортер МТ-ЛБУ, заводской № машины (рамы): 108608005, гос.номер: 6740 УК 86	00-000801	1986	Подход к оценке не применялся	648 000,00	Подход к оценке не применялся
104	Гусеничный тягач МТЛБ , заводской № машины (рамы): 110177088, гос.номер: 6733 УК 86	00-000802	1978	Подход к оценке не применялся	792 000,00	Подход к оценке не применялся
105	Снегоход Буран , заводской № машины (рамы): 1114082074, гос.номер: 5076 УК 86	00-000803	2014	36 000	43 000,00	Подход к оценке не применялся
106	Гусеничный тягач ДТ-10П, заводской № машины (рамы): ОК10002, гос.номер: 5070 УК 86	00-000804	2015	2 428 000	Подход к оценке не применялся	Подход к оценке не применялся
107	Транспортер ТГМ-126, заводской № машины (рамы): 802368417, гос.номер: 51 19 УК 86	00-000805	2002	Подход к оценке не применялся	305 000,00	Подход к оценке не применялся
108	Гусеничный тягач ДТ-10П, заводской № машины (рамы): ОК10004, гос.номер: 5098 УК 86	00-000806	2015	2 558 000	Подход к оценке не применялся	Подход к оценке не применялся
109	Лесовоз с гидроманипулятором на шасси УРАЛ55571, VIN: X894456A7D0EN4145, гос.номер: А 064 ЕН 186	00-000535	2013	690 000	815 000,00	Подход к оценке не применялся
110	Гусеничный тягач МТЛБ, заводской № машины (рамы): 110137192, гос.номер: 6742 УК 86	00-000807	1979	Подход к оценке не применялся	393 000,00	Подход к оценке не применялся
111	Снегоход БУРАН-А, заводской № машины (рамы): 1114082075, гос.номер: 5077 УК 86	00-000808	2014	44 000	62 000,00	Подход к оценке не применялся
112	Седельный тягач Урал 63704-0151, VIN: XIP637040D0000259, гос.номер: А 057 ЕН 186	000001650	2013	1 982 000	Подход к оценке не применялся	Подход к оценке не применялся
113	Самосвал 583166 на шасси УРАЛ-6370, VIN: XW2583166D0000005, гос.номер: А 121 ЕН 186	000001623	2013	1 003 000	838 000,00	Подход к оценке не применялся

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

№ ОО*	Наименование объекта оценки	Инв.№	Год выпуска	Стоимость, определенная в рамках затратного подхода, руб.	Стоимость, определенная в рамках сравнительного подхода, руб.	Стоимость, определенная в рамках доходного подхода, руб.
114	Экскаватор HITACHI ZX-200 LC-5G, заводской № машины (рамы): HCMDCD91E00302348, гос.номер: 5075 УК 86	00-000786	2014	3 259 000	3 769 000,00	Подход к оценке не применялся
115	Ангар каркасно-тентовый (15х30х7,5м)	000001518	2015	1 359 000	Подход к оценке не применялся	Подход к оценке не применялся
116	Ангар каркасно-тентовый (15х30х7,5м)	000001562	2016	1 398 000	Подход к оценке не применялся	Подход к оценке не применялся

1.4 Итоговая величина стоимости объекта оценки

Рыночная стоимость объекта оценки, определенная оценщиком по состоянию на дату оценки с учетом всех допущений и округлений по математическим правилам округления составляет[4]:

230 797 000 (Двести тридцать миллионов семьсот девяносто семь тысяч) рублей 00 копеек, в том числе:

ОО*	Наименование объекта оценки	Год выпуска	Инв.№	Рыночная стоимость, с учетом округления, руб.
1	Автобус 11 класса 222709 FORD (пассажировмест.25чел), VIN: XUS222709D0005953, гос.номер: А 121 ЕС 186	2013	000001646	**580 000**
2	Автотопливозаправщик на шасси Урал 63701 (бортовой с КМУ), VIN: X89661992D0DM7010, гос.номер: Р 011 АТ 186	2013	000001605	**1 079 000**
3	Автотопливозаправщик на шасси Камаз 43118-10, VIN: X896619K2DODM7047, гос.номер: А 040 ЕН 186	2013	000001635	**1 008 000**
4	Автотопливозаправщик на шасси Урал, VIN: X89661992DODM7013, гос.номер: А 302 КА 186	2013	000001669	**923 000**
5	Бульдозер DRESSTA TD-25M, заводской № машины (рамы): 7850001P075208, гос.номер: 8351 УМ 86	2013	000001713	**9 794 000**
6	Каток дорожный BW 216 D-40, заводской № машины (рамы): 101584131058, гос.номер: 8335 УМ 86	2014	000001690	**2 808 000**
7	Кран автомобильный КС-45721 на шасси Камаз , VIN: X896929D1D0AV4434, гос.номер: А 780 ЕН 186	2013	000001628	**2 083 000**
8	Лесовоз с гидроманипулятором на шасси УРАЛ55571, VIN: X894456A7D0EN4144, гос.номер: А 009 ЕН 186	2013	000001624	**728 000**
9	Мастерская (фургон) 58684 на шасси КАМАЗ-43118, VIN: X89586842D0DM7033, гос.номер: А 020 ЕН 186	2013	000001620	**888 000**
10	Мастерская (фургон) 58684 на шасси КАМАЗ-43118, VIN: X89586842D0DM7034, гос.номер: А 304 КА 186	2013	000001670	**809 000**
11	Самосвал 583166 на шасси УРАЛ-6370, VIN: XW2583166D0000002, гос.номер: А 306 КА 186	2013	000001687	**1 079 000**
12	Самосвал 583166 на шасси УРАЛ-6370 , VIN: XW2583166D0000014, гос.номер: М 501 АС 186	2013	000001627	**1 047 000**
13	Седельный тягач Урал 63704-0151, VIN: XIP637040D0000278, гос.номер: А 279 КА 186	2013	000001679	**1 607 000**
14	Седельный тягач Урал 63704-0151, VIN: XIP637040D0000275, гос.номер: М 407 АС 186	2013	000001612	**1 153 000**

[4] В рамках настоящей оценки итоговый результат указывается без интервала, так как оценка носит обязательный характер

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

ОО*	Наименование объекта оценки	Год выпуска	Инв.№	Рыночная стоимость, с учетом округления, руб.
15	Трелевочный трактор JOHN DEERE 648H, заводской № машины (рамы): 1DW648HXTCC649237, гос.номер: 8327 УМ 86	2012	000001716	**7 062 000**
16	Экскаватор "Комацу PC200-8" (ЭО4127), заводской № машины (рамы): Y200270, гос.номер: 8331 УМ 86	2013	000001709	**4 457 000**
17	Экскаватор "Комацу PC200-8" (ЭО4127), заводской № машины (рамы): Y200241, гос.номер: 8333 УМ 86	2013	000001708	**3 519 000**
18	Экскаватор "Комацу PC300-8" (ЭО4227), заводской № машины (рамы): Y300343, гос.номер: 8328 УМ 86	2013	000001710	**6 104 000**
19	Экскаватор "Комацу PC300-8" (ЭО4227), заводской № машины (рамы): Y300433, гос.номер: 8334 УМ 86	2013	000001707	**5 505 000**
20	Экскаватор "Комацу PC300-8" (ЭО4227) , заводской № машины (рамы): Y300371, гос.номер: 8356 УМ 86	2013	000001699	**5 398 000**
21	Специализированное пассажирское тр. средство НЕФАЗ 4208-24, VIN: XIF4208B0D0015228, гос.номер: М 450 АС 186	2013	000001607	**917 000**
22	Кран автомобильный КС-55732 УРАЛ 4320, VIN: X896929A0F0AV4262, гос.номер: У 533 АТ 186	2015	00-000757	**2 739 000**
23	Экскаватор HITACHI ZX200-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC1H00000047, гос.номер: 5074 УК 86	2014	00-000758	**4 037 000**
24	Самосвал 583166 на шасси УРАЛ-6370, VIN: XW2583166D0000013, гос.номер: А 307 КА 186	2013	000001686	**1 049 000**
25	Полуприцеп общего назначения, VIN: X89943800D0AD7034, гос.номер: АН 1671 82	2013	000001741	**612 000**
26	Полуприцеп общего назначения , VIN: X89943800E0AD7038, гос.номер: АН 8382 82	2014	000001610	**678 000**
27	Прицеп лесовозный , VIN: X894456R2D0EN4117, гос.номер: АН 9405 82	2013	000001737	**233 000**
28	Самосвал 583166 на шасси УРАЛ-6370 , VIN: XW2583166D0000004, гос.номер: А 020 ЕУ 186	2013	000001615	**1 067 000**
29	Специализированное пассажирское тр. средство НЕФАЗ 4208-24 , VIN: XIF4208B0D0015235, гос.номер: А 052 ЕН 186	2013	000001653	**936 000**
30	Экскаватор HITACHI ZX200-5G , заводской № машины (рамы): HCMDCD90A0030346, гос.номер: 5082 УК 86	2014	00-000759	**2 881 000**
31	Копер на трактора Т-10ББ0121-5, заводской № машины (рамы): 076 (167830), гос.номер: 5083 УК 86	2015	00-000760	**3 200 000**
32	Экскаватор DOOSAN DX225LCA, заводской № машины (рамы): DHKCEBACTE0014945, гос.номер: 5090 УК 86	2014	00-000761	**4 806 000**
33	Гусеничный тягач ДТ-10п, заводской № машины (рамы): ОК10003, гос.номер: 5099 УК 86	2015	00-000762	**4 092 000**
34	Экскаватор HITACHI ZX200-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC0J00000012, гос.номер: 6731 УК 86	2014	00-000764	**3 619 000**
35	Экскаватор HITACHI ZX200-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC0J00000033, гос.номер: 6732 УК 86	2014	00-000763	**3 555 000**
36	Прицеп лесовозный , VIN: X894456R2D0EN4109, гос.номер: АН 9407 82	2013	000001619	**252 000**
37	Автогрейдер ГС-250-1-С, заводской № машины (рамы): 82214, гос.номер: 8336 УМ 86	2014	000001712	**1 928 000**
38	Экскаватор "Комацу PC200-8" (ЭО4127), заводской № машины (рамы): Y200240, гос.номер: 8354 УМ 86	2013	000001701	**3 666 000**
39	Каток дорожный BW 216 D-40, заводской № машины (рамы): 101583391140, гос.номер: 8359 УМ 86	2013	000001689	**2 402 000**
40	Экскаватор DOOSAN DX225LCA, заводской № машины (рамы): DHKCEBACTE0014958, гос.номер: 5088 УК 86	2014	00-000765	**942 000**
41	Экскаватор DOOSAN DX225LCA, заводской № машины (рамы): DHKCEBACTE0014952, гос.номер: 5089 УК 86	2014	00-000766	**3 838 000**

ОО*	Наименование объекта оценки	Год выпуска	Инв.№	Рыночная стоимость, с учетом округления, руб.
42	Экскаватор HITACHI ZX200-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDCOLOOOOO100, гос.номер: 5199 УК 86	2015	00-000767	**1 097 000**
43	Автоцистерна 4649В4-10 на шасси КАМАЗ, VIN: X894649B4D0EW4020, гос.номер: А 058 ЕН 186	2013	000001609	**867 000**
44	Самосвал 583166 на шасси УРАЛ-6370, VIN: XW2583166D0000011, гос.номер: А 707 ЕН 186	2013	000001651	**1 120 000**
45	Полуприцеп общего назначения 9438-0000010 без модели, VIN: X89943800D0AD7036, гос.номер: АН 16 67 82	2013	00-000768	**639 000**
46	Трактор с бульдозерным оборудованием и траншейным агрегатом Б10М.0101ЕТ, заводской № машины (рамы): 46325 (167128), гос.номер: 8330 УМ 86	2013	000001694	**1 246 000**
47	Автогрейдер ГС-250-1-С, заводской № машины (рамы): 82114, гос.номер: 8352 УМ 86	2014	000001711	**1 782 000**
48	Экскаватор HITACHI ZX200LC-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC1A00000045, гос.номер: 5080 УК 86	2014	00-000769	**3 705 000**
49	Копер на базе трактора Т-10МБ0121-5, заводской № машины (рамы): 077 (167829), гос.номер: 5084 УК 86	2015	00-000770	**3 211 000**
50	Экскаватор DOOSAN DX225LCA, заводской № машины (рамы): DHKCEBACTE0014733, гос.номер: 5091 УК 86	2014	00-000771	**3 480 000**
51	Экскаватор HITACHI ZX200-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC0P00000086, гос.номер: 6729 УК 86	2015	00-000772	**4 116 000**
52	Лесовоз с гидроманипулятором на шасси УРАЛ55571, VIN: X894456A7D0EN4142, гос.номер: А 004 ЕН 186	2013	000000162	**1 076 000**
53	Трактор гусеничный Б-10М0101-ЕА, заводской № машины (рамы): 46467 (167390), гос.номер: 8516 УМ 86	2013	000001252	**1 409 000**
54	Самосвал-грузовой SHACMAN, VIN: LZGJLDR56EX000240, гос.номер: А 785 ЕН 186	2014	000001633	**1 276 000**
55	Самосвал-грузовой SHACMAN, VIN: LZGJLDR58EX000238, гос.номер: А 783 ЕН 186	2014	000001629	**1 182 000**
56	Машина бурильная БМ-811М, VIN: X0848104FD0000073, гос.номер: М 716 АС 186	2013	000001611	**2 367 000**
57	Самосвал-грузовой SHACMAN, VIN: LZGJLDR54DX061696, гос.номер: А 781 ЕН 186	2013	000001631	**1 362 000**
58	Экскаватор HITACHI ZX-200 LC-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC1P000040, гос.номер: 5096 УК 86	2014	00-000775	**3 164 000**
59	Экскаватор "Комацу PC200-8MO" (ЭО4127), заводской № машины (рамы): Y201004, гос.номер: 8353 УМ 86	2013	000001702	**3 938 000**
60	Экскаватор DOOSAN DX225LCA, заводской № машины (рамы): DHKCEBACHD0014730, гос.номер: 5092 УК 86	2014	00-000776	**3 895 000**
61	Трактор с бульдозерным оборудованием и мульчером Б10М.0101ЕА, заводской № машины (рамы): 46438 (167324), гос.номер: 8358 УМ 86	2013	00-000651	**1 471 000**
62	Самосвал 583166 на шасси УРАЛ-6370, VIN: XW2583166D0000009, гос.номер: А 107 ЕН 186	2013	000001621	**342 000**
63	Самосвал 583166 на шасси УРАЛ-6370, VIN: XW2583166D0000006, гос.номер: А 844 ЕН 186	2013	000001614	**981 000**
64	Прицеп-цистерна НЕФАЗ-8602, VIN: XIF860200D0001046, гос.номер: АН 1679 82	2013	00-000592	**438 000**
65	Кран автомобильный КС-55732 УРАЛ4320, VIN: X896929A0F0AV4256, гос.номер: У 692 АТ 186	2015	00-000777	**1 294 000**
66	Трактор с бульдозерным оборудованием и мульчером Б10М.0101ЕА, заводской № машины (рамы): 46293 (167111), гос.номер: 8329 УМ 86	2013	00-000650	**1 192 000**

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

ОО*	Наименование объекта оценки	Год выпуска	Инв.№	Рыночная стоимость, с учетом округления, руб.
67	Трактор с бульдозерным оборудованием и тяговой лебедкой Б10МБ.0121В4Л, заводской № машины (рамы): 46470 (167401), гос.номер: 8337 УМ 86	2013	00-000655	**845 000**
68	Экскаватор HITACHI ZX200LC-5G, заводской № машины (рамы): HCMDCD91C00302352, гос.номер: 5079 УК 86	2014	00-000779	**2 426 000**
69	Экскаватор HITACHI ZX200LC-5G, заводской № машины (рамы): HCMDCD91H0030347, гос.номер: 5081 УК 86	2014	00-000780	**1 935 000**
70	Экскаватор DOOSAN DX225LCA, заводской № машины (рамы): DHKCEBACVE0015065, гос.номер: 5087 УК 86	2014	00-000781	**2 530 000**
71	Экскаватор HITACHI ZX200LC-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC0T00000030, гос.номер: 5093 УК 86	2014	00-000782	**2 320 000**
72	Экскаватор HITACHI ZX200-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDCQL00000078, гос.номер: 6628 УК 86	2014	00-000783	**3 490 000**
73	Самосвал-грузовой SHACMAN, VIN: LZGJLDR58EX000237, гос.номер: А 784 ЕН 186	2013	000001630	**797 000**
74	Лесовоз с гидроманипулятором на шасси УРАЛ55571, VIN: X894456A7D0EN4147, гос.номер: А 070 ЕН 186	2013	000001661	**841 000**
75	Самосвал-грузовой SHACMAN, VIN: LZGJLDR5XEX000242, гос.номер: А 202 ЕХ 186	2014	00-000784	**1 303 000**
76	Экскаватор HITACHI ZX200-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC0P00000072, гос.номер: 5198 УК 86	2014	00-000785	**3 744 000**
77	Самосвал-грузовой SHACMAN, VIN: LZGJLDR55DX061691, гос.номер: А 060 ЕН 186	2013	000001634	**1 031 000**
78	Самосвал-грузовой SHACMAN, VIN: LZGJLDR58EX000241, гос.номер: А 054 ЕН 186	2014	000001656	**943 000**
79	Кран автомобильный КС-65717 , VIN: X896929EODOAV4001, гос.номер: А 050 ЕН 186	2013	000001655	**4 621 000**
80	Самосвал-грузовой SHACMAN, VIN: LZGJLDR54DX057535, гос.номер: А 308 КА 186	2013	000001676	**1 174 000**
81	Вездеходное тр. средство ТРЭКОЛ-39294Д, заводской № машины (рамы): 00002729, гос.номер: 8357 УМ 86	2014	00-000432	**1 178 000**
82	Экскаватор HITACHI ZX200LC-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC1K00000041, гос.номер: 5073 УК 86	2014	00-000787	**3 514 000**
83	Экскаватор HITACHI ZX200LC-5G, заводской № машины (рамы): HCMDCD1J00302356, гос.номер: 5078 УК 86	2014	00-000788	**3 874 000**
84	Лесовоз с гидроманипулятором на шасси УРАЛ55571, VIN: X894456A7D0EN4146, гос.номер: А 858 ЕО 186	2013	000001647	**705 000**
85	Прицеп лесовозный, VIN: X894456R2D0EN4115, гос.номер: АН 94 06 82	2013	00-000567	**193 000**
86	Автобус 11 класса 222709 FORD (пассажировмест.25чел), VIN: XUS222709D0005955, гос.номер: А 059 ЕН 186	2013	000001608	**532 000**
87	Самосвал 583166 на шасси УРАЛ-6370, VIN: XW2583166D0000010, гос.номер: А 090 ЕН 186	2013	000001622	**976 000**
88	Самосвал 583166 на шасси УРАЛ-6370, VIN: XW2583166D0000008, гос.номер: А 318 КА 186	2013	000001683	**1 023 000**
89	Экскаватор DOOSAN DX225LCA, заводской № машины (рамы): DHKCEBACEE0015640, гос.номер: 5085 УК 86	2014	00-000789	**4 356 000**
90	Экскаватор HITACHI ZX200LC-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC0P00000031, гос.номер: 5094 УК 86	2014	00-000790	**2 751 000**
91	Экскаватор HITACHI ZX200LC-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC0H00000038, гос.номер: 5095 УК 86	2014	00-000791	**2 933 000**
92	Экскаватор HITACHI ZX200LC-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDCOE00000083, гос.номер: 5197 УК 86	2015	00-000792	**3 178 000**

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

ОО*	Наименование объекта оценки	Год выпуска	Инв.№	Рыночная стоимость, с учетом округления, руб.
93	Экскаватор KOMATSU PC-220-8, заводской № машины (рамы): Y220294, гос.номер: 7261 УК 86	2012	00-000793	**1 837 000**
94	Экскаватор KOMATSU PC-220-8, заводской № машины (рамы): Y220293, гос.номер: 7805 УК 86	2012	00-000794	**1 936 000**
95	Экскаватор HITACHI ZX200LC-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC0P00000069, гос.номер: 6730 УК 86	2014	00-000795	**423 000**
96	Прицеп лесовозный , VIN: X894456R2D0EN4114, гос.номер: АН 8380 82	2013	00-000565	**15 000**
97	Прицеп-цистерна НЕФАЗ-8602, VIN: XIF860200D0001045, гос.номер: АН 8383 82	2013	00-000594	**651 000**
98	Транспортер ТГМ-126 (МТ-ЛБ), заводской № машины (рамы): 880010, гос.номер: 5117 УК 86	1988	00-000796	**144 000**
99	Гусеничный тягач ДТ-30П, заводской № машины (рамы): отсутствует, гос.номер: 5120 УК 86	1991	00-000797	**2 214 000**
100	Гусеничный тягач МТ-ЛБУ, заводской № машины (рамы): 110258053, гос.номер: 5192 УК 86	1978	00-000798	**212 000**
101	Гусеничный тягач МТЛБ, заводской № машины (рамы): 110077083, гос.номер: 6734 УК 86	1978	00-000799	**512 000**
102	Гусеничный транспортер МТ-ЛБУ, заводской № машины (рамы): 108607046, гос.номер: 6739 УК 86	1986	00-000800	**749 000**
103	Гусеничный транспортер МТ-ЛБУ, заводской № машины (рамы): 108608005, гос.номер: 6740 УК 86	1986	00-000801	**648 000**
104	Гусеничный тягач МТЛБ , заводской № машины (рамы): 110177088, гос.номер: 6733 УК 86	1978	00-000802	**792 000**
105	Снегоход Буран , заводской № машины (рамы): 1114082074, гос.номер: 5076 УК 86	2014	00-000803	**40 000**
106	Гусеничный тягач ДТ-10П, заводской № машины (рамы): ОК10002, гос.номер: 5070 УК 86	2015	00-000804	**2 428 000**
107	Транспортер ТГМ-126, заводской № машины (рамы): 802368417, гос.номер: 51 19 УК 86	2002	00-000805	**305 000**
108	Гусеничный тягач ДТ-10П, заводской № машины (рамы): ОК10004, гос.номер: 5098 УК 86	2015	00-000806	**2 558 000**
109	Лесовоз с гидроманипулятором на шасси УРАЛ55571, VIN: X894456A7D0EN4145, гос.номер: А 064 ЕН 186	2013	00-000535	**757 000**
110	Гусеничный тягач МТЛБ, заводской № машины (рамы): 110137192, гос.номер: 6742 УК 86	1979	00-000807	**393 000**
111	Снегоход БУРАН-А, заводской № машины (рамы): 1114082075, гос.номер: 5077 УК 86	2014	00-000808	**54 000**
112	Седельный тягач Урал 63704-0151, VIN: XIP637040D0000259, гос.номер: А 057 ЕН 186	2013	000001650	**1 982 000**
113	Самосвал 583166 на шасси УРАЛ-6370, VIN: XW2583166D0000005, гос.номер: А 121 ЕН 186	2013	000001623	**915 000**
114	Экскаватор HITACHI ZX-200 LC-5G, заводской № машины (рамы): HCMDCD91E00302348, гос.номер: 5075 УК 86	2014	00-000786	**3 532 000**
115	Ангар каркасно-тентовый (15х30х7,5м)	2015	000001518	**1 359 000**
116	Ангар каркасно-тентовый (15х30х7,5м)	2016	000001562	**1 398 000**

1.5 Ограничения и пределы применения полученной итоговой стоимости

Рыночная стоимость, определенная в отчете, является рекомендуемой для целей совершения сделки в течение шести месяцев с даты составления отчета, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации (ФЗ-135 ст.12).

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

Ни Заказчик, ни Оценщик не могут использовать отчет (или любую его часть) иначе, чем это предусмотрено Договором №04-01-20 на оказание услуг по оценке объекта оценки от 06 августа 2020г. и целями оценки или дополнительными соглашениями (в устной или письменной форме). Заключение о стоимости, содержащееся в отчете, относится к объекту оценки в целом. Любое соотнесение части стоимости с какой-либо частью объекта является неправомерным, если таковое не оговорено в отчете.

2 ЗАДАНИЕ НА ОЦЕНКУ[5]

Объект оценки (п. 21а ФСО №1)	В рамках настоящей оценки объектом оценки является: Движимое имущество в количестве 116 (Сто шестнадцать) инвентарных единиц, принадлежащее на праве собственности Обществу с ограниченной ответственностью «СургутТранс» (ОГРН: ОГРН 1138602008929, Дата присвоения ОГРН: 21.05.2013, ИНН: 8602203965, КПП: 77080100)
Права на объект оценки, учитываемые при определении стоимости объекта (п. 21б ФСО №1)	Право собственности
Цель оценки (п. 21в ФСО №1)	Целью оценки является определение стоимости объекта оценки, вид которой определяется в задании на оценку с учетом предполагаемого использования результата оценки
Предполагаемое использование результатов оценки (п. 21г ФСО №1)	В соответствии с информацией, полученной от Заказчика, результаты оценки будут использоваться для определения начальной цены Объекта оценки в процессе реализации на торгах, а в рамках конкурсного производства на предприятии. Иных вариантов использования результатов оценки не предполагается.
Вид стоимости (п. 21д ФСО №1)	Рыночная стоимость (В соответствии с Федеральным законом «Об оценочной деятельности в Российской Федерации» от 29. 07. 1998 № 135 - ФЗ)
Дата оценки (п. 21е ФСО №1)	12.10.2020г.
Допущения, на которых должна основываться оценка (п. 21ж ФСО №1)	1. При предполагаемом использовании результатов оценки при определении сторонами цены для реализации оцениваемого имущества в рамках конкурсного производства на предприятии, оценка проводится в предположении отсутствия имеющихся ограничений (обременений) права. 2. Оценка движимого имущества производится исходя из предположения его возможной реализации отдельно от имущественного комплекса, в составе которого оно эксплуатируется, то есть при условии его дальнейшего перемещения (без учета затрат на монтаж и пуско-наладку и с учетом затрат на демонтаж). 3. Оценщик предполагает отсутствие каких-либо скрытых дефектов (дефектов, наличие которых при исследовании документов представленных Заказчиком установить не представляется возможным), влияющих на состояние объектов оценки. Оценщик не несет ответственность ни за наличие таких скрытых дефектов, ни за необходимость выявления таковых. Ответственность также не возникает и в случае обнаружения скрытых дефектов впоследствии. 4. Оценщик при проведении оценки основывается на предположении, что состояние объектов оценки на дату оценки и дату составления Отчета об оценке, одинаково.

[5] Составлено в соответствии с требованиями п.21 ФСО-1, п.8а ФСО-3, раздела III ФСО № 10

Иная информация, предусмотренная федеральными стандартами Оценки (п. 21з ФСО №1):	
Федеральный стандарт оценки «Оценка стоимости машин и оборудования (ФСО №10)»	
Состав оцениваемой группы машин и оборудования с указанием сведений по каждой машине и единице оборудования, достаточных для их идентификации, п. 6 ФСО №10	Состав оцениваемой группы машин и оборудования с указанием сведений по каждой машине и единице оборудования, достаточных для их идентификации представлен в Приложении №4 «Обоснование стоимости услуг, оказываемых по договору №04-02-20 от 06 августа 2020г.» (Подробное описание состава оцениваемой группы машин и оборудования будет представлен в разделе 2 и 9 Отчета об оценке)
Информация по учету нематериальных активов, необходимых для эксплуатации машин и оборудования (при наличии таких активов)	Нематериальные активы, необходимые для эксплуатации машин и оборудования отсутствуют
Допущение об оценке машин и оборудования при условии перемещения с их текущего местоположения как отдельных объектов, п. 7 ФСО №10	При определении рыночной стоимости движимого имущества, Оценщик исходит из допущения, что их физическое и техническое состояние на дату продажи аналогично качественной оценке, соответствующей величине износа, полученной Оценщиком, в ходе проведенных расчетов. Оценка машин и оборудования осуществлялась на допущении об оценке машин и оборудования при условии перемещения с их текущего местоположения как отдельных объектов. Другие Допущения будут указаны в соответствующих разделах Отчета об оценке
Период проведения осмотра, п. 8 ФСО №10	Осмотр имущества не производился
Степень детализации работ по осмотру (полный, частичный с указанием критериев, без проведения осмотра), п. 8 ФСО №10	Без проведения осмотра. Осмотр имущества не производился ввиду труднодоступности. Документы, устанавливающие количественные и качественные характеристики объектов оценки, информация о техническом состоянии и фотоматериалы представлены Заказчиком.

3 СВЕДЕНИЯ О КОНТРОЛИРУЮЩЕМ ОРГАНЕ ОЦЕНЩИКА

Контроль за соблюдением членами саморегулируемой организации оценщиков требований настоящего Федерального закона, федеральных стандартов оценки, иных нормативных правовых актов Российской Федерации в области оценочной деятельности, стандартов и правил оценочной деятельности, правил деловой и профессиональной этики проводится соответствующим структурным подразделением саморегулируемой организации, состоящим из работников саморегулируемой организации оценщиков, имеющих высшее образование и сдавших единый квалификационный экзамен, путем проведения плановых и внеплановых проверок. (Ст. 24.3 Федерального закона от 29 июля 1998г. №135-ФЗ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации»).

Мотивированные жалобы на нарушения Оценщиком требований Федерального закона от 29 июля 1998 №135-ФЗ, других федеральных законов и иных нормативных правовых актов Российской Федерации, федеральных стандартов оценки, стандартов и правил оценочной деятельности, а также правил деловой и профессиональной этики, допущенные при составлении настоящего отчета, следует направлять по адресу: Ассоциация «Русское общество оценщиков» (ИНН 9701159733, ОГРН 1207700240813), адрес (для курьеров): 105066, г. Москва, 1-й Басманный переулок, д. 2а, офис 5, для корреспонденции: 107078, Москва, а/я 308, Телефоны: соединение с сотрудником только через секретаря! +7 (495) 662 7425 (многоканальный), +7 (499) 265-67-01, +7 (499) 261-45-09, +7 (499) 261-44-96. Официальный сайт: www.sroroo.ru. E-MAIL: info@sroroo.ru — Секретариат, law@sroroo.ru — Юридическая служба, support@sroroo.ru — Служба поддержки пользователей сайта.

С 17 июля 2020 года Ассоциация «Русское общество оценщиков» (ИНН 9701159733, ОГРН 1207700240813) является полным правопреемником имущественных и неимущественных прав,

обязанностей и обязательств по ним реорганизованной Общероссийской общественной организации «Российское общество оценщиков» (ИНН 7708022445, ОГРН 1027700149146).

4 СВЕДЕНИЯ О ЗАКАЗЧИКЕ ОЦЕНКИ, ОБ ОЦЕНЩИКЕ (ОЦЕНЩИКАХ), ПОДПИСАВШЕМ (ПОДПИСАВШИХ) ОТЧЕТ ОБ ОЦЕНКЕ, А ТАКЖЕ О ЮРИДИЧЕСКОМ ЛИЦЕ, С КОТОРЫМ ОЦЕНЩИК (ОЦЕНЩИКИ) ЗАКЛЮЧИЛ (ЗАКЛЮЧИЛИ) ТРУДОВОЙ ДОГОВОР[6]

4.1 Сведения о Заказчике

Полное наименование Заказчика	Общество с ограниченной ответственностью «СУРГУТТРАНС»
Сокращенное наименование Заказчика	ООО «СУРГУТТРАНС»
ОГРН	1138602008929, Дата присвоения ОГРН: 21.05.2013
Юридический адрес	107078, ГОРОД МОСКВА, ПЕРЕУЛОК ОРЛИКОВ, ДОМ 5, СТРОЕНИЕ 1, ЭТАЖ 09 ПОМЕЩ 05, 09
Реквизиты	ИНН 8602203965, КПП 77080100

4.2 Сведения об Оценщике

Фамилия	Лумпов
Имя	Игорь
Отчество	Александрович
Номер контактного телефона	89123983328
Почтовый адрес	6250015, г. Тюмень, ул. Малиновского, 6а, корп. 1, кв. 102
Адрес электронной почты	i.lumpov@yandex.ru
Документ, удостоверяющий личность	Паспорт гражданина Российской Федерации
Серия и номер документа, удостоверяющего личность	71 14 №108430
Дата выдачи указанного документа	03.12.2014 года
Орган, выдавший указанный документ	Отделом УФМС России по Тюменской области в Ленинском АО г. Тюмени
Место нахождения оценщика	6250015, г. Тюмень, ул. Малиновского, 6а, корп. 1, кв. 102
Субъект оценочной деятельности (ст. 4 ФЗ №135 «Об оценочной деятельности в Российской Федерации» (с изменениями на 31 июля 2020 года)	Частнопрактикующий оценщик (Основание: Сведения Росреестра содержащихся в «Сведениях о членах саморегулируемой организации оценщиков от 05.08.2020г.; Уведомление о постановке на учет физического лица в налоговом органе от 05.08.2020г. №566625736)
Информация о членстве в саморегулируемой организации оценщиков	Член Ассоциации «Русское общество оценщиков», ИНН 9701159733, ОГРН 1207700240813 (является полным правопреемником реорганизованной ООО «Российское общество оценщиков»). Включен в реестр оценщиков 28 декабря 2007г. за регистрационным № 002438
Сведения о квалификационных аттестатах в области оценочной деятельности	1. Квалификационный аттестат в области в оценочной деятельности №003356-1 от 13.02.2018г. по направлению «Оценка недвижимого имущества» на основании решения федерального бюджетного учреждения «Федеральный ресурсный центр по организации подготовки управленческих кадров» от 13.02.2018г. №48, действителен до 13.02.2021. 2. Квалификационный аттестат в области в оценочной деятельности №007629-2 от 29.03.2018г. по направлению «Оценка движимого имущества» на основании решения федерального бюджетного учреждения «Федеральный ресурсный центр по организации подготовки управленческих кадров» от 29.03.2018г. №57, действителен до 29.03.2021.

[6]Составлено в соответствии с требованиями ФСО 3 п.8г

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

Номер и дата выдачи документа, подтверждающего получение профессиональных знаний в области оценочной деятельности	Диплом ПП №409391 от 20.07.2001 г. о профессиональной переподготовке в Межотраслевом институте повышения квалификации и переподготовки руководящих кадров и специалистов Российской экономической академии им. Г.В. Плеханова по программе Профессиональная оценка и экспертиза объектов прав собственности, специализация: оценка стоимости предприятий (бизнеса)
Сведения о страховании гражданской ответственности оценщика	СПАО "Ингосстрах", Номер договора о страховании: 433-745/009651/20 от «11» февраля 2020 г. выдан страховой компанией СПАО "Ингосстрах". Ответственность застрахована на дату: 11.02.2020. Сумма: 5 000 000 руб. Действует с 16 февраля 2020г. по 15 февраля 2021г.
Стаж работы в оценочной деятельности	18 лет

4.3 Информация обо всех привлеченных к проведению оценки и подготовке отчета об оценке организациях и специалистах с указанием их квалификации, и степени их участия в проведении оценки объекта оценки

К проведению оценки и подготовке отчета об оценке иные организации и специалисты не привлекались.

4.4 Независимость оценщика и юридического лица, с которым оценщик заключил трудовой договор

Настоящим сообщаем, что:

- Оценщик не является учредителем, собственником, акционером, должностным лицом или работником юридического лица – заказчика.
- Оценщик не имеет имущественный интерес в объекте оценки, и не состоит с должностными лицами или работниками юридического лица – заказчика в близком родстве или свойстве.
- В отношении объекта оценки, оценщик не имеет вещные или обязательственные права вне договора;
- Оценщик не является участником (членом) или кредитором юридического лица – заказчика, равно как и Заказчик не является кредитором или страховщиком оценщика.
- Оценщик не допускает вмешательство заказчика либо иных заинтересованных лиц в деятельность оценщика и юридического лица, с которым оценщик заключил трудовой договор, если это может негативно повлиять на достоверность результата проведения оценки объекта оценки, в том числе ограничение круга вопросов, подлежащих выяснению или определению при проведении оценки объекта оценки.
- Размер оплаты оценщику за проведение оценки объекта оценки не зависит от итоговой величины стоимости объекта оценки.
- Юридическое лицо, с которым оценщик заключил трудовой договор, не имеет имущественный интерес в объекте оценки и не является аффилированным лицом заказчика.
- Размер денежного вознаграждения за проведение оценки объекта оценки не зависит от итоговой величины стоимости объекта оценки.

На основании выше изложенного утверждаем, что требования статьи 16 Федерального закона от 29.07.1998 N 135-ФЗ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации» соблюдаются.

Оценка объекта оценки может проводиться оценщиком, поскольку он не является учредителем, собственником, акционером, должностным лицом или работником юридического лица – заказчика, лицом, имеющим имущественный интерес в объекте оценки, и не состоит с указанными лицами в близком родстве или свойстве.

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

5 ПРИНЯТЫЕ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ОЦЕНКИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ ДОПУЩЕНИЯ[7]

На основании договоренностей, допущения, использованные Оценщиком при проведении оценки, подразумевают их полное и однозначное понимание сторонами и не могут быть изменены или преобразованы иным способом, кроме как за подписью обеих сторон.

- Информация, предоставленная заказчиком (в том числе справки, таблицы, бухгалтерские балансы), подписанная уполномоченным на то лицом и заверенная в установленном порядке, считается достоверной, и у оценщика нет оснований считать иначе.
- Оценщик не несет ответственности за юридическое описание прав оцениваемой собственности или за вопросы, связанные с рассмотрением прав собственности. Право оцениваемой собственности считается достоверным. Оцениваемая собственность считается свободной от каких-либо претензий или ограничений, кроме оговоренных в отчете.
- Исходные данные, использованные Оценщиком при подготовке отчета, были получены из надежных источников и считаются достоверными. Оценщик не может гарантировать их абсолютную точность, поэтому Оценщик делает ссылки на источники информации.
- Оценщик не несет ответственности за дефекты имущества, которые невозможно обнаружить иным путем, кроме как путем визуального осмотра, изучения предоставленной документации или другой информации.
- При оценке выводы делались на основании того допущения, что владелец управляет имуществом, исходя из своих наилучших интересов.
- Допускается, что выводы о характеристиках объекта оценки, сделанные оценщиком при проведении оценки и определении итоговой величины стоимости, основанные на информации, предоставленной Заказчиком, правильные и позволяющие принимать базирующиеся на этих выводах обоснованные решения.
- Оценщик не обязан приводить обзорные материалы (фотографии, планы, чертежи и т. п.) по объекту оценки.
- Оценщик предполагает отсутствие каких-либо скрытых фактов, влияющих на оценку. Оценщик не несет ответственности за наличие таких скрытых фактов, ни за необходимость выявления таковых.
- В рамках данного отчета расчеты проведены с использованием программного комплекса Microsoft Office Excel 2010 и могут незначительно отличатся при пересчете на других вычислительных устройствах, например, калькуляторе
- Отчет об оценке представляет собой документ, содержащий сведения доказательственного значения, составленный в соответствии с законодательством Российской Федерации об оценочной деятельности, в том числе Федеральным стандартом оценки №3, утвержденным приказом Минэкономразвития России от 20.05.2015г. №299, нормативными правовыми актами уполномоченного федерального органа, осуществляющего функции по нормативно-правовому регулированию оценочной деятельности, а также стандартами и правилами оценочной деятельности, установленными саморегулируемой организацией оценщиков, членом которой является оценщик, подготовивший отчет. (п.3 ФСО №3)
- Итоговая величина рыночной или иной стоимости объекта оценки, указанная в отчете, составленном по основаниям и в порядке, которые предусмотрены Федеральным законом от 29 июля 1998 г. N 135-ФЗ "Об оценочной деятельности в Российской Федерации" (с изменениями и дополнениями от 21 декабря 2001 г., 21 марта, 14 ноября 2002 г., 10 января, 27 февраля 2003 г., 22 августа 2004 г., 5 января, 27 июля 2006 г., 5 февраля, 13, 24 июля 2007 г., 30 июня 2008 г., 7 мая, 17 июля, 27 декабря 2009 г., 22 июля, 28 декабря 2010 г., 1, 11 июля, 21, 30 ноября, 3 декабря 2011 г., 28 июля 2012 г., 7 июня, 2, 23 июля 2013 г., 12 марта, 4, 23 июня, 21 июля, 31 декабря 2014 г., 8 марта, 8 июня, 13 июля, 29 декабря 2015 г., 26 апреля, 2, 23 июня, 3 июля 2016 г.), признается

[7] Составлено в соответствии с ФСО 3 п.8в

достоверной и рекомендуемой для целей совершения сделки с объектом оценки, если в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, или в судебном порядке не установлено иное. (п. 3 ФСО №3)

- Мнение оценщика относительно стоимости объекта действительно только на дату оценки. Оценщик не принимает на себя никакой ответственности за изменение экономических, юридических и иных факторов, которые могут возникнуть после этой даты и повлиять на рыночную ситуацию, а, следовательно, и на рыночную стоимость объекта.
- Итоговая величина стоимости может быть представлена в виде конкретного числа с округлением по математическим правилам округления либо в виде интервала значений, если такое представление предусмотрено законодательством Российской Федерации или заданием на оценку. (п.14 ФСО № 3)
- Информация о событиях, произошедших после даты оценки, может быть использована для определения стоимости объекта оценки только для подтверждения тенденций, сложившихся на дату оценки, в том случае, когда такая информация соответствует сложившимся ожиданиям рынка на дату оценки. (п.8 ФСО № 1) Оценщик не использует в настоящем отчете информацию о событиях, произошедших после даты оценки.
- Ни Заказчик, ни Оценщик не могут использовать отчет (или любую его часть) иначе, чем это предусмотрено Договором на оценку и целями оценки или дополнительными соглашениями (в устной или письменной форме). Заключение о стоимости, содержащееся в отчете, относится к объекту оценки в целом. Любое соотнесение части стоимости с какой-либо частью объекта является неправомерным, если таковое не оговорено в отчете.
- Отчет об оценке содержит профессиональное мнение Оценщика относительно стоимости объекта и не является гарантией того, что объект будет продан на свободном рынке по цене, равной стоимости объекта, указанной в данном отчете.
- Заказчик принимает условие освободить и обезопасить Оценщика от всякого рода расходов и материальной ответственности, происходящих от иска третьих сторон к Заказчику вследствие легального использования третьими сторонами данного отчета, кроме случаев, когда окончательным судебным порядком определено, что убытки, потери и задолженности были следствием мошенничества, общей халатности и умышленно неправомочных действий со стороны Оценщика в процессе составления данного отчета.
- От Оценщика не требуется появляться в суде или свидетельствовать иным способом по поводу произведенной оценки, иначе как по официальному вызову суда.
- Принимая во внимание, что при оценке рыночной стоимости отсутствие информации о балансовой стоимости объекта оценки, принадлежащего юридическому лицу, не является ценообразующим фактором и не может исказить характеристики объекта оценки, оценка производится с учетом допущения, о том, что отсутствие указанной информации не оказывает влияния на точность и обоснованность расчетов и не приводит к недостоверности проведенной оценки.
- В рамках настоящей оценки итоговый результат указывается без интервала, так как оценка носит обязательный характер.
- Остальные допущения указаны по тексту настоящего отчета.

6 ПЕРЕЧЕНЬ ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ОЦЕНКИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ ДАННЫХ С УКАЗАНИЕМ ИСТОЧНИКОВ ИХ ПОЛУЧЕНИЯ

В соответствии с п. 11 ФСО№ 3, в тексте отчета предоставлены ссылки на источники информации, копии материалов и распечаток, используемых в отчете, позволяющие делать выводы об источнике получения соответствующей информации и дате ее подготовки.

Согласно п.11 ФСО№ 3, на случай, если информация при опубликовании на сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» не обеспечена свободным доступом на

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

дату проведения оценки или после даты проведения оценки либо в будущем возможно изменение этой информации или адреса страницы, на которой она опубликована, либо используется информация, опубликованная не в общедоступном печатном издании, к отчету об оценке приложены копии соответствующих материалов.

Источниками информации, использованными в отчёте, стали данные электронных и печатных изданий, в которых в режиме свободного доступа размещаются сведения о публичных офертах, по адресам и ссылкам представленные в приложении настоящего отчета.

Оценщик подтверждает, что на момент проведения оценки данная информация в указанных источниках существовала, но не несёт ответственность за дальнейшие изменения содержания информации данных источников.

Помимо данных источников при проведении оценки, были использованы следующие издания:

1. Федеральный закон от 29 июля 1998 г. N 135-ФЗ "Об оценочной деятельности в Российской Федерации" (с изменениями и дополнениями от 21 декабря 2001 г., 21 марта, 14 ноября 2002 г., 10 января, 27 февраля 2003 г., 22 августа 2004 г., 5 января, 27 июля 2006 г., 5 февраля, 13, 24 июля 2007 г., 30 июня 2008 г., 7 мая, 17 июля, 27 декабря 2009 г., 22 июля, 28 декабря 2010 г., 1, 11 июля, 21, 30 ноября, 3 декабря 2011 г., 28 июля 2012 г., 7 июня, 2, 23 июля 2013 г., 12 марта, 4, 23 июня, 21 июля, 31 декабря 2014 г., 8 марта, 8 июня, 13 июля, 29 декабря 2015 г., 26 апреля, 2, 23 июня, 3 июля 2016 г.) и федеральными стандартами оценки:

-Федеральный стандарт оценки «Общие понятия оценки, подходы и требования к проведению оценки (ФСО № 1)», утвержденный приказом Минэкономразвития России от 20.05.2015 № 297;

-Федеральный стандарт оценки «Цель оценки и виды стоимости (ФСО № 2)», утвержденный приказом Минэкономразвития России от 20.05.2015 № 298;

-Федеральный стандарт оценки «Требования к отчету об оценке (ФСО № 3)», утвержденный приказом Минэкономразвития России 20.05.2015 № 299;

- Федеральный стандарт оценки «Оценка стоимости машин и оборудования (ФСО № 10)», утвержденный приказом Минэкономразвития России от 01.06.2015 № 328.

2. Свод Стандартов и Правил РОО 2015, утвержден Советом РОО 23 декабря 2015 года, Протокол № 07-Р;

- При расчетах и составлении отчета об оценке использовались учебные, методические пособия и справочные материалы:

1. Исследование автомототранспортных средств в целях определения стоимости восстановительного ремонта и оценки (Методические рекомендации для судебных экспертов), ФБУ Российский федеральный центр судебной экспертизы при Минюсте России, М.: РФЦЭ, 2013. — 128 стр. (далее по тексту Отчета Ссылка: [1] возвращает пользователя Отчета к настоящему источнику информации);
2. Положение ЦБ РФ от 19.09.2014г. №432-П «О единой методике определения размера расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства» (далее по тексту Отчета Ссылка: [2] возвращает пользователя Отчета к настоящему источнику информации);
3. Методические рекомендации по проведению независимой технической экспертизы транспортного средства при ОСАГО, (утв. Государственным научно-исследовательским институтом автомобильного транспорта Минтранса России, Российским федеральным центром судебной экспертизы при Минюсте России, Экспертно-криминалистическим центром МВД России и НПСО "Объединение транспортных экспертов" 12, 18, 20 октября 2004 года (далее по тексту Отчета Ссылка: [3] возвращает пользователя Отчета к настоящему источнику информации);
4. Оценка стоимости машин, оборудования и транспортных средств. А.П. Ковалев, А.А. Кушель, В.С. Хомяков, Ю.В. Андрианов, Б.Е. Лужанский, И.В. Королев, С.М. Чемеркин. –

М.: Интерреклама, 2003 (далее по тексту Отчета Ссылка: [4] возвращает пользователя Отчета к настоящему источнику информации);
5. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ "ОЦЕНКА СТОИМОСТИ В ОТНОШЕНИИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ", утверждено Комитетом по стандартам и методологии в оценочной деятельности Национального совета по оценочной деятельности 30 июня 2010 г. г.Москва, Регистрационный №336/10 от 6 июля 2010 г. (далее по тексту Отчета Ссылка: [5] возвращает пользователя Отчета к настоящему источнику информации);
6. Практика оценки стоимости машин и оборудования: Учебник / А.П. Ковалев, А.А. Кушель, И.В. Королев, П.В. Фадеев; Под ред. М.А. Федотовой. – М.: Финансы и статистика, 2005 (далее по тексту Отчета Ссылка: [6] возвращает пользователя Отчета к настоящему источнику информации);
7. Оценка машин, оборудования, транспортных средств. Учебное пособие / А.Н. Асаул, В.Н. Старинский, А.Г. Бездудная, П.Ю. Ерофеев – С-П «Гуманистика», 2007 (далее по тексту Отчета Ссылка: [7] возвращает пользователя Отчета к настоящему источнику информации);
8. Основы оценки стоимости машин и оборудования: Учебник/ Ковалев А.П., Кушель А.А., Королев И.В., Фадеев П.В.; Под ред. М.А. Федотовой. - М.: Финансы и статистика, 2006 (далее по тексту Отчета Ссылка: [8] возвращает пользователя Отчета к настоящему источнику информации);.
9. Попеско А.И., Ступин А.В., Чесноков С.А., Износ технологических машин и оборудования при оценке их рыночной стоимости, Москва, ОО «Российское общество оценщиков», 2002 (далее по тексту Отчета Ссылка: [9] возвращает пользователя Отчета к настоящему источнику информации);.
10. Мышанов А.И., Рослов В.Ю., Расчет совокупного износа оборудования, Часть 1, «Эксперт - Оборудование: рынок, предложения, цены», февраль, 2007 г. (с дополнениями и исправлениями к Части1: «Эксперт - Оборудование: рынок, предложения, цены», апрель, 2007г.), Часть 2, «Эксперт - Оборудование: рынок, предложения, цены», март, 2007 г. (далее по тексту Отчета Ссылка: [10] возвращает пользователя Отчета к настоящему источнику информации);.
11. "Справочник оценщика машин и оборудования. Корректирующие коэффициенты и характеристики рынка машин и оборудования", издание второе, таблицы, графики, "Приволжский центр методического и информационного обеспечения оценки", Лейфер Л.А., Фролова Н.Н., Маслов С.А., Дюбюк Д.В., Крайникова Т.В., 2019 год (далее по тексту Отчета Ссылка: [11] возвращает пользователя Отчета к настоящему источнику информации).
12. Рекомендации комитета АРБ по оценочной деятельности (2008-2012 гг) (далее по тексту Отчета Ссылка: [12] возвращает пользователя Отчета к настоящему источнику информации).
13. «Оценка стоимости транспортных средств: Учебно-методическое пособие», М.П. Улицкий, Москва, Финансы и статистика, 2005 год, 304 стр. (далее по тексту Отчета Ссылка: [13] возвращает пользователя Отчета к настоящему источнику информации).
14. "Определение остаточного срока службы машин и оборудования на основе вероятностных моделей", Лейфер Л.А., Кашникова П.М., 2007 год (далее по тексту Отчета Ссылка: [14] возвращает пользователя Отчета к настоящему источнику информации).
15. Постановление Совета Министров СССР от 22 октября 1990 г. №1072 «О единых нормах амортизационных отчислений на полное восстановление основных фондов народного хозяйства СССР», (далее по тексту Отчета Ссылка: [15] возвращает пользователя Отчета к настоящему источнику информации).
16. Постановление Правительства Российской Федерации от 1 января 2002 г. №1 «О Классификации основных средств, включаемых в амортизационные группы (с изменениями

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

на 7 июля 2016 года), (далее по тексту Отчета Ссылка: [16] возвращает пользователя Отчета к настоящему источнику информации).

17. Электронные ресурсы: http://drom.ru [Электронный ресурс]; https://avito.ru [Электронный ресурс];
18. Методика оценки остаточной стоимости транспортных средств с учетом технического состояния, Р 03112194-0376-98, Утверждено 10.12.1998г. Минтрансом РФ (далее по тексту Отчета Ссылка: [18] возвращает пользователя Отчета к настоящему источнику информации).
19. Профессиональный научно-практическом журнал "Вопросы оценки" № 2, 2007 г. Статья «Модифицированный метод сроков жизни для расчета износа оборудования».; Журнал «Оборудование» №3 (123) от 26 марта 2007, © ЗАО «Группа Эксперт». Статья «Расчет совокупного износа оборудования».; Книга «Оценка для целей залога: теория, практика, рекомендации», М.А. Федотова, В.Ю. Рослов, О.Н. Щербакова, А.И. Мышанов, М.: Финансы и статистика, 2008 (далее по тексту Отчета Ссылка: [19] возвращает пользователя Отчета к настоящему источнику информации)

Прочие источники и информации указаны по тексту настоящего отчета.

7 ПЕРЕЧЕНЬ ДОКУМЕНТОВ, ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ОЦЕНЩИКОМ И УСТАНАВЛИВАЮЩИХ КОЛИЧЕСТВЕННЫЕ И КАЧЕСТВЕННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ

Заказчиком были предоставлены копии следующих документов:

19. Копия Инвентаризационной описи основных средств ООО «Сургуттранс» №9 от 02.07.2020г. (Источник [19]).
20. «Акты осмотра имущества» подготовленные ООО «Орион», в рамках заключенного между ООО «СУРГУТТРАНС» и ООО «ОРИОН» Договора об оказании услуг №У01-19 от 09.07.2019 (Источник [20]).
21. Копии ПТС и ПСМ (на часть движимого имущества) (Источник [21]).
22. Фотоматериалы (обзорные фотографии объектов оценки (на всю технику). (Источник [22]).

8 ПРИМЕНЯЕМЫЕ СТАНДАРТЫ ОЦЕНКИ

В отчете об оценке должна быть приведена информация о применяемых стандартах оценки, используемых при проведении оценки объекта оценки (п.8 ФСО №3).

Настоящая оценка была выполнена в соответствии с требованиями следующих нормативных документов:

- Федеральный стандарт оценки «Общие понятия оценки, подходы и требования к проведению оценки (ФСО № 1)», утвержденным приказом Минэкономразвития России от 20.05.2015 № 297;
- Федеральный стандарт оценки «Цель оценки и виды стоимости (ФСО № 2)», утвержденным приказом Минэкономразвития России от 20.05.2015 № 298;
- Федеральный стандарт оценки «Требования к отчету об оценке (ФСО № 3)», утвержденным приказом Минэкономразвития России 20.05.2015 № 299;
- Федеральный стандарт оценки «Оценка стоимости машин и оборудования (ФСО № 10)», утвержденным приказом Минэкономразвития России от 01.06.2015 № 328.

8.1 Информация о стандартах оценки для определения соответствующего вида стоимости объекта оценки

Вид стоимости объекта оценки, определяемой в данном отчете – рыночная

При определении рыночной стоимости объекта недвижимости используются следующие стандарты оценки:

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

- Федеральный стандарт оценки «Общие понятия оценки, подходы и требования к проведению оценки (ФСО № 1)», утвержденным приказом Минэкономразвития России от 20.05.2015 № 297;
- Федеральный стандарт оценки «Цель оценки и виды стоимости (ФСО № 2)», утвержденным приказом Минэкономразвития России от 20.05.2015 № 298;
- Федеральный стандарт оценки «Требования к отчету об оценке (ФСО № 3)», утвержденным приказом Минэкономразвития России 20.05.2015 № 299;
- Федеральный стандарт оценки «Оценка стоимости машин и оборудования (ФСО № 10)», утвержденным приказом Минэкономразвития России от 01.06.2015 № 328.

8.2 Обоснование применения стандартов оценочной деятельности при проведении оценки данного объекта оценки

В данном отчете определяется рыночная стоимость объекта оценки, то есть наиболее вероятная цена, по которой данный объект оценки может быть отчужден на открытом рынке в условиях конкуренции, когда стороны сделки действуют разумно, располагая всей необходимой информацией, а на величине цены сделки не отражаются какие-либо чрезвычайные обстоятельства, то есть когда:

- Одна из сторон сделки не обязана отчуждать объект оценки, а другая сторона не обязана принимать исполнение;
- Стороны сделки хорошо осведомлены о предмете сделки и действуют в своих интересах;
- Объект оценки представлен на открытом рынке посредством публичной оферты, типичной для аналогичных объектов оценки;
- Цена сделки представляет собой разумное вознаграждение за объект оценки и принуждения к совершению сделки в отношении сторон сделки с чьей-либо стороны не было;
- Платеж за объект оценки выражен в денежной форме.

Федеральными стандартами оценки, применяемыми для определения рыночной стоимости объекта оценки, являются ФСО-1, ФСО-2, ФСО-3, ФСО-10:

ФСО-1, раскрывающий общие понятия оценки, подходы к оценке и требования к проведению оценки, применяемые при осуществлении оценочной деятельности;

ФСО-2, раскрывающий понятия цели оценки, предполагаемого использования результата оценки, а также определения рыночной стоимости и видов стоимости, отличных от рыночной.

ФСО-3, устанавливающий требования к составлению и содержанию отчета об оценке, информации, используемой в отчете об оценке, а также к описанию в отчете об оценке применяемой методологии и расчетам.

ФСО-10, развивает, дополняет и конкретизирует требования и процедуры, установленные ФСО № 1, ФСО №2, ФСО №3, и является обязательным к применению при оценке машин и оборудования.

8.3 Стандарты оценки саморегулируемой общественной организации:

Свод стандартов и правил Российского общества оценщиков (РОО) 2015, предназначенный для оценки стоимости имущества в Российской Федерации и в других странах СНГ. Утвержден Советом РОО 23 декабря 2015 года, Протокол № 07-Р, как внутренний документ РОО.

Общие стандарты

- СНМД РОО 02-010-2014. Система нормативных и методических документов
- Российского общества оценщиков. Основные положения;
- СНМД РОО 02-020-2014. Разработка, рассмотрение, принятие, применение, внесение изменений и отмена стандартов, методических рекомендаций и правил РОО (В редакции 2015г).
- СНМД РОО 03-010-2015. Типовые правила профессиональной этики оценщиков (Текст стандарта является идентичным тексту документа «Кодекс этики - членов саморегулируемой

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

организации оценщиков «Общероссийская общественная организация «Российское Общество Оценщиков». Принят Общим собранием членов Общероссийской общественной организации «Российское общество оценщиков» 21.11.2013 г.).

Стандарты оценки

- ССО РОО 1-01-2015. Общие понятия оценки, подходы и требования к проведению оценки (Текст стандарта является идентичным ФСО № 1).
- ССО РОО 1-02-2015. Цель оценки и виды стоимости (Текст стандарта является идентичным ФСО № 2).
- ССО РОО 1-03-2015. Требования к отчету об оценке (Текст стандарта является идентичным ФСО № 3).
- ССО РОО 1-10-2015. Оценка стоимости машин и оборудования (Текст стандарта является идентичным ФСО № 10).

9 ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ С УКАЗАНИЕМ ПЕРЕЧНЯ ДОКУМЕНТОВ, ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ОЦЕНЩИКОМ И УСТАНАВЛИВАЮЩИХ КОЛИЧЕСТВЕННЫЕ И КАЧЕТСВЕННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ [8]

9.1 Количественные и качественные характеристики объекта оценки

В соответствии с Заданием на оценку к Договору №04-02-20 от 06.08.2020 г. объектом оценки является: движимое имущество, а именно автотранспортные средства и самоходная техника, всего в количестве 116 (Сто шестнадцать) инвентарных единиц, принадлежащее на праве собственности Обществу с ограниченной ответственностью «Сургуттранс» (ИНН 8602203965, ОГРН 8903005406, ОГРН 1138602008929, Дата присвоения ОГРН: 21.05.2013г.) на праве собственности.

Место дислокации техники:	ХМАО, Густореченское месторождение; ХМАО, Мултановский ЛУ, Сургутский район, Мултановское месторождение; ХМАО-Югра, г.Радужный, Варынгское месторождение; ХМАО, г. Урай; ХМАО-Югра, г.Урай, Западно-Каюмовский ЛУ; ХМАО, г. Радужный; ХМАО, г. Нижневартовск; Саха-Якутия, г. Ленск; ХМАО, ПСП Южно-Владигорское, п.Сентябрьский; ХМАО, г.Сургут, ООО СибавтоСервисРемонт, ул.Домостроителей 13 корпус 2. Иркутская обл., Киренский р-н, Дулисьминское месторождение; Республика Саха Якутия, г.Ленск, Ireляхнефть ХМАО, г. Сургут; ХМАО, Сургутский район, п.Солнечный, Промышленная зона; Иркутская область, г. Усть-Кут, Керенский ЛУ. Республика КОМИ, район Сосногорск, пгт. Нижний Одес, ЛУ №1. ХМАО, Нефтеюганский район, г.Нефтеюганск, Юго-Западная зона 1-й массив, 3-й, квартал, стр. 2; ХМАО, Сургутский район, Густореченский ЛУ, Пикет № 66.

Ниже будет приведена информация об объектах оценки, включая сведения из правоудостоверяющих документов, сведения об обременениях, связанных с объектами оценки, информацию о физических свойствах объектов оценки, их технических и эксплуатационных характеристиках, износе и устареваниях.

[8] Составлен в соответствии с ФСО 3 п8ж

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

Таблица 9-1. Перечень объектов оценки, назначение и основные технические характеристики

№ п/п	Наименование объекта оценки	Инв.№	Год выпуска	Описание, основные технические характеристики, физические свойства
1	Автобус 11 класса 222709 FORD (пассажировмест.25чел), VIN: XUS222709D0005953, гос.номер: А 121 ЕС 186	000001646	2013	Марка, модель ТС: 222709; Наименование (тип ТС): Автобус II класса (пассажировмест.25чел) ; Идентификационный номер (VIN): XUS222709D0005953;Категория ТС (A, B, C, D, прицеп): D; Год выпуска: 2013; Модель, № двигателя: CVRC DK72432; Шасси (рама) №: отсутствует; Кузов (кабина, прицеп) №: Z6FXXXESFXDK72432; Цвет кузова (кабины, прицепа): белый; Мощность двигателя, л.с. (кВт): 155,04 (114); Рабочий объем двигателя, куб.см.: 2198; Тип двигателя: дизельный; Экологический класс: четвертый; Разрешенная максимальная масса, кг.: 4600; Масса без нагрузки, кг.: 2754; Организация-изготовитель ТС (страна): ООО "СТ-Нижегородец (Россия). Источник информации: ПТС 52 НУ 583812 от 20.12.2013. Регистрационный знак: А 121 ЕС 186; Пробег, тыс.км.: 243,791.
2	Автотопливозаправщик на шасси Урал 63701 (бортовой с КМУ), VIN: X89661992D0DM7010, гос.номер: Р 011 АТ 186	000001605	2013	Марка, модель ТС: Урал 63701 (бортовой с КУМ); Наименование (тип ТС): Автотопливозаправщик; Идентификационный номер (VIN): X89661992D0DM7010;Категория ТС (A, B, C, D, прицеп): C; Год выпуска: 2013; Модель, № двигателя: ЯМЗ-652-01 D0010587; Шасси (рама) №: X1P637010D0000302; Кузов (кабина, прицеп) №: 532302D0000548; Цвет кузова (кабины, прицепа): синий; Мощность двигателя, л.с. (кВт): 412 (303); Рабочий объем двигателя, куб.см.: 11120; Тип двигателя: дизельный; Экологический класс: четвертый; Разрешенная максимальная масса, кг.: 31105; Масса без нагрузки, кг.: 14105; Организация-изготовитель ТС (страна): ООО "Уральский завод спецтехники" (Россия). Источник информации: ПТС 74 НХ 406171 от 25.12.2013. Регистрационный знак: Р 011 АТ 186; Пробег, тыс.км.: 210,03.
3	Автотопливозаправщик на шасси Камаз 43118-10, VIN: X896619K2DODM7047, гос.номер: А 040 ЕН 186	000001635	2013	Марка, модель ТС: 6619К2 (АТЗ-10-43118); Наименование (тип ТС): Автотопливозаправщик; Идентификационный номер (VIN): X896619K2DODM7047;Категория ТС (A, B, C, D, прицеп): C; Год выпуска: 2013; Модель, № двигателя: 740.30-260 С2726710; Шасси (рама) №: XTC43118KC2433824; Кузов (кабина, прицеп) №: 2334970; Цвет кузова (кабины, прицепа): ОРАНЖЕВЫЙ; Мощность двигателя, л.с. (кВт): 245 (180); Рабочий объем двигателя, куб.см.: 10857; Тип двигателя: дизельный; Экологический класс: третий; Разрешенная максимальная масса, кг.: 19040; Масса без нагрузки, кг.: 10590; Организация-изготовитель ТС (страна): ООО "Уральский завод спецтехники" (Россия). Источник информации: ПТС 74 НТ 697896 от 11.12.2013. Регистрационный знак: А 040 ЕН 186; Пробег, тыс.км.: 94,356.
4	Автотопливозаправщик на шасси Урал, VIN: X89661992DODM7013, гос.номер: А 302 КА 186	000001669	2013	Марка, модель ТС: 661992; Наименование (тип ТС): Автотопливозаправщик; Идентификационный номер (VIN): X89661992DODM7013;Категория ТС (A, B, C, D, прицеп): C; Год выпуска: 2013; Модель, № двигателя: ЯМЗ-652-01 D0010591; Шасси (рама) №: X1P637010D0000298; Кузов (кабина, прицеп) №: 532302D0000529; Цвет кузова (кабины, прицепа): синий; Мощность двигателя, л.с. (кВт): 412 (303); Рабочий объем двигателя, куб.см.: 11120; Тип двигателя: дизельный; Экологический класс: четвертый; Разрешенная максимальная масса, кг.: 31105; Масса без нагрузки, кг.: 14105; Организация-изготовитель ТС (страна): ООО "Уральский завод спецтехники" (Россия). Источник информации: ПТС 74 НХ 406174 от 25.12.2013. Регистрационный знак: А 302 КА 186; Пробег, тыс.км.: 190,979.

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

№ п/п	Наименование объекта оценки	Инв.№	Год выпуска	Описание, основные технические характеристики, физические свойства
5	Бульдозер DRESSTA TD-25M, заводской № машины (рамы): 7850001P075208, гос.номер: 8351 УМ 86	000001713	2013	Наименование и марка машины: Бульдозер DRESSTA TD-25M EXTRA; Предприятие-изготовитель: LIUGONG MACHINERY, Польша; Сертификат соответствия №, выдан: C-PL.MP13.B.00264 от 02.03.2012; Год выпуска: 2013; Заводской № машины (рамы): 7850001P075208; Двигатель №: CUMMINS QSX15; Коробка передач №: отсутствует; Основной ведущий мост (мосты) №: отсутствует; Цвет: желтый; Вид движителя: гусеничный; Мощность двигателя, кВт (л.с.): 247,5 (330); Конструкционная масса, кг.: 41500; Максимальная конструктивная скорость, км/ч: 12; Габаритные размеры, мм: 5070x2700x3330; Источник информации: ПСМ ТА 302313 от 10.01.2014; Регистрационный знак: 8351 УМ 86. Количество владельцев (по ПТС / ПСМ): -. Наработка, мото/часы: нет данных.
6	Каток дорожный BW 216 D-40, заводской № машины (рамы): 101584131058, гос.номер: 8335 УМ 86	000001690	2014	Наименование и марка машины: Каток дорожный BW 216 D-4; Предприятие-изготовитель: BOMAG GMBH; Сертификат соответствия №, выдан: C-DE.MP19.B.00294 JN 14.04.2011; Год выпуска: 2014; Заводской № машины (рамы): 101584131058; Двигатель №: 11115132; Коробка передач №: ОТСУТСТВУЕТ; Основной ведущий мост (мосты) №: ОТСУТСТВУЕТ; Цвет: желтый; Вид движителя: колесный; Мощность двигателя, кВт (л.с.): 119 (161,84); Конструкционная масса, кг.: 15700; Максимальная конструктивная скорость, км/ч: 11; Габаритные размеры, мм: 6128x2300x2970; Источник информации: ПСМ ТТ 453676 от 12.02.2014; Регистрационный знак: 8335 УМ 86. Количество владельцев (по ПТС / ПСМ): два. Наработка, мото/часы: не установлено.
7	Кран автомобильный КС-45721 на шасси Камаз , VIN: X896929D1D0AV4434, гос.номер: А 780 ЕН 186	000001628	2013	Марка, модель ТС: КС-45721; Наименование (тип ТС): Кран автомобильный; Идентификационный номер (VIN): X896929D1D0AV4434;Категория ТС (A, B, C, D, прицеп): C; Год выпуска: 2013; Модель, № двигателя: 740622 D2727166; Шасси (рама) №: XTC431184D2438549; Кузов (кабина, прицеп) №: 2337088; Цвет кузова (кабины, прицепа): белый; Мощность двигателя, л.с. (кВт): 300,5 (221); Рабочий объем двигателя, куб.см.: 11762; Тип двигателя: дизельный; Экологический класс: четвертый; Разрешенная максимальная масса, кг.: 21600; Масса без нагрузки, кг.: 21450; Организация-изготовитель ТС (страна): ОАО "Челябинский механический завод" (Россия). Источник информации: ПТС 74 НТ 697861 от 18.12.2013. Регистрационный знак: А 780 ЕН 186; Пробег, тыс.км.: 223,059.
8	Лесовоз с гидроманипулятором на шасси УРАЛ55571, VIN: X894456A7D0EN4144, гос.номер: А 009 ЕН 186	000001624	2013	Марка, модель ТС: 4456A7; Наименование (тип ТС): Лесовоз с гидроманипулятором; Идентификационный номер (VIN): X894456A7D0EN4144;Категория ТС (A, B, C, D, прицеп): C; Год выпуска: 2013; Модель, № двигателя: ЯМЗ-53622-10 D0007784; Шасси (рама) №: X1P555710D1391438; Кузов (кабина, прицеп) №: 432000D0005648; Цвет кузова (кабины, прицепа): голубой; Мощность двигателя, л.с. (кВт): 240 (176,5); Рабочий объем двигателя, куб.см.: 6650; Тип двигателя: дизельный; Экологический класс: четвертый; Разрешенная максимальная масса, кг.: 21300; Масса без нагрузки, кг.: 11460; Организация-изготовитель ТС (страна): ОАО "Урал-Маркет" (Россия). Источник информации: ПТС 74 НХ 403078 от 27.12.2013. Регистрационный знак: А 009 ЕН 186; Пробег, тыс.км.: 193,064. **Примечание**: По документам (ПТС) значится: Лесовоз с гидроманипулятором, по факту: автоцистерна (возможно подверглось переоборудованию). Данное ТС будет оцениваться как автоцистерна.

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

№ п/п	Наименование объекта оценки	Инв.№	Год выпуска	Описание, основные технические характеристики, физические свойства
9	Мастерская (фургон) 58684 на шасси КАМАЗ-43118, VIN: X89586842D0DM7033, гос.номер: А 020 ЕН 186	000001620	2013	Марка, модель ТС: 58684; Наименование (тип ТС): Мастерская (фургон) ; Идентификационный номер (VIN): X89586842D0DM7033;Категория ТС (A, B, C, D, прицеп): C; Год выпуска: 2013; Модель, № двигателя: 740300 C2724281; Шасси (рама) №: XTC431184KC2433051; Кузов (кабина, прицеп) №: 2331241; Цвет кузова (кабины, прицепа): белый; Мощность двигателя, л.с. (кВт): 245 (180); Рабочий объем двигателя, куб.см.: 10857; Тип двигателя: дизельный; Экологический класс: третий; Разрешенная максимальная масса, кг.: 16415; Масса без нагрузки, кг.: 13765; Организация-изготовитель ТС (страна): ООО "Уралспецмаш" (Россия). Источник информации: ПТС 74 НТ 697899 от 21.12.2013. Регистрационный знак: А 020 ЕН 186; Пробег, тыс.км.: 216,312.
10	Мастерская (фургон) 58684 на шасси КАМАЗ-43118, VIN: X89586842D0DM7034, гос.номер: А 304 КА 186	000001670	2013	Марка, модель ТС: 58684; Наименование (тип ТС): Мастерская (фургон) ; Идентификационный номер (VIN): X89586842D0DM7034;Категория ТС (A, B, C, D, прицеп): C; Год выпуска: 2013; Модель, № двигателя: 740300 C2724305; Шасси (рама) №: XTC431184KC2433052; Кузов (кабина, прицеп) №: 2331024; Цвет кузова (кабины, прицепа): белый; Мощность двигателя, л.с. (кВт): 245 (180); Рабочий объем двигателя, куб.см.: 10857; Тип двигателя: дизельный; Экологический класс: третий; Разрешенная максимальная масса, кг.: 16415; Масса без нагрузки, кг.: 13765; Организация-изготовитель ТС (страна): ООО " Уральский завод спецтехники " (Россия). Источник информации: ПТС 74 НТ 697900 от 11.12.2013. Регистрационный знак: А 304 КА 186; Пробег, тыс.км.: 216,34.
11	Самосвал 583166 на шасси УРАЛ-6370, VIN: XW2583166D0000002, гос.номер: А 306 КА 186	000001687	2013	Марка, модель ТС: 583166; Наименование (тип ТС): Самосвал; Идентификационный номер (VIN): XW2583166D0000002;Категория ТС (A, B, C, D, прицеп): C; Год выпуска: 2013; Модель, № двигателя: ЯМЗ-652-01 D0010003; Шасси (рама) №: X1P637000D0000261; Кузов (кабина, прицеп) №: 532302D0000397; Цвет кузова (кабины, прицепа): синий; Мощность двигателя, л.с. (кВт): 412 (303); Рабочий объем двигателя, куб.см.: 11120; Тип двигателя: дизельный ; Экологический класс: четвертый; Разрешенная максимальная масса, кг.: 34435; Масса без нагрузки, кг.: 14935; Организация-изготовитель ТС (страна): ООО " Уральский завод спецтехники " (Россия). Источник информации: ПТС 74 НУ 674896 от 18.12.2013. Регистрационный знак: А 306 КА 186; Пробег, тыс.км.: 196,37.
12	Самосвал 583166 на шасси УРАЛ-6370 , VIN: XW2583166D0000014, гос.номер: М 501 АС 186	000001627	2013	Марка, модель ТС: 583166; Наименование (тип ТС): Самосвал; Идентификационный номер (VIN): XW2583166D0000014;Категория ТС (A, B, C, D, прицеп): C; Год выпуска: 2013; Модель, № двигателя: ЯМЗ-652-01 D0010582; Шасси (рама) №: X1P637000D0000294; Кузов (кабина, прицеп) №: 532302D0000476; Цвет кузова (кабины, прицепа): синий; Мощность двигателя, л.с. (кВт): 412 (303); Рабочий объем двигателя, куб.см.: 11120; Тип двигателя: дизельный ; Экологический класс: четвертый; Разрешенная максимальная масса, кг.: 34435; Масса без нагрузки, кг.: 14935; Организация-изготовитель ТС (страна): ООО " Уралпромтехника " (Россия). Источник информации: ПТС 74 НХ 403223 от 25.12.2013. Регистрационный знак: М 501 АС 186; Пробег, тыс.км.: 219,346.
13	Седельный тягач Урал 63704-0151, VIN: XIP637040D0000278, гос.номер: А 279 КА 186	000001679	2013	Марка, модель ТС: УРАЛ 63704-0151; Наименование (тип ТС): Седельный тягач; Идентификационный номер (VIN): XIP637040D0000278;Категория ТС (A, B, C, D, прицеп): C; Год выпуска: 2013; Модель, № двигателя: ЯМЗ-652-01 D0010529; Шасси (рама) №: XIP637040D0000278; Кузов (кабина, прицеп) №: 532302D0000431; Цвет кузова (кабины, прицепа): синий; Мощность двигателя, л.с. (кВт): 412 (303); Рабочий объем двигателя, куб.см.: 11120; Тип двигателя: дизельный; Экологический класс: четвертый;

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

№ п/п	Наименование объекта оценки	Инв.№	Год выпуска	Описание, основные технические характеристики, физические свойства
				Разрешенная максимальная масса, кг.: 34500; Масса без нагрузки, кг.: 12000; Организация-изготовитель ТС (страна): ОАО " АЗ "Урал" (Россия). Источник информации: ПТС 74 НУ 673714 от 09.12.2013. Регистрационный знак: А 279 КА 186; Пробег, тыс.км.: 201,649.
14	Седельный тягач Урал 63704-0151, VIN: XIP637040D0000275, гос.номер: М 407 АС 186	000001612	2013	Марка, модель ТС: УРАЛ 63704-0151; Наименование (тип ТС): Седельный тягач; Идентификационный номер (VIN): XIP637040D0000275;Категория ТС (A, B, C, D, прицеп): C; Год выпуска: 2013; Модель, № двигателя: ЯМЗ-652-01 D0010528; Шасси (рама) №: XIP637040D0000275; Кузов (кабина, прицеп) №: 532302D0000427; Цвет кузова (кабины, прицепа): синий; Мощность двигателя, л.с. (кВт): 412 (303); Рабочий объем двигателя, куб.см.: 11120; Тип двигателя: дизельный; Экологический класс: четвертый; Разрешенная максимальная масса, кг.: 34500; Масса без нагрузки, кг.: 12000; Организация-изготовитель ТС (страна): ОАО " АЗ "Урал" (Россия). Источник информации: ПТС 74 НУ 673713 от 09.12.2013. Регистрационный знак: М 407 АС 186; Пробег, тыс.км.: не установлено.
15	Трелевочный трактор JOHN DEERE 648H, заводской № машины (рамы): 1DW648HXTCC649237, гос.номер: 8327 УМ 86	000001716	2012	Наименование и марка машины: Трелевочный трактор JOHN DEERE 648H; Предприятие-изготовитель: DEERE&COMPANY, JOHN DEERE DAVENPORT WORKS; Сертификат соответствия №, выдан: РОСС US.MP19.B00135 от 27.08.2010; Год выпуска: 2012; Заводской № машины (рамы): 1DW648HXTCC649237; Двигатель №: PE6068G895807; Коробка передач №: YZTF18C165489; Основной ведущий мост (мосты) №: PEAG251602617; PEAG251602399; Цвет: зеленый; Вид движителя: колесный; Мощность двигателя, кВт (л.с.): 128 (174); Конструкционная масса, кг.: 15077; Максимальная конструктивная скорость, км/ч: 22; Габаритные размеры, мм: 7765x3234x3125; Источник информации: ПСМ ТС 780377 от 19.12.2012; Регистрационный знак: 8327 УМ 86. Количество владельцев (по ПТС / ПСМ): два. Наработка, мото/часы: не установлено.
16	Экскаватор "Комацу PC200-8" (ЭО4127), заводской № машины (рамы): Y200270, гос.номер: 8331 УМ 86	000001709	2013	Наименование и марка машины: Экскаватор "Комацу PC200-8" (ЭО4127); Предприятие-изготовитель: ООО "Комацу Мэнуфэкчуринг Рус"; Сертификат соответствия №, выдан: ТС RU C-RU.MP19.B00298 от 31.05.2013; Год выпуска: 2013; Заводской № машины (рамы): Y200270; Двигатель №: 26614299; Коробка передач №: ОТСУТСТВУЕТ; Основной ведущий мост (мосты) №: ОТСУТСТВУЕТ; Цвет: жетый; Вид движителя: гусеничный; Мощность двигателя, кВт (л.с.): 110 (148); Конструкционная масса, кг.: 19500; Максимальная конструктивная скорость, км/ч: 5,5; Габаритные размеры, мм: 9425X2970x2800; Источник информации: ПСМ СА 159269 от 02.09.2013; Регистрационный знак: 8331 УМ 86. Количество владельцев (по ПТС / ПСМ): -. Наработка, мото/часы: не установлено.
17	Экскаватор "Комацу PC200-8" (ЭО4127), заводской № машины (рамы): Y200241, гос.номер: 8333 УМ 86	000001708	2013	Наименование и марка машины: Экскаватор "Комацу PC200-8" (ЭО4127); Предприятие-изготовитель: ООО "Комацу Мэнуфэкчуринг Рус"; Сертификат соответствия №, выдан: ТС RU C-RU.MP19.B00298 от 31.05.2013; Год выпуска: 2013; Заводской № машины (рамы): Y200241; Двигатель №: 26110915; Коробка передач №: ОТСУТСТВУЕТ; Основной ведущий мост (мосты) №: ОТСУТСТВУЕТ; Цвет: жетый; Вид движителя: гусеничный; Мощность двигателя, кВт (л.с.): 110 (148); Конструкционная масса, кг.: 19500; Максимальная конструктивная скорость, км/ч: 5,5; Габаритные размеры, мм: 9425X2970x2800; Источник информации: ПСМ СА 159175 от 03.06.2013; Регистрационный знак: 8333 УМ 86. Количество владельцев (по ПТС / ПСМ): -. Наработка, мото/часы: не установлено.

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

№ п/п	Наименование объекта оценки	Инв.№	Год выпуска	Описание, основные технические характеристики, физические свойства
18	Экскаватор "Комацу PC300-8" (ЭО4227), заводской № машины (рамы): Y300343, гос.номер: 8328 УМ 86	000001710	2013	Наименование и марка машины: Экскаватор "Комацу PC300-8" (ЭО4227); Предприятие-изготовитель: ООО "Комацу Мэнуфэкчуринг Рус"; Сертификат соответствия №, выдан: РОСС RU.МР04.В12941 от 02.06.2010; Год выпуска: 2013; Заводской № машины (рамы): Y300343; Двигатель №: 266866839; Коробка передач №: ОТСУТСТВУЕТ; Основной ведущий мост (мосты) №: ОТСУТСТВУЕТ; Цвет: жетый; Вид движителя: гусеничный; Мощность двигателя, кВт (л.с.): 184 (247); Конструкционная масса, кг.: 31100; Максимальная конструктивная скорость, км/ч: 5,5; Габаритные размеры, мм: 11140x3285x3190; Источник информации: ПСМ СА 159072 от 06.03.2013; Регистрационный знак: 8328 УМ 86. Количество владельцев (по ПТС / ПСМ): -. Наработка, мото/часы: не установлено.
19	Экскаватор "Комацу PC300-8" (ЭО4227), заводской № машины (рамы): Y300433, гос.номер: 8334 УМ 86	000001707	2013	Наименование и марка машины: Экскаватор "Комацу PC300-8" (ЭО4227); Предприятие-изготовитель: ООО "Комацу Мэнуфэкчуринг Рус"; Сертификат соответствия №, выдан: ТС RU C-RU.МР19.В00298 от 31.05.2013; Год выпуска: 2013; Заводской № машины (рамы): Y300433; Двигатель №: 26868125; Коробка передач №: ОТСУТСТВУЕТ; Основной ведущий мост (мосты) №: ОТСУТСТВУЕТ; Цвет: жетый; Вид движителя: гусеничный; Мощность двигателя, кВт (л.с.): 184 (247); Конструкционная масса, кг.: 31100; Максимальная конструктивная скорость, км/ч: 5,5; Габаритные размеры, мм: 11140x3285x3190; Источник информации: ПСМ СА 159330 от 20.11.2013; Регистрационный знак: 8334 УМ 86. Количество владельцев (по ПТС / ПСМ): -. Наработка, мото/часы: не установлено.
20	Экскаватор "Комацу PC300-8" (ЭО4227) , заводской № машины (рамы): Y300371, гос.номер: 8356 УМ 86	000001699	2013	Наименование и марка машины: Экскаватор "Комацу PC300-8" (ЭО4227); Предприятие-изготовитель: ООО "Комацу Мэнуфэкчуринг Рус"; Сертификат соответствия №, выдан: РОСС RU.МР04.В12941 от 02.06.2010; Год выпуска: 2013; Заводской № машины (рамы): Y300371; Двигатель №: 266867418; Коробка передач №: ОТСУТСТВУЕТ; Основной ведущий мост (мосты) №: ОТСУТСТВУЕТ; Цвет: жетый; Вид движителя: гусеничный; Мощность двигателя, кВт (л.с.): 14 (247); Конструкционная масса, кг.: 31100; Максимальная конструктивная скорость, км/ч: 5,5; Габаритные размеры, мм: 11140x3285x3190; Источник информации: ПСМ СА 159158 от 06.06.2013; Регистрационный знак: 8356 УМ 86. Количество владельцев (по ПТС / ПСМ): -. Наработка, мото/часы: не установлено.
21	Специализированное пассажирское тр. средство НЕФАЗ 4208-24, VIN: XIF4208B0D0015228, гос.номер: М 450 АС 186	000001607	2013	Марка, модель ТС: НЕФАЗ 4208-24; Наименование (тип ТС): Специаллизированное пассажирское транспортное средство; Идентификационный номер (VIN): XIF4208B0D0015228;Категория ТС (A, B, C, D, прицеп): C; Год выпуска: 2013; Модель, № двигателя: 740622 D2729142; Шасси (рама) №: XTC535004D2438882; Кузов (кабина, прицеп) №: каб.2338535; Цвет кузова (кабины, прицепа): белый; Мощность двигателя, л.с. (кВт): 280 (206); Рабочий объем двигателя, куб.см.: 11762; Тип двигателя: дизельный; Экологический класс: четвертый; Разрешенная максимальная масса, кг.: 12200; Масса без нагрузки, кг.: 10500; Организация-изготовитель ТС (страна): ОАО "НЕФАЗ" (Россия). Источник информации: ПТС 02 НТ 889987 от 30.12.2013. Регистрационный знак: М 450 АС 186; Пробег, тыс.км.: 183,731.
22	Кран автомобильный КС-55732 УРАЛ 4320, VIN: X896929A0F0AV4262, гос.номер: У 533 АТ 186	00-000757	2015	Марка, модель ТС: КС-55732; Наименование (тип ТС): Кран автомобильный; Идентификационный номер (VIN): X896929A0F0AV4262;Категория ТС (A, B, C, D, прицеп): C; Год выпуска: 2015; Модель, № двигателя: ЯМЗ-65654-01 Е0555806; Шасси (рама) №: X1P432000E1397332; Кузов (кабина, прицеп) №: 432000E0004933; Цвет кузова (кабины, прицепа): белый; Мощность двигателя, л.с. (кВт): 230 (

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

№ п/п	Наименование объекта оценки	Инв.№	Год выпуска	Описание, основные технические характеристики, физические свойства
				169,2); Рабочий объем двигателя, куб.см.: 11150; Тип двигателя: дизельный; Экологический класс: четвертый; Разрешенная максимальная масса, кг.: 22500; Масса без нагрузки, кг.: 22280; Организация-изготовитель ТС (страна): ОАО "Челябинский механический завод" (Россия). Источник информации: ПТС 74 ОВ 901231 от 07.04.2015. Регистрационный знак: У 533 АТ 186; Пробег, тыс.км.: не установлено.
23	Экскаватор HITACHI ZX200-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC1H00000047, гос.номер: 5074 УК 86	00-000758	2014	Наименование и марка машины: Экскаватор HITACHI ZX200-5G; Предприятие-изготовитель: ООО "Хитачи Кантракшн Машинери Евразия Мануфэкчеринг" (Россия); Сертификат соответствия №, выдан: нет данных; Год выпуска: 2014; Заводской № машины (рамы): HCRDCDC1H00000047; Двигатель №: нет данных; Коробка передач №: нет данных; Основной ведущий мост (мосты) №: нет данных; Цвет: нет данных; Вид движителя: нет данных; Мощность двигателя, кВт (л.с.): 125 (-); Конструкционная масса, кг.: 20400; Максимальная конструктивная скорость, км/ч: нет данных; Габаритные размеры, мм: нет данных; Источник информации: нет данных; Регистрационный знак: 5074 УК 86. Количество владельцев (по ПТС / ПСМ): нет данных. Наработка, мото/часы: не установлено.
24	Самосвал 583166 на шасси УРАЛ-6370, VIN: XW2583166D0000013, гос.номер: А 307 КА 186	000001686	2013	Марка, модель ТС: 583166; Наименование (тип ТС): Самосвал; Идентификационный номер (VIN): XW2583166D0000013;Категория ТС (A, B, C, D, прицеп): C; Год выпуска: 2013; Модель, № двигателя: ЯМЗ-652-01 D0010580; Шасси (рама) №: X1P637000D0000293; Кузов (кабина, прицеп) №: 532302D0000528; Цвет кузова (кабины, прицепа): синий; Мощность двигателя, л.с. (кВт): 412 (303); Рабочий объем двигателя, куб.см.: 11120; Тип двигателя: дизельный ; Экологический класс: четвертый; Разрешенная максимальная масса, кг.: 34435; Масса без нагрузки, кг.: 14935; Организация-изготовитель ТС (страна): ООО "Уралпромтехника" (Россия). Источник информации: ПТС 74 НХ 403222 от 25.12.2013. Регистрационный знак: А 307 КА 186; Пробег, тыс.км.: 192,637.
25	Полуприцеп общего назначения, VIN: X89943800D0AD7034, гос.номер: АН 1671 82	000001741	2013	Марка, модель ТС: нет данных; Наименование (тип ТС): Полуприцеп общего назначения; Идентификационный номер (VIN): X89943800D0AD7034;Категория ТС (A, B, C, D, прицеп): 2013; Год выпуска: нет данных; Модель, № двигателя: нет данных; Шасси (рама) №: нет данных; Кузов (кабина, прицеп) №: нет данных; Цвет кузова (кабины, прицепа): нет данных; Мощность двигателя, л.с. (кВт): нет данных; Рабочий объем двигателя, куб.см.: нет данных; Тип двигателя: нет данных; Экологический класс: нет данных; Разрешенная максимальная масса, кг.: 36000; Масса без нагрузки, кг.: нет данных; Организация-изготовитель ТС (страна): нет данных. Источник информации: нет данных. Регистрационный знак: АН 1671 82; Пробег, тыс.км.: -.
26	Полуприцеп общего назначения , VIN: X89943800E0AD7038, гос.номер: АН 8382 82	000001610	2014	Марка, модель ТС: 9438-0000010; Наименование (тип ТС): Полуприцеп общего назначения; Идентификационный номер (VIN): X89943800E0AD7038;Категория ТС (A, B, C, D, прицеп): прицеп; Год выпуска: 2014; Модель, № двигателя: отсутствует; Шасси (рама) №: X89943800E0AD7038; Кузов (кабина, прицеп) №: отсутствует; Цвет кузова (кабины, прицепа): красный; Мощность двигателя, л.с. (кВт): отсутствует; Рабочий объем двигателя, куб.см.: отсутствует; Тип двигателя: отсутствует; Экологический класс: отсутствует; Разрешенная максимальная масса, кг.: 36000; Масса без нагрузки, кг.: 10500; Организация-изготовитель ТС (страна): ОАО " Челябинский кузнечно-прессовый завод " (

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

№ п/п	Наименование объекта оценки	Инв.№	Год выпуска	Описание, основные технические характеристики, физические свойства
				Россия). Источник информации: ПТС 74 НХ 406281 от 17.01.2014. Регистрационный знак: АН 8382 82 ; Пробег, тыс.км.: -.
27	Прицеп лесовозный , VIN: X894456R2D0EN4117, гос.номер: АН 9405 82	000001737	2013	Марка, модель ТС: 4456R2; Наименование (тип ТС): Прицеп лесовозный; Идентификационный номер (VIN): X894456R2D0EN4117;Категория ТС (A, B, C, D, прицеп): ПРИЦЕП; Год выпуска: 2013; Модель, № двигателя: отсутствует; Шасси (рама) №: X894456R2D0EN4117; Кузов (кабина, прицеп) №: отсутствует; Цвет кузова (кабины, прицепа): оранжевый; Мощность двигателя, л.с. (кВт): отсутствует; Рабочий объем двигателя, куб.см.: отсутствует; Тип двигателя: отсутствует; Экологический класс: отсутствует; Разрешенная максимальная масса, кг.: 16000; Масса без нагрузки, кг.: 4200; Организация-изготовитель ТС (страна): ООО "Урал-Маркет" (Россия). Источник информации: ПТС 74 НУ 674804 от 20.12.2013. Регистрационный знак: АН 9405 82; Пробег, тыс.км.: -.
28	Самосвал 583166 на шасси УРАЛ-6370 , VIN: XW2583166D0000004, гос.номер: А 020 ЕУ 186	000001615	2013	Марка, модель ТС: 583166; Наименование (тип ТС): Самосвал; Идентификационный номер (VIN): XW2583166D0000004;Категория ТС (A, B, C, D, прицеп): C; Год выпуска: 2013; Модель, № двигателя: ЯМЗ-652-01 D0010402; Шасси (рама) №: X1P637000D0000263; Кузов (кабина, прицеп) №: 532302D0000410; Цвет кузова (кабины, прицепа): синий; Мощность двигателя, л.с. (кВт): 412 (303); Рабочий объем двигателя, куб.см.: 11120; Тип двигателя: дизельный ; Экологический класс: четвертый; Разрешенная максимальная масса, кг.: 34435; Масса без нагрузки, кг.: 14935; Организация-изготовитель ТС (страна): ООО " Уральский завод спецтехники " (Россия). Источник информации: ПТС 74 НУ 674898 от 18.12.2013. Регистрационный знак: А 020 ЕУ 186; Пробег, тыс.км.: 263,009.
29	Специализированное пассажирское тр. средство НЕФАЗ 4208-24 , VIN: XIF4208B0D0015235, гос.номер: А 052 ЕН 186	000001653	2013	Марка, модель ТС: НЕФАЗ 4208-24; Наименование (тип ТС): Специаллизированное пассажирское транспортное средство; Идентификационный номер (VIN): XIF4208B0D0015235;Категория ТС (A, B, C, D, прицеп): C; Год выпуска: 2013; Модель, № двигателя: 740622 D2732083; Шасси (рама) №: XTC535004D2439257; Кузов (кабина, прицеп) №: каб.2340376; Цвет кузова (кабины, прицепа): белый; Мощность двигателя, л.с. (кВт): 280 (206); Рабочий объем двигателя, куб.см.: 11762; Тип двигателя: дизельный; Экологический класс: четвертый; Разрешенная максимальная масса, кг.: 12200; Масса без нагрузки, кг.: 10500; Организация-изготовитель ТС (страна): ОАО "НЕФАЗ" (Россия). Источник информации: ПТС 02 НТ 889589 от 26.12.2013. Регистрационный знак: А 052 ЕН 186 ; Пробег, тыс.км.: 211,304.
30	Экскаватор HITACHI ZX200-5G , заводской № машины (рамы): HCMDCD90A0030346, гос.номер: 5082 УК 86	00-000759	2014	Наименование и марка машины: Экскаватор HITACHI ZX200-5G; Предприятие-изготовитель: ООО "Хитачи Кантракшн Машинери Евразия Мануфэкчеринг" (Россия); Сертификат соответствия №, выдан: нет данных; Год выпуска: 2014; Заводской № машины (рамы): HCMDCD90A0030346; Двигатель №: нет данных; Коробка передач №: нет данных; Основной ведущий мост (мосты) №: нет данных; Цвет: нет данных; Вид движителя: нет данных; Мощность двигателя, кВт (л.с.): 125 (-); Конструкционная масса, кг.: 19800; Максимальная конструктивная скорость, км/ч: нет данных; Габаритные размеры, мм: нет данных; Источник информации: нет данных; Регистрационный знак: 5082 УК 86. Количество владельцев (по ПТС / ПСМ): нет данных. Наработка, мото/часы: не установлено.

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

№ п/п	Наименование объекта оценки	Инв.№	Год выпуска	Описание, основные технические характеристики, физические свойства
31	Копер на трактора Т-10ББ0121-5, заводской № машины (рамы): 076 (167830), гос.номер: 5083 УК 86	00-000760	2015	Наименование и марка машины: Копер гусеничный КОГ-12-0.1.1-01 на базе Трактора Т-10МБ0121-5; Предприятие-изготовитель: ООО "Башстрой"; Сертификат соответствия №, выдан: ТС N RU RU.MM04.B.06394 от 15.12.2017; Год выпуска: 2015; Заводской № машины (рамы): 076 (167830); Двигатель №: 37333; Коробка передач №: 15016; Основной ведущий мост (мосты) №: 140603; Цвет: желтый; Вид движителя: гусеничный; Мощность двигателя, кВт (л.с.): 132 (80); Конструкционная масса, кг.: 32300; Максимальная конструктивная скорость, км/ч: 8,2; Габаритные размеры, мм: 4520x5730x18320; Источник информации: ПСМ ВЕ 722275 от 31.05.2015; Регистрационный знак: 5083 УК 86 . Количество владельцев (по ПТС / ПСМ): один. Наработка, мото/часы: не установлено.
32	Экскаватор DOOSAN DX225LCA, заводской № машины (рамы): DHKCEBACTE0014945, гос.номер: 5090 УК 86	00-000761	2014	Наименование и марка машины: Экскаватор DOOSAN DX225LCA; Предприятие-изготовитель: DOOSAN INFRACORE CO., LTD.; Сертификат соответствия №, выдан: C-KR.MP19.B.00058 от 02.12.2010; Год выпуска: 2014; Заводской № машины (рамы): DHKCEBACTE0014945; Двигатель №: DB58TIS-420874EI; Коробка передач №: отсутствует; Основной ведущий мост (мосты) №: отсутствует; Цвет: оранжевый; Вид движителя: гусеничный; Мощность двигателя, кВт (л.с.): 115 (157); Конструкционная масса, кг.: 21500; Максимальная конструктивная скорость, км/ч: 5; Габаритные размеры, мм: 9485x2990x3005; Источник информации: ПСМ ТТ 087582 от 08.04.2014; Регистрационный знак: 5090 УК 86 . Количество владельцев (по ПТС / ПСМ): два. Наработка, мото/часы: не установлено.
33	Гусеничный тягач ДТ-10п, заводской № машины (рамы): ОК10003, гос.номер: 5099 УК 86	00-000762	2015	Наименование и марка машины: Гусеничный тягач ДТ-10п; Предприятие-изготовитель: ООО "Октава"; Сертификат соответствия №, выдан: C-RU.АГ75.В.13320 от 14.02.2013; Год выпуска: 2015; Заводской № машины (рамы): ОК10003; Двигатель №: 43КВ99; Коробка передач №: отсутствует; Основной ведущий мост (мосты) №: отсутствует; Цвет: оранжевый; Вид движителя: гусеничный; Мощность двигателя, кВт (л.с.): 518 (700); Конструкционная масса, кг.: 21500; Максимальная конструктивная скорость, км/ч: 37,5; Габаритные размеры, мм: 13670x2840x2800; Источник информации: ПСМ СА 337275 от 22.01.2015; Регистрационный знак: 5099 УК 86 . Количество владельцев (по ПТС / ПСМ): один. Наработка, мото/часы: не установлено.
34	Экскаватор HITACHI ZX200-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC0J00000012, гос.номер: 6731 УК 86	00-000764	2014	Наименование и марка машины: Экскаватор HITACHI ZX200-5G; Предприятие-изготовитель: ООО "Хитачи Кантракшн Машинери Евразия Мануфэкчеринг" (Россия); Сертификат соответствия №, выдан: нет данных; Год выпуска: 2014; Заводской № машины (рамы): HCRDCDC0J00000012; Двигатель №: нет данных; Коробка передач №: нет данных; Основной ведущий мост (мосты) №: нет данных; Цвет: нет данных; Вид движителя: нет данных; Мощность двигателя, кВт (л.с.): 125 (-); Конструкционная масса, кг.: 19800; Максимальная конструктивная скорость, км/ч: нет данных; Габаритные размеры, мм: нет данных; Источник информации: нет данных; Регистрационный знак: 6731 УК 86. Количество владельцев (по ПТС / ПСМ): нет данных. Наработка, мото/часы: не установлено.
35	Экскаватор HITACHI ZX200-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC0J00000033, гос.номер: 6732 УК 86	00-000763	2014	Наименование и марка машины: Экскаватор HITACHI ZX200-5G; Предприятие-изготовитель: ООО "Хитачи Кантракшн Машинери Евразия Мануфэкчеринг" (Россия); Сертификат соответствия №, выдан: -; Год выпуска: 2014; Заводской № машины (рамы): HCRDCDC0J00000033; Двигатель №: -;

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

№ п/п	Наименование объекта оценки	Инв.№	Год выпуска	Описание, основные технические характеристики, физические свойства
				Коробка передач №: -; Основной ведущий мост (мосты) №: -; Цвет: -; Вид движителя: -; Мощность двигателя, кВт (л.с.): 125 (-); Конструкционная масса, кг.: 19800; Максимальная конструктивная скорость, км/ч: -; Габаритные размеры, мм: -; Источник информации: -; Регистрационный знак: 6732 УК 86. Количество владельцев (по ПТС / ПСМ): -. Наработка, мото/часы: не установлено.
36	Прицеп лесовозный , VIN: X894456R2D0EN4109, гос.номер: АН 9407 82	000001619	2013	Марка, модель ТС: 4456R2; Наименование (тип ТС): Прицеп лесовозный; Идентификационный номер (VIN): X894456R2D0EN4109;Категория ТС (A, B, C, D, прицеп): Прицеп; Год выпуска: 2013; Модель, № двигателя: отсутствует; Шасси (рама) №: X894456R2D0EN4109; Кузов (кабина, прицеп) №: отсутствует; Цвет кузова (кабины, прицепа): оранжевый; Мощность двигателя, л.с. (кВт): отсутствует; Рабочий объем двигателя, куб.см.: отсутствует; Тип двигателя: отсутствует; Экологический класс: отсутствует; Разрешенная максимальная масса, кг.: 16000; Масса без нагрузки, кг.: 4200; Организация-изготовитель ТС (страна): ООО "Урал-Маркет" (Росиия). Источник информации: ПТС 74 НУ 674796 от 20.12.2013. Регистрационный знак: АН 9407 82; Пробег, тыс.км.: -.
37	Автогрейдер ГС-250-1-С, заводской № машины (рамы): 82214, гос.номер: 8336 УМ 86	000001712	2014	Наименование и марка машины: Автогрейдер ГС-250-1-С; Предприятие-изготовитель: ООО "Медведевский машиностроительный завод" ; Сертификат соответствия №, выдан: C-RU. АВ40.В.00082 от 21.02.2012; Год выпуска: 2014; Заводской № машины (рамы): 82214; Двигатель №: нет данных; Коробка передач №: нет данных; Основной ведущий мост (мосты) №: нет данных; Цвет: многоцветный; Вид движителя: колесный; Мощность двигателя, кВт (л.с.): 173 (240); Конструкционая масса, кг.: 19500; Максимальная конструктивная скорость, км/ч: 46,7; Габаритные размеры, мм: 11000x3250x4000; Источник информации: не предоставлен; Регистрационный знак: 8336 УМ 86. Количество владельцев (по ПТС / ПСМ): -. Наработка, мото/часы: не установлено.
38	Экскаватор "Комацу РС200-8" (ЭО4127), заводской № машины (рамы): Y200240, гос.номер: 8354 УМ 86	000001701	2013	Наименование и марка машины: Экскаватор "Комацу РС200-8" (ЭО4127); Предприятие-изготовитель: ООО "Комацу Мэнуфэкчуринг Рус"; Сертификат соответствия №, выдан: ТС RU C-RU.МР19.В00298 от 31.05.2013; Год выпуска: 2013; Заводской № машины (рамы): Y200240; Двигатель №: 26108515; Коробка передач №: ОТСУТСТВУЕТ; Основной ведущий мост (мосты) №: ОТСУТСТВУЕТ; Цвет: жетый; Вид движителя: гусеничный; Мощность двигателя, кВт (л.с.): 110 (148); Конструкционная масса, кг.: 19500; Максимальная конструктивная скорость, км/ч: 5,5; Габаритные размеры, мм: 9425X2970x2800; Источник информации: ПСМ СА 159169 от 03.06.2013; Регистрационный знак: 8354 УМ 86. Количество владельцев (по ПТС / ПСМ): -. Наработка, мото/часы: не установлено.
39	Каток дорожный BW 216 D-40, заводской № машины (рамы): 101583391140, гос.номер: 8359 УМ 86	000001689	2013	Наименование и марка машины: Каток дорожный BW 216 D-40; Предприятие-изготовитель: BOMAG GMBH; Сертификат соответствия №, выдан: C-DE.MP19.B.00294 JN 14.04.2011; Год выпуска: 2013; Заводской № машины (рамы): 101583391140; Двигатель №: 11498585; Коробка передач №: ОТСУТСТВУЕТ; Основной ведущий мост (мосты) №: ОТСУТСТВУЕТ; Цвет: желтый; Вид движителя: колесный; Мощность двигателя, кВт (л.с.): 114 (155,04); Конструкционная масса, кг.: 15200; Максимальная конструктивная скорость, км/ч: 11; Габаритные размеры, мм: 5930x2300x2985; Источник информации: ПСМ ТТ 381298 от 10.12.2013; Регистрационный знак: 8359 УМ 86. Количество владельцев (по ПТС / ПСМ): два. Наработка, мото/часы: не установлено.

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

№ п/п	Наименование объекта оценки	Инв.№	Год выпуска	Описание, основные технические характеристики, физические свойства
40	Экскаватор DOOSAN DX225LCA, заводской № машины (рамы): DHKCEBACTE0014958, гос.номер: 5088 УК 86	00-000765	2014	Наименование и марка машины: Экскаватор DOOSAN DX225LCA; Предприятие-изготовитель: DOOSAN INFRACORE CO., LTD.; Сертификат соответствия №, выдан: C-KR.MP19.B.00058 от 02.12.2010; Год выпуска: 2014; Заводской № машины (рамы): DHKCEBACTE0014958; Двигатель №: DB58TIS-420888EI; Коробка передач №: отсутствует; Основной ведущий мост (мосты) №: отсутствует; Цвет: оранжевый; Вид движителя: гусеничный; Мощность двигателя, кВт (л.с.): 115 (157); Конструкционная масса, кг.: 21500; Максимальная конструктивная скорость, км/ч: 5; Габаритные размеры, мм: 9485x2990x3005; Источник информации: ПСМ ТТ 087572 от 08.04.2014; Регистрационный знак: 5088 УК 86 . Количество владельцев (по ПТС / ПСМ): два. Наработка, мото/часы: не установлено.
41	Экскаватор DOOSAN DX225LCA, заводской № машины (рамы): DHKCEBACTE0014952, гос.номер: 5089 УК 86	00-000766	2014	Наименование и марка машины: Экскаватор DOOSAN DX225LCA; Предприятие-изготовитель: DOOSAN INFRACORE CO., LTD.; Сертификат соответствия №, выдан: C-KR.MP19.B.00058 от 02.12.2010; Год выпуска: 2014; Заводской № машины (рамы): DHKCEBACTE0014952; Двигатель №: DB58TIS-420923EI; Коробка передач №: отсутствует; Основной ведущий мост (мосты) №: отсутствует; Цвет: оранжевый; Вид движителя: гусеничный; Мощность двигателя, кВт (л.с.): 115 (157); Конструкционная масса, кг.: 21500; Максимальная конструктивная скорость, км/ч: 5; Габаритные размеры, мм: 9485x2990x3005; Источник информации: ПСМ ТТ 087572 от 08.04.2014; Регистрационный знак: 5089 УК 86 . Количество владельцев (по ПТС / ПСМ): два. Наработка, мото/часы: не установлено.
42	Экскаватор HITACHI ZX200-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDCOLOOOOO100, гос.номер: 5199 УК 86	00-000767	2015	Наименование и марка машины: Экскаватор HITACHI ZX200-5G; Предприятие-изготовитель: ООО "Хитачи Кантракшн Машинери Евразия Мануфэкчеринг" (Россия); Сертификат соответствия №, выдан: нет данных; Год выпуска: 2015; Заводской № машины (рамы): HCRDCDCOLOOOOO100; Двигатель №: нет данных; Коробка передач №: нет данных; Основной ведущий мост (мосты) №: нет данных; Цвет: нет данных; Вид движителя: нет данных; Мощность двигателя, кВт (л.с.): 125 (-); Конструкционная масса, кг.: 19800; Максимальная конструктивная скорость, км/ч: нет данных; Габаритные размеры, мм: нет данных; Источник информации: нет данных; Регистрационный знак: 5199 УК 86. Количество владельцев (по ПТС / ПСМ): нет данных. Наработка, мото/часы: не установлено.
43	Автоцистерна 4649B4-10 на шасси КАМАЗ, VIN: X894649B4D0EW4020, гос.номер: А 058 ЕН 186	000001609	2013	Марка, модель ТС: 464984-10; Наименование (тип ТС): Автоцистерна; Идентификационный номер (VIN): X894649B4D0EW4020;Категория ТС (A, B, C, D, прицеп): C; Год выпуска: 2013; Модель, № двигателя: 740662 D2725921; Шасси (рама) №: XTC431184D2437951; Кузов (кабина, прицеп) №: 2333007; Цвет кузова (кабины, прицепа): оранжевый; Мощность двигателя, л.с. (кВт): 301 (221); Рабочий объем двигателя, куб.см.: 11762; Тип двигателя: дизельный; Экологический класс: четвертый; Разрешенная максимальная масса, кг.: 20520; Масса без нагрузки, кг.: 10660; Организация-изготовитель ТС (страна): ООО "ТД Трансмастер" (Россия). Источник информации: ПТС 74 НХ 403059 от 24.12.2013. Регистрационный знак: А 058 ЕН 186; Пробег, тыс.км.: 239,497.

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

№ п/п	Наименование объекта оценки	Инв.№	Год выпуска	Описание, основные технические характеристики, физические свойства
44	Самосвал 583166 на шасси УРАЛ-6370, VIN: XW2583166D0000011, гос.номер: А 707 ЕН 186	000001651	2013	Марка, модель ТС: 583166; Наименование (тип ТС): Самосвал; Идентификационный номер (VIN): XW2583166D0000011;Категория ТС (A, B, C, D, прицеп): C; Год выпуска: 2013; Модель, № двигателя: ЯМЗ-652-01 D0010110; Шасси (рама) №: X1P637000D0000270; Кузов (кабина, прицеп) №: 532302D0000421; Цвет кузова (кабины, прицепа): синий; Мощность двигателя, л.с. (кВт): 412 (303); Рабочий объем двигателя, куб.см.: 11120; Тип двигателя: дизельный ; Экологический класс: четвертый; Разрешенная максимальная масса, кг.: 34435; Масса без нагрузки, кг.: 14935; Организация-изготовитель ТС (страна): ООО " Уралпромтехника " (Россия). Источник информации: ПТС 74 НУ 674905 от 18.12.2013. Регистрационный знак: А 707 ЕН 186; Пробег, тыс.км.: 223,421.
45	Полуприцеп общего назначения 9438-0000010 без модели, VIN: X89943800D0AD7036, гос.номер: АН 16 67 82	00-000768	2013	Марка, модель ТС: 9438-0000010; Наименование (тип ТС): Полуприцеп общего назначения; Идентификационный номер (VIN): X89943800D0AD7036;Категория ТС (A, B, C, D, прицеп): прицеп; Год выпуска: 2013; Модель, № двигателя: отсутствует; Шасси (рама) №: X89943800D0AD7036; Кузов (кабина, прицеп) №: отсутствует; Цвет кузова (кабины, прицепа): красный; Мощность двигателя, л.с. (кВт): отсутствует; Рабочий объем двигателя, куб.см.: отсутствует; Тип двигателя: отсутствует; Экологический класс: отсутствует; Разрешенная максимальная масса, кг.: 36000; Масса без нагрузки, кг.: 10500; Организация-изготовитель ТС (страна): ОАО " Челябинский кузнечно-прессовый завод " (Россия). Источник информации: ПТС 74 НХ 406065 от 23.12.2013. Регистрационный знак: АН 16 67 82; Пробег, тыс.км.: -.
46	Трактор с бульдозерным оборудованием и траншейным агрегатом Б10М.0101ЕТ, заводской № машины (рамы): 46325 (167128), гос.номер: 8330 УМ 86	000001694	2013	Наименование и марка машины: Трактор с бульдозерным оборудованием и траншейным агрегатом Б10М.0101ЕТ; Предприятие-изготовитель: ООО "ЧТЗ-УРАЛТРАК"; Сертификат соответствия №, выдан: ТС RU C-RU МР19 D00366 до 15.07.2016; Год выпуска: 2013; Заводской № машины (рамы): 46325 (167128); Двигатель №: 36519; Коробка передач №: 13617; Основной ведущий мост (мосты) №: 130814; Цвет: желтый; Вид движителя: гусеничный; Мощность двигателя, кВт (л.с.): 132 (180); Конструкционная масса, кг.: 21360; Максимальная конструктивная скорость, км/ч: 10,38; Габаритные размеры, мм: 9400x3330x3800; Источник информации: ПСМ СА 222258 от 16.01.2014; Регистрационный знак: 8330 УМ 86 . Количество владельцев (по ПТС / ПСМ): -. Наработка, мото/часы: не установлено.
47	Автогрейдер ГС-250-1-С, заводской № машины (рамы): 82114, гос.номер: 8352 УМ 86	000001711	2014	Наименование и марка машины: Автогрейдер ГС-250-1-С; Предприятие-изготовитель: ООО "Медведевский машиностроительный завод" ; Сертификат соответствия №, выдан: C-RU. АВ40.В.00082 от 21.02.2012; Год выпуска: 2014; Заводской № машины (рамы): 82114; Двигатель №: D0537434; Коробка передач №: 80421; Основной ведущий мост (мосты) №: 8121 ; 8221 ; 8321; Цвет: многоцветный; Вид движителя: колесный; Мощность двигателя, кВт (л.с.): 173 (240); Конструкционная масса, кг.: 19500; Максимальная конструктивная скорость, км/ч: 46,7; Габаритные размеры, мм: 11000x3250x4000; Источник информации: ПСМ СА 221871 от 15.01.2014; Регистрационный знак: 8352 УМ 86. Количество владельцев (по ПТС / ПСМ): два. Наработка, мото/часы: не установлено.
48	Экскаватор HITACHI ZX200LC-5G, заводской № машины (рамы):	00-000769	2014	Наименование и марка машины: Экскаватор HITACHI ZX200LC-5G; Предприятие-изготовитель: ООО "Хитачи Кантракшн Машинери Евразия Мануфэкчеринг" (Россия); Заводской № машины (рамы):

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

№ п/п	Наименование объекта оценки	Инв.№	Год выпуска	Описание, основные технические характеристики, физические свойства
	HCRDCDC1A00000045, гос.номер: 5080 УК 86			HCRDCDC1A00000045; Год выпуска: 2014; Двигатель №: нет данных; Коробка передач №: нет данных; Основной ведущий мост (мосты) №: нет данных; Цвет: нет данных; Вид движителя: нет данных; Мощность двигателя, кВт (л.с.): 125 (-); Конструкционная масса, кг.: 20400; Максимальная конструктивная скорость, км/ч: нет данных; Габаритные размеры, мм: нет данных; Источник информации: нет данных; Регистрационный знак: 5080 УК 86. Количество владельцев (по ПТС / ПСМ): нет данных. Наработка, мото/часы: не установлено.
49	Копер на базе трактора Т-10МБ0121-5, заводской № машины (рамы): 077 (167829), гос.номер: 5084 УК 86	00-000770	2015	Наименование и марка машины: Копер гусеничный КОГ-12-0.1.1-01 на базе Трактора Т-10МБ0121-5; Предприятие-изготовитель: ООО "Башстрой"; Сертификат соответствия №, выдан: ТС N RU RU.ММ04.В.06394 от 15.12.2017; Год выпуска: 2015; Заводской № машины (рамы): 077 (167829); Двигатель №: 37330; Коробка передач №: 15004; Основной ведущий мост (мосты) №: 140701; Цвет: желтый; Вид движителя: гусеничный; Мощность двигателя, кВт (л.с.): 132 (80); Конструкционная масса, кг.: 32300; Максимальная конструктивная скорость, км/ч: 8,2; Габаритные размеры, мм: 4520x5730x18320; Источник информации: ПСМ ВЕ 722255 от 31.12.2015; Регистрационный знак: 5084 УК 86 . Количество владельцев (по ПТС / ПСМ): один. Наработка, мото/часы: не установлено.
50	Экскаватор DOOSAN DX225LCA, заводской № машины (рамы): DHKCEBACTE0014733, гос.номер: 5091 УК 86	00-000771	2014	Наименование и марка машины: Экскаватор DOOSAN DX225LCA; Предприятие-изготовитель: DOOSAN INFRACORE CO., LTD.; Сертификат соответствия №, выдан: C-KR.MP19.B.00058 от 02.12.2010; Год выпуска: 2014; Заводской № машины (рамы): DHKCEBACTE0014733; Двигатель №: DB58TIS-319797EI; Коробка передач №: отсутствует; Основной ведущий мост (мосты) №: отсутствует; Цвет: оранжевый; Вид движителя: гусеничный; Мощность двигателя, кВт (л.с.): 115 (157); Конструкционная масса, кг.: 21500; Максимальная конструктивная скорость, км/ч: 5; Габаритные размеры, мм: 9485x2990x3005; Источник информации: ПСМ ТТ 085222 от 06.02.2014; Регистрационный знак: 5091 УК 86 . Количество владельцев (по ПТС / ПСМ): два. Наработка, мото/часы: не установлено.
51	Экскаватор HITACHI ZX200-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC0P00000086, гос.номер: 6729 УК 86	00-000772	2015	Наименование и марка машины: Экскаватор HITACHI ZX200-5G; Предприятие-изготовитель: ООО "Хитачи Кантракшн Машинери Евразия Мануфэкчеринг" (Россия); Год выпуска: 2015; Заводской № машины (рамы): HCRDCDC0P00000086; Двигатель №: нет данных; Коробка передач №: нет данных; Основной ведущий мост (мосты) №: нет данных; Цвет: оранжевый; Вид движителя: гусеничный; Мощность двигателя, кВт (л.с.): 125 (-); Конструкционная масса, кг.: 19800; Максимальная конструктивная скорость, км/ч: нет данных; Габаритные размеры, мм: нет данных; Источник информации: нет данных; Регистрационный знак: 6729 УК 86. Количество владельцев (по ПТС / ПСМ): нет данных. Наработка, мото/часы: не установлено.
52	Лесовоз с гидроманипулятором на шасси УРАЛ55571, VIN: X894456A7D0EN4142, гос.номер: А 004 ЕН 186	000000162	2013	Марка, модель ТС: 4456А7; Наименование (тип ТС): Лесовоз с гидроманипулятором; Идентификационный номер (VIN): X894456A7D0EN4142;Категория ТС (A, B, C, D, прицеп): C; Год выпуска: 2013; Модель, № двигателя: ЯМЗ-53622-10 D0007606; Шасси (рама) №: X1P555710D1391408; Кузов (кабина, прицеп) №: 432000D0005649; Цвет кузова (кабины, прицепа): голубой; Мощность двигателя, л.с. (кВт): 240 (176,5); Рабочий объем двигателя, куб.см.: 6650; Тип двигателя: дизельный; Экологический класс: четвертый; Разрешенная максимальная масса, кг.: 21300; Масса без нагрузки, кг.:

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

№ п/п	Наименование объекта оценки	Инв.№	Год выпуска	Описание, основные технические характеристики, физические свойства
				11460; Организация-изготовитель ТС (страна): ОАО "Урал-Маркет" (Россия). Источник информации: ПТС 74 НХ 403076 от 27.12.2013. Регистрационный знак: А 004 ЕН 186; Пробег, тыс.км.: не установлено.
53	Трактор гусеничный Б-10М0101-ЕА, заводской № машины (рамы): 46467 (167390), гос.номер: 8516 УМ 86	000001252	2013	Наименование и марка машины: Трактор гусеничный Б-10М.0101-ЕА; Предприятие-изготовитель: ООО "ЧТЗ-Уралтрак"; Сертификат соответствия №, выдан: МР02.В02506 от 04.09.2013; Год выпуска: 2013; Заводской № машины (рамы): 46467 (167390); Двигатель №: ЯМЗ-238 36838; Коробка передач №: отсутствует; Основной ведущий мост (мосты) №: отсутствует; Цвет: желтый; Вид движителя: гусеничный; Мощность двигателя, кВт (л.с.): 132,39 (180); Конструкционная масса, кг.: нет данных; Максимальная конструктивная скорость, км/ч: 10,38; Габаритные размеры, мм: 7250x3190x3330; Источник информации: ПСМ RU СВ 117031 от 29.05.2017; Регистрационный знак: 8516 УМ 86 . Количество владельцев (по ПТС / ПСМ): один. Наработка, мото/часы: не установлено.
54	Самосвал-грузовой SHACMAN, VIN: LZGJLDR56EX000240, гос.номер: А 785 ЕН 186	000001633	2014	Марка, модель ТС: SHACMAN SX3266DR385; Наименование (тип ТС): Грузовой самосвал; Идентификационный номер (VIN): LZGJLDR56EX000240;Категория ТС (A, B, C, D, прицеп): C; Год выпуска: 2014; Модель, № двигателя: WP10.336N 1613L203721; Шасси (рама) №: LZGJLDR56EX000240; Кузов (кабина, прицеп) №: отсутствует; Цвет кузова (кабины, прицепа): желтый; Мощность двигателя, л.с. (кВт): 336 (247); Рабочий объем двигателя, куб.см.: 9726; Тип двигателя: дизельный; Экологический класс: четвертый; Разрешенная максимальная масса, кг.: 25000; Масса без нагрузки, кг.: 15350; Организация-изготовитель ТС (страна): SHAANXI AUTOMOBILE GROUP CO., LTD (КИТАЙ). Источник информации: ПТС 74 УВ 986074 от 10.03.2014. Регистрационный знак: А 785 ЕН 186 ; Пробег, тыс.км.: 183,71.
55	Самосвал-грузовой SHACMAN, VIN: LZGJLDR58EX000238, гос.номер: А 783 ЕН 186	000001629	2014	Марка, модель ТС: SHACMAN SX3266DR385; Наименование (тип ТС): Грузовой самосвал; Идентификационный номер (VIN): LZGJLDR58EX000238;Категория ТС (A, B, C, D, прицеп): C; Год выпуска: 2014; Модель, № двигателя: WP10.336N 1613L203737; Шасси (рама) №: LZGJLDR58EX000238; Кузов (кабина, прицеп) №: отсутствует; Цвет кузова (кабины, прицепа): желтый; Мощность двигателя, л.с. (кВт): 336 (247); Рабочий объем двигателя, куб.см.: 9726; Тип двигателя: дизельный; Экологический класс: четвертый; Разрешенная максимальная масса, кг.: 25000; Масса без нагрузки, кг.: 15350; Организация-изготовитель ТС (страна): SHAANXI AUTOMOBILE GROUP CO., LTD (КИТАЙ). Источник информации: ПТС 74 УВ 986082 от 10.03.2014. Регистрационный знак: А 783 ЕН 186 ; Пробег, тыс.км.: 359,617.
56	Машина бурильная БМ-811М, VIN: X0848104FD0000073, гос.номер: М 716 АС 186	000001611	2013	Марка, модель ТС: (БМ-811М) 48104-0000010-05; Наименование (тип ТС): Машина бурильная ; Идентификационный номер (VIN): X0848104FD0000073;Категория ТС (A, B, C, D, прицеп): C; Год выпуска: 2013; Модель, № двигателя: ЯМЗ-65654-01 D0520539; Шасси (рама) №: X1P432000D1388317; Кузов (кабина, прицеп) №: 432000D00002364; Цвет кузова (кабины, прицепа): серый; Мощность двигателя, л.с. (кВт): 230 (169,2); Рабочий объем двигателя, куб.см.: 11150; Тип двигателя: дизельный; Экологический класс: четвертый; Разрешенная максимальная масса, кг.: 21300; Масса без нагрузки, кг.: 21150; Организация-изготовитель ТС (страна): ОАО "Стройдормаш" (Россия). Источник информации:

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

№ п/п	Наименование объекта оценки	Инв.№	Год выпуска	Описание, основные технические характеристики, физические свойства
				ПТС 66 НУ 528917 от 28.11.2013. Регистрационный знак: М 716 АС 186; Пробег, тыс.км.: не установлено.
57	Самосвал-грузовой SHACMAN, VIN: LZGJLDR54DX061696, гос.номер: А 781 ЕН 186	000001631	2013	Марка, модель ТС: SHACMAN SX3266DR385; Наименование (тип ТС): Грузовой самосвал; Идентификационный номер (VIN): LZGJLDR54DX061696;Категория ТС (A, B, C, D, прицеп): C; Год выпуска: 2013; Модель, № двигателя: WP10.336N 1613K171582; Шасси (рама) №: LZGJLDR54DX061696; Кузов (кабина, прицеп) №: отсутствует; Цвет кузова (кабины, прицепа): желтый; Мощность двигателя, л.с. (кВт): 336 (247); Рабочий объем двигателя, куб.см.: 9726; Тип двигателя: дизельный; Экологический класс: четвертый; Разрешенная максимальная масса, кг.: 25000; Масса без нагрузки, кг.: 15350; Организация-изготовитель ТС (страна): SHAANXI AUTOMOBILE GROUP CO., LTD (КИТАЙ). Источник информации: ПТС 74 УВ 986012 от 27.12.2013. Регистрационный знак: А 781 ЕН 186 ; Пробег, тыс.км.: 201,346.
58	Экскаватор HITACHI ZX-200 LC-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC1P000040, гос.номер: 5096 УК 86	00-000775	2014	Наименование и марка машины: Экскаватор HITACHI ZX-200 LC-5G ; Предприятие-изготовитель: ООО "Хитачи Кантракшн Машинери Евразия Мануфэкчеринг" (Россия); Заводской № машины (рамы): HCRDCDC1P000040; Год выпуска: 2014;Двигатель №: нет данных; Коробка передач №: нет данных; Основной ведущий мост (мосты) №: нет данных; Цвет: нет данных; Вид движителя: нет данных; Мощность двигателя, кВт (л.с.): 125 (-); Конструкционная масса, кг.: 20400; Максимальная конструктивная скорость, км/ч: нет данных; Габаритные размеры, мм: нет данных; Источник информации: нет данных. Регистрационный знак: 5096 УК 86. Количество владельцев (по ПТС / ПСМ): нет данных.
59	Экскаватор "Комацу PC200-8MO" (ЭО4127), заводской № машины (рамы): Y201004, гос.номер: 8353 УМ 86	000001702	2013	Наименование и марка машины: Экскаватор "Комацу PC200-8MO" (ЭО4127); Предприятие-изготовитель: ООО "Комацу Мэнуфэкчуринг Рус"; Сертификат соответствия №, выдан: ТС RU C-RU.MP19.B00298 от 31.05.2013; Год выпуска: 2013; Заводской № машины (рамы): Y201004; Двигатель №: 26616368; Коробка передач №: ОТСУТСТВУЕТ; Основной ведущий мост (мосты) №: ОТСУТСТВУЕТ; Цвет: жетый; Вид движителя: гусеничный; Мощность двигателя, кВт (л.с.): 110 (148); Конструкционная масса, кг.: 19500; Максимальная конструктивная скорость, км/ч: 5,5; Габаритные размеры, мм: 9425X2970x2800; Источник информации: ПСМ СА 159396 от 25.12.2013; Регистрационный знак: 8353 УМ 86. Количество владельцев (по ПТС / ПСМ): -. Наработка, мото/часы: не установлено.
60	Экскаватор DOOSAN DX225LCA, заводской № машины (рамы): DHKCEBACHD0014730, гос.номер: 5092 УК 86	00-000776	2014	Наименование и марка машины: Экскаватор DOOSAN DX225LCA; Предприятие-изготовитель: DOOSAN INFRACORE CO., LTD.; Сертификат соответствия №, выдан: C-KR.MP19.B.00058 от 02.12.2010; Год выпуска: 2014; Заводской № машины (рамы): DHKCEBACHD0014730; Двигатель №: DB58TIS-319770EI; Коробка передач №: отсутствует; Основной ведущий мост (мосты) №: отсутствует; Цвет: оранжевый; Вид движителя: гусеничный; Мощность двигателя, кВт (л.с.): 115 (157); Конструкционная масса, кг.: 21500; Максимальная конструктивная скорость, км/ч: 5; Габаритные размеры, мм: 9485x2990x3005; Источник информации: ПСМ ТТ 085221 от 06.02.2014; Регистрационный знак: 5092 УК 86 . Количество владельцев (по ПТС / ПСМ): два. Наработка, мото/часы: не установлено.

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

№ п/п	Наименование объекта оценки	Инв.№	Год выпуска	Описание, основные технические характеристики, физические свойства
61	Трактор с бульдозерным оборудованием и мульчером Б10М.0101ЕА, заводской № машины (рамы): 46438 (167324), гос.номер: 8358 УМ 86	00-000651	2013	Наименование и марка машины: Трактор с бульдозерным оборудованием и мульчером Б10М.0101ЕА; Предприятие-изготовитель: ООО "ЧТЗ-УРАЛТРАК"; Сертификат соответствия №, выдан: ТС RU C-RU МР19 D00366 до 15.07.2016; Год выпуска: 2013; Заводской № машины (рамы): 46438 (167324); Двигатель №: 36755; Коробка передач №: 13789; Основной ведущий мост (мосты) №: 131056; Цвет: желтый; Вид движителя: гусеничный; Мощность двигателя, кВт (л.с.): 132 (180); Конструкционная масса, кг.: 21930; Максимальная конструктивная скорость, км/ч: 10,38; Габаритные размеры, мм: 7250х3330х3190; Источник информации: ПСМ СА 135443 от 19.12.2013; Регистрационный знак: 8358 УМ 86 . Количество владельцев (по ПТС / ПСМ): три. Наработка, мото/часы: не установлено.
62	Самосвал 583166 на шасси УРАЛ-6370, VIN: XW2583166D0000009, гос.номер: А 107 ЕН 186	000001621	2013	Марка, модель ТС: 583166; Наименование (тип ТС): Самосвал; Идентификационный номер (VIN): XW2583166D0000009;Категория ТС (A, B, C, D, прицеп): C; Год выпуска: 2013; Модель, № двигателя: ЯМЗ-652-01 D0010131; Шасси (рама) №: X1P637000D0000268; Кузов (кабина, прицеп) №: 532302D0000425; Цвет кузова (кабины, прицепа): синий; Мощность двигателя, л.с. (кВт): 412 (303); Рабочий объем двигателя, куб.см.: 11120; Тип двигателя: дизельный ; Экологический класс: четвертый; Разрешенная максимальная масса, кг.: 34435; Масса без нагрузки, кг.: 14935; Организация-изготовитель ТС (страна): ООО " Уральский завод спецтехники " (Россия). Источник информации: ПТС 74 НУ 674903 от 18.12.2013. Регистрационный знак: А 107 ЕН 186 ; Пробег, тыс.км.: не установлено.
63	Самосвал 583166 на шасси УРАЛ-6370, VIN: XW2583166D0000006, гос.номер: А 844 ЕН 186	000001614	2013	Марка, модель ТС: 583166; Наименование (тип ТС): Самосвал; Идентификационный номер (VIN): XW2583166D0000006;Категория ТС (A, B, C, D, прицеп): C; Год выпуска: 2013; Модель, № двигателя: ЯМЗ-652-01 D0010408; Шасси (рама) №: X1P637000D0000265; Кузов (кабина, прицеп) №: 532302D0000418; Цвет кузова (кабины, прицепа): синий; Мощность двигателя, л.с. (кВт): 412 (303); Рабочий объем двигателя, куб.см.: 11120; Тип двигателя: дизельный ; Экологический класс: четвертый; Разрешенная максимальная масса, кг.: 34435; Масса без нагрузки, кг.: 14935; Организация-изготовитель ТС (страна): ООО " Уральский завод спецтехники " (Россия). Источник информации: ПТС 74 НУ 674900 от 18.12.2013. Регистрационный знак: А 844 ЕН 186 ; Пробег, тыс.км.: 216,031.
64	Прицеп-цистерна НЕФАЗ-8602, VIN: XIF860200D0001046, гос.номер: АН 1679 82	00-000592	2013	Марка, модель ТС: НЕФАЗ-8602; Наименование (тип ТС): Прицеп-цистерна; Идентификационный номер (VIN): XIF860200D0001046;Категория ТС (A, B, C, D, прицеп): ПРИЦЕП; Год выпуска: 2013; Модель, № двигателя: отсутствует; Шасси (рама) №: XIF860200D0001046; Кузов (кабина, прицеп) №: отсутствует; Цвет кузова (кабины, прицепа): оранжевый; Мощность двигателя, л.с. (кВт): отсутствует; Рабочий объем двигателя, куб.см.: отсутствует; Тип двигателя: отсутствует; Экологический класс: отсутствует; Разрешенная максимальная масса, кг.: 13900; Масса без нагрузки, кг.: 4630; Организация-изготовитель ТС (страна): ОАО "НЕФАЗ" (Россия). Источник информации: ПТС 02 НТ 888539 от 09.12.2013. Регистрационный знак: АН 1679 82; Пробег, тыс.км.: -.
65	Кран автомобильный КС-55732 УРАЛ4320, VIN: X896929A0F0AV4256, гос.номер: У 692 АТ 186	00-000777	2015	Марка, модель ТС: КС-55732; Наименование (тип ТС): Кран автомобильный; Идентификационный номер (VIN): X896929A0F0AV4256;Категория ТС (A, B, C, D, прицеп): C; Год выпуска: 2015; Модель, № двигателя: ЯМЗ-65654-01 F0567232; Шасси (рама) №: X1P432000F1400814; Кузов (кабина, прицеп) №: 432000F0008487; Цвет кузова (кабины, прицепа): белый; Мощность двигателя, л.с. (кВт): 230 (

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

№ п/п	Наименование объекта оценки	Инв.№	Год выпуска	Описание, основные технические характеристики, физические свойства
				169,2); Рабочий объем двигателя, куб.см.: 11150; Тип двигателя: дизельный; Экологический класс: четвертый; Разрешенная максимальная масса, кг.: 22500; Масса без нагрузки, кг.: 22280; Организация-изготовитель ТС (страна): ОАО "Челябинский механический завод" (Россия). Источник информации: ПТС 74 ОВ 901207 от 27.03.2015. Регистрационный знак: У 692 АТ 186; Пробег, тыс.км.: не установлено.
66	Трактор с бульдозерным оборудованием и мульчером Б10М.0101ЕА, заводской № машины (рамы): 46293 (167111), гос.номер: 8329 УМ 86	00-000650	2013	Наименование и марка машины: Трактор с бульдозерным оборудованием и мульчером Б10М.0101ЕА; Предприятие-изготовитель: ООО "ЧТЗ-УРАЛТРАК"; Сертификат соответствия №, выдан: ТС RU C-RU МР19 D00366 до 15.07.2016; Год выпуска: 2013; Заводской № машины (рамы): 46293 (167111); Двигатель №: 36505; Коробка передач №: 13550; Основной ведущий мост (мосты) №: 130669; Цвет: желтый; Вид движителя: гусеничный; Мощность двигателя, кВт (л.с.): 132 (180); Конструкционная масса, кг.: 21930; Максимальная конструктивная скорость, км/ч: 10,38; Габаритные размеры, мм: 7250x3330x3190; Источник информации: ПСМ СА 135443 от 19.12.2013; Регистрационный знак: 8329 УМ 86 . Количество владельцев (по ПТС / ПСМ): -. Наработка, мото/часы: не установлено.
67	Трактор с бульдозерным оборудованием и тяговой лебедкой Б10МБ.0121В4Л, заводской № машины (рамы): 46470 (167401), гос.номер: 8337 УМ 86	00-000655	2013	Наименование и марка машины: Трактор с бульдозерным оборудованием и тяговой лебедкой Б10МБ.0121В4Л; Предприятие-изготовитель: ООО "ЧТЗ-УРАЛТРАК"; Сертификат соответствия №, выдан: ТС RU C-RU МР19 D00319 до 19.06.2018; Год выпуска: 2013; Заводской № машины (рамы): 46470 (167401); Двигатель №: 36845; Коробка передач №: 13893; Основной ведущий мост (мосты) №: 131141; Цвет: желтый; Вид движителя: гусеничный; Мощность двигателя, кВт (л.с.): 132 (180); Конструкционная масса, кг.: 22720; Максимальная конструктивная скорость, км/ч: 8,89; Габаритные размеры, мм: 6750x4280x3190; Источник информации: ПСМ СА 135448 от 19.12.2013; Регистрационный знак: 8337 УМ 86 . Количество владельцев (по ПТС / ПСМ): -. Наработка, мото/часы: не установлено.
68	Экскаватор HITACHI ZX200LC-5G, заводской № машины (рамы): HCMDCD91C00302352, гос.номер: 5079 УК 86	00-000779	2014	Наименование и марка машины: Экскаватор HITACHI ZX200LC-5G; Предприятие-изготовитель: ООО "Хитачи Кантракшн Машинери Евразия Мануфэкчеринг" (Россия);; Год выпуска: 2014; Заводской № машины (рамы): HCMDCD91C00302352; Двигатель №: нет данных; Коробка передач №: нет данных; Основной ведущий мост (мосты) №: нет данных; Цвет: нет данных; Вид движителя: нет данных; Мощность двигателя, кВт (л.с.): 125 (-); Конструкционная масса, кг.: 20400; Максимальная конструктивная скорость, км/ч: нет данных; Габаритные размеры, мм: нет данных; Источник информации: нет данных; Регистрационный знак: 5079 УК 86. Количество владельцев (по ПТС / ПСМ): нет данных. Наработка, мото/часы: не установлено.
69	Экскаватор HITACHI ZX200LC-5G, заводской № машины (рамы): HCMDCD91H0030347, гос.номер: 5081 УК 86	00-000780	2014	Наименование и марка машины: Экскаватор HITACHI ZX200LC-5G; Предприятие-изготовитель: ООО "Хитачи Кантракшн Машинери Евразия Мануфэкчеринг" (Россия);; Год выпуска: 2014; Заводской № машины (рамы): HCMDCD91H0030347; Двигатель №: нет данных; Коробка передач №: нет данных; Основной ведущий мост (мосты) №: нет данных; Цвет: нет данных; Вид движителя: нет данных; Мощность двигателя, кВт (л.с.): 125 (-); Конструкционная масса, кг.: 19800; Максимальная конструктивная скорость, км/ч: нет данных; Габаритные размеры, мм: нет данных; Источник

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

№ п/п	Наименование объекта оценки	Инв.№	Год выпуска	Описание, основные технические характеристики, физические свойства
				информации: нет данных; Регистрационный знак: 5081 УК 86. Количество владельцев (по ПТС / ПСМ): нет данных. Наработка, мото/часы: не установлено.
70	Экскаватор DOOSAN DX225LCA, заводской № машины (рамы): DHKCEBACVE0015065, гос.номер: 5087 УК 86	00-000781	2014	Наименование и марка машины: Экскаватор DOOSAN DX225LCA; Предприятие-изготовитель: DOOSAN INFRACORE CO., LTD.;; Год выпуска: 2014; Заводской № машины (рамы): DHKCEBACVE0015065; Двигатель №: DB58TIS-421262EI; Коробка передач №: отсутствует; Основной ведущий мост (мосты) №: отсутствует; Цвет: оранжевый; Вид движителя: гусеничный; Мощность двигателя, кВт (л.с.): 115 (157); Конструкционная масса, кг.: 21500; Максимальная конструктивная скорость, км/ч: 5; Габаритные размеры, мм: 9485x2990x3005; Источник информации: ПСМ ТТ 087570 от 08.04.2014; Регистрационный знак: 5087 УК 86. Количество владельцев (по ПТС / ПСМ): -. Наработка, мото/часы: не установлено.
71	Экскаватор HITACHI ZX200LC-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC0T00000030, гос.номер: 5093 УК 86	00-000782	2014	Наименование и марка машины: Экскаватор HITACHI ZX200LC-5G; Предприятие-изготовитель: ООО "Хитачи Кантракшн Машинери Евразия Мануфэкчеринг" (Россия);; Год выпуска: 2014; Заводской № машины (рамы): HCRDCDC0T00000030; Двигатель №: нет данных; Коробка передач №: нет данных; Основной ведущий мост (мосты) №: нет данных; Цвет: оранжевый; Вид движителя: гусеничный; Мощность двигателя, кВт (л.с.): 125 (-); Конструкционная масса, кг.: 19800; Максимальная конструктивная скорость, км/ч: нет данных; Габаритные размеры, мм: нет данных; Источник информации: нет данных; Регистрационный знак: 5093 УК 86. Количество владельцев (по ПТС / ПСМ): нет данных. Наработка, мото/часы: не установлено.
72	Экскаватор HITACHI ZX200-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDCQL00000078, гос.номер: 6628 УК 86	00-000783	2014	Наименование и марка машины: Экскаватор HITACHI ZX200LC-5G; Предприятие-изготовитель: ООО "Хитачи Кантракшн Машинери Евразия Мануфэкчеринг" (Россия);; Год выпуска: 2014; Заводской № машины (рамы): HCRDCDCQL00000078; Двигатель №: нет данных; Коробка передач №: нет данных; Основной ведущий мост (мосты) №: нет данных; Цвет: нет данных; Вид движителя: нет данных; Мощность двигателя, кВт (л.с.): 125 (-); Конструкционная масса, кг.: 19800; Максимальная конструктивная скорость, км/ч: нет данных; Габаритные размеры, мм: нет данных; Источник информации: нет данных; Регистрационный знак: 6628 УК 86. Количество владельцев (по ПТС / ПСМ): нет данных. Наработка, мото/часы: не установлено.
73	Самосвал-грузовой SHACMAN, VIN: LZGJLDR58EX000237, гос.номер: А 784 ЕН 186	000001630	2013	Марка, модель ТС: SHACMAN SX3266DR385; Наименование (тип ТС): Грузовой самосвал; Идентификационный номер (VIN): LZGJLDR58EX000237;Категория ТС (A, B, C, D, прицеп): C; Год выпуска: 2013; Модель, № двигателя: WP10.336N 1613K171582; Шасси (рама) №: LZGJLDR58EX000237; Кузов (кабина, прицеп) №: отсутствует; Цвет кузова (кабины, прицепа): желтый; Мощность двигателя, л.с. (кВт): 336 (247); Рабочий объем двигателя, куб.см.: 9726; Тип двигателя: дизельный; Экологический класс: четвертый; Разрешенная максимальная масса, кг.: 25000; Масса без нагрузки, кг.: 15350; Организация-изготовитель ТС (страна): SHAANXI AUTOMOBILE GROUP CO., LTD (КИТАЙ). Источник информации: ПТС 74 УВ 986012 от 27.12.2013. Регистрационный знак: А 784 ЕН 186 ; Пробег, тыс.км.: 186,37.

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

№ п/п	Наименование объекта оценки	Инв.№	Год выпуска	Описание, основные технические характеристики, физические свойства
74	Лесовоз с гидроманипулятором на шасси УРАЛ55571, VIN: X894456A7D0EN4147, гос.номер: А 070 ЕН 186	000001661	2013	Марка, модель ТС: 4456А7; Наименование (тип ТС): Лесовоз с гидроманипулятором; Идентификационный номер (VIN): X894456A7D0EN4147;Категория ТС (A, B, C, D, прицеп): C; Год выпуска: 2013; Модель, № двигателя: ЯМЗ-53622-10 D0007815; Шасси (рама) №: X1P555710D1391475; Кузов (кабина, прицеп) №: 432000D0005708; Цвет кузова (кабины, прицепа): голубой; Мощность двигателя, л.с. (кВт): 240 (176,5); Рабочий объем двигателя, куб.см.: 6650; Тип двигателя: дизельный; Экологический класс: четвертый; Разрешенная максимальная масса, кг.: 21300; Масса без нагрузки, кг.: 11460; Организация-изготовитель ТС (страна): ОАО "Урал-Маркет" (Россия). Источник информации: ПТС 74 НХ 403081 от 27.12.2013. Регистрационный знак: А 070 ЕН 186; Пробег, тыс.км.: 183,679.
75	Самосвал-грузовой SHACMAN, VIN: LZGJLDR5XEX000242, гос.номер: А 202 ЕХ 186	00-000784	2014	Марка, модель ТС: SHACMAN SX3266DR385; Наименование (тип ТС): Грузовой самосвал; Идентификационный номер (VIN): LZGJLDR5XEX000242;Категория ТС (A, B, C, D, прицеп): C; Год выпуска: 2014; Модель, № двигателя: WP10.336N 1613L203727; Шасси (рама) №: LZGJLDR5XEX000242; Кузов (кабина, прицеп) №: отсутствует; Цвет кузова (кабины, прицепа): желтый; Мощность двигателя, л.с. (кВт): 336 (247); Рабочий объем двигателя, куб.см.: 9726; Тип двигателя: дизельный; Экологический класс: четвертый; Разрешенная максимальная масса, кг.: 25000; Масса без нагрузки, кг.: 15350; Организация-изготовитель ТС (страна): SHAANXI AUTOMOBILE GROUP CO., LTD (КИТАЙ). Источник информации: ПТС 74 УВ 986075 от 10.03.2014. Регистрационный знак: А 202 ЕХ 186 ; Пробег, тыс.км.: 186,37.
76	Экскаватор HITACHI ZX200-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC0P00000072, гос.номер: 5198 УК 86	00-000785	2014	Наименование и марка машины: Экскаватор HITACHI ZX200-5G; Предприятие-изготовитель: ООО "Хитачи Кантракшн Машинери Евразия Мануфэкчеринг" (Россия);; Год выпуска: 2014; Заводской № машины (рамы): HCRDCDC0P00000072; Двигатель №: нет данных; Коробка передач №: нет данных; Основной ведущий мост (мосты) №: нет данных; Цвет: оранжевый; Вид движителя: нет данных; Мощность двигателя, кВт (л.с.): 125 (-); Конструкционная масса, кг.: 19800; Максимальная конструктивная скорость, км/ч: нет данных; Габаритные размеры, мм: нет данных; Источник информации: нет данных; Регистрационный знак: 5198 УК 86. Количество владельцев (по ПТС / ПСМ): два. Наработка, мото/часы: не установлено.
77	Самосвал-грузовой SHACMAN, VIN: LZGJLDR55DX061691, гос.номер: А 060 ЕН 186	000001634	2013	Марка, модель ТС: SHACMAN SX3266DR385; Наименование (тип ТС): Грузовой самосвал; Идентификационный номер (VIN): LZGJLDR55DX061691;Категория ТС (A, B, C, D, прицеп): C; Год выпуска: 2013; Модель, № двигателя: WP10.336N 1613J15B584; Шасси (рама) №: LZGJLDR55DX061691; Кузов (кабина, прицеп) №: отсутствует; Цвет кузова (кабины, прицепа): желтый; Мощность двигателя, л.с. (кВт): 336 (247); Рабочий объем двигателя, куб.см.: 9726; Тип двигателя: дизельный; Экологический класс: четвертый; Разрешенная максимальная масса, кг.: 25000; Масса без нагрузки, кг.: 15350; Организация-изготовитель ТС (страна): SHAANXI AUTOMOBILE GROUP CO., LTD (КИТАЙ). Источник информации: ПТС 74 УВ 986006 от 27.12.2013. Регистрационный знак: А 060 ЕН 186; Пробег, тыс.км.: 188,643.
78	Самосвал-грузовой SHACMAN, VIN: LZGJLDR58EX000241, гос.номер: А 054 ЕН 186	000001656	2014	Марка, модель ТС: SHACMAN SX3266DR385; Наименование (тип ТС): Грузовой самосвал; Идентификационный номер (VIN): LZGJLDR58EX000241;Категория ТС (A, B, C, D, прицеп): C; Год выпуска: 2014; Модель, № двигателя: WP10.336N 1613L203730; Шасси (рама) №:

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

№ п/п	Наименование объекта оценки	Инв.№	Год выпуска	Описание, основные технические характеристики, физические свойства
				LZGJLDR58EX000241; Кузов (кабина, прицеп) №: отсутствует; Цвет кузова (кабины, прицепа): желтый; Мощность двигателя, л.с. (кВт): 336 (247); Рабочий объем двигателя, куб.см.: 9726; Тип двигателя: дизельный; Экологический класс: четвертый; Разрешенная максимальная масса, кг.: 25000; Масса без нагрузки, кг.: 15350; Организация-изготовитель ТС (страна): SHAANXI AUTOMOBILE GROUP CO., LTD (КИТАЙ). Источник информации: ПТС 74 УВ 986073 от 10.03.2014. Регистрационный знак: А 054 ЕН 186; Пробег, тыс.км.: не установлено.
79	Кран автомобильный КС-65717 , VIN: X896929EODOAV4001, гос.номер: А 050 ЕН 186	000001655	2013	Марка, модель ТС: КС-65717; Наименование (тип ТС): Кран автомобильный; Идентификационный номер (VIN): X896929EODOAV4001;Категория ТС (A, B, C, D, прицеп): C; Год выпуска: 2013; Модель, № двигателя: F3BEE681V * A241-197717; Шасси (рама) №: X42600000D0000204; Кузов (кабина, прицеп) №: отсутствует; Цвет кузова (кабины, прицепа): серый; Мощность двигателя, л.с. (кВт): 420 (309); Рабочий объем двигателя, куб.см.: 12882; Тип двигателя: дизельный; Экологический класс: четвертый; Разрешенная максимальная масса, кг.: 38400; Масса без нагрузки, кг.: 38250; Организация-изготовитель ТС (страна): ОАО "Челябинский механический завод" (Россия). Источник информации: ПТС 74 НТ 697148 от 16.12.2013. Регистрационный знак: А 050 ЕН 186; Пробег, тыс.км.: не установлено.
80	Самосвал-грузовой SHACMAN, VIN: LZGJLDR54DX057535, гос.номер: А 308 КА 186	000001676	2013	Марка, модель ТС: SHACMAN SX3266DR385; Наименование (тип ТС): Грузовой самосвал; Идентификационный номер (VIN): LZGJLDR54DX057535;Категория ТС (A, B, C, D, прицеп): C; Год выпуска: 2013; Модель, № двигателя: WP10.336N 1613J15B415; Шасси (рама) №: LZGJLDR54DX057535; Кузов (кабина, прицеп) №: отсутствует; Цвет кузова (кабины, прицепа): желтый; Мощность двигателя, л.с. (кВт): 336 (247); Рабочий объем двигателя, куб.см.: 9726; Тип двигателя: дизельный; Экологический класс: четвертый; Разрешенная максимальная масса, кг.: 25000; Масса без нагрузки, кг.: 15350; Организация-изготовитель ТС (страна): SHAANXI AUTOMOBILE GROUP CO., LTD (КИТАЙ). Источник информации: ПТС 74 УВ 734691 от 12.12.2013. Регистрационный знак: А 308 КА 186; Пробег, тыс.км.: 211,41.
81	Вездеходное тр. средство ТРЭКОЛ-39294Д, заводской № машины (рамы): 00002729, гос.номер: 8357 УМ 86	00-000432	2014	Наименование и марка машины: Вездеходное транспортное средство ТРЭКОЛ-39284Д; Предприятие-изготовитель: ООО НПФ "ТРЭКОЛ"; Сертификат соответствия №, выдан: C-RUMT27B03791 от 20.01.2012; Год выпуска: 2014; Заводской № машины (рамы): 00002729; Двигатель №: D013789; Коробка передач №: ОТСУТСТВУЕТ; Основной ведущий мост (мосты) №: ОТСУТСТВУЕТ; Цвет: БЕЛЫЙ; Вид движителя: КОЛЕСНЫЙ; Мощность двигателя, кВт (л.с.): 61 (83); Конструкционная масса, кг.: 2800; Максимальная конструктивная скорость, км/ч: 70; Габаритные размеры, мм: 5610x2540x2680; Источник информации: ПСМ ВЕ 715702 от 16.01.2014; Регистрационный знак: 8357 УМ 86. Количество владельцев (по ПТС / ПСМ): два. Наработка, мото/часы: не установлено.
82	Экскаватор HITACHI ZX200LC-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC1K00000041, гос.номер: 5073 УК 86	00-000787	2014	Наименование и марка машины: Экскаватор HITACHI ZX200LC-5G; Предприятие-изготовитель: ООО "Хитачи Кантракшн Машинери Евразия Мануфэкчеринг" (Россия);; Год выпуска: 2014; Заводской № машины (рамы): HCRDCDC1K00000041; Двигатель №: нет данных; Коробка передач №: нет данных; Основной ведущий мост (мосты) №: нет данных; Цвет: нет данных; Вид движителя: нет данных; Мощность двигателя, кВт (л.с.): 125 (-); Конструкционная масса, кг.: 20400; Максимальная

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

№ п/п	Наименование объекта оценки	Инв.№	Год выпуска	Описание, основные технические характеристики, физические свойства
				конструктивная скорость, км/ч: нет данных; Габаритные размеры, мм: нет данных; Источник информации: нет данных; Регистрационный знак: 5073 УК 86. Количество владельцев (по ПТС / ПСМ): нет данных. Наработка, мото/часы: не установлено.
83	Экскаватор HITACHI ZX200LC-5G, заводской № машины (рамы): HCMDCD1J00302356, гос.номер: 5078 УК 86	00-000788	2014	Наименование и марка машины: Экскаватор HITACHI ZX200LC-5G; Предприятие-изготовитель: ООО "Хитачи Кантракшн Машинери Евразия Мануфэкчеринг" (Россия);; Год выпуска: 2014; Заводской № машины (рамы): HCMDCD1J00302356; Двигатель №: нет данных; Коробка передач №: нет данных; Основной ведущий мост (мосты) №: нет данных; Цвет: нет данных; Вид движителя: нет данных; Мощность двигателя, кВт (л.с.): 125 (-); Конструкционная масса, кг.: 19800; Максимальная конструктивная скорость, км/ч: нет данных; Габаритные размеры, мм: нет данных; Источник информации: нет данных; Регистрационный знак: 5078 УК 86. Количество владельцев (по ПТС / ПСМ): нет данных. Наработка, мото/часы: не установлено.
84	Лесовоз с гидроманипулятором на шасси УРАЛ55571, VIN: X894456A7D0EN4146, гос.номер: А 858 ЕО 186	000001647	2013	Марка, модель ТС: 4456А7; Наименование (тип ТС): Лесовоз с гидроманипулятором; Идентификационный номер (VIN): X894456A7D0EN4146;Категория ТС (A, B, C, D, прицеп): C; Год выпуска: 2013; Модель, № двигателя: ЯМЗ-53622-10 D0007665; Шасси (рама) №: X1P555710D1391472; Кузов (кабина, прицеп) №: 432000D0005700; Цвет кузова (кабины, прицепа): голубой; Мощность двигателя, л.с. (кВт): 240 (176,5); Рабочий объем двигателя, куб.см.: 6650; Тип двигателя: дизельный; Экологический класс: четвертый; Разрешенная максимальная масса, кг.: 21300; Масса без нагрузки, кг.: 11460; Организация-изготовитель ТС (страна): ОАО "Урал-Маркет" (Россия). Источник информации: ПТС 74 НХ 403080 от 27.12.2013. Регистрационный знак: А 858 ЕО 186; Пробег, тыс.км.: 216,057.
85	Прицеп лесовозный, VIN: X894456R2D0EN4115, гос.номер: АН 94 06 82	00-000567	2013	Марка, модель ТС: 4456R2; Наименование (тип ТС): Прицеп лесовозный; Идентификационный номер (VIN): X894456R2D0EN4115;Категория ТС (A, B, C, D, прицеп): ПРИЦЕП; Год выпуска: 2013; Модель, № двигателя: отсутствует; Шасси (рама) №: X894456R2D0EN4115; Кузов (кабина, прицеп) №: отсутствует; Цвет кузова (кабины, прицепа): оранжевый; Мощность двигателя, л.с. (кВт): отсутствует; Рабочий объем двигателя, куб.см.: отсутствует; Тип двигателя: отсутствует; Экологический класс: отсутствует; Разрешенная максимальная масса, кг.: 16000; Масса без нагрузки, кг.: 4200; Организация-изготовитель ТС (страна): ООО "Урал-Маркет" (Россия). Источник информации: ПТС 74 НУ 674802 от 20.12.2013. Регистрационный знак: АН 94 06 82; Пробег, тыс.км.: -.
86	Автобус 11 класса 222709 FORD (пассажировмест.25чел), VIN: XUS222709D0005955, гос.номер: А 059 ЕН 186	000001608	2013	Марка, модель ТС: 222709; Наименование (тип ТС): Автобус II класса (пассажировмест.25чел) ; Идентификационный номер (VIN): XUS222709D0005955;Категория ТС (A, B, C, D, прицеп): D; Год выпуска: 2013; Модель, № двигателя: CVRC DC65320; Шасси (рама) №: отсутствует; Кузов (кабина, прицеп) №: Z6FXXXESFXDC65320; Цвет кузова (кабины, прицепа): белый; Мощность двигателя, л.с. (кВт): 155,04 (114); Рабочий объем двигателя, куб.см.: 2198; Тип двигателя: дизельный; Экологический класс: четвертый; Разрешенная максимальная масса, кг.: 4600; Масса без нагрузки, кг.: 2754; Организация-изготовитель ТС (страна): ООО "СТ-Нижегородец (Россия). Источник информации: ПТС 52 НУ 583814 от 20.12.2013. Регистрационный знак: А 059 ЕН 186; Пробег, тыс.км.: 203,981.

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

№ п/п	Наименование объекта оценки	Инв.№	Год выпуска	Описание, основные технические характеристики, физические свойства
87	Самосвал 583166 на шасси УРАЛ-6370, VIN: XW2583166D0000010, гос.номер: А 090 ЕН 186	000001622	2013	Марка, модель ТС: 583166; Наименование (тип ТС): Самосвал; Идентификационный номер (VIN): XW2583166D0000010;Категория ТС (A, B, C, D, прицеп): C; Год выпуска: 2013; Модель, № двигателя: ЯМЗ-652-01 D0010107; Шасси (рама) №: X1P637000D0000269; Кузов (кабина, прицеп) №: 532302D0000422; Цвет кузова (кабины, прицепа): синий; Мощность двигателя, л.с. (кВт): 412 (303); Рабочий объем двигателя, куб.см.: 11120; Тип двигателя: дизельный ; Экологический класс: четвертый; Разрешенная максимальная масса, кг.: 34435; Масса без нагрузки, кг.: 14935; Организация-изготовитель ТС (страна): ООО " Уральский завод спецтехники " (Россия). Источник информации: ПТС 74 НУ 674904 от 18.12.2013. Регистрационный знак: А 090 ЕН 186; Пробег, тыс.км.: 196,037.
88	Самосвал 583166 на шасси УРАЛ-6370, VIN: XW2583166D0000008, гос.номер: А 318 КА 186	000001683	2013	Марка, модель ТС: 583166; Наименование (тип ТС): Самосвал; Идентификационный номер (VIN): XW2583166D0000008;Категория ТС (A, B, C, D, прицеп): C; Год выпуска: 2013; Модель, № двигателя: ЯМЗ-652-01 D0010403; Шасси (рама) №: X1P637000D0000267; Кузов (кабина, прицеп) №: 532302D0000423; Цвет кузова (кабины, прицепа): синий; Мощность двигателя, л.с. (кВт): 412 (303); Рабочий объем двигателя, куб.см.: 11120; Тип двигателя: дизельный ; Экологический класс: четвертый; Разрешенная максимальная масса, кг.: 34435; Масса без нагрузки, кг.: 14935; Организация-изготовитель ТС (страна): ООО " Уральский завод спецтехники " (Россия). Источник информации: ПТС 74 НУ 674902 от 18.12.2013. Регистрационный знак: А 318 КА 186; Пробег, тыс.км.: не установлено.
89	Экскаватор DOOSAN DX225LCA, заводской № машины (рамы): DHKCEBACEE0015640, гос.номер: 5085 УК 86	00-000789	2014	Наименование и марка машины: Экскаватор DOOSAN DX225LCA; Предприятие-изготовитель: DOOSAN INFRACORE CO., LTD.; Сертификат соответствия №, выдан: C-KR.MP19.B.00058 от 02.12.2010; Год выпуска: 2014; Заводской № машины (рамы): DHKCEBACEE0015640; Двигатель №: 422879EI; Коробка передач №: отсутствует; Основной ведущий мост (мосты) №: отсутствует; Цвет: оранжевый; Вид движителя: гусеничный; Мощность двигателя, кВт (л.с.): 115 (157); Конструкционная масса, кг.: 21500; Максимальная конструктивная скорость, км/ч: 5; Габаритные размеры, мм: 9485x2990x3005; Источник информации: ПСМ ТТ 094544 от 10.07.2014; Регистрационный знак: 5085 УК 86 . Количество владельцев (по ПТС / ПСМ): два. Наработка, мото/часы: не установлено.
90	Экскаватор HITACHI ZX200LC-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC0P00000031, гос.номер: 5094 УК 86	00-000790	2014	Наименование и марка машины: Экскаватор HITACHI ZX200LC-5G; Предприятие-изготовитель: ООО "Хитачи Кантракшн Машинери Евразия Мануфэкчеринг" (Россия);Год выпуска: 2014; Заводской № машины (рамы): HCRDCDC0P00000031; Двигатель №: нет данных; Коробка передач №: нет данных; Основной ведущий мост (мосты) №: нет данных; Цвет: нет данных; Вид движителя: нет данных; Мощность двигателя, кВт (л.с.): 125 (-); Конструкционная масса, кг.: 19800; Максимальная конструктивная скорость, км/ч: нет данных; Габаритные размеры, мм: нет данных; Источник информации: нет данных; Регистрационный знак: 5094 УК 86. Количество владельцев (по ПТС / ПСМ): два. Наработка, мото/часы: не установлено.
91	Экскаватор HITACHI ZX200LC-5G, заводской № машины (рамы):	00-000791	2014	Наименование и марка машины: Экскаватор HITACHI ZX200LC-5G; Предприятие-изготовитель: ООО "Хитачи Кантракшн Машинери Евразия Мануфэкчеринг" (Россия);Год выпуска: 2014; Заводской № машины (рамы): HCRDCDC0H00000038; Двигатель №: нет данных; Коробка передач №: нет данных;

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

№ п/п	Наименование объекта оценки	Инв.№	Год выпуска	Описание, основные технические характеристики, физические свойства
	HCRDCDC0H00000038, гос.номер: 5095 УК 86			Основной ведущий мост (мосты) №: нет данных; Цвет: нет данных; Вид движителя: нет данных; Мощность двигателя, кВт (л.с.): 125 (-); Конструкционная масса, кг.: 19800; Максимальная конструктивная скорость, км/ч: нет данных; Габаритные размеры, мм: нет данных; Источник информации: нет данных; Регистрационный знак: 5095 УК 86. Количество владельцев (по ПТС / ПСМ): два. Наработка, мото/часы: не установлено.
92	Экскаватор HITACHI ZX200LC-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDCOE00000083, гос.номер: 5197 УК 86	00-000792	2015	Наименование и марка машины: Экскаватор HITACHI ZX200LC-5G; Предприятие-изготовитель: ООО "Хитачи Кантракшн Машинери Евразия Мануфэкчеринг" (Россия);Год выпуска: 2015; Заводской № машины (рамы): HCRDCDCOE00000083; Двигатель №: нет данных; Коробка передач №: нет данных; Основной ведущий мост (мосты) №: нет данных; Цвет: нет данных; Вид движителя: нет данных; Мощность двигателя, кВт (л.с.): 125 (-); Конструкционная масса, кг.: 19800; Максимальная конструктивная скорость, км/ч: нет данных; Габаритные размеры, мм: нет данных; Источник информации: нет данных; Регистрационный знак: 5197 УК 86. Количество владельцев (по ПТС / ПСМ): два. Наработка, мото/часы: не установлено.
93	Экскаватор KOMATSU PC-220-8, заводской № машины (рамы): Y220294, гос.номер: 7261 УК 86	00-000793	2012	Наименование и марка машины: Экскаватор KOMATSU PC-220-8; Предприятие-изготовитель: ООО "Комацу Мэнуфэкчуринг Рус"; Серийный номер: Y220294; Год выпуска: 2012; Заводской № машины (рамы): KMPTC181E35220294; Двигатель №: нет данных; Коробка передач №: нет данных; Основной ведущий мост (мосты) №: нет данных; Цвет: нет данных; Вид движителя: нет данных; Мощность двигателя, кВт (л.с.): нет данных; Конструкционная масса, кг.: 23200; Максимальная конструктивная скорость, км/ч: нет данных; Габаритные размеры, мм: нет данных; Источник информации: нет данных; Регистрационный знак: 7261 УК 86. Количество владельцев (по ПТС / ПСМ): нет данных. Наработка, мото/часы: не установлено.
94	Экскаватор KOMATSU PC-220-8, заводской № машины (рамы): Y220293, гос.номер: 7805 УК 86	00-000794	2012	Наименование и марка машины: Экскаватор KOMATSU PC-220-8; Предприятие-изготовитель: ООО "Комацу Мэнуфэкчуринг Рус"; Серийный номер: KMPTC181H35220293; Год выпуска: 2012; Заводской № машины (рамы): Y220293; Двигатель №: нет данных; Коробка передач №: нет данных; Основной ведущий мост (мосты) №: нет данных; Цвет: нет данных; Вид движителя: нет данных; Мощность двигателя, кВт (л.с.): нет данных; Конструкционная масса, кг.: 23200; Максимальная конструктивная скорость, км/ч: нет данных; Габаритные размеры, мм: нет данных; Источник информации: нет данных; Регистрационный знак: 7805 УК 86. Количество владельцев (по ПТС / ПСМ): нет данных. Наработка, мото/часы: не установлено.
95	Экскаватор HITACHI ZX200LC-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC0P00000069, гос.номер: 6730 УК 86	00-000795	2014	Наименование и марка машины: Экскаватор HITACHI ZX200LC-5G; Предприятие-изготовитель: ООО "Хитачи Кантракшн Машинери Евразия Мануфэкчеринг" (Россия);Год выпуска: 2014; Заводской № машины (рамы): HCRDCDC0P00000069; Двигатель №: нет данных; Коробка передач №: нет данных; Основной ведущий мост (мосты) №: нет данных; Цвет: нет данных; Вид движителя: нет данных; Мощность двигателя, кВт (л.с.): 125 (-); Конструкционная масса, кг.: 19800; Максимальная конструктивная скорость, км/ч: нет данных; Габаритные размеры, мм: нет данных; Источник информации: нет данных; Регистрационный знак: 6730 УК 86. Количество владельцев (по ПТС / ПСМ): не установлено. Наработка, мото/часы: не установлено.

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

№ п/п	Наименование объекта оценки	Инв.№	Год выпуска	Описание, основные технические характеристики, физические свойства
96	Прицеп лесовозный , VIN: X894456R2D0EN4114, гос.номер: АН 8380 82	00-000565	2013	Марка, модель ТС: 4456R2; Наименование (тип ТС): Прицеп лесовозный; Идентификационный номер (VIN): X894456R2D0EN4114;Категория ТС (A, B, C, D, прицеп): ПРИЦЕП; Год выпуска: 2013; Модель, № двигателя: отсутствует; Шасси (рама) №: X894456R2D0EN4114; Кузов (кабина, прицеп) №: отсутствует; Цвет кузова (кабины, прицепа): оранжевый; Мощность двигателя, л.с. (кВт): отсутствует; Рабочий объем двигателя, куб.см.: отсутствует; Тип двигателя: отсутствует; Экологический класс: отсутствует; Разрешенная максимальная масса, кг.: 16000; Масса без нагрузки, кг.: 4200; Организация-изготовитель ТС (страна): ООО "Урал-Маркет" (Россия). Источник информации: ПТС 74 НУ 674801 от 20.12.2013. Регистрационный знак: АН 8380 82; Пробег, тыс.км.: -.
97	Прицеп-цистерна НЕФАЗ-8602, VIN: XIF860200D0001045, гос.номер: АН 8383 82	00-000594	2013	Марка, модель ТС: НЕФАЗ-8602; Наименование (тип ТС): Прицеп-цистерна; Идентификационный номер (VIN): XIF860200D0001045;Категория ТС (A, B, C, D, прицеп): ПРИЦЕП; Год выпуска: 2013; Модель, № двигателя: отсутствует; Шасси (рама) №: XIF860200D0001045; Кузов (кабина, прицеп) №: отсутствует; Цвет кузова (кабины, прицепа): оранжевый; Мощность двигателя, л.с. (кВт): отсутствует; Рабочий объем двигателя, куб.см.: отсутствует; Тип двигателя: отсутствует; Экологический класс: отсутствует; Разрешенная максимальная масса, кг.: 13900; Масса без нагрузки, кг.: 4630; Организация-изготовитель ТС (страна): ОАО "НЕФАЗ" (Россия). Источник информации: ПТС 02 НТ 888531 от 09.12.2013. Регистрационный знак: АН 8383 82; Пробег, тыс.км.: -.
98	Транспортер ТГМ-126 (МТ-ЛБ), заводской № машины (рамы): 880010, гос.номер: 5117 УК 86	00-000796	1988	Наименование и марка машины: Транспортер ТГМ-126 (МТ-ЛБ); Предприятие-изготовитель: ОАО "Харьковский тракторостроительный завод" ; Сертификат соответствия №, выдан: -; Год выпуска: 1988; Заводской № машины (рамы): 880010; Двигатель №: ОТСУТСТВУЕТ; Коробка передач №: ОТСУТСТВУЕТ; Основной ведущий мост (мосты) №: Ш640239М34883; Цвет: зеленый; Вид движителя: гусеничный; Мощность двигателя, кВт (л.с.): 220,64 (299,99); Конструкционная масса, кг.: 9700; Максимальная конструктивная скорость, км/ч: 61,5; Габаритные размеры, мм: 6454x1865x2850; Источник информации: ПСМ СА 356551 от 05.03.2015; Регистрационный знак: 5117 УК 86. Количество владельцев (по ПТС / ПСМ): два. Наработка, мото/часы: не установлено.
99	Гусеничный тягач ДТ-30П, заводской № машины (рамы): отсутствует, гос.номер: 5120 УК 86	00-000797	1991	Наименование и марка машины: Гусеничный тягач ДТ-30П; Предприятие-изготовитель: -; Сертификат соответствия №, выдан: -; Год выпуска: 1991; Заводской № машины (рамы): отсутствует; Двигатель №: отсутствует; Коробка передач №: отсутствует; Основной ведущий мост (мосты) №: отсутствует; Цвет: зеленый; Вид движителя: гусеничный; Мощность двигателя, кВт (л.с.): 518,3 (704,69); Конструкционная масса, кг.: 28000; Максимальная конструктивная скорость, км/ч: 36; Габаритные размеры, мм: 16600x2565x3100; Источник информации: ПСМ СА 356511 от 20.03.2015; Регистрационный знак: 5120 УК 86 . Количество владельцев (по ПТС / ПСМ): не установлено. Наработка, мото/часы: не установлено.
100	Гусеничный тягач МТ-ЛБУ, заводской № машины (рамы): 110258053, гос.номер: 5192 УК 86	00-000798	1978	Наименование и марка машины: Гусеничный тягач МТ-ЛБ; Предприятие-изготовитель: П/Я Г-4385; Сертификат соответствия №, выдан: не сертифицируется; Год выпуска: 1978; Заводской № машины (рамы): 110258053; Двигатель №: 919507; Коробка передач №: отсутствует; Основной ведущий мост (мосты) №: отсутствует; Цвет: зеленый; Вид движителя: гусеничный; Мощность двигателя, кВт (л.с.): 176 (240); Конструкционная масса, кг.: 9000; Максимальная конструктивная скорость, км/ч: 60;

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

№ п/п	Наименование объекта оценки	Инв.№	Год выпуска	Описание, основные технические характеристики, физические свойства
				Габаритные размеры, мм: 6454x2850x1850; Источник информации: ПСМ ТС 376287 от 05.11.2014; Регистрационный знак: 5192 УК 86 . Количество владельцев (по ПТС / ПСМ): не установлено. Наработка, мото/часы: не установлено.
101	Гусеничный тягач МТЛБ, заводской № машины (рамы): 110077083, гос.номер: 6734 УК 86	00-000799	1978	Наименование и марка машины: Гусеничный тягач МТ-ЛБ; Предприятие-изготовитель: П/Я Г-4385; Сертификат соответствия №, выдан: не сертифицируется; Год выпуска: 1978; Заводской № машины (рамы): 110077083; Двигатель №: отсутствует; Коробка передач №: отсутствует; Основной ведущий мост (мосты) №: отсутствует; Цвет: зеленый; Вид движителя: гусеничный; Мощность двигателя, кВт (л.с.): 176 (240); Конструкционная масса, кг.: 9000; Максимальная конструктивная скорость, км/ч: 60; Габаритные размеры, мм: 6454x2850x1850; Источник информации: ПСМ ТС 376285 от 31.10.2014; Регистрационный знак: 6734 УК 86 . Количество владельцев (по ПТС / ПСМ): не установлено. Наработка, мото/часы: не установлено.
102	Гусеничный транспортер МТ-ЛБУ, заводской № машины (рамы): 108607046, гос.номер: 6739 УК 86	00-000800	1986	Наименование и марка машины: Транспортер гусеничный МТЛБ-у; Предприятие-изготовитель: ОАО "Харьковский тракторостроительный завод" ; Сертификат соответствия №, выдан: не сертифицируется; Год выпуска: 1986; Заводской № машины (рамы): 108607046; Двигатель №: 005877; Коробка передач №: отсутствует; Основной ведущий мост (мосты) №: отсутствует; Цвет: хаки; Вид движителя: гусеничный; Мощность двигателя, кВт (л.с.): 227 (300); Конструкционная масса, кг.: 11000; Максимальная конструктивная скорость, км/ч: 60; Габаритные размеры, мм: 7210x2820x2000; Источник информации: ПСМ СА 286435 от 29.04.2014; Регистрационный знак: 6739 УК 86 . Количество владельцев (по ПТС / ПСМ): не установлено. Наработка, мото/часы: не установлено.
103	Гусеничный транспортер МТ-ЛБУ, заводской № машины (рамы): 108608005, гос.номер: 6740 УК 86	00-000801	1986	Наименование и марка машины: Транспортер гусеничный МТЛБ-у; Предприятие-изготовитель: ОАО "Харьковский тракторостроительный завод" ; Сертификат соответствия №, выдан: не сертифицируется; Год выпуска: 1986; Заводской № машины (рамы): 108608005; Двигатель №: 004177; Коробка передач №: отсутствует; Основной ведущий мост (мосты) №: отсутствует; Цвет: хаки; Вид движителя: гусеничный; Мощность двигателя, кВт (л.с.): 227 (300); Конструкционная масса, кг.: 11000; Максимальная конструктивная скорость, км/ч: 60; Габаритные размеры, мм: 7210x2820x2000; Источник информации: ПСМ СА 286446 от 29.04.2014; Регистрационный знак: 6740 УК 86 . Количество владельцев (по ПТС / ПСМ): не установлено. Наработка, мото/часы: не установлено.
104	Гусеничный тягач МТЛБ , заводской № машины (рамы): 110177088, гос.номер: 6733 УК 86	00-000802	1978	Наименование и марка машины: Гусеничный тягач МТ-ЛБ; Предприятие-изготовитель: П/Я Г-4385; Сертификат соответствия №, выдан: не сертифицируется; Год выпуска: 1978; Заводской № машины (рамы): 110177088; Двигатель №: 490915; Коробка передач №: отсутствует; Основной ведущий мост (мосты) №: отсутствует; Цвет: зеленый; Вид движителя: гусеничный; Мощность двигателя, кВт (л.с.): 176 (240); Конструкционная масса, кг.: 9000; Максимальная конструктивная скорость, км/ч: 60; Габаритные размеры, мм: 6454x2850x1850; Источник информации: ПСМ ТС 376286 от 05.11.2014; Регистрационный знак: 6733 УК 86 . Количество владельцев (по ПТС / ПСМ): не установлено. Наработка, мото/часы: не установлено.
105	Снегоход Буран , заводской № машины (рамы): 1114082074, гос.номер: 5076 УК 86	00-000803	2014	Наименование и марка машины: Снегоход "Буран" А; Предприятие-изготовитель: ОАО "Русская механика"; Сертификат соответствия №, выдан: RU C-RU.АЯ04.В.00129 от 23.04.2014; Год выпуска:

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

№ п/п	Наименование объекта оценки	Инв.№	Год выпуска	Описание, основные технические характеристики, физические свойства
				2014; Заводской № машины (рамы): 1114082074; Двигатель №: 2.14.3.2708; Коробка передач №: отсутствует; Основной ведущий мост (мосты) №: отсутствует; Цвет: белый; Вид движителя: гусеничный; Мощность двигателя, кВт (л.с.): 25 (34); Конструкционная масса, кг.: 285; Максимальная конструктивная скорость, км/ч: 60; Габаритные размеры, мм: 2695x900x1320; Источник информации: ПСМ СА 353013 от 17.12.2014; Регистрационный знак: 5076 УК 86 . Количество владельцев (по ПТС / ПСМ): один. Наработка, мото/часы: не установлено.
106	Гусеничный тягач ДТ-10П, заводской № машины (рамы): ОК10002, гос.номер: 5070 УК 86	00-000804	2015	Наименование и марка машины: Гусеничный тягач ДТ-10п; Предприятие-изготовитель: ООО "Октава"; Сертификат соответствия №, выдан: C-RU.АГ75.В.13320 от 14.02.2013; Год выпуска: 2015; Заводской № машины (рамы): ОК10002; Двигатель №: 43КВ98; Коробка передач №: отсутствует; Основной ведущий мост (мосты) №: отсутствует; Цвет: оранжевый; Вид движителя: гусеничный; Мощность двигателя, кВт (л.с.): 518 (700); Конструкционная масса, кг.: 21500; Максимальная конструктивная скорость, км/ч: 37,5; Габаритные размеры, мм: 13670x2840x2800; Источник информации: ПСМ СА 337274 от 13.01.2015; Регистрационный знак: 5070 УК 86 . Количество владельцев (по ПТС / ПСМ): один. Наработка, мото/часы: не установлено.
107	Транспортер ТГМ-126, заводской № машины (рамы): 802368417, гос.номер: 51 19 УК 86	00-000805	2002	Наименование и марка машины: Транспортер ТГМ-126; Предприятие-изготовитель: ОАО "Харьковский тракторостроительный завод" ; Сертификат соответствия №, выдан: не сертифицируется; Год выпуска: 2002; Заводской № машины (рамы): 802368417; Двигатель №: отсутствует; Коробка передач №: отсутствует; Основной ведущий мост (мосты) №: отсутствует; Цвет: зеленый; Вид движителя: гусеничный; Мощность двигателя, кВт (л.с.): 173 (235,21); Конструкционная масса, кг.: 10350; Максимальная конструктивная скорость, км/ч: 61,5; Габаритные размеры, мм: -; Источник информации: ПСМ СА 268137 от 25.09.2014; Регистрационный знак: 51 19 УК 86. Количество владельцев (по ПТС / ПСМ): не установлено. Наработка, мото/часы: не установлено.
108	Гусеничный тягач ДТ-10П, заводской № машины (рамы): ОК10004, гос.номер: 5098 УК 86	00-000806	2015	Наименование и марка машины: Гусеничный тягач ДТ-10п; Предприятие-изготовитель: ООО "Октава"; Сертификат соответствия №, выдан: C-RU.АГ75.В.13320 от 14.02.2013; Год выпуска: 2015; Заводской № машины (рамы): ОК10004; Двигатель №: 44КВ21; Коробка передач №: отсутствует; Основной ведущий мост (мосты) №: отсутствует; Цвет: синий; Вид движителя: гусеничный; Мощность двигателя, кВт (л.с.): 518 (700); Конструкционная масса, кг.: 21500; Максимальная конструктивная скорость, км/ч: 37,5; Габаритные размеры, мм: 13670x2840x2800; Источник информации: ПСМ СА 337276 от 02.02.2015; Регистрационный знак: 5098 УК 86 . Количество владельцев (по ПТС / ПСМ): один. Наработка, мото/часы: не установлено.
109	Лесовоз с гидроманипулятором на шасси УРАЛ55571, VIN: X894456A7D0EN4145, гос.номер: А 064 ЕН 186	00-000535	2013	Марка, модель ТС: 4456А7; Наименование (тип ТС): Лесовоз с гидроманипулятором; Идентификационный номер (VIN): X894456A7D0EN4145;Категория ТС (A, B, C, D, прицеп): C; Год выпуска: 2013; Модель, № двигателя: ЯМЗ-53622-10 D0007642; Шасси (рама) №: X1P555710D1391437; Кузов (кабина, прицеп) №: 432000D0005647; Цвет кузова (кабины, прицепа): голубой; Мощность двигателя, л.с. (кВт): 240 (176,5); Рабочий объем двигателя, куб.см.: 6650; Тип двигателя: дизельный; Экологический класс: четвертый; Разрешенная максимальная масса, кг.: 21300; Масса без нагрузки, кг.: 11460; Организация-изготовитель ТС (страна): ООО "Урал-Маркет" (Россия). Источник информации:

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

№ п/п	Наименование объекта оценки	Инв.№	Год выпуска	Описание, основные технические характеристики, физические свойства
				ПТС 74 НХ 403079 от 27.12.2013. Регистрационный знак: А 064 ЕН 186; Пробег, тыс.км.: не установлено. **Примечание**: По документам (ПТС) значится: Лесовоз с гидроманипулятором, по факту: автоцистерна (подверглось временному переоборудованию). Данное ТС будет оцениваться как автоцистерна.
110	Гусеничный тягач МТЛБ, заводской № машины (рамы): 110137192, гос.номер: 6742 УК 86	00-000807	1979	Наименование и марка машины: Гусеничный тягач МТ-ЛБ; Предприятие-изготовитель: П/Я Г-4385; Сертификат соответствия №, выдан: не сертифицируется; Год выпуска: 1979; Заводской № машины (рамы): 110137192; Двигатель №: 970891; Коробка передач №: отсутствует; Основной ведущий мост (мосты) №: отсутствует; Цвет: зеленый; Вид движителя: гусеничный; Мощность двигателя, кВт (л.с.): 176 (240); Конструкционная масса, кг.: 9000; Максимальная конструктивная скорость, км/ч: 60; Габаритные размеры, мм: 6454x2850x1850; Источник информации: ПСМ ТС 376288 от 05.11.2014; Регистрационный знак: 6742 УК 86 . Количество владельцев (по ПТС / ПСМ): не установлено. Наработка, мото/часы: не установлено.
111	Снегоход БУРАН-А, заводской № машины (рамы): 1114082075, гос.номер: 5077 УК 86	00-000808	2014	Наименование и марка машины: Снегоход "Буран" А; Предприятие-изготовитель: ОАО "Русская механика"; Сертификат соответствия №, выдан: RU C-RU.АЯ04.В.00129 от 23.04.2014; Год выпуска: 2014; Заводской № машины (рамы): 1114082075; Двигатель №: 2.14.3.2707; Коробка передач №: отсутствует; Основной ведущий мост (мосты) №: отсутствует; Цвет: белый; Вид движителя: гусеничный; Мощность двигателя, кВт (л.с.): 25 (34); Конструкционная масса, кг.: 285; Максимальная конструктивная скорость, км/ч: 60; Габаритные размеры, мм: 2695x900x1320; Источник информации: ПСМ СА 353011 от 17.12.2014; Регистрационный знак: 5077 УК 86 . Количество владельцев (по ПТС / ПСМ): один. Наработка, мото/часы: не установлено.
112	Седельный тягач Урал 63704-0151, VIN: XIP637040D0000259, гос.номер: А 057 ЕН 186	000001650	2013	Марка, модель ТС: УРАЛ 63704-0151; Наименование (тип ТС): Седельный тягач; Идентификационный номер (VIN): XIP637040D0000259;Категория ТС (A, B, C, D, прицеп): C; Год выпуска: 2013; Модель, № двигателя: ЯМЗ-652-01 D0010006; Шасси (рама) №: XIP637040D0000259; Кузов (кабина, прицеп) №: 532302D0000352; Цвет кузова (кабины, прицепа): синий; Мощность двигателя, л.с. (кВт): 412 (303); Рабочий объем двигателя, куб.см.: 11120; Тип двигателя: дизельный; Экологический класс: четвертый; Разрешенная максимальная масса, кг.: 34500; Масса без нагрузки, кг.: 12000; Организация-изготовитель ТС (страна): ОАО " АЗ "Урал" (Россия). Источник информации: ПТС 74 НУ 673428 от 31.10.2013. Регистрационный знак: А 057 ЕН 186; Пробег, тыс.км.: 186,037. **Примечание**: По документам (ПТС) значится: Седельный тягач, по факту: Седельный тягач с КМУ (возможно подверглось переоборудованию). Данное ТС будет оцениваться как Седельный тягач с КМУ.
113	Самосвал 583166 на шасси УРАЛ-6370, VIN: XW2583166D0000005, гос.номер: А 121 ЕН 186	000001623	2013	Марка, модель ТС: 583166; Наименование (тип ТС): Самосвал; Идентификационный номер (VIN): XW2583166D0000005;Категория ТС (A, B, C, D, прицеп): C; Год выпуска: 2013; Модель, № двигателя: ЯМЗ-652-01 D0010405; Шасси (рама) №: X1P637000D0000264; Кузов (кабина, прицеп) №: 532302D0000417; Цвет кузова (кабины, прицепа): синий; Мощность двигателя, л.с. (кВт): 412 (303); Рабочий объем двигателя, куб.см.: 11120; Тип двигателя: дизельный ; Экологический класс: четвертый; Разрешенная максимальная масса, кг.: 34435; Масса без нагрузки, кг.: 14935; Организация-

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

№ п/п	Наименование объекта оценки	Инв.№	Год выпуска	Описание, основные технические характеристики, физические свойства
				изготовитель ТС (страна): ООО " Уральский завод спецтехники " (Россия). Источник информации: ПТС 74 НУ 674899 от 18.12.2013. Регистрационный знак: А 121 ЕН 186; Пробег, тыс.км.: 249,391.
114	Экскаватор HITACHI ZX-200 LC-5G, заводской № машины (рамы): HCMDCD91E00302348, гос.номер: 5075 УК 86	00-000786	2014	Наименование и марка машины: Экскаватор HITACHI ZX-200 LC-5G; Предприятие-изготовитель: ООО "Хитачи Кантракшн Машинери Евразия Мануфэкчеринг" (Россия); Сертификат соответствия №, выдан: C-JP.MP13.B.00153 от15.07.2011; Год выпуска: 2014; Заводской № машины (рамы): HCMDCD91E00302348; Двигатель №: 6BG-1340730; Коробка передач №: ОТСУТСТВУЕТ; Основной ведущий мост (мосты) №: ОТСУТСТВУЕТ; Цвет: оранжевый; Вид движителя: гусеничный; Мощность двигателя, кВт (л.с.): 125 (170,07); Конструкционная масса, кг.: 20400; Максимальная конструктивная скорость, км/ч: 5; Габаритные размеры, мм: 9660x2990x2950; Источник информации: ПСМ ТТ 166825 от 30.04.2014; Регистрационный знак: 5075 УК 86. Количество владельцев (по ПТС / ПСМ): два. Наработка, мото/часы: не установлено.
115	Ангар каркасно-тентовый (15х30х7,5м)	000001518	2015	Ангар каркасно-тентовый. Облегченная конструкция ангара: быстросборный металлокаркас на основе профильных труб квадратного и прямоугольного сечения. Сборно-разборная конструкция, может служить как временным соружением (собираться и разбираться много раз без потери качества конструкции), так и может быть оформлена как объект постоянного размещения. В качестве ограждающего покрытия используется высокопрочная тентовая ткань ПВХ плотностью 650-900 г/кв.м. Тентовая ткань ПВХ пропускает свет, это обеспечивает экономию электроэнергии в светлое время суток. Размеры: ширина: 15 метров; длина: 30 метров; высота: 7,5 метров.
116	Ангар каркасно-тентовый (15х30х7,5м)	000001562	2016	Ангар каркасно-тентовый. Облегченная конструкция ангара: быстросборный металлокаркас на основе профильных труб квадратного и прямоугольного сечения. Сборно-разборная конструкция, может служить как временным соружением (собираться и разбираться много раз без потери качества конструкции), так и может быть оформлена как объект постоянного размещения. В качестве ограждающего покрытия используется высокопрочная тентовая ткань ПВХ плотностью 650-900 г/кв.м. Тентовая ткань ПВХ пропускает свет, это обеспечивает экономию электроэнергии в светлое время суток. Размеры: ширина: 15 метров; длина: 30 метров; высота: 7,5 метров.

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

Таблица 9-2. Описание характеристик, технического состояния объектов оценки

№ п/п	Наименование	Инв.№	Год выпуска	Техническое состояние (ТС)	Характеристика ТС	Диапазон, в котором может находится физический износ, % :
1	2	3	4	5	6	15
1	Автобус 11 класса 222709 FORD (пассажировмест.25чел), VIN: XUS222709D0005953, гос.номер: А 121 ЕС 18	000001646	2013	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Условно пригодное. Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие поломок и неисправностей: Не на ходу (требуется ремонт ДВС), диагностика технического состояния не проводилась. Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	Бывшее в эксплуатации АМТС, в состоянии, пригодном для дальнейшей эксплуатации после выполнения работ текущего ремонта (замены) агрегатов, ремонта (наружной окраски) кузова (кабины).	60-75
2	Автотопливозаправщик на шасси Урал 63701 (бортовой с КМУ), VIN: X89661992D0DM7010, гос.номер: Р 011 АТ 186	000001605	2013	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Условно пригодное. Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие поломок и неисправностей: На ходу, диагностика технического состояния не проводилась. Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	Бывшее в эксплуатации АМТС, в состоянии, пригодном для дальнейшей эксплуатации после выполнения работ текущего ремонта (замены) агрегатов, ремонта (наружной окраски) кузова (кабины).	60-75
3	Автотопливозаправщик на шасси Камаз 43118-10, VIN: X896619K2DODM7047, гос.номер: А 040 ЕН 186	000001635	2013	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Условно пригодное. Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие поломок и неисправностей: Не на ходу (не исправен ДВС), диагностика технического состояния не проводилась. Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	Бывшее в эксплуатации АМТС, в состоянии, пригодном для дальнейшей эксплуатации после выполнения работ текущего ремонта (замены) агрегатов, ремонта (наружной окраски) кузова (кабины).	60-75
4	Автотопливозаправщик на шасси Урал, VIN: X89661992DODM7013, гос.номер: А 302 КА 186	000001669	2013	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Условно пригодное. Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС,	Бывшее в эксплуатации АМТС, в состоянии, пригодном для дальнейшей эксплуатации после выполнения работ текущего	60-75

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

№ п/п	Наименование	Инв.№	Год выпуска	Техническое состояние (ТС)	Характеристика ТС	Диапазон, в котором может находится физический износ, % :
1	2	3	4	5	6	15
				ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие поломок и неисправностей: Не на ходу, диагностика технического состояния не проводилась. Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	ремонта (замены) агрегатов, ремонта (наружной окраски) кузова (кабины).	
5	Бульдозер DRESSTA TD-25M, заводской № машины (рамы): 7850001P075208, гос.номер: 8351 УМ 86	000001713	2013	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Условно пригодное. Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие поломок и неисправностей: На ходу, диагностика технического состояния не проводилась. Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	Бывшее в эксплуатации оборудование в состоянии, пригодном для дальнейшей эксплуатации, но требующее значительного ремонта или замены главных частей (таких как двигатель и другие ответственные узлы)	61—80
6	Каток дорожный BW 216 D-40, заводской № машины (рамы): 101584131058, гос.номер: 8335 УМ 86	000001690	2014	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Условно пригодное. Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие поломок и неисправностей: На ходу, диагностика технического состояния не проводилась. Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	Бывшее в эксплуатации оборудование в состоянии, пригодном для дальнейшей эксплуатации, но требующее значительного ремонта или замены главных частей (таких как двигатель и другие ответственные узлы)	61—80
7	Кран автомобильный КС-45721 на шасси Камаз , VIN: X896929D1D0AV4434, гос.номер: А 780 ЕН 186	000001628	2013	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Условно пригодное. Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие поломок и неисправностей: На ходу, диагностика технического состояния не проводилась. Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	Бывшее в эксплуатации АМТС, в состоянии, пригодном для дальнейшей эксплуатации после выполнения работ текущего ремонта (замены) агрегатов, ремонта (наружной окраски) кузова (кабины).	60-75

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

№ п/п	Наименование	Инв.№	Год выпуска	Техническое состояние (ТС)	Характеристика ТС	Диапазон, в котором может находится физический износ, % :
1	2	3	4	5	6	15
8	Лесовоз с гидроманипулятором на шасси УРАЛ55571, VIN: X894456A7D0EN4144, гос.номер: А 009 ЕН 186	000001624	2013	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Условно пригодное. Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие поломок и неисправностей: Не на ходу, диагностика технического состояния не проводилась. Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	Бывшее в эксплуатации АМТС, в состоянии, пригодном для дальнейшей эксплуатации после выполнения работ текущего ремонта (замены) агрегатов, ремонта (наружной окраски) кузова (кабины).	60-75
9	Мастерская (фургон) 58684 на шасси КАМАЗ-43118, VIN: X89586842D0DM7033, гос.номер: А 020 ЕН 186	000001620	2013	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Условно пригодное. Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие поломок и неисправностей: На ходу, диагностика технического состояния не проводилась. Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	Бывшее в эксплуатации АМТС, в состоянии, пригодном для дальнейшей эксплуатации после выполнения работ текущего ремонта (замены) агрегатов, ремонта (наружной окраски) кузова (кабины).	60-75
10	Мастерская (фургон) 58684 на шасси КАМАЗ-43118, VIN: X89586842D0DM7034, гос.номер: А 304 КА 186	000001670	2013	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Условно пригодное. Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие поломок и неисправностей: Не на ходу, диагностика технического состояния не проводилась. Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	Бывшее в эксплуатации АМТС, в состоянии, пригодном для дальнейшей эксплуатации после выполнения работ текущего ремонта (замены) агрегатов, ремонта (наружной окраски) кузова (кабины).	60-75
11	Самосвал 583166 на шасси УРАЛ-6370, VIN: XW2583166D0000002, гос.номер: А 306 КА 186	000001687	2013	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Условно пригодное. Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется	Бывшее в эксплуатации АМТС, в состоянии, пригодном для дальнейшей эксплуатации после выполнения работ текущего ремонта (замены) агрегатов,	60-75

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

№ п/п	Наименование	Инв.№	Год выпуска	Техническое состояние (ТС)	Характеристика ТС	Диапазон, в котором может находится физический износ, % :
1	2	3	4	5	6	15
				диагностика и дефектовка. Наличие поломок и неисправностей: Не на ходу, диагностика технического состояния не проводилась. Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	ремонта (наружной окраски) кузова (кабины).	
12	Самосвал 583166 на шасси УРАЛ-6370 , VIN: XW2583166D0000014, гос.номер: М 501 АС 186	000001627	2013	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Условно пригодное. Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие поломок и неисправностей: Не на ходу, диагностика технического состояния не проводилась. Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	Бывшее в эксплуатации АМТС, в состоянии, пригодном для дальнейшей эксплуатации после выполнения работ текущего ремонта (замены) агрегатов, ремонта (наружной окраски) кузова (кабины).	60-75
13	Седельный тягач Урал 63704-0151, VIN: XIP637040D0000278, гос.номер: А 279 КА 186	000001679	2013	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Условно пригодное. Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие поломок и неисправностей: На ходу, диагностика технического состояния не проводилась. Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	Бывшее в эксплуатации АМТС, в состоянии, пригодном для дальнейшей эксплуатации после выполнения работ текущего ремонта (замены) агрегатов, ремонта (наружной окраски) кузова (кабины).	60-75
14	Седельный тягач Урал 63704-0151, VIN: XIP637040D0000275, гос.номер: М 407 АС 186	000001612	2013	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Неудовлетворительное. Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие внешних повреждений и дефектов: "Донор". Наличие поломок и неисправностей: Не на ходу, диагностика технического состояния не проводилась. Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	Бывшее в эксплуатации АМТС, требующее капитального ремонта или замены номерных агрегатов (двигателя, кузова, рамы), полной окраски	до 80

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

№ п/п	Наименование	Инв.№	Год выпуска	Техническое состояние (ТС)	Характеристика ТС	Диапазон, в котором может находится физический износ, % :
1	2	3	4	5	6	15
15	Трелевочный трактор JOHN DEERE 648H, заводской № машины (рамы): 1DW648HXTCC649237, гос.номер: 8327 УМ 86	000001716	2012	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Условно пригодное. Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие поломок и неисправностей: На ходу, диагностика технического состояния не проводилась. Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	Бывшее в эксплуатации оборудование в состоянии, пригодном для дальнейшей эксплуатации, но требующее значительного ремонта или замены главных частей (таких как двигатель и другие ответственные узлы)	61—80
16	Экскаватор "Комацу PC200-8" (ЭО4127), заводской № машины (рамы): Y200270, гос.номер: 8331 УМ 86	000001709	2013	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Условно пригодное. Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие поломок и неисправностей: На ходу, диагностика технического состояния не проводилась. Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	Бывшее в эксплуатации оборудование в состоянии, пригодном для дальнейшей эксплуатации, но требующее значительного ремонта или замены главных частей (таких как двигатель и другие ответственные узлы)	61—80
17	Экскаватор "Комацу PC200-8" (ЭО4127), заводской № машины (рамы): Y200241, гос.номер: 8333 УМ 86	000001708	2013	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Условно пригодное. Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие поломок и неисправностей: Не на ходу, диагностика технического состояния не проводилась. Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	Бывшее в эксплуатации оборудование в состоянии, пригодном для дальнейшей эксплуатации, но требующее значительного ремонта или замены главных частей (таких как двигатель и другие ответственные узлы)	61—80
18	Экскаватор "Комацу PC300-8" (ЭО4227), заводской № машины (рамы): Y300343, гос.номер: 8328 УМ 86	000001710	2013	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Условно пригодное. Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется	Бывшее в эксплуатации оборудование в состоянии, пригодном для дальнейшей эксплуатации, но требующее значительного ремонта или	61—80

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

№ п/п	Наименование	Инв.№	Год выпуска	Техническое состояние (ТС)	Характеристика ТС	Диапазон, в котором может находится физический износ, % :
1	2	3	4	5	6	15
				диагностика и дефектовка. Наличие поломок и неисправностей: На ходу, диагностика технического состояния не проводилась. Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	замены главных частей (таких как двигатель и другие ответственные узлы)	
19	Экскаватор "Комацу PC300-8" (ЭО4227), заводской № машины (рамы): Y300433, гос.номер: 8334 УМ 86	000001707	2013	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Условно пригодное. Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие поломок и неисправностей: Не на ходу, диагностика технического состояния не проводилась. Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	Бывшее в эксплуатации оборудование в состоянии, пригодном для дальнейшей эксплуатации, но требующее значительного ремонта или замены главных частей (таких как двигатель и другие ответственные узлы)	61—80
20	Экскаватор "Комацу PC300-8" (ЭО4227) , заводской № машины (рамы): Y300371, гос.номер: 8356 УМ 86	000001699	2013	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Удовлетворительное . Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие поломок и неисправностей: Не на ходу, диагностика технического состояния не проводилась. Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	Бывшее в эксплуатации оборудование в состоянии, пригодном для дальнейшей эксплуатации, но требующее значительного ремонта или замены главных частей (таких как двигатель и другие ответственные узлы)	61-80
21	Специализированное пассажирское тр. средство НЕФАЗ 4208-24, VIN: XIF4208B0D0015228, гос.номер: М 450 АС 186	000001607	2013	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Условно пригодное. Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие поломок и неисправностей: На ходу, диагностика технического состояния не проводилась. Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	Бывшее в эксплуатации АМТС, в состоянии, пригодном для дальнейшей эксплуатации после выполнения работ текущего ремонта (замены) агрегатов, ремонта (наружной окраски) кузова (кабины).	60-75

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

№ п/п	Наименование	Инв.№	Год выпуска	Техническое состояние (ТС)	Характеристика ТС	Диапазон, в котором может находится физический износ, % :
1	2	3	4	5	6	15
22	Кран автомобильный КС-55732 УРАЛ 4320, VIN: X896929A0F0AV4262, гос.номер: У 533 АТ 186	00-000757	2015	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Удовлетворительное. Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие поломок и неисправностей: Исправен, диагностика технического состояния не проводилась. Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	Бывшее в эксплуатации АМТС, с выполненными объемами технического обслуживания, требующее текущего ремонта или замены некоторых деталей, имеющее незначительные повреждения лакокрасочного покрытия	40-60
23	Экскаватор HITACHI ZX200-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC1H00000047, гос.номер: 5074 УК 86	00-000758	2014	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Условно пригодное. Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие поломок и неисправностей: Исправен, диагностика технического состояния не проводилась. Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	Бывшее в эксплуатации оборудование в состоянии, пригодном для дальнейшей эксплуатации, но требующее значительного ремонта или замены главных частей (таких как двигатель и другие ответственные узлы)	61-80
24	Самосвал 583166 на шасси УРАЛ-6370, VIN: XW2583166D0000013, гос.номер: А 307 КА 186	000001686	2013	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Условно пригодное. Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие поломок и неисправностей: На ходу, диагностика технического состояния не проводилась. Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	Бывшее в эксплуатации АМТС, в состоянии, пригодном для дальнейшей эксплуатации после выполнения работ текущего ремонта (замены) агрегатов, ремонта (наружной окраски) кузова (кабины).	60-75
25	Полуприцеп общего назначения, VIN: X89943800D0AD7034, гос.номер: АН 1671 82	000001741	2013	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Условно пригодное. Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется	Бывшее в эксплуатации АМТС, в состоянии, пригодном для дальнейшей эксплуатации после выполнения работ текущего ремонта (замены) агрегатов,	60-75

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

№ п/п	Наименование	Инв.№	Год выпуска	Техническое состояние (ТС)	Характеристика ТС	Диапазон, в котором может находится физический износ, % :
1	2	3	4	5	6	15
				диагностика и дефектовка. Наличие поломок и неисправностей: На ходу, диагностика технического состояния не проводилась. Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	ремонта (наружной окраски) кузова (кабины).	
26	Полуприцеп общего назначения , VIN: X89943800E0AD7038, гос.номер: АН 8382 82	000001610	2014	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Условно пригодное. Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие поломок и неисправностей: На ходу, диагностика технического состояния не проводилась. Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	Бывшее в эксплуатации АМТС, в состоянии, пригодном для дальнейшей эксплуатации после выполнения работ текущего ремонта (замены) агрегатов, ремонта (наружной окраски) кузова (кабины).	60-75
27	Прицеп лесовозный , VIN: X894456R2D0EN4117, гос.номер: АН 9405 82	000001737	2013	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Условно пригодное. Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие поломок и неисправностей: На ходу, диагностика технического состояния не проводилась. Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	Бывшее в эксплуатации АМТС, в состоянии, пригодном для дальнейшей эксплуатации после выполнения работ текущего ремонта (замены) агрегатов, ремонта (наружной окраски) кузова (кабины).	60-75
28	Самосвал 583166 на шасси УРАЛ-6370 , VIN: XW2583166D0000004, гос.номер: А 020 ЕУ 186	000001615	2013	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Условно пригодное. Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие поломок и неисправностей: На ходу, диагностика технического состояния не проводилась. Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	Бывшее в эксплуатации АМТС, в состоянии, пригодном для дальнейшей эксплуатации после выполнения работ текущего ремонта (замены) агрегатов, ремонта (наружной окраски) кузова (кабины).	60-75

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

№ п/п	Наименование	Инв.№	Год выпуска	Техническое состояние (ТС)	Характеристика ТС	Диапазон, в котором может находится физический износ, % :
1	2	3	4	5	6	15
29	Специализированное пассажирское тр. средство НЕФАЗ 4208-24 , VIN: XIF4208B0D0015235, гос.номер: А 052 ЕН 186	000001653	2013	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Условно пригодное. Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие поломок и неисправностей: На ходу, диагностика технического состояния не проводилась. Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	Бывшее в эксплуатации АМТС, в состоянии, пригодном для дальнейшей эксплуатации после выполнения работ текущего ремонта (замены) агрегатов, ремонта (наружной окраски) кузова (кабины).	60-75
30	Экскаватор HITACHI ZX200-5G , заводской № машины (рамы): HCMDCD90A0030346, гос.номер: 5082 УК 86	00-000759	2014	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Предельное. Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие поломок и неисправностей: На ходу, диагностика технического состояния не проводилась. Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	Бывшее в эксплуатации оборудование в состоянии, пригодном для дальнейшей эксплуатации, но требующее значительного ремонта или замены главных частей (таких как двигатель и другие ответственные узлы)	61-80
31	Копер на трактора Т-10ББ0121-5, заводской № машины (рамы): 076 (167830), гос.номер: 5083 УК 86	00-000760	2015	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Условно пригодное. Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие поломок и неисправностей: Исправен, диагностика технического состояния не проводилась. Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	Бывшее в эксплуатации оборудование в состоянии, пригодном для дальнейшей эксплуатации, но требующее значительного ремонта или замены главных частей (таких как двигатель и другие ответственные узлы)	61-80
32	Экскаватор DOOSAN DX225LCA, заводской № машины (рамы): DHKCEBACTE0014945, гос.номер: 5090 УК 86	00-000761	2014	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Условно пригодное. Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется	Бывшее в эксплуатации оборудование в состоянии, пригодном для дальнейшей эксплуатации, но требующее значительного ремонта или	61-80

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

№ п/п	Наименование	Инв.№	Год выпуска	Техническое состояние (ТС)	Характеристика ТС	Диапазон, в котором может находится физический износ, % :
1	2	3	4	5	6	15
				диагностика и дефектовка. Наличие поломок и неисправностей: Исправен, диагностика технического состояния не проводилась . Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	замены главных частей (таких как двигатель и другие ответственные узлы)	
33	Гусеничный тягач ДТ-10п, заводской № машины (рамы): ОК10003, гос.номер: 5099 УК 86	00-000762	2015	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Удовлетворительное . Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие поломок и неисправностей: Исправен, диагностика технического состояния не проводилась . Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	Бывшее в эксплуатации оборудование, требующее некоторого ремонта или замены отдельных мелких частей (подшипники, вкладыши и др.)	36-60
34	Экскаватор HITACHI ZX200-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC0J00000012, гос.номер: 6731 УК 86	00-000764	2014	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Условно пригодное. Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие поломок и неисправностей: Исправен, диагностика технического состояния не проводилась . Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	Бывшее в эксплуатации оборудование в состоянии, пригодном для дальнейшей эксплуатации, но требующее значительного ремонта или замены главных частей (таких как двигатель и другие ответственные узлы)	61-80
35	Экскаватор HITACHI ZX200-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC0J00000033, гос.номер: 6732 УК 86	00-000763	2014	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Условно пригодное. Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие поломок и неисправностей: Исправен, диагностика технического состояния не проводилась . Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	Бывшее в эксплуатации оборудование в состоянии, пригодном для дальнейшей эксплуатации, но требующее значительного ремонта или замены главных частей (таких как двигатель и другие ответственные узлы)	61-80

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

№ п/п	Наименование	Инв.№	Год выпуска	Техническое состояние (ТС)	Характеристика ТС	Диапазон, в котором может находится физический износ, % :
1	2	3	4	5	6	15
36	Прицеп лесовозный , VIN: X894456R2D0EN4109, гос.номер: 9407 АН 82	000001619	2013	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Условно пригодное. Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие поломок и неисправностей: На ходу, диагностика технического состояния не проводилась . Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	Бывшее в эксплуатации АМТС, в состоянии, пригодном для дальнейшей эксплуатации после выполнения работ текущего ремонта (замены) агрегатов, ремонта (наружной окраски) кузова (кабины).	60-75
37	Автогрейдер ГС-250-1-С, заводской № машины (рамы): 82214, гос.номер: 8352 УМ 86	000001712	2014	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Неудовлетворительное . Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие поломок и неисправностей: На ходу, диагностика технического состояния не проводилась . Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	Бывшее в эксплуатации оборудование в состоянии, пригодном для дальнейшей эксплуатации, но требующее значительного ремонта или замены главных частей (таких как двигатель и другие ответственные узлы)	61-80
38	Экскаватор "Комацу РС200-8" (ЭО4127), заводской № машины (рамы): Y200240, гос.номер: 8354 УМ 86	000001701	2013	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Неудовлетворительное . Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие поломок и неисправностей: На ходу, диагностика технического состояния не проводилась . Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	Бывшее в эксплуатации оборудование в состоянии, пригодном для дальнейшей эксплуатации, но требующее значительного ремонта или замены главных частей (таких как двигатель и другие ответственные узлы)	61-80
39	Каток дорожный BW 216 D-40, заводской № машины (рамы):	000001689	2013	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Условно пригодное. Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась.	Бывшее в эксплуатации оборудование в состоянии, пригодном для дальнейшей	61—80

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

№ п/п	Наименование	Инв.№	Год выпуска	Техническое состояние (ТС)	Характеристика ТС	Диапазон, в котором может находится физический износ, % :
1	2	3	4	5	6	15
	101583391140, гос.номер: 8359 УМ 86			Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие поломок и неисправностей: Не на ходу, диагностика технического состояния не проводилась . Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	эксплуатации, но требующее значительного ремонта или замены главных частей (таких как двигатель и другие ответственные узлы)	
40	Экскаватор DOOSAN DX225LCA, заводской № машины (рамы): DHKCEBACTE0014958, гос.номер: 5088 УК 86	00-000765	2014	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Неудовлетворительное . Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие внешних повреждений и дефектов: "Утопленник". Наличие поломок и неисправностей: Неисправен, разукомплектован, был затоплен в болоте, вытащили, требуется замена ходовой части, замена ДВС, замена блоков управления, диагностика технического состояния не проводилась.. Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	Бывшее в эксплуатации оборудование, требующее капитального ремонта, такого как замена рабочих органов основных агрегатов	81—90
41	Экскаватор DOOSAN DX225LCA, заводской № машины (рамы): DHKCEBACTE0014952, гос.номер: 5089 УК 86	00-000766	2014	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Условно пригодное. Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие поломок и неисправностей: Исправен, диагностика технического состояния не проводилась . Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	Бывшее в эксплуатации оборудование в состоянии, пригодном для дальнейшей эксплуатации, но требующее значительного ремонта или замены главных частей (таких как двигатель и другие ответственные узлы)	61—80
42	Экскаватор HITACHI ZX200-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDCOLOOOOO100, гос.номер: 5199 УК 86	00-000767	2015	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Неудовлетворительное . Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась.	Бывшее в эксплуатации оборудование, требующее капитального ремонта, такого как замена рабочих органов основных агрегатов	81—90

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

№ п/п	Наименование	Инв.№	Год выпуска	Техническое состояние (ТС)	Характеристика ТС	Диапазон, в котором может находится физический износ, % :
1	2	3	4	5	6	15
				Требуется диагностика и дефектовка. Наличие внешних повреждений и дефектов: Разукомплектован. Наличие поломок и неисправностей: Не исправен, разукомплектован. Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)		
43	Автоцистерна 4649В4-10 на шасси КАМАЗ, VIN: X894649B4D0EW4020, гос.номер: А 058 ЕН 186	000001609	2013	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Условно пригодное. Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие поломок и неисправностей: На ходу, диагностика технического состояния не проводилась . Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	Бывшее в эксплуатации АМТС, в состоянии, пригодном для дальнейшей эксплуатации после выполнения работ текущего ремонта (замены) агрегатов, ремонта (наружной окраски) кузова (кабины).	60-75
44	Самосвал 583166 на шасси УРАЛ-6370, VIN: XW2583166D0000011, гос.номер: А 707 ЕН 186	000001651	2013	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Удовлетворительное. Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие поломок и неисправностей: На ходу, диагностика технического состояния не проводилась . Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	Бывшее в эксплуатации АМТС, с выполненными объемами технического обслуживания, требующее текущего ремонта или замены некоторых деталей, имеющее незначительные повреждения лакокрасочного покрытия	60-75
45	Полуприцеп общего назначения 9438-0000010 без модели, VIN: X89943800D0AD7036, гос.номер: АН 16 67 82	00-000768	2013	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Условно пригодное. Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие поломок и неисправностей: Исправен, диагностика технического состояния не проводилась . Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	Бывшее в эксплуатации АМТС, в состоянии, пригодном для дальнейшей эксплуатации после выполнения работ текущего ремонта (замены) агрегатов, ремонта (наружной окраски) кузова (кабины).	60-75

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

№ п/п	Наименование	Инв.№	Год выпуска	Техническое состояние (ТС)	Характеристика ТС	Диапазон, в котором может находится физический износ, % :
1	2	3	4	5	6	15
46	Трактор с бульдозерным оборудованием и траншейным агрегатом Б10М.0101ЕТ, заводской № машины (рамы): 46325 (167128), гос.номер: 8330 УМ 86	000001694	2013	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Условно пригодное. Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие поломок и неисправностей: На ходу, диагностика технического состояния не проводилась . Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	Бывшее в эксплуатации оборудование в состоянии, пригодном для дальнейшей эксплуатации, но требующее значительного ремонта или замены главных частей (таких как двигатель и другие ответственные узлы)	61—80
47	Автогрейдер ГС-250-1-С, заводской № машины (рамы): 82114, гос.номер: 8352 УМ 86	000001711	2014	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Условно пригодное. Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие поломок и неисправностей: Не исправен, диагностика технического состояния не проводилась . Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	Бывшее в эксплуатации оборудование в состоянии, пригодном для дальнейшей эксплуатации, но требующее значительного ремонта или замены главных частей (таких как двигатель и другие ответственные узлы)	61—80
48	Экскаватор HITACHI ZX200LC-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC1A00000045, гос.номер: 5080 УК 86	00-000769	2014	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Условно пригодное. Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие поломок и неисправностей: Исправен, диагностика технического состояния не проводилась . Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	Бывшее в эксплуатации оборудование в состоянии, пригодном для дальнейшей эксплуатации, но требующее значительного ремонта или замены главных частей (таких как двигатель и другие ответственные узлы)	61—80
49	Копер на базе трактора Т-10МБ0121-5, заводской № машины (рамы): 077 (167829), гос.номер: 5084 УК 86	00-000770	2015	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Условно пригодное. Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется	Бывшее в эксплуатации оборудование в состоянии, пригодном для дальнейшей эксплуатации, но требующее значительного ремонта или	61—80

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

№ п/п	Наименование	Инв.№	Год выпуска	Техническое состояние (ТС)	Характеристика ТС	Диапазон, в котором может находится физический износ, % :
1	2	3	4	5	6	15
				диагностика и дефектовка. Наличие поломок и неисправностей: Исправен, диагностика технического состояния не проводилась . Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	замены главных частей (таких как двигатель и другие ответственные узлы)	
50	Экскаватор DOOSAN DX225LCA, заводской № машины (рамы): DHKCEBACTE0014733, гос.номер: 5091 УК 86	00-000771	2014	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Условно пригодное. Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие поломок и неисправностей: Исправен, диагностика технического состояния не проводилась . Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	Бывшее в эксплуатации оборудование в состоянии, пригодном для дальнейшей эксплуатации, но требующее значительного ремонта или замены главных частей (таких как двигатель и другие ответственные узлы)	61—80
51	Экскаватор HITACHI ZX200-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC0P00000086, гос.номер: 6729 УК 86	00-000772	2015	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Удовлетворительное . Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие поломок и неисправностей: Исправен, диагностика технического состояния не проводилась . Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	Бывшее в эксплуатации оборудование, требующее некоторого ремонта или замены отдельных мелких частей (подшипники, вкладыши и др.)	36—60
52	Лесовоз с гидроманипулятором на шасси УРАЛ55571, VIN: X894456A7D0EN4142, гос.номер: А 004 ЕН 186	000000162	2013	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Условно пригодное. Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие поломок и неисправностей: На ходу, диагностика технического состояния не проводилась . Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	Бывшее в эксплуатации АМТС, в состоянии, пригодном для дальнейшей эксплуатации после выполнения работ текущего ремонта (замены) агрегатов, ремонта (наружной окраски) кузова (кабины).	60-75

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

№ п/п	Наименование	Инв.№	Год выпуска	Техническое состояние (ТС)	Характеристика ТС	Диапазон, в котором может находится физический износ, % :
1	2	3	4	5	6	15
53	Трактор гусеничный Б-10М0101-ЕА, заводской № машины (рамы): 46467 (167390), гос.номер: 8516 УМ 86	000001252	2013	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Условно пригодное. Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие поломок и неисправностей: На ходу, диагностика технического состояния не проводилась . Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	Бывшее в эксплуатации оборудование, требующее некоторого ремонта или замены отдельных мелких частей (подшипники, вкладыши и др.)	36—60
54	Самосвал-грузовой SHACMAN, VIN: LZGJLDR56EX000240, гос.номер: А 785 ЕН 186	000001633	2014	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Условно пригодное. Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие поломок и неисправностей: На ходу, диагностика технического состояния не проводилась . Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	Бывшее в эксплуатации АМТС, в состоянии, пригодном для дальнейшей эксплуатации после выполнения работ текущего ремонта (замены) агрегатов, ремонта (наружной окраски) кузова (кабины).	60-75
55	Самосвал-грузовой SHACMAN, VIN: LZGJLDR58EX000238, гос.номер: А 783 ЕН 186	000001629	2014	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Условно пригодное. Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие поломок и неисправностей: На ходу, диагностика технического состояния не проводилась . Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	Бывшее в эксплуатации АМТС, в состоянии, пригодном для дальнейшей эксплуатации после выполнения работ текущего ремонта (замены) агрегатов, ремонта (наружной окраски) кузова (кабины).	60-75
56	Машина бурильная БМ-811М, VIN: X0848104FD0000073, гос.номер: М 716 АС 186	000001611	2013	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Условно пригодное. Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется	Бывшее в эксплуатации АМТС, в состоянии, пригодном для дальнейшей эксплуатации после выполнения работ текущего ремонта (замены) агрегатов,	60-75

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

№ п/п	Наименование	Инв.№	Год выпуска	Техническое состояние (ТС)	Характеристика ТС	Диапазон, в котором может находится физический износ, % :
1	2	3	4	5	6	15
				диагностика и дефектовка. Наличие поломок и неисправностей: Не на ходу, диагностика технического состояния не проводилась . Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	ремонта (наружной окраски) кузова (кабины).	
57	Самосвал-грузовой SHACMAN, VIN: LZGJLDR54DX061696, гос.номер: А 781 ЕН 186	000001631	2013	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Условно пригодное. Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие поломок и неисправностей: На ходу, диагностика технического состояния не проводилась . Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	Бывшее в эксплуатации АМТС, в состоянии, пригодном для дальнейшей эксплуатации после выполнения работ текущего ремонта (замены) агрегатов, ремонта (наружной окраски) кузова (кабины).	60-75
58	Экскаватор HITACHI ZX-200 LC-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC1P000040, гос.номер: 5096 УК 86	00-000775	2014	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Условно пригодное. Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие поломок и неисправностей: Исправен, диагностика технического состояния не проводилась . Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	Бывшее в эксплуатации оборудование, требующее некоторого ремонта или замены отдельных мелких частей (подшипники, вкладыши и др.)	36—60
59	Экскаватор "Комацу PC200-8MO" (ЭО4127), заводской № машины (рамы): Y201004, гос.номер: 8353 УМ 86	000001702	2013	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Условно пригодное. Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие поломок и неисправностей: На ходу, диагностика технического состояния не проводилась . Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	Бывшее в эксплуатации оборудование, требующее некоторого ремонта или замены отдельных мелких частей (подшипники, вкладыши и др.)	36—60

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

№ п/п	Наименование	Инв.№	Год выпуска	Техническое состояние (ТС)	Характеристика ТС	Диапазон, в котором может находится физический износ, % :
1	2	3	4	5	6	15
60	Экскаватор DOOSAN DX225LCA, заводской № машины (рамы): DHKCEBACHD0014730, гос.номер: 5092 УК 86	00-000776	2014	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Условно пригодное. Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие поломок и неисправностей: Исправен, диагностика технического состояния не проводилась . Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	Бывшее в эксплуатации оборудование, требующее некоторого ремонта или замены отдельных мелких частей (подшипники, вкладыши и др.)	36—60
61	Трактор с бульдозерным оборудованием и мульчером Б10М.0101ЕА, заводской № машины (рамы): 46438 (167324), гос.номер: 8358 УМ 86	00-000651	2013	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Условно пригодное. Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие поломок и неисправностей: Исправен, диагностика технического состояния не проводилась . Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	Бывшее в эксплуатации оборудование, требующее некоторого ремонта или замены отдельных мелких частей (подшипники, вкладыши и др.)	36—60
62	Самосвал 583166 на шасси УРАЛ-6370, VIN: XW2583166D0000009, гос.номер: А 107 ЕН 186	000001621	2013	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Предельное. Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие внешних повреждений и дефектов: "Донор". Наличие поломок и неисправностей: Не на ходу, диагностика технического состояния не проводилась . Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	Бывшее в эксплуатации АМТС, требующее ремонта в объеме, превышающем экономическую целесообразность его выполнения; отсутствие технической возможности осуществления такового; непригодное к эксплуатации и ремонту	80 и более
63	Самосвал 583166 на шасси УРАЛ-6370, VIN: XW2583166D0000006, гос.номер: А 844 ЕН 186	000001614	2013	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Неудовлетворительное. Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и	Бывшее в эксплуатации АМТС, требующее капитального ремонта или замены номерных	до 80

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

№ п/п	Наименование	Инв.№	Год выпуска	Техническое состояние (ТС)	Характеристика ТС	Диапазон, в котором может находится физический износ, % :
1	2	3	4	5	6	15
				агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие внешних повреждений и дефектов: "Донор". Наличие поломок и неисправностей: Не на ходу, диагностика технического состояния не проводилась . Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	агрегатов (двигателя, кузова, рамы), полной окраски	
64	Прицеп-цистерна НЕФАЗ-8602, VIN: XIF860200D0001046, гос.номер: АН 1679 82	00-000592	2013	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Условно пригодное. Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие поломок и неисправностей: На ходу, диагностика технического состояния не проводилась . Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	Бывшее в эксплуатации АМТС, в состоянии, пригодном для дальнейшей эксплуатации после выполнения работ текущего ремонта (замены) агрегатов, ремонта (наружной окраски) кузова (кабины).	60-75
65	Кран автомобильный КС-55732 УРАЛ4320, VIN: X896929A0F0AV4256, гос.номер: У 692 АТ 186	00-000777	2015	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Неудовлетворительное . Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие внешних повреждений и дефектов: Разукомплектован. Наличие поломок и неисправностей: Неисправен, разукомплектован. Отсутствует стрела автокрана, кабина машиниста крана и т.д. . Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	Бывшее в эксплуатации оборудование, требующее капитального ремонта, такого как замена рабочих органов основных агрегатов	81—90
66	Трактор с бульдозерным оборудованием и мульчером Б10М.0101ЕА, заводской № машины (рамы): 46293 (167111), гос.номер: 8329 УМ 86	00-000650	2013	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Условно пригодное. Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется	Бывшее в эксплуатации оборудование в состоянии, пригодном для дальнейшей эксплуатации, но требующее значительного ремонта или	61—80

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

№ п/п	Наименование	Инв.№	Год выпуска	Техническое состояние (ТС)	Характеристика ТС	Диапазон, в котором может находится физический износ, % :
1	2	3	4	5	6	15
				диагностика и дефектовка. Наличие поломок и неисправностей: Исправен, диагностика технического состояния не проводилась . Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	замены главных частей (таких как двигатель и другие ответственные узлы)	
67	Трактор с бульдозерным оборудованием и тяговой лебедкой Б10МБ.0121В4Л, заводской № машины (рамы): 46470 (167401), гос.номер: 8337 УМ 86	00-000655	2013	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Неудовлетворительное . Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие поломок и неисправностей: Не исправен, диагностика технического состояния не проводилась . Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	Бывшее в эксплуатации оборудование, требующее капитального ремонта, такого как замена рабочих органов основных агрегатов	81—90
68	Экскаватор HITACHI ZX200LC-5G, заводской № машины (рамы): HCMDCD91C00302352, гос.номер: 5079 УК 86	00-000779	2014	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Неудовлетворительное . Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие внешних повреждений и дефектов: Разукомплектован. Наличие поломок и неисправностей: Не исправен, разукомплектован. Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	Бывшее в эксплуатации оборудование, требующее капитального ремонта, такого как замена рабочих органов основных агрегатов	81—90
69	Экскаватор HITACHI ZX200LC-5G, заводской № машины (рамы): HCMDCD91H0030347, гос.номер: 5081 УК 86	00-000780	2014	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Непригодное к применению или лом . Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие внешних повреждений и дефектов: Затоплен на болоте. Наличие поломок и неисправностей: Неисправен, затоплен на болоте, вытаскивать	Бывшее в эксплуатации оборудование, в отношении которого нет разумных перспектив, кроме как на продажу по стоимости основных материалов, которые можно из него извлечь	91—100

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

№ п/п	Наименование	Инв.№	Год выпуска	Техническое состояние (ТС)	Характеристика ТС	Диапазон, в котором может находится физический износ, % :
1	2	3	4	5	6	15
				экскаватор возможно только при наступлении зимы и строительства автозимника.. Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)		
70	Экскаватор DOOSAN DX225LCA, заводской № машины (рамы): DHKCEBACVE0015065, гос.номер: 5087 УК 86	00-000781	2014	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Непригодное к применению или лом . Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие внешних повреждений и дефектов: Разукомплектован. Наличие поломок и неисправностей: Не исправен, разукомплектован. Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	Бывшее в эксплуатации оборудование, в отношении которого нет разумных перспектив, кроме как на продажу по стоимости основных материалов, которые можно из него извлечь	91—100
71	Экскаватор HITACHI ZX200LC-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC0T00000030, гос.номер: 5093 УК 86	00-000782	2014	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Неудовлетворительное . Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие поломок и неисправностей: Не исправен, разукомплектован. Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	Бывшее в эксплуатации оборудование, требующее капитального ремонта, такого как замена рабочих органов основных агрегатов	81—90
72	Экскаватор HITACHI ZX200-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDCQL00000078, гос.номер: 6628 УК 86	00-000783	2014	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Условно пригодное . Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие поломок и неисправностей: Не исправен, диагностика технического состояния не проводилась . Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	Бывшее в эксплуатации оборудование в состоянии, пригодном для дальнейшей эксплуатации, но требующее значительного ремонта или замены главных частей (таких как двигатель и другие ответственные узлы)	61—80

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

№ п/п	Наименование	Инв.№	Год выпуска	Техническое состояние (ТС)	Характеристика ТС	Диапазон, в котором может находится физический износ, % :
1	2	3	4	5	6	15
73	Самосвал-грузовой SHACMAN, VIN: LZGJLDR58EX000237, гос.номер: А 784 ЕН 186	000001630	2013	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Предельное. Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие внешних повреждений и дефектов: "Донор". Наличие поломок и неисправностей: Не на ходу, диагностика технического состояния не проводилась . Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	Бывшее в эксплуатации АМТС, требующее ремонта в объеме, превышающем экономическую целесообразность его выполнения; отсутствие технической возможности осуществления такового; непригодное к эксплуатации и ремонту	80 и более
74	Лесовоз с гидроманипулятором на шасси УРАЛ55571, VIN: X894456A7D0EN4147, гос.номер: А 070 ЕН 186	000001661	2013	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Условно пригодное . Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие поломок и неисправностей: Не на ходу, диагностика технического состояния не проводилась . Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	Бывшее в эксплуатации АМТС, в состоянии, пригодном для дальнейшей эксплуатации после выполнения работ текущего ремонта (замены) агрегатов, ремонта (наружной окраски) кузова (кабины).	60-75
75	Самосвал-грузовой SHACMAN, VIN: LZGJLDR5XEX000242, гос.номер: А 784 ЕН 186	00-000784	2014	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Условно пригодное . Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие поломок и неисправностей: На ходу, диагностика технического состояния не проводилась . Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	Бывшее в эксплуатации АМТС, в состоянии, пригодном для дальнейшей эксплуатации после выполнения работ текущего ремонта (замены) агрегатов, ремонта (наружной окраски) кузова (кабины).	60-75
76	Экскаватор HITACHI ZX200-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC0P00000072, гос.номер: 5198 УК 86	00-000785	2014	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Условно пригодное . Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС,	Бывшее в эксплуатации оборудование в состоянии, пригодном для дальнейшей эксплуатации, но требующее	61—80

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

№ п/п	Наименование	Инв.№	Год выпуска	Техническое состояние (ТС)	Характеристика ТС	Диапазон, в котором может находится физический износ, % :
1	2	3	4	5	6	15
				ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие поломок и неисправностей: На ходу, диагностика технического состояния не проводилась . Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	значительного ремонта или замены главных частей (таких как двигатель и другие ответственные узлы)	
77	Самосвал-грузовой SHACMAN, VIN: LZGJLDR55DX061691, гос.номер: А 060 ЕН 186	000001634	2013	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Предельное. Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие поломок и неисправностей: Не исправен, диагностика технического состояния не проводилась . Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	Бывшее в эксплуатации АМТС, требующее ремонта в объеме, превышающем экономическую целесообразность его выполнения; отсутствие технической возможности осуществления такового; непригодное к эксплуатации и ремонту	80 и более
78	Самосвал-грузовой SHACMAN, VIN: LZGJLDR58EX000241, гос.номер: А 054 ЕН 186	000001656	2014	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Предельное. Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие поломок и неисправностей: Не на ходу, диагностика технического состояния не проводилась . Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	Бывшее в эксплуатации АМТС, требующее ремонта в объеме, превышающем экономическую целесообразность его выполнения; отсутствие технической возможности осуществления такового; непригодное к эксплуатации и ремонту	80 и более
79	Кран автомобильный КС-65717 , VIN: X896929EODOAV4001, гос.номер: А 050 ЕН 186	000001655	2013	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Условно пригодное. Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие поломок и неисправностей: На ходу, диагностика технического состояния не проводилась . Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	Бывшее в эксплуатации АМТС, в состоянии, пригодном для дальнейшей эксплуатации после выполнения работ текущего ремонта (замены) агрегатов, ремонта (наружной окраски) кузова (кабины).	60-75

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

№ п/п	Наименование	Инв.№	Год выпуска	Техническое состояние (ТС)	Характеристика ТС	Диапазон, в котором может находится физический износ, % :
1	2	3	4	5	6	15
80	Самосвал-грузовой SHACMAN, VIN: LZGJLDR54DX057535, гос.номер: А 308 КА 186	000001676	2013	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Условно пригодное. Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие поломок и неисправностей: Не на ходу, диагностика технического состояния не проводилась . Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	Бывшее в эксплуатации АМТС, в состоянии, пригодном для дальнейшей эксплуатации после выполнения работ текущего ремонта (замены) агрегатов, ремонта (наружной окраски) кузова (кабины).	60-75
81	Вездеходное тр. средство ТРЭКОЛ-39294Д, заводской № машины (рамы): 00002729, гос.номер: 8357 УМ 86	00-000432	2014	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Условно пригодное. Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие поломок и неисправностей: На ходу, диагностика технического состояния не проводилась . Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	Бывшее в эксплуатации АМТС, в состоянии, пригодном для дальнейшей эксплуатации после выполнения работ текущего ремонта (замены) агрегатов, ремонта (наружной окраски) кузова (кабины).	60-75
82	Экскаватор HITACHI ZX200LC-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC1K00000041, гос.номер: 5073 УК 86	00-000787	2014	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Условно пригодное. Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие поломок и неисправностей: Исправен, диагностика технического состояния не проводилась . Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	Бывшее в эксплуатации оборудование в состоянии, пригодном для дальнейшей эксплуатации, но требующее значительного ремонта или замены главных частей (таких как двигатель и другие ответственные узлы)	61—80
83	Экскаватор HITACHI ZX200LC-5G, заводской № машины (рамы): HCMDCD1J00302356, гос.номер: 5078 УК 86	00-000788	2014	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Условно пригодное. Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется	Бывшее в эксплуатации оборудование в состоянии, пригодном для дальнейшей эксплуатации, но требующее значительного ремонта или	61—80

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

№ п/п	Наименование	Инв.№	Год выпуска	Техническое состояние (ТС)	Характеристика ТС	Диапазон, в котором может находится физический износ, % :
1	2	3	4	5	6	15
				диагностика и дефектовка. Наличие поломок и неисправностей: Исправен, диагностика технического состояния не проводилась . Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	замены главных частей (таких как двигатель и другие ответственные узлы)	
84	Лесовоз с гидроманипулятором на шасси УРАЛ55571, VIN: X894456A7D0EN4146, гос.номер: А 858 ЕО 186	000001647	2013	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Предельное. Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие внешних повреждений и дефектов: "Донор". Наличие поломок и неисправностей: Не на ходу, диагностика технического состояния не проводилась . Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	Бывшее в эксплуатации АМТС, требующее ремонта в объеме, превышающем экономическую целесообразность его выполнения; отсутствие технической возможности осуществления такового; непригодное к эксплуатации и ремонту	80 и более
85	Прицеп лесовозный, VIN: X894456R2D0EN4115, гос.номер: АН 94 06 82	00-000567	2013	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Предельное. Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие поломок и неисправностей: На ходу, диагностика технического состояния не проводилась . Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	Бывшее в эксплуатации АМТС, требующее ремонта в объеме, превышающем экономическую целесообразность его выполнения; отсутствие технической возможности осуществления такового; непригодное к эксплуатации и ремонту	80 и более
86	Автобус 11 класса 222709 FORD (пассажировмест.25чел), VIN: XUS222709D0005955, гос.номер: А 059 ЕН 186	000001608	2013	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Условно пригодное. Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие поломок и неисправностей: Не на ходу, диагностика технического состояния не проводилась . Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	Бывшее в эксплуатации АМТС, в состоянии, пригодном для дальнейшей эксплуатации после выполнения работ текущего ремонта (замены) агрегатов, ремонта (наружной окраски) кузова (кабины).	60-75

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

№ п/п	Наименование	Инв.№	Год выпуска	Техническое состояние (ТС)	Характеристика ТС	Диапазон, в котором может находится физический износ, % :
1	2	3	4	5	6	15
87	Самосвал 583166 на шасси УРАЛ-6370, VIN: XW2583166D0000010, гос.номер: А 090 ЕН 186	000001622	2013	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Условно пригодное. Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие поломок и неисправностей: Не на ходу, диагностика технического состояния не проводилась . Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	Бывшее в эксплуатации АМТС, в состоянии, пригодном для дальнейшей эксплуатации после выполнения работ текущего ремонта (замены) агрегатов, ремонта (наружной окраски) кузова (кабины).	60-75
88	Самосвал 583166 на шасси УРАЛ-6370, VIN: XW2583166D0000008, гос.номер: А 318 КА 186	000001683	2013	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Условно пригодное. Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие внешних повреждений и дефектов: "Донор". Наличие поломок и неисправностей: Не на ходу, диагностика технического состояния не проводилась . Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	Бывшее в эксплуатации АМТС, в состоянии, пригодном для дальнейшей эксплуатации после выполнения работ текущего ремонта (замены) агрегатов, ремонта (наружной окраски) кузова (кабины).	60-75
89	Экскаватор DOOSAN DX225LCA, заводской № машины (рамы): DHKCEBACEE0015640, гос.номер: 5085 УК 86	00-000789	2014	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Условно пригодное. Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие поломок и неисправностей: Исправен, диагностика технического состояния не проводилась . Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	Бывшее в эксплуатации оборудование в состоянии, пригодном для дальнейшей эксплуатации, но требующее значительного ремонта или замены главных частей (таких как двигатель и другие ответственные узлы)	61—80
90	Экскаватор HITACHI ZX200LC-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC0P00000031, гос.номер: 5094 УК 86	00-000790	2014	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Условно пригодное. Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС,	Бывшее в эксплуатации оборудование в состоянии, пригодном для дальнейшей эксплуатации, но требующее	61—80

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

№ п/п	Наименование	Инв.№	Год выпуска	Техническое состояние (ТС)	Характеристика ТС	Диапазон, в котором может находится физический износ, % :
1	2	3	4	5	6	15
				ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие поломок и неисправностей: Не исправен, диагностика технического состояния не проводилась . Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	значительного ремонта или замены главных частей (таких как двигатель и другие ответственные узлы)	
91	Экскаватор HITACHI ZX200LC-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC0H00000038, гос.номер: 5095 УК 86	00-000791	2014	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Условно пригодное. Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие поломок и неисправностей: Не исправен, диагностика технического состояния не проводилась . Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	Бывшее в эксплуатации оборудование в состоянии, пригодном для дальнейшей эксплуатации, но требующее значительного ремонта или замены главных частей (таких как двигатель и другие ответственные узлы)	61—80
92	Экскаватор HITACHI ZX200LC-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDCOE00000083, гос.номер: 5097 УК 86	00-000792	2015	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Условно пригодное. Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие поломок и неисправностей: Не исправен, диагностика технического состояния не проводилась . Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	Бывшее в эксплуатации оборудование в состоянии, пригодном для дальнейшей эксплуатации, но требующее значительного ремонта или замены главных частей (таких как двигатель и другие ответственные узлы)	61—80
93	Экскаватор KOMATSU PC-220-8, заводской № машины (рамы): Y220294, гос.номер: 7261 УК 86	00-000793	2012	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Условно пригодное. Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие поломок и неисправностей: Не исправен, диагностика технического состояния не проводилась . Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	Бывшее в эксплуатации оборудование в состоянии, пригодном для дальнейшей эксплуатации, но требующее значительного ремонта или замены главных частей (таких как двигатель и другие ответственные узлы)	61—80

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

№ п/п	Наименование	Инв.№	Год выпуска	Техническое состояние (ТС)	Характеристика ТС	Диапазон, в котором может находится физический износ, % :
1	2	3	4	5	6	15
94	Экскаватор KOMATSU PC-220-8, заводской № машины (рамы): Y220293, гос.номер: 7805 УК 86	00-000794	2012	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Условно пригодное. Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие поломок и неисправностей: Не исправен, диагностика технического состояния не проводилась . Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	Бывшее в эксплуатации оборудование в состоянии, пригодном для дальнейшей эксплуатации, но требующее значительного ремонта или замены главных частей (таких как двигатель и другие ответственные узлы)	61—80
95	Экскаватор HITACHI ZX200LC-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC0P00000069, гос.номер: 6730 УК 86	00-000795	2014	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Непригодное к применению или лом . Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие внешних повреждений и дефектов: Разукомплектован. Наличие поломок и неисправностей: Неисправен, разукомплектован. Экскаватор после затопления, восстановлению не подлежит.. Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	Бывшее в эксплуатации оборудование, в отношении которого нет разумных перспектив, кроме как на продажу по стоимости основных материалов, которые можно из него извлечь	91—100
96	Прицеп лесовозный , VIN: X894456R2D0EN4114, гос.номер: АН 8380 82	00-000565	2013	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Предельное. Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие внешних повреждений и дефектов: Разукомплектован. Наличие поломок и неисправностей: Не исправен, разукомплектован. Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	Бывшее в эксплуатации АМТС, требующее ремонта в объеме, превышающем экономическую целесообразность его выполнения; отсутствие технической возможности осуществления такового; непригодное к эксплуатации и ремонту	80 и более
97	Прицеп-цистерна НЕФАЗ-8602, VIN: XIF860200D0001045, гос.номер: АН 8383 82	00-000594	2013	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Условно пригодное. Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС,	Бывшее в эксплуатации АМТС, в состоянии, пригодном для дальнейшей эксплуатации после выполнения работ текущего	60-75

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

№ п/п	Наименование	Инв.№	Год выпуска	Техническое состояние (ТС)	Характеристика ТС	Диапазон, в котором может находится физический износ, % :
1	2	3	4	5	6	15
				ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие поломок и неисправностей: На ходу, диагностика технического состояния не проводилась . Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	ремонта (замены) агрегатов, ремонта (наружной окраски) кузова (кабины).	
98	Транспортер ТГМ-126 (МТ-ЛБ), заводской № машины (рамы): 880010, гос.номер: 5117 УК 86	00-000796	1988	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Непригодное к применению или лом . Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие внешних повреждений и дефектов: Разукомплектован. Наличие поломок и неисправностей: Не исправен, разукомплектован. Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	Бывшее в эксплуатации оборудование, в отношении которого нет разумных перспектив, кроме как на продажу по стоимости основных материалов, которые можно из него извлечь	91—100
99	Гусеничный тягач ДТ-30П, заводской № машины (рамы): отсутствует, гос.номер: 5120 УК 86	00-000797	1991	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Условно пригодное. Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие поломок и неисправностей: Не исправен, диагностика технического состояния не проводилась . Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	Бывшее в эксплуатации оборудование в состоянии, пригодном для дальнейшей эксплуатации, но требующее значительного ремонта или замены главных частей (таких как двигатель и другие ответственные узлы)	61—80
100	Гусеничный тягач МТ-ЛБУ, заводской № машины (рамы): 110258053, гос.номер: 5192 УК 86	00-000798	1978	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Непригодное к применению или лом . Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие внешних повреждений и дефектов: Разукомплектован. Наличие поломок и неисправностей: Не исправен, разукомплектован. Источник	Бывшее в эксплуатации оборудование, в отношении которого нет разумных перспектив, кроме как на продажу по стоимости основных материалов, которые можно из него извлечь	91—100

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

№ п/п	Наименование	Инв.№	Год выпуска	Техническое состояние (ТС)	Характеристика ТС	Диапазон, в котором может находится физический износ, % :
1	2	3	4	5	6	15
				информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)		
101	Гусеничный тягач МТЛБ, заводской № машины (рамы): 110077083, гос.номер: 6734 УК 86	00-000799	1978	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Неудовлетворительное . Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие внешних повреждений и дефектов: Разукомплектован. Наличие поломок и неисправностей: Не исправен, разукомплектован. Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	Бывшее в эксплуатации оборудование, требующее капитального ремонта, такого как замена рабочих органов основных агрегатов	81—90
102	Гусеничный транспортер МТ-ЛБУ, заводской № машины (рамы): 108607046, гос.номер: 6739 УК 86	00-000800	1986	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Неудовлетворительное . Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие внешних повреждений и дефектов: Разукомплектован. Наличие поломок и неисправностей: Не исправен, разукомплектован. Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	Бывшее в эксплуатации оборудование, требующее капитального ремонта, такого как замена рабочих органов основных агрегатов	81—90
103	Гусеничный транспортер МТ-ЛБУ, заводской № машины (рамы): 108608005, гос.номер: 6740 УК 86	00-000801	1986	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Неудовлетворительное . Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие поломок и неисправностей: Не исправен, диагностика технического состояния не проводилась . Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	Бывшее в эксплуатации оборудование, требующее капитального ремонта, такого как замена рабочих органов основных агрегатов	81—90

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

№ п/п	Наименование	Инв.№	Год выпуска	Техническое состояние (ТС)	Характеристика ТС	Диапазон, в котором может находится физический износ, % :
1	2	3	4	5	6	15
104	Гусеничный тягач МТЛБ , заводской № машины (рамы): 110177088, гос.номер: 6733 УК 86	00-000802	1978	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Неудовлетворительное . Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие поломок и неисправностей: Не исправен, диагностика технического состояния не проводилась . Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	Бывшее в эксплуатации оборудование, требующее капитального ремонта, такого как замена рабочих органов основных агрегатов	81—90
105	Снегоход Буран , заводской № машины (рамы): 1114082074, гос.номер: 5076 УК 86	00-000803	2014	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Неудовлетворительное . Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие внешних повреждений и дефектов: Разукомплектован. Наличие поломок и неисправностей: Не исправен, разукомплектован. Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	Бывшее в эксплуатации оборудование, требующее капитального ремонта, такого как замена рабочих органов основных агрегатов	81—90
106	Гусеничный тягач ДТ-10П, заводской № машины (рамы): ОК10002, гос.номер: 5070 УК 86	00-000804	2015	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Неудовлетворительное . Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие внешних повреждений и дефектов: Разукомплектован. Наличие поломок и неисправностей: Не исправен, разукомплектован, диагностика технического состояния не проводилась . Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	Бывшее в эксплуатации оборудование, требующее капитального ремонта, такого как замена рабочих органов основных агрегатов	81—90

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

№ п/п	Наименование	Инв.№	Год выпуска	Техническое состояние (ТС)	Характеристика ТС	Диапазон, в котором может находится физический износ, % :
1	2	3	4	5	6	15
107	Транспортер ТГМ-126, заводской № машины (рамы): 802368417, гос.номер: 51 19 УК 86	00-000805	2002	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Непригодное к применению или лом . Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие внешних повреждений и дефектов: Разукомплектован. Наличие поломок и неисправностей: Не исправен, разукомплектован, диагностика технического состояния не проводилась . Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	Бывшее в эксплуатации оборудование, в отношении которого нет разумных перспектив, кроме как на продажу по стоимости основных материалов, которые можно из него извлечь	91—100
108	Гусеничный тягач ДТ-10П, заводской № машины (рамы): ОК10004, гос.номер: 5098 УК 86	00-000806	2015	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Неудовлетворительное . Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие внешних повреждений и дефектов: Повреждение капота. Наличие поломок и неисправностей: Исправен, диагностика технического состояния не проводилась. Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	Бывшее в эксплуатации оборудование, требующее капитального ремонта, такого как замена рабочих органов основных агрегатов	81—90
109	Лесовоз с гидроманипулятором на шасси УРАЛ55571, VIN: X894456A7D0EN4145, гос.номер: А 064 ЕН 186	00-000535	2013	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Условно пригодное. Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие поломок и неисправностей: Не исправен, диагностика технического состояния не проводилась, временно установлено оборудование: "автоцистерна". Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	Бывшее в эксплуатации АМТС, в состоянии, пригодном для дальнейшей эксплуатации после выполнения работ текущего ремонта (замены) агрегатов, ремонта (наружной окраски) кузова (кабины).	60-75

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

№ п/п	Наименование	Инв.№	Год выпуска	Техническое состояние (ТС)	Характеристика ТС	Диапазон, в котором может находится физический износ, % :
1	2	3	4	5	6	15
110	Гусеничный тягач МТЛБ, заводской № машины (рамы): 110137192, гос.номер: 6742 УК 86	00-000807	1979	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Непригодное к применению или лом . Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие внешних повреждений и дефектов: Разукомплектован. Наличие поломок и неисправностей: Не исправен, разукомплектован, диагностика технического состояния не проводилась . Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	Бывшее в эксплуатации оборудование, в отношении которого нет разумных перспектив, кроме как на продажу по стоимости основных материалов, которые можно из него извлечь	91—100
111	Снегоход БУРАН-А, заводской № машины (рамы): 1114082075, гос.номер: 5077 УК 86	00-000808	2014	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Неудовлетворительное . Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие внешних повреждений и дефектов: Повреждение капота. Наличие поломок и неисправностей: Исправен, диагностика технического состояния не проводилась . Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	Бывшее в эксплуатации оборудование, требующее капитального ремонта, такого как замена рабочих органов основных агрегатов	81—90
112	Седельный тягач Урал 63704-0151, VIN: XIP637040D0000259, гос.номер: А 057 ЕН 186	000001650	2013	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Условно пригодное. Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие поломок и неисправностей: Не на ходу, диагностика технического состояния не проводилась . Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	Бывшее в эксплуатации АМТС, в состоянии, пригодном для дальнейшей эксплуатации после выполнения работ текущего ремонта (замены) агрегатов, ремонта (наружной окраски) кузова (кабины).	60-75

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

№ п/п	Наименование	Инв.№	Год выпуска	Техническое состояние (ТС)	Характеристика ТС	Диапазон, в котором может находится физический износ, % :
1	2	3	4	5	6	15
113	Самосвал 583166 на шасси УРАЛ-6370, VIN: XW2583166D0000005, гос.номер: А 121 ЕН 186	000001623	2013	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Условно пригодное. Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие внешних повреждений и дефектов: "Донор". Наличие поломок и неисправностей: Не на ходу, диагностика технического состояния не проводилась . Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	Бывшее в эксплуатации АМТС, в состоянии, пригодном для дальнейшей эксплуатации после выполнения работ текущего ремонта (замены) агрегатов, ремонта (наружной окраски) кузова (кабины).	60-75
114	Экскаватор HITACHI ZX-200 LC-5G, заводской № машины (рамы): HCMDCD91E00302348, гос.номер: 5075 УК 86	00-000786	2014	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Условно пригодное. Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие поломок и неисправностей: Исправен, диагностика технического состояния не проводилась. Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	Бывшее в эксплуатации оборудование в состоянии, пригодном для дальнейшей эксплуатации, но требующее значительного ремонта или замены главных частей (таких как двигатель и другие ответственные узлы)	61—80
115	Ангар каркасно-тентовый (15х30х7,5м)	000001518	2015	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Удовлетворительное. Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	Бывшее в эксплуатации сборно-разборное здание, требующее некоторого ремонта	36—60
116	Ангар каркасно-тентовый (15х30х7,5м)	000001562	2016	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Удовлетворительное. Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	Бывшее в эксплуатации сборно-разборное здание, требующее некоторого ремонта	36—60

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

9.2 Сведения об имущественных правах, обременениях связанных с объектом оценки и сведения о юридическом лице (реквизиты юридического лица)

Имущественные права на объект оценки Данные и адрес регистрации юридического лица, которому принадлежат объекты оценки	Объекты оценки, рассматриваемые в рамках настоящей оценки принадлежат на праве собственности: ООО «Сургуттранс» (ИНН 8602203965, ОГРН 8903005406, ОГРН 1138602008929, Дата присвоения ОГРН: 21.05.2013г.).
Балансовая (остаточная) стоимость объектов оценки	Данные не предоставлены
Ограничения (обременения) права	Данные не предоставлены
Перечень документов, используемых оценщиком	Перечень указан в разделе 7 настоящего Отчета

В процессе оценки специальная юридическая экспертиза документов, касающихся прав собственности на оцениваемое имущество, не проводится. Оценщик не несет ответственности за юридическое описание прав оцениваемой собственности или за вопросы, связанные с рассмотрением прав собственности. Право оцениваемой собственности считается достоверным.

Информация, предоставленная Заказчиком (в том числе справки, таблицы), подписанная уполномоченным на то лицом и заверенная в установленном порядке, считается достоверной, у Оценщика нет оснований считать иначе.

9.3 Сведения об износе и устареваниях

При оценке движимого имущества износ означает потерю стоимости объекта в процессе его эксплуатации или длительного хранения, научно-технического прогресса и экономической ситуации в целом.

В зависимости от причины, вызывающий износ, различают[9]:

Физический износ – обусловленный частичной потерей работоспособного состояния машин и оборудования вследствие их эксплуатации или длительного хранения;

Функциональное устаревание – потеря стоимости машин и оборудования, вызванная появлением новых технологий.

Экономическое (внешнее) устаревание – потеря, стоимости, обусловленная влиянием внешних факторов.

Поскольку любой объект может подвергаться одновременно разным видам износа и устареваний, то, при определении стоимости должен быть учтен совокупный (накопленный) износ, рассчитываемый по формуле:

$$И_{нак} = 1 - (1 - И_{физ}) \times (1 - И_{ф}) \times (1 - И_{вн}), \quad \text{Формула 9-3}$$

где:

$И_{нак}$ – износ накопленный;

$И_{физ}$ – износ физический;

$И_{ф}$ – функциональное устаревание;

$И_{вн}$ – внешнее (экономическое) устаревание.

Таким образом, расчет обесценения, вызванного накопленным износом, выполняется в следующей последовательности:

9 Учебно-практическое пособие «Оценка рыночной стоимости машин и оборудования» под редакцией д.э.н В. Рутгайзера.

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

- расчет величины обесценения, вызванного физическим износом;
- расчет величины обесценения, вызванного функциональным устареванием; - расчет величины обесценения, вызванного внешним (экономическим) устареванием;
- расчет величины обесценения, вызванного накопленным износом.

Физический износ - это процесс потери работоспособного состояния на протяжении эксплуатации машины, а снижение этого состояния проявляется в снижении ее продуктивности (производительности, результативности, отдачи). Коэффициент (степень) физического износа показывает, на сколько снизилась продуктивность данного объекта от момента его запуска в эксплуатацию до момента оценки.

Функциональное устаревание - проявляется в расширении функциональных возможностей и росте производительности у новых моделей машин и оборудования.

Внешнее или экономическое устаревание - является следствием того, что новые модели машин и оборудования лучше отвечают новой экономической ситуации и поэтому пользуются у потребителей большим спросом, чем машины и оборудование старых моделей.

Также необходимо отметить, что любого вида износы актуально различать *устранимый* и *неустранимый* износы.

Устранимым называется износ, устранение которого физически возможно и экономически оправдано. *Неустранимым,* соответственно, - износ, устранение которого или физически невозможно, или экономически неоправданно. Под экономически оправданным понимается такой ремонт или замена деталей и узлов оборудования, когда прирост стоимости оборудования, вызванный проведенными мероприятиями, превышает стоимость ремонта.

Износ может оцениваться в процентном отношении от полной восстановительной стоимости объекта либо в рублевом эквиваленте. Если износ оценивается в процентном отношении, то износ нового, отвечающего современным требованиям, объекта составляет 0%, а полностью исчерпавшего ресурсы использования - 100%. Для остальных объектов степень износа лежит между этими предельными значениями.

Неустранимый физический износ - есть потеря стоимости, обусловленная естественным изнашиванием оборудования в процессе эксплуатации и под влиянием различных внешних воздействий.

Устранимый физический износ - определяется методом прямых затрат, который состоит в расчете затрат, необходимых для ремонта оборудования, в результате которого оборудование перейдет в состояние "как новое".

Все методы определения физического износа можно разделить на две большие группы: **прямые и косвенные**. Прямые методы включают в себя инструментальные измерения всех основных характеристик, влияющих на износ деталей и агрегатов, а также производственные испытания с последующим контролем качества изготовленной продукции. Поскольку стоимость всех этих работ очень высока, в оценке обычно используются *косвенные* методы.

Различают следующие группы методов определения коэффициента физического износа [9]:

- экспертные;
- экономико-статистические;
- экспериментально-аналитические.

Экспертная группа методов основана на заключении специалистов- экспертов или оценщиков о фактическом техническом состоянии машин и технологического оборудования исходя из следующих факторов:

- внешнего вида;
- режима эксплуатации;
- состояния окружающей среды;
- периодичности технического обслуживания и ремонтов.

При использовании экспертных методов требуется высокий уровень знаний о конструкции и эксплуатационных характеристиках оцениваемых машин и технологического оборудования. К данным методам относятся:

- метод эффективного возраста;
- метод эффективного возраста (экспоненциальная зависимость);
- метод экспертизы состояния.

Экономико-статистические методы используются, когда имеется достоверная информация об эксплуатационных характеристиках и экономических показателях оборудовать. К данной группе методов относятся:

- метод снижения доходности;
- метод стадии ремонтного цикла.

При использовании ***экспериментально-аналитической группы методов*** требуется проведение испытаний оборудования на точность, правильность функционирования, а также наличие нормативно-технической документации. К данной группе методов относятся:

- метод снижения потребительских свойств;
- метод поэлементного расчета;
- прямой метод.

Использование того или иного метода определения коэффициента физического износа зависит от цели оценки, стоимости оцениваемого оборудования, полноты информации об оцениваемом оборудовании и т.д. В каждом конкретном случае оценщик сам должен сделать вывод о возможности и необходимости применения того или иного метода.

В рамках настоящей оценки, объектом оценки являются: 114 единиц автотранспортных средств и спецтехники и 2 единицы мобильных зданий и сооружений.

Ранее объекты оценки использовались по своему прямому назначению, с повышенной степенью загрузки (автомобили и самоходные машины служебного и специального назначения, в т.ч. в условиях бездорожья. Описание состояний объектов оценки представлены выше, при описании объектов оценки (см. Таблицы 9-1 и 9-2). Стоит отметить, что объекты оценки длительные сроки с момента выпуска эксплуатировались по назначению, имеют следы естественного износа и старения, вызванные условиями эксплуатации и хранения.

Примечание: Описание технического состояния объектов оценки составлено по результатам обследования (визуального осмотра представителя Заказчика, без использования подъемного, диагностического и контрольно-измерительного оборудования, без разборки машин, их узлов и агрегатов и последующей дефектовки их деталей) объектов оценки.

По визуальному осмотру, проведенного представителем Заказчика состояние оцениваемого имущества можно было охарактеризовать как:

- Условно-пригодное (Бывшее в эксплуатации АМТС, в состоянии, пригодном для дальнейшей эксплуатации после выполнения работ текущего ремонта (замены) агрегатов, ремонта (наружной окраски) кузова (кабины); Бывшее в эксплуатации оборудование в состоянии, пригодном для дальнейшей эксплуатации, но требующее значительного ремонта или замены главных частей (таких как двигатель и другие ответственные узлы) для части Объектов оценки.
- Удовлетворительное (Бывшее в эксплуатации АМТС, с выполненными объемами технического обслуживания, требующее текущего ремонта или замены некоторых деталей, имеющее незначительные повреждения лакокрасочного покрытия; Бывшее в эксплуатации оборудование, требующее некоторого ремонта или замены отдельных мелких частей (подшипники, вкладыши и др.) для части объектов оценки.
- Неудовлетворительное (Бывшее в эксплуатации АМТС, требующее капитального ремонта или замены номерных агрегатов (двигателя, кузова, рамы), полной окраски; Бывшее в эксплуатации оборудование, требующее капитального ремонта, такого как замена рабочих органов основных агрегатов) для части объектов оценки.

- Предельное (Бывшее в эксплуатации АМТС, требующее ремонта в объеме, превышающем экономическую целесообразность его выполнения; отсутствие технической возможности осуществления такового; непригодное к эксплуатации и ремонту) для части объектов оценки;
- Непригодное к применению или лом (Бывшее в эксплуатации оборудование, в отношении которого нет разумных перспектив, кроме как на продажу по стоимости основных материалов, которые можно из него извлечь) для части объектов оценки.

Данные о наработанных моточасах для объектов оценки Заказчиком предоставлены не были. Данные и фактическом пробеге предоставлены частично.

Учитывая, что известен год (дата) изготовления объектов оценки, а также то, что оценщику был предоставлен доступ для осмотра объектов оценки, было принято решение в рамках настоящей оценки рассчитать физический износ двумя методами: ***методом эффективного возраста (срока службы)*** и ***методом экспертизы состояния.***

9.3.1 Определение неустранимого физического износа модифицированным методом сроков службы.[10]

Наиболее объективными и приближенными к рынку методами расчета износа являются статистические методы, основанные на применении корреляционных моделей зависимости стоимости оборудования от года изготовления или хронологического возраста. Возможность использовать на практике статистические методы, ограничена степенью развитости сегмента рынка, к которому относятся оцениваемые объекты, его открытостью, доступностью информации. Поэтому не всегда и не для всех сегментов рынка можно воспользоваться этими методами расчета.

Несмотря на технические и функциональные различия между объектами, относящимися к разным сегментам рынка, можно предполагать существование общих для разных сегментов рынка экономических закономерностей, лежащих в основе обесценивания оборудование с возрастом. Эти общие черты, характерные для разных сегментов рынка могут быть использованы при создании простых приближенных методов расчета износа.

Авторами в работе [Источник 19] был проведен сравнительный анализ статистических данных обесценивания с возрастом различных групп оборудования, отличающихся друг от друга функциональным назначением, конструктивным исполнением, областью применения, габаритами, материалами и т.д. Были исследованы семь различных примеров машин, оборудования и транспортных средств из независимых, не связанных сегментов рынка.

На основании эмпирических исследований было выявлено, что зависимость стоимости или удельной стоимости от хронологического возраста для указанных групп оборудования с достаточной степенью достоверности описывается уравнениями экспоненциального типа:

$$C = Co * e^{-\alpha * Txp}$$

Формула 9-4

где Co и α численные коэффициенты, различные для разных сегментов рынка, e – основание натурального логарифма, равное e = 2,718… Соответственно формулы для расчета величины износа также будут представлять собой экспоненциальные зависимости:

$$И = \frac{(Co - C)}{Co} = 1 - e^{-\alpha * Txp}$$

Формула 9-5

[10] Источники информации: Профессиональный научно-практическом журнал "Вопросы оценки" № 2, 2007 г. Статья «Модифицированный метод сроков жизни для расчета износа оборудования».; Журнал «Оборудование» №3 (123) от 26 марта 2007, © ЗАО «Группа Эксперт». Статья «Расчет совокупного износа оборудования».; Книга «Оценка для целей залога: теория, практика, рекомендации», М.А. Федотова, В.Ю. Рослов, О.Н. Щербакова, А.И. Мышанов, М.: Финансы и статистика, 2008

Разные группы оборудования теряют стоимость с течением времени разными темпами. Степень обесценивания оборудования с возрастом зависит от коэффициента α, который, как показывает анализ, обратно пропорционален сроку службы объектов данной группы.

Статистические данные, разных групп оборудования достаточно трудно сравнивать между собой, так как они имеют разный масштаб не только по величине, но и по номенклатуре стоимости - доллары, рубли, ЕВРО, доллары за тонну, ЕВРО за тонну.

Кроме того, разные группы оборудования имеют также разный временной масштаб, который можно характеризовать сроком службы того или иного вида оборудования. Для корректного сопоставления динамики обесценивания оборудования разными сегментами рынка статистические данные, были приведены к безразмерному виду.

Авторами предложено сравнивать статистические данные в безразмерных координатах С/Со = F (Тхр/Тсс), где Со – коэффициент при экспоненциальной зависимости стоимости от возраста, Тсс – срок службы объектов оборудования, относящихся к тому или иному сегменту рынка, Тхр – хронологический возраст объектов.

В качестве срока службы объектов Тсс принимался такой возраст, при котором среднестатистическая величина износа объектов составляла 80%. Основанием, для выбора износа, являлась шкала технического состояния, согласно которой оборудование с износом 80% и более требует капитального ремонта, замены рабочих органов, основных агрегатов. Отметим, что введение срока службы Тсс не означает, что в том случае если хронологический возраст конкретного объекта превышает этот срок, то объект должен быть выведен из эксплуатации и подлежит утилизации. На практике достаточно часто встречаются объекты, которые выработали свой нормативный срок службы, но продолжают использоваться по назначению. Рынок оценивает такие объекты с учетом всех тех недостатков, которые присущи их возрасту.

В безразмерных координатах С/Со = (1-И) и (Тхр/Тсс) цены предложений к продаже объектов, относящихся к разным сегментам рынка группируются в единую обобщенную зависимость. С достаточно высокой степенью достоверности, $R^2 = 0{,}83$ обобщенную зависимость можно аппроксимировать экспоненциальным трендом:

$$\mathbf{И = 1 - e^{-1{,}6*(Тхр/Тсс)}}$$

Формула 9-6

Отметим, что на обобщенную зависимость укладываются цены предложений к продаже таких разных и далеких друг от друга видов машин, оборудования и транспортных средств, как сухогрузные теплоходы, термопластавтоматы, печатные машины, автомобили, кривошипные пресса, автобусы, комбайны. Можно предположить, что **Ошибка! Источник ссылки не найден.** праведлива не только для перечисленных выше групп оборудования, но носит более универсальный характер и применима для более широкого круга объектов.

В качестве обоснования универсальности полученной зависимости, приведем теоретический вывод обобщенной **Ошибка! Источник ссылки не найден.**, без привлечения татистических данных, используя представления доходного подхода и стоимости денег во времени.

Представления доходного подхода в оценке износа оборудования неявно присутствуют в таком распространенном методе расчета износа как «Метод сроков жизни». Формула для расчета износа методом сроков жизни универсальна и используется для разных групп оборудования, относящихся к разным сегментам рынка:

$$И = И_{сс} \times \frac{Т_{хр}}{Т_{сс}}$$

Формула 9-7

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

Где: Исс – среднестатистическая величина износа объектов данной группы при достижении предельного срока службы (Тхр = Тсс). Достаточно часто употребляется упрощенная формула, в которой принимается Исс = 1.

Предположим, что оцениваемое оборудование в течение своего срока службы принесло своему владельцу (или владельцам) совокупный доход Qсс. При этом будем полагать, что оборудование использовалось оптимальным образом. Очевидно, величина дохода ограничена, поскольку оборудование будет эксплуатироваться до тех пор, пока это экономически целесообразно, т.е. доход от оборудования будет превышать затраты на его эксплуатацию, либо пока эксплуатация объекта не запрещена (напр. морские (речные) суда, воздушные суда и т.п.).

Предположим, что по истечении временного периода Тхр объект рассматривается для продажи. Тогда покупатель с точки зрению доходности будет ориентироваться на оставшийся доход Qсс – Qхр, а износ будет определяться «потерянной» для потенциального покупателя частью дохода. Именно эта «потерянная» часть дохода и принимается в качестве характеристики износа, в методе сроков жизни.

$$И = \frac{Q_{xp}}{Q_{cc}}$$

Отметим, что не ставилась задача рассчитать или вычленить доход, приходящийся на конкретный оцениваемый объект или вид оборудования. Для наших целей важен сам факт существования такой величины, а не ее количественная оценка.

Если для упрощения предположить, что условная величина годового дохода, которую обозначим символом q, постоянна, то умножив числитель и знаменатель выражения (**Ошибка! сточник ссылки не найден.**) на величину годового дохода q, получим:

$$И = И_{cc} \times \frac{Т_{xp} \times \boldsymbol{q}}{Т_{cc} \times \boldsymbol{q}}$$

Формула 9-8

Знаменатель в соотношении (**Ошибка! Источник ссылки не найден.**) – (Тсс*q), редставляет собой совокупный доход, который может быть создан объектом за срок его службы. Числитель выражения (**Формула 9-9)**
) - (Тхр*q), представляет собой ту часть дохода, которую объект создал в течение хронологического возраста. Эта часть дохода уже получена продавцом (собственником) оборудования и не доступна для потенциального покупателя.

Следуя работе С.В. Грибовского[11], учтем в формуле (**Ошибка! Источник ссылки не айден.**) стоимость денег во времени, то есть вместо произведения времени на величину годовой прибыли, будем учитывать текущие стоимости соответствующих денежных потоков:

$$И = Исс * \left[\frac{\sum_{n=1}^{Txp} \frac{q}{(1+i)^n}}{\sum_{n=1}^{Tcc} \frac{q}{(1+i)^n}} \right]$$

Формула 9-9

Здесь i – годовая норма доходности, исходя из которой, рынок оценивает оборудование. Рассматривая суммы, входящие в уравнении (Формула 9-10) как геометрические прогрессии и сокращая одинаковые множители в числителе и знаменателе, получим:

[11] Грибовский С.В. Оценка доходной недвижимости, Из-во «Питер», С-П, 2000.

$$И = Исс * \frac{\left(1 - \frac{1}{(1+i)^{Txp}}\right)}{\left(1 - \frac{1}{(1+i)^{Tcc}}\right)}$$

Формула 9-10

Формула (Формула 9-11) записана для условия ежегодного начисления дохода, один раз в конце uода. В том случае если в течение года происходит m начислений, то формула 9-10 будет иметь вид:

$$И = Исс * \frac{\left(1 - \frac{1}{(1+i/m)^{m*Txp}}\right)}{\left(1 - \frac{1}{(1+i/m)^{m*Tcc}}\right)}$$

Формула 9-11

Переходя от дискретного задания функции (Формула 9-12) к непрерывному, в пределе при $m \to \infty$, получим:

$$\lim_{m\to\infty} И = \lim_{m\to\infty} Исс * \frac{\left(1 - \frac{1}{(1+i/m)^{m*Txp}}\right)}{\left(1 - \frac{1}{(1+i/m)^{m*Tcc}}\right)} = Исс * \frac{\left(1 - e^{-iTxp}\right)}{\left(1 - e^{-iTcc}\right)}$$

Формула 9-12

Здесь использовано известное в математике[12], соотношение, согласно которому:

$$\lim_{x\to\infty} (1+1/x)^x = e$$

Формула 9-13

В результате проведенных расчетом мы пришли к модернизированной формуле сроков жизни, учитывающей стоимость денег во времени:

$$И = Исс * \frac{\left(1 - e^{-iTxp}\right)}{\left(1 - e^{-iTcc}\right)}$$

Формула 9-14

Расчет по формуле (Формула 9-15) позволяет учесть не линейный характер изменения стоимости с возрастом.

Не сложно показать, что в предельном случае, при $i \to 0$, формула (Формула 9-15) переходит в формулу (Формула 9-9):

$$И_{i\to 0} \Rightarrow Исс * \frac{(1-(1-i*Txp)}{(1-(1-i*Tcc)} \Rightarrow Исс * \frac{Txp}{Tcc}$$

Формула 9-15

[12] Бронштейн И.Н., Семендяеев К.А., Справочник по высшей математике, М., 1966.

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

Отметим, что при любом значении хронологического возраста величина износа должна удовлетворять условию:

$$0 < И < 1$$

Формула 9-16

Обе формулы (Формула 9-8) и (Формула 9-15) удовлетворяют левой части неравенства, то есть при Тхр > 0. И > 0. В то же время из формулы (Формула 9-9) следует, что величина износа И неограниченно увеличивается при увеличении хронологического возраста Тхр, что нарушает правую часть неравенства (Формула 9-17). Этот недостаток формулы (Формула 9-8) в рамках линейной зависимости является неустранимым, что делает весьма ограниченным применение линейной зависимости.

Для того чтобы величина износа, рассчитываемая по модернизированной Формула 9-15 при любом значении хронологического возраста, удовлетворяла неравенству И < 1, необходимо потребовать выполнения условия:

$$\lim_{Тхр \to \infty} И = 1$$

Формула 9-17

Принимая данное допущение мы понимаем, что теоретически возможен случай превышения износом оборудования единичного значения, например, когда собственнику для того, чтобы избавится от оборудования приходится нести расходы по его утилизации.

Однако в большинстве случаев разумный собственник не доводит свои активы до подобного состояния и принимаемое допущение вполне оправдано.

Переходя к пределу при Тхр → ∞, получим:

$$\lim_{Тхр \to \infty} И = \lim_{Тхр \to \infty} Исс * \frac{\left(1 - e^{-iТхр}\right)}{\left(1 - e^{-iТсс}\right)} = \frac{Исс}{\left(1 - e^{-iТсс}\right)} = 1$$

Формула 9-18

Или:

$$Исс = (1 - e^{-iТсс})$$

Формула 9-19

Используя соотношение (Формула 9-20), формула (Формула 9-15) упростится и примет вид:

$$И = (1 - e^{-iТхр})$$

Формула 9-20

В результате мы пришли к зависимости (Формула 9-21), которая аналогична корреляционным уравнениям (Формула 9-5), построенным в результате статистической обработки данных по обесцениванию различных групп оборудования. Сопоставление этих формул дает основание считать, что коэффициент α в корреляционных моделях (Формула 9-5) представляет собой некоторую годовую норму доходности, исходя из которой, рынок оценивает оборудование. Для разных рынков или сегментов рынка эта норма доходности естественно разная.

Разрешая уравнение (Формула 9-20) относительно i получим:

$$i = -\frac{\ln(1 - Исс)}{Тсс}$$

Формула 9-21

Из соотношения (Формула 9-22) следует, что рынок оценивает оборудование исходя из нормы доходности обратно пропорциональной сроку службы объектов данной группы.

Принимая среднестатистическую величину износа, соответствующую сроку службы Исс = 80%, будем иметь:

$$i = -\frac{\ln(0,2)}{Tсс} = \frac{1,61}{Tсс}$$

Формула 9-22

С учетом соотношения (Формула 9-23) формулу для расчета износа (Формула 9-21) можно окончательно представить в виде:

$$\boxed{И = 1 - e^{-1,6\times(\frac{Тхр}{Тсс})}}$$

Формула 9-23

Отметим, что при выводе формулы (Формула 9-24) мы не пользовались статистическими данными или какими либо корреляционными моделями, а основывались только на методе сроков жизни и представлениях доходного подхода с учетом стоимости денег во времени.

Справедливости ради следует отметить, что при выводе зависимости (Формула 9-24) был допущен ряд упрощений, не всегда вполне корректных, но достаточно часто применимых в подобных теоретических выкладках. При этом целью теоретических выкладок являлось подтверждение аналитического характера зависимости, полученной эмпирическим путем.

Также следует отметить, что характер изменения износа – регрессирующий, что достаточно хорошо подтверждается статистическими данными.

Тот факт, что обобщенная формула (Формула 9-7), полученная в результате анализа статистических данных и формула (Формула 9-24) практически совпадают, может служить косвенным указанием на универсальный характер полученной зависимости.

Возможность построения универсальной обобщенной зависимости для расчета износа оборудования, предположительно, можно объяснить существованием общих экономических закономерностей обесценивания оборудования разными сегментами рынка:

- рынок обесценивает оборудование с позиций самоамортизируемого актива, генерирующего денежный поток.
- рынок обесценивает оборудование с позиций доходного подхода, исходя из нормы доходности, обратно пропорциональной сроку службы оборудования данного вида;
- потерю стоимости оборудования за срок жизни, рынок соотносит с текущей стоимостью дохода созданного оборудованием за этот срок.

Естественно, что сформулированные закономерности могут быть характерны для сбалансированного равновесного рынка, свободного от перекосов вызванных искусственно созданным дефицитом или перепроизводством объектов выставляемых на продажу.

Практическим результатом анализа проведенного выше является модернизированная формула для расчета износа методом сроков жизни.

В большинстве практических задач по оценке машин и оборудования конечным результатом является совокупный износ, при этом дифференцирование износ а на отдельные виды физический, моральный или внешний в большинстве случаев не приводит к повышению точности итогового результата ввиду несовершенства методик определения отдельных составляющих.

Использование модернизированной формулы в практике оценки машин оборудования и транспортных средств позволит снизить роль субъективного фактора при расчете износа, повысить точность расчета и приблизить результат к тем корреляционным моделям стоимости, которые могли бы быть построены для соответствующих сегментов рынка на основании статистических данных.

Естественно, данная формула носит достаточно общий характер и не может применяться в тех случаях, когда условия эксплуатации оборудования, а следовательно, и износ существенно отличаются от стандартных.

Рассчитываемая величина износа соответствует среднестатистическому износу, т.е. наиболее вероятному значению, характерному для данного хронологического возраста объекта. В тех случаях, когда на оцениваемом объекте проведен капитальный ремонт, замена основных агрегатов, - эти особенности конкретного объекта необходимо учитывать в виде отдельных корректировок к стоимости объекта.

Хронологический возраст объектов оценки определён с даты выпуска Объекта оценки, которая указана в паспорте транспортного средства, паспорте самоходной машины и по данным, предоставленным Заказчиком. При определении срока полезного использования объекта используем Классификацию основных средств (постановление правительства РФ от 01.01.2002г. №1) согласно кодам ОКОФ. В рамках проводимой оценки Оценщик принял в расчетах срок службы оцениваемых самоходных машин, машин и оборудования по максимальному сроку полезного использования.

Для машин типична работа с переменными нагрузками. Для части из них (обычно специальных или используемых в массовом производстве) характерна упорядоченная работа с периодической закономерностью. Однако в машинах общего назначения режим работы формируется под совокупным влиянием большого количества факторов. Установить достаточно точно закономерности изменения режима работы за время работы машины оценщик практически не может. Поэтому он может лишь довольствоваться информацией, косвенно характеризующей загрузку машины при работе лишь на протяжении обозримого времени.

Учитывая то обстоятельство, что оцениваемое имущество эксплуатировалось в условия Крайнего Севера с повышенной интенсивностью (по данным Заказчика), оценщик счел необходимым скорректировать хронологический возраст МО и ТС (Тхр) на условия эксплуатации, т.е. определить Тэф – эффективный возраст МО и ТС, подставив затем эти данные в Формула 9-24 для расчета неустранимого физического износа МО и ТС.

Для определения Тэф можно использовать метод корректировки хронологического возраста Тхр с помощью ряда коэффициентов, отражающих условия эксплуатации МО и ТС.

Для этого оценщик воспользовался такими показателями как характер производства, сменность и условия работы объекта оценки. При назначении срока полезного использования (срока службы) предполагалось вполне определенное использование машины. Если известно, что машина эксплуатировалась в иных условиях, то для определения эффективного возраста вполне оправдана корректировка ее хронологического возраста в соответствии с изменившимися условиями:

$$Т_{эф} = Т_{хр} \times К_{см} \times К_{хп} \times К_{ур}$$

Формула 9-24

Где:

$К_{см}$ — коэффициент сменности, равный отношению средней фактической сменности работы машины к номинальной, на основе которой назначен срок полезного использования оборудования. Например, для машиностроения эта величина приблизительно равняется 1,7–1,8.

$К_{хп}$ — коэффициент характера (типа) производства, в условиях которого фактически работает машина (0,9–1 — для массового производства, при котором оборудование загружено полностью; 0,67–0,77 — для серийного производства; 0,5–0,65 — для единичного производства); так как этот коэффициент характеризует внутрисменное использование оборудования, его часто называют коэффициентом внутрисменного использования $К_{ви}$;

$К_{ур}$ — коэффициент условий работы машины (1 — при работе в цеховом помещении; 0,6–0,7 — при работе в отдельном помещении; 1,3–1,5 — при вредных для оборудования условиях работы (высокая интенсивность загрязнения или запыленности, повышенная влажность, контакт с химически активной средой и т.п.); при очень высокой интенсивности загрязнения 3–5).

Произведение всех трех коэффициентов называется коэффициентом использования машины

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

($К_{исп}$):

$$К_{исп} = К_{см} \times К_{ви} \times К_{ур}$$

Формула 9-25

Таким образом,

$$Т_{эф} = Т_{хр} \times К_{исп}$$

Формула 9-26

Корректировка хронологического возраста с целью определения $\mathbf{Т_{эф}}$ может дать надежные результаты, если значения использованных коэффициентов достаточно точно отражают условия эксплуатации объекта оценки за весь период его эксплуатации, предшествующий моменту оценки.

Расчет $К_{исп}$ для объектов оценки: МО и ТС работали в две смены (Ксм= 1), в массовом производстве ($К_{ви}$= 1), высокая интенсивность использования, низкие/высокие температуры, агрессивная окружающая среда и пр ($К_{ур}$ = 1,4). Тогда Формула 9-24 трансформируется в формулу:

$$\boxed{И = \mathbf{1} - e^{-\mathbf{1,6}\times(\frac{Тэф}{Тсс})}}$$

Формула 9-27

Расчет неустранимого физического износа объекта оценки представлен в Таблица 9-4.

9.3.2 Определение величины физического износа объектов оценки методом эффективного возраста (срока службы) автотранспортных средств.

Расчет физического износа транспортных средств с учетом возраста проводится по формуле:

$$И_{TL}^{ф} = \mathbf{100} \times \left(\mathbf{1} - \boldsymbol{e}^{-К_{\Sigma}\times\Omega}\right) \times \left(\mathbf{1} - \frac{С_{ост}}{С_{0}}\right) \qquad \textbf{Формула 9-28}$$

Где:

$И_{TL}^{ф}$- физический износ транспортного средства с возрастом T и пробегом с начала эксплуатации L, на котором не проводился капитальный ремонт;

e - основание натурального логарифма, e ≈ 2,718;

$К_{\Sigma}$ - коэффициент, учитывающий различные факторы, влияющие на значение физического износа;

Ω омега - функция, зависящая от возраста и фактического пробега транспортного средства с начала эксплуатации;

$С_{ост}$ - средняя стоимость остатков транспортного средства при наступлении его предельного технического состояния в результате эксплуатационного изнашивания (рублей);

$С_0$ - стоимость транспортного средства в новом состоянии (рублей).

Коэффициент $К_{\Sigma}$ рассчитывается по формуле:

$$\mathbf{К_{\Sigma}} = К_{дор} \times К_{кл} \times К_{пер} \times К_{оун}$$

Формула 9-29

Где:

$К_{дор}$ - коэффициент, учитывающий дорожные условия эксплуатации транспортных средств;
$К_{кл}$ - коэффициент, учитывающий климатические условия эксплуатации транспортных средств;
$К_{пер}$ - коэффициент, учитывающий организацию перевозок и (или) тип транспортных средств;
$К_{оуи}$ - коэффициент, учитывающий особые условия использования транспортных средств.

Коэффициент $К_{дор}$ в зависимости от категории дорожных условий эксплуатации определяется в соответствии с приложением 6. Категория дорожных условий эксплуатации устанавливается в соответствии с классификацией дорожных условий эксплуатации, приведенной в приложении 7 (Источник информации: [5]).

Коэффициент $К_{кл}$ определяется в соответствии с приложением 8. Для районов с высокой агрессивностью окружающей среды по отношению к автомобилям (побережье морей и океанов), а также при постоянном использовании автомобилей при перевозке химически опасных грузов, вызывающих интенсивную коррозию деталей, значение коэффициента $К_{кл}$ повышается на 10 %. Районирование территории России по климатическому признаку приведено в приложении 9 (Источник информации: [5]).

Коэффициент $К_{пер}$ применяется в основном для грузовых автомобилей и определяется в соответствии с приложением 10. Коэффициент $К_{оуи}$ определяется в соответствии с приложением 11 (Источник информации: [5]).

Функция Ω в общем случае имеет следующий вид:

$$\Omega = K_T \times T_\phi + K_L \times L_\phi$$ **Формула 9-30**

Где:
K_T - коэффициент, учитывающий влияние возраста транспортного средства и зависящий от вида, марки, модели транспортного средства;
T_ϕ - фактический возраст транспортного средства, лет;
K_L- коэффициент, учитывающий влияние пробега транспортного средства с начала эксплуатации и зависящий от вида, марки, модели транспортного средства;
$L\phi$ – фактический пробег с начала эксплуатации, тыс. км.

Вид функции омега для различных видов транспортных средств на товарных рынках транспортных средств Российской Федерации определяется в соответствии с таблицей:

Таблица 9-3

Вид транспортного средства (техники)	Вид зависимости Ω
Транспортные средства	
Легковые автомобили отечественные	$\Omega = 0{,}07 \times T_\phi + 0{,}0035 \times L_\phi$
Грузовые бортовые автомобили отечественные	$\Omega = 0{,}1 \times T_\phi + 0{,}003 \times L_\phi$
Тягачи отечественные	$\Omega = 0{,}09 \times T_\phi + 0{,}002 \times L_\phi$
Самосвалы отечественные	$\Omega = 0{,}15 \times T_\phi + 0{,}0025 \times L_\phi$
Специализированные отечественные	$\Omega = 0{,}14 \times T_\phi + 0{,}002 \times L_\phi$
Автобусы отечественные	$\Omega = 0{,}16 \times T_\phi + 0{,}001 \times L_\phi$
Легковые автомобили европейского производства	$\Omega = 0{,}05 \times T_\phi + 0{,}0025 \times L_\phi$
Легковые автомобили американского производства	$\Omega = 0{,}055 \times T_\phi + 0{,}003 \times L_\phi$
Легковые автомобили азиатского производства (кроме Японии)	$\Omega = 0{,}065 \times T_\phi + 0{,}0032 \times L_\phi$
Легковые автомобили производства Японии	$\Omega = 0{,}045 \times T_\phi + 0{,}002 \times L_\phi$
Грузовые автомобили зарубежного производства	$\Omega = 0{,}09 \times T_\phi + 0{,}002 \times L_\phi$
Автобусы зарубежного производства	$\Omega = 0{,}12 \times T_\phi + 0{,}001 \times L_\phi$
Прицепы и полуприцепы отечественные для грузовых автомобилей	$\Omega = 0{,}12 \times T_\phi$
Прицепы и полуприцепы импортные для грузовых автомобилей	$\Omega = 0{,}1 \times T_\phi$
Прицепы для легковых автомобилей и жилых автомобилей (типа автомобиль – дача)	$\Omega = 0{,}06 \times T_\phi$

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

Вид транспортного средства (техники)	Вид зависимости Ω
Мотоциклы отечественные	$\Omega = 0{,}12 \times T_ф$
Мотоциклы зарубежного производства	$\Omega = 0{,}07 \times T_ф$
Специальная транспортная техника	
Аэродромная техника	$\Omega = 0{,}16 \times T_ф$
Землеройная техника	$\Omega = 0{,}1 \times T_ф$
Коммунальная техника	$\Omega = 0{,}16 \times T_ф$
Лесозаготовительная техника	$\Omega = 0{,}14 \times T_ф$
Пожарная техника	$\Omega = 0{,}21 \times T_ф$
Строительная техника	$\Omega = 0{,}08 \times T_ф$
Техника для нефтедобычи и нефтепереработки	$\Omega = 0{,}24 \times T_ф$
Дорожно-строительная техника	
Автогрейдеры	$\Omega = 0{,}16 \times T_ф$
Погрузчики фронтальные одноковшовые	$\Omega = 0{,}16 \times T_ф$
Экскаваторы одноковшовые	$\Omega = 0{,}1 \times T_ф$
Катки дорожные	$\Omega = 0{,}11 \times T_ф$
Прочая дорожно-строительная техника	$\Omega = 0{,}14 \times T_ф$
Сельскохозяйственная техника	
Отечественные сельскохозяйственные трактора	$\Omega = 0{,}21 \times T_ф$
Импортные сельскохозяйственные трактора (80-100 л.с.)	$\Omega = 0{,}07 \times T_ф$
Прочие импортные трактора	$\Omega = 0{,}11 \times T_ф$
Прочая сельскохозяйственная техника	$\Omega = 0{,}17 \times T_ф$

Источник информации: МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ "ОЦЕНКА СТОИМОСТИ В ОТНОШЕНИИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ", утверждено Комитетом по стандартам и методологии в оценочной деятельности Национального совета по оценочной деятельности 30 июня 2010 г. г.Москва, Регистрационный №336/10 от 6 июля 2010 г., Приложение №12. [5].

Значение отношения средней стоимости остатков транспортного средства при наступлении его предельного технического состояния в результате эксплуатационного изнашивания к стоимости транспортного средства в новом состоянии принимается равным:

а) легковые автомобили $\frac{C_{ост}}{C_0} = 0{,}05$;

б) автобусы $\frac{C_{ост}}{C_0} = 0{,}06$;

в) грузовые автомобили $\frac{C_{ост}}{C_0} = 0{,}04$;

г) специализированные транспортные средства $\frac{C_{ост}}{C_0} = 0{,}055$;

д) специальные транспортные средства и транспортная техника $\frac{C_{ост}}{C_0} = 0{,}06$;

Дата производства транспортных средств определяется по данным регистрационных документов (паспорт транспортного средства, свидетельство о регистрации транспортного средства и т.п.), по данным идентификационного номера (VIN), по данным справочников и т.д. На основе установленной даты производства рассчитывается возраст транспортного средства ($T_ф$).

Определение физического износа методом эффективного возраста (для части объекта оценки) приведено ниже.

Таблица 9-4. Определение величины физического износа объекта оценки модифицированным методом сроков службы (часть объекта оценки)

№ п/п	Инв.№	Наименование объекта оценки	Дата принятия к бухучету	Код ОКОФ	Шифр ЕНАО	Модифицированный метод сроков службы (экспоненциальной модели)				
						Срок службы оборудования, Тсс	Эффективный возраст (Тэф), лет [Формула 9-22]	Кисп [Формула 9-23]	Хронологический возраст объекта (Тхр), лет	Физический износ, %
			формула:						(дата оценки - дата изготовления)/365	[Формула 9-25]
115	000001562	Ангар каркасно-тентовый (15х30х7,5м)	11.01.2016	330.28.29	40300	25,00	7,24	1,509	4,797	37,10%
116	000001518	Ангар каркасно-тентовый (15х30х7,5м)	01.10.2015	330.28.29	40300	25,00	7,66	1,509	5,077	38,78%

Таблица 9-5. Определение величины физического износа части объектов оценки методом эффективного возраста (часть объекта оценки)

№ п/п	Наименование объекта оценки	Год (дата) изготов-ления	Вид ТС	Действительный срок жизни (возраст), лет (Тф)	Пробег фактический*, тыс.км. (Lф) Источник: [20]	Значение параметрической функции		Кдор	Ккл	Кпер	Коуи	КΣ	Физический износ с учетом возраста и пробега, %
				формула расчета: = дата оценки-дата изготовления) / количество дней в году (365)		Ω	формула расчета:						Фориула [9-2]
1	Автобус 11 класса 222709 FORD (пассажировмест.25чел), VIN: XUS222709D0005953, гос.номер: А 121 ЕС 186	2013	Автобусы зарубежного производства	6,85	243,791	1,066	Ω = 0,12 × Тф+0,001 × Lф	1,2	1,11	1,00	1	1,332	75,83%
2	Автотопливозаправщик на шасси Урал 63701 (бортовой с КМУ), VIN: X89661992D0DM7010, гос.номер: Р 011 АТ 186	2013	Специализированные отечественные	6,84	210,030	1,377	Ω = 0,14 × Тф+0,002 × Lф	1,2	1,11	1,00	1	1,332	84,03%
3	Автотопливозаправщик на шасси Камаз 43118-10, VIN: X896619K2DODM7047, гос.номер: А 040 ЕН 186	2013	Специализированные отечественные	6,88	94,356	1,151	Ω = 0,14 × Тф+0,002 × Lф	1,2	1,11	1,00	1	1,332	78,43%

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

№ п/п	Наименование объекта оценки	Год (дата) изготов-ления	Вид ТС	Действительный срок жизни (возраст), лет (Тф)	Пробег фактический*, тыс.км. (Lф) Источник: [20]	Значение параметрической функции		Кдор	Ккл	Кпер	Коуи	КΣ	Физический износ с учетом возраста и пробега, %
				формула расчета: = дата оценки-дата изготовления) / количество дней в году (365)		Ω	формула расчета:						Фориула [9-2]
4	Автотопливозаправщик на шасси Урал, VIN: X89661992DODM7013, гос.номер: А 302 КА 186	2013	Специализированные отечественные	6,84	190,979	1,339	Ω = 0,14 × Тф+0,002 × Lф	1,2	1,11	1	1	1,332	83,20%
5	Бульдозер DRESSTA TD-25M, заводской № машины (рамы): 7850001P075208, гос.номер: 8351 УМ 86	2013	Прочая дорожно-строительная техника	6,79	-	0,951	Ω = 0,14 × Тф	1,2	1,11	1,00	1	1,332	71,83%
6	Каток дорожный BW 216 D-40, заводской № машины (рамы): 101584131058, гос.номер: 8335 УМ 86	2014	Катки дорожные	6,70	-	0,737	Ω = 0,11 × Тф	1,2	1,11	1,00	1	1,332	62,55%
7	Кран автомобильный КС-45721 на шасси Камаз , VIN: X896929D1D0AV4434, гос.номер: А 780 ЕН 186	2013	Специализированные отечественные	6,86	223,059	1,406	Ω = 0,14 × Тф+0,002 × Lф	1,2	1,11	1,00	1	1,332	84,63%
8	Лесовоз с гидроманипулятором на шасси УРАЛ55571, VIN: X894456A7D0EN4144, гос.номер: А 009 ЕН 186	2013	Специализированные отечественные	6,83	193,064	1,343	Ω = 0,14 × Тф+0,002 × Lф	1,2	1,11	1,00	1	1,332	83,28%
9	Мастерская (фургон) 58684 на шасси КАМАЗ-43118, VIN: X89586842D0DM7033, гос.номер: А 020 ЕН 186	2013	Специализированные отечественные	6,88	216,312	1,395	Ω = 0,14 × Тф+0,002 × Lф	1,2	1,11	1,00	1	1,332	84,41%
10	Мастерская (фургон) 58684 на шасси КАМАЗ-43118, VIN: X89586842D0DM7034, гос.номер: А 304 КА 186	2013	Специализированные отечественные	6,88	216,340	1,395	Ω = 0,14 × Тф+0,002 × Lф	1,2	1,11	1,00	1	1,332	84,41%
11	Самосвал 583166 на шасси УРАЛ-6370, VIN: XW2583166D0000002, гос.номер: А 306 КА 186	2013	Самосвалы отечественные	6,86	196,370	1,520	Ω = 0,15 × Тф+0,0025 × Lф	1,2	1,11	1,00	1	1,332	86,79%
12	Самосвал 583166 на шасси УРАЛ-6370 , VIN: XW2583166D0000014, гос.номер: М 501 АС 186	2013	Самосвалы отечественные	6,84	219,346	1,574	Ω = 0,15 × Тф+0,0025 × Lф	1,2	1,11	1	1	1,332	87,71%
13	Седельный тягач Урал 63704-0151, VIN: XIP637040D0000278, гос.номер: А 279 КА 186	2013	Тягачи отечественные	6,88	201,649	1,023	Ω = 0,09 × Тф+0,002 × Lф	1,2	1,11	1	1	1,332	74,39%

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

№ п/п	Наименование объекта оценки	Год (дата) изготов-ления	Вид ТС	Действительный срок жизни (возраст), лет (Тф)	Пробег фактический*, тыс.км. (Lф) Источник: [20]	Значение параметрической функции		Кдор	Ккл	Кпер	Коуи	КΣ	Физический износ с учетом возраста и пробега, %
				формула расчета: = дата оценки-дата изготовления) / количество дней в году (365)		Ω	формула расчета:						Фориула [9-2]
14	Седельный тягач Урал 63704-0151, VIN: XIP637040D0000275, гос.номер: М 407 АС 186	2013	Тягачи отечественные	6,88	205,545	1,030	Ω = 0,09 × Тф+0,002 × Lф	1,2	1,11	1	1	1,332	74,66%
15	Трелевочный трактор JOHN DEERE 648H, заводской № машины (рамы): 1DW648HXTCC649237, гос.номер: 8327 УМ 86	2012	Лесозаготовительная техника	7,85	-	1,100	Ω = 0,14 × Тф	1,2	1,11	1	1	1,332	76,89%
16	Экскаватор "Комацу PC200-8" (ЭО4127), заводской № машины (рамы): Y200270, гос.номер: 8331 УМ 86	2013	Экскаваторы одноковшовые	7,15	-	0,715	Ω = 0,1 × Тф	1,2	1,11	1	1	1,332	61,42%
17	Экскаватор "Комацу PC200-8" (ЭО4127), заводской № машины (рамы): Y200241, гос.номер: 8333 УМ 86	2013	Экскаваторы одноковшовые	7,40	-	0,740	Ω = 0,1 × Тф	1,2	1,11	1	1	1,332	62,68%
18	Экскаватор "Комацу PC300-8" (ЭО4227), заводской № машины (рамы): Y300343, гос.номер: 8328 УМ 86	2013	Экскаваторы одноковшовые	7,64	-	0,764	Ω = 0,1 × Тф	1,2	1,11	1	1	1,332	63,87%
19	Экскаватор "Комацу PC300-8" (ЭО4227), заводской № машины (рамы): Y300433, гос.номер: 8334 УМ 86	2013	Экскаваторы одноковшовые	6,93	-	0,693	Ω = 0,1 × Тф	1,2	1,11	1	1	1,332	60,29%
20	Экскаватор "Комацу PC300-8" (ЭО4227) , заводской № машины (рамы): Y300371, гос.номер: 8356 УМ 86	2013	Экскаваторы одноковшовые	7,39	-	0,739	Ω = 0,1 × Тф	1,2	1,11	1	1	1,332	62,64%
21	Специализированное пассажирское тр. средство НЕФАЗ 4208-24, VIN: XIF4208B0D0015228, гос.номер: М 450 АС 186	2013	Специализированные отечественные	6,82	183,731	1,323	Ω = 0,14 × Тф+0,002 × Lф	1,2	1,11	1	1	1,332	82,83%
22	Кран автомобильный КС-55732 УРАЛ 4320, VIN: X896929A0F0AV4262, гос.номер: У 533 АТ 186	2015	Специализированные отечественные	5,56	66,000	0,910	Ω = 0,14 × Тф+0,002 × Lф	1,2	1,11	1	1	1,332	70,24%
23	Экскаватор HITACHI ZX200-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC1H00000047, гос.номер: 5074 УК 86	2014	Экскаваторы одноковшовые	6,15	-	0,615	Ω = 0,1 × Тф	1,2	1,11	1	1	1,332	55,94%

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

№ п/п	Наименование объекта оценки	Год (дата) изготов-ления	Вид ТС	Действительный срок жизни (возраст), лет (Тф)	Пробег фактический*, тыс.км. (Lф) Источник: [20]	Значение параметрической функции		Кдор	Ккл	Кпер	Коуи	КΣ	Физический износ с учетом возраста и пробега, %
				формула расчета: = дата оценки-дата изготовления) / количество дней в году (365)		Ω	формула расчета:						Фориула [9-2]
24	Самосвал 583166 на шасси УРАЛ-6370, VIN: XW2583166D0000013, гос.номер: А 307 КА 186	2013	Самосвалы отечественные	6,84	192,637	1,507	Ω = 0,15 × Тф+0,0025 × Lф	1,2	1,11	1	1	1,332	86,57%
25	Полуприцеп общего назначения, VIN: X89943800D0AD7034, гос.номер: АН 1671 82	2013	Прицепы и полуприцепы отечественные для грузовых автомобилей	6,96	-	0,835	Ω = 0,12 × Тф	1,2	1,11	1	1	1,332	67,11%
26	Полуприцеп общего назначения , VIN: X89943800E0AD7038, гос.номер: АН 8382 82	2014	Специализированные отечественные	6,78	-	0,813	Ω = 0,12 × Тф	1,2	1,11	1	1	1,332	66,14%
27	Прицеп лесовозный , VIN: X894456R2D0EN4117, гос.номер: АН 9405 82	2013	Специализированные отечественные	6,85	-	0,822	Ω = 0,12 × Тф	1,2	1,11	1	1	1,332	66,55%
28	Самосвал 583166 на шасси УРАЛ-6370 , VIN: XW2583166D0000004, гос.номер: А 020 ЕУ 186	2013	Самосвалы отечественные	6,86	263,009	1,686	Ω = 0,15 × Тф+0,0025 × Lф	1,2	1,11	1	1	1,332	89,42%
29	Специализированное пассажирское тр. средство НЕФАЗ 4208-24 , VIN: XIF4208B0D0015235, гос.номер: А 052 ЕН 186	2013	Специализированные отечественные	6,84	211,304	1,380	Ω = 0,14 × Тф+0,002 × Lф	1,2	1,11	1	1	1,332	84,08%
30	Экскаватор HITACHI ZX200-5G , заводской № машины (рамы): HCMDCD90A0030346, гос.номер: 5082 УК 86	2014	Экскаваторы одноковшовые	6,78	-	0,678	Ω = 0,1 × Тф	1,2	1,11	1	1	1,332	59,47%
31	Копер на трактора Т-10ББ0121-5, заводской № машины (рамы): 076 (167830), гос.номер: 5083 УК 86	2015	Прочая дорожно-строительная техника	5,41	-	0,757	Ω = 0,14 × Тф	1,2	1,11	1	1	1,332	63,52%
32	Экскаватор DOOSAN DX225LCA, заводской № машины (рамы): DHKCEBACTE0014945, гос.номер: 5090 УК 86	2014	Экскаваторы одноковшовые	5,41	-	0,541	Ω = 0,1 × Тф	1,2	1,11	1	1	1,332	51,34%

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

№ п/п	Наименование объекта оценки	Год (дата) изготов-ления	Вид ТС	Действительный срок жизни (возраст), лет (Тф)	Пробег фактический*, тыс.км. (Lф) Источник: [20]	Значение параметрической функции		Кдор	Ккл	Кпер	Коуи	КΣ	Физический износ с учетом возраста и пробега, %
				формула расчета: = дата оценки-дата изготовления) / количество дней в году (365)		Ω	формула расчета:						Фориула [9-2]
33	Гусеничный тягач ДТ-10п, заводской № машины (рамы): ОК10003, гос.номер: 5099 УК 86	2015	Прочая дорожно-строительная техника	5,76	-	0,807	Ω = 0,14 × Тф	1,2	1,11	1	1	1,332	65,85%
34	Экскаватор HITACHI ZX200-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC0J00000012, гос.номер: 6731 УК 86	2014	Экскаваторы одноковшовые	6,32	-	0,632	Ω = 0,1 × Тф	1,2	1,11	1	1	1,332	56,93%
35	Экскаватор HITACHI ZX200-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC0J00000033, гос.номер: 6732 УК 86	2014	Экскаваторы одноковшовые	6,32	-	0,632	Ω = 0,1 × Тф	1,2	1,11	1	1	1,332	56,93%
36	Прицеп лесовозный , VIN: X894456R2D0EN4109, гос.номер: АН 9407 82	2013	Прицепы и полуприцепы отечественные для грузовых автомобилей	6,85	-	0,822	Ω = 0,12 × Тф	1,2	1,11	1	1	1,332	66,55%
37	Автогрейдер ГС-250-1-С, заводской № машины (рамы): 82214, гос.номер: 8336 УМ 86	2014	Автогрейдеры	6,70	-	1,073	Ω = 0,16 × Тф	1,2	1,11	1	1	1,332	76,04%
38	Экскаватор "Комацу PC200-8" (ЭО4127), заводской № машины (рамы): Y200240, гос.номер: 8354 УМ 86	2013	Экскаваторы одноковшовые	7,40	-	0,740	Ω = 0,1 × Тф	1,2	1,11	1	1	1,332	62,68%
39	Каток дорожный BW 216 D-40, заводской № машины (рамы): 101583391140, гос.номер: 8359 УМ 86	2013	Катки дорожные	6,88	-	0,757	Ω = 0,11 × Тф	1,2	1,11	1	1	1,332	63,50%
40	Экскаватор DOOSAN DX225LCA, заводской № машины (рамы): DHKCEBACTE0014958, гос.номер: 5088 УК 86	2014	Экскаваторы одноковшовые	Неисправен, разукомплектован, был затоплен в болоте. Износ оцентвался методом экспертных оценок									
41	Экскаватор DOOSAN DX225LCA, заводской № машины (рамы): DHKCEBACTE0014952, гос.номер: 5089 УК 86	2014	Экскаваторы одноковшовые	5,41	-	0,541	Ω = 0,1 × Тф	1,2	1,11	1	1	1,332	51,34%
42	Экскаватор HITACHI ZX200-5G, заводской № машины (рамы):	2015	Экскаваторы одноковшовые	Разукомплектован. Износ оцентвался методом экспертных оценок									

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

№ п/п	Наименование объекта оценки	Год (дата) изготов-ления	Вид ТС	Действительный срок жизни (возраст), лет (Тф)	Пробег фактический*, тыс.км. (Lф) Источник: [20]	Значение параметрической функции		Кдор	Ккл	Кпер	Коуи	КΣ	Физический износ с учетом возраста и пробега, %
				формула расчета: = дата оценки-дата изготовления) / количество дней в году (365)		Ω	формула расчета:						Фориула [9-2]
	HCRDCDCOLOOOOO100, гос.номер: 5199 УК 86												
43	Автоцистерна 4649В4-10 на шасси КАМАЗ, VIN: X894649B4D0EW4020, гос.номер: А 058 ЕН 186	2013	Специализированные отечественные	6,84	239,497	1,437	Ω = 0,14 × Тф+0,002 × Lф	1,2	1,11	1	1	1,332	85,25%
44	Самосвал 583166 на шасси УРАЛ-6370, VIN: XW2583166D0000011, гос.номер: А 707 ЕН 186	2013	Самосвалы отечественные	6,88	223,421	1,591	Ω = 0,15 × Тф+0,0025 × Lф	1,2	1,11	1	1	1,332	87,99%
45	Полуприцеп общего назначения 9438-0000010 без модели, VIN: X89943800D0AD7036, гос.номер: АН 16 67 82	2013	Прицепы и полуприцепы отечественные для грузовых автомобилей	6,84	-	0,821	Ω = 0,12 × Тф	1,2	1,11	1	1	1,332	66,51%
46	Трактор с бульдозерным оборудованием и траншейным агрегатом Б10М.0101ЕТ, заводской № машины (рамы): 46325 (167128), гос.номер: 8330 УМ 86	2013	Прочая дорожно-строительная техника	6,78	-	0,949	Ω = 0,14 × Тф	1,2	1,11	1	1	1,332	71,75%
47	Автогрейдер ГС-250-1-С, заводской № машины (рамы): 82114, гос.номер: 8352 УМ 86	2014	Автогрейдеры	6,78	-	1,085	Ω = 0,16 × Тф	1,2	1,11	1	1	1,332	76,43%
48	Экскаватор HITACHI ZX200LC-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC1A00000045, гос.номер: 5080 УК 86	2014	Экскаваторы одноковшовые	6,12	-	0,612	Ω = 0,1 × Тф	1,2	1,11	1	1	1,332	55,72%
49	Копер на базе трактора Т-10МБ0121-5, заводской № машины (рамы): 077 (167829), гос.номер: 5084 УК 86	2015	Прочая дорожно-строительная техника	5,41	-	0,757	Ω = 0,14 × Тф	1,2	1,11	1	1	1,332	63,52%
50	Экскаватор DOOSAN DX225LCA, заводской № машины (рамы): DHKCEBACTE0014733, гос.номер: 5091 УК 86	2014	Экскаваторы одноковшовые	6,72	-	0,672	Ω = 0,1 × Тф	1,2	1,11	1	1	1,332	59,15%
51	Экскаватор HITACHI ZX200-5G, заводской № машины (рамы):	2015	Экскаваторы одноковшовые	5,77	-	0,577	Ω = 0,1 × Тф	1,2	1,11	1	1	1,332	53,61%

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

№ п/п	Наименование объекта оценки	Год (дата) изготов-ления	Вид ТС	Действительный срок жизни (возраст), лет (Тф)	Пробег фактический*, тыс.км. (Lф) Источник: [20]	Значение параметрической функции		Кдор	Ккл	Кпер	Коуи	КΣ	Физический износ с учетом возраста и пробега, %
				формула расчета: = дата оценки-дата изготовления) / количество дней в году (365)		Ω	формула расчета:						Фориула [9-2]
	HCRDCDC0P00000086, гос.номер: 6729 УК 86												
52	Лесовоз с гидроманипулятором на шасси УРАЛ55571, VIN: X894456A7D0EN4142, гос.номер: А 004 ЕН 186	2013	Специализированные отечественные	6,83	86,000	1,129	Ω = 0,14 × Тф+0,002 × Lф	1,2	1,11	1	1	1,332	77,76%
53	Трактор гусеничный Б-10М0101-ЕА, заводской № машины (рамы): 46467 (167390), гос.номер: 8516 УМ 86	2013	Прочая дорожно-строительная техника	7,32	-	0,586	Ω = 0,14 × Тф	1,2	1,11	1	1	1,332	54,18%
54	Самосвал-грузовой SHACMAN, VIN: LZGJLDR56EX000240, гос.номер: А 785 ЕН 186	2014	Грузовые автомобили зарубежного производства	6,81	183,710	0,980	Ω = 0,09 × Тф+0,002 × Lф	1,2	1,11	1	1	1,332	72,90%
55	Самосвал-грузовой SHACMAN, VIN: LZGJLDR58EX000238, гос.номер: А 783 ЕН 186	2014	Грузовые автомобили зарубежного производства	6,63	359,617	1,316	Ω = 0,09 × Тф+0,002 × Lф	1,2	1,11	1	1	1,332	82,68%
56	Машина бурильная БМ-811М, VIN: X0848104FD0000073, гос.номер: М 716 АС 186	2013	Специализированные отечественные	6,91	86,000	1,140	Ω = 0,14 × Тф+0,002 × Lф	1,2	1,11	1	1	1,332	78,09%
57	Самосвал-грузовой SHACMAN, VIN: LZGJLDR54DX061696, гос.номер: А 781 ЕН 186	2013	Грузовые автомобили зарубежного производства	6,83	201,346	1,018	Ω = 0,09 × Тф+0,002 × Lф	1,2	1,11	1	1	1,332	74,22%
58	Экскаватор HITACHI ZX-200 LC-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC1P000040, гос.номер: 5096 УК 86	2014	Экскаваторы одноковшовые	6,15	-	0,615	Ω = 0,1 × Тф	1,2	1,11	1	1	1,332	55,94%
59	Экскаватор "Комацу PC200-8MO" (ЭО4127), заводской № машины (рамы): Y201004, гос.номер: 8353 УМ 86	2013	Экскаваторы одноковшовые	6,84	-	0,684	Ω = 0,1 × Тф	1,2	1,11	1	1	1,332	59,78%
60	Экскаватор DOOSAN DX225LCA, заводской № машины (рамы): DHKCEBACHD0014730, гос.номер: 5092 УК 86	2014	Экскаваторы одноковшовые	6,72	-	0,672	Ω = 0,1 × Тф	1,2	1,11	1	1	1,332	59,15%
61	Трактор с бульдозерным оборудованием и мульчером Б10М.0101ЕА, заводской №	2013	Прочая дорожно-строительная техника	6,85	-	0,548	Ω = 0,14 × Тф	1,2	1,11	1	1	1,332	51,83%

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

№ п/п	Наименование объекта оценки	Год (дата) изготов-ления	Вид ТС	Действительный срок жизни (возраст), лет (Тф)	Пробег фактический*, тыс.км. (Lф) Источник: [20]	Значение параметрической функции		Кдор	Ккл	Кпер	Коуи	КΣ	Физический износ с учетом возраста и пробега, %
				формула расчета: = дата оценки-дата изготовления) / количество дней в году (365)		Ω	формула расчета:						Фориула [9-2]
	машины (рамы): 46438 (167324), гос.номер: 8358 УМ 86												
62	Самосвал 583166 на шасси УРАЛ-6370, VIN: XW2583166D0000009, гос.номер: А 107 ЕН 186	2013	Самосвалы отечественные	6,88	208,540	1,554	Ω = 0,15 × Тф+0,0025 × Lф	1,2	1,11	1	1	1,332	87,38%
63	Самосвал 583166 на шасси УРАЛ-6370, VIN: XW2583166D0000006, гос.номер: А 844 ЕН 186	2013	Самосвалы отечественные	6,88	216,031	1,572	Ω = 0,15 × Тф+0,0025 × Lф	1,2	1,11	1	1	1,332	87,69%
64	Прицеп-цистерна НЕФАЗ-8602, VIN: XIF860200D0001046, гос.номер: АН 1679 82	2013	Прицепы и полуприцепы отечественные для грузовых автомобилей	6,88	-	0,826	Ω = 0,12 × Тф	1,2	1,11	1	1	1,332	66,71%
65	Кран автомобильный КС-55732 УРАЛ4320, VIN: X896929A0F0AV4256, гос.номер: У 692 АТ 186	2015	Специализированные отечественные	5,59	66,000	0,914	Ω = 0,14 × Тф+0,002 × Lф	1,2	1,11	1	1	1,332	70,40%
66	Трактор с бульдозерным оборудованием и мульчером Б10М.0101ЕА, заводской № машины (рамы): 46293 (167111), гос.номер: 8329 УМ 86	2013	Прочая дорожно-строительная техника	6,85	-	0,960	Ω = 0,14 × Тф	1,2	1,11	1	1	1,332	72,15%
67	Трактор с бульдозерным оборудованием и тяговой лебедкой Б10МБ.0121В4Л, заводской № машины (рамы): 46470 (167401), гос.номер: 8337 УМ 86	2013	Прочая дорожно-строительная техника	6,85	-	0,960	Ω = 0,14 × Тф	1,2	1,11	1	1	1,332	72,15%
68	Экскаватор HITACHI ZX200LC-5G, заводской № машины (рамы): HCMDCD91C00302352, гос.номер: 5079 УК 86	2014	Экскаваторы одноковшовые	6,32	-	0,632	Ω = 0,1 × Тф	1,2	1,11	1	1	1,332	56,93%
69	Экскаватор HITACHI ZX200LC-5G, заводской № машины (рамы): HCMDCD91H0030347, гос.номер: 5081 УК 86	2014	Экскаваторы одноковшовые	6,53	-	0,653	Ω = 0,1 × Тф	1,2	1,11	1	1	1,332	58,12%
70	Экскаватор DOOSAN DX225LCA, заводской № машины (рамы):	2014	Экскаваторы одноковшовые	6,55	-	0,655	Ω = 0,1 × Тф	1,2	1,11	1	1	1,332	58,23%

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

№ п/п	Наименование объекта оценки	Год (дата) изготов-ления	Вид ТС	Действительный срок жизни (возраст), лет (Тф)	Пробег фактический*, тыс.км. (Lф) Источник: [20]	Значение параметрической функции		Кдор	Ккл	Кпер	Коуи	КΣ	Физический износ с учетом возраста и пробега, %
				формула расчета: = дата оценки-дата изготовления) / количество дней в году (365)		Ω	формула расчета:						Фориула [9-2]
	DHKCEBACVE0015065, гос.номер: 5087 УК 86												
71	Экскаватор HITACHI ZX200LC-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC0T00000030, гос.номер: 5093 УК 86	2014	Экскаваторы одноковшовые	6,15	-	0,615	Ω = 0,1 × Тф	1,2	1,11	1	1	1,332	55,94%
72	Экскаватор HITACHI ZX200-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDCQL00000078, гос.номер: 6628 УК 86	2014	Экскаваторы одноковшовые	5,99	-	0,599	Ω = 0,1 × Тф	1,2	1,11	1	1	1,332	54,95%
73	Самосвал-грузовой SHACMAN, VIN: LZGJLDR58EX000237, гос.номер: А 784 ЕН 186	2013	Грузовые автомобили зарубежного производства	6,83	186,370	0,988	Ω = 0,09 × Тф+0,002 × Lф	1,2	1,11	1	1	1,332	73,17%
74	Лесовоз с гидроманипулятором на шасси УРАЛ55571, VIN: X894456A7D0EN4147, гос.номер: А 070 ЕН 186	2013	Специализированные отечественные	6,83	183,679	1,324	Ω = 0,14 × Тф+0,002 × Lф	1,2	1,11	1	1	1,332	82,86%
75	Самосвал-грузовой SHACMAN, VIN: LZGJLDR5XEX000242, гос.номер: А 202 ЕХ 186	2014	Грузовые автомобили зарубежного производства	6,63	185,652	0,968	Ω = 0,09 × Тф+0,002 × Lф	1,2	1,11	1	1	1,332	72,47%
76	Экскаватор HITACHI ZX200-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC0P00000072, гос.номер: 5198 УК 86	2014	Экскаваторы одноковшовые	5,99	-	0,599	Ω = 0,1 × Тф	1,2	1,11	1	1	1,332	54,95%
77	Самосвал-грузовой SHACMAN, VIN: LZGJLDR55DX061691, гос.номер: А 060 ЕН 186	2013	Грузовые автомобили зарубежного производства	6,83	188,643	0,992	Ω = 0,09 × Тф+0,002 × Lф	1,2	1,11	1	1	1,332	73,33%
78	Самосвал-грузовой SHACMAN, VIN: LZGJLDR58EX000241, гос.номер: А 054 ЕН 186	2014	Грузовые автомобили зарубежного производства	6,63	182,350	0,962	Ω = 0,09 × Тф+0,002 × Lф	1,2	1,11	1	1	1,332	72,22%
79	Кран автомобильный КС-65717 , VIN: X896929EODOAV4001, гос.номер: А 050 ЕН 186	2013	Специализированные отечественные	6,86	86,000	1,133	Ω = 0,14 × Тф+0,002 × Lф	1,2	1,11	1	1	1,332	77,89%

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

№ п/п	Наименование объекта оценки	Год (дата) изготов-ления	Вид ТС	Действительный срок жизни (возраст), лет (Тф)	Пробег фактический*, тыс.км. (Lф) Источник: [20]	Значение параметрической функции		Кдор	Ккл	Кпер	Коуи	КΣ	Физический износ с учетом возраста и пробега, %
				формула расчета: = дата оценки-дата изготовления) / количество дней в году (365)		Ω	формула расчета:						Фориула [9-2]
80	Самосвал-грузовой SHACMAN, VIN: LZGJLDR54DX057535, гос.номер: А 308 КА 186	2013	Грузовые автомобили зарубежного производства	6,87	211,410	1,041	Ω = 0,09 × Тф+0,002 × Lф	1,2	1,11	1	1	1,332	75,02%
81	Вездеходное тр. средство ТРЭКОЛ-39294Д, заводской № машины (рамы): 00002729, гос.номер: 8357 УМ 86	2014	Прочая дорожно-строительная техника	6,78	-	0,949	Ω = 0,14 × Тф	1,2	1,11	1	1	1,332	71,75%
82	Экскаватор HITACHI ZX200LC-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC1K00000041, гос.номер: 5073 УК 86	2014	Экскаваторы одноковшовые	5,99	-	0,599	Ω = 0,1 × Тф	1,2	1,11	1	1	1,332	54,95%
83	Экскаватор HITACHI ZX200LC-5G, заводской № машины (рамы): HCMDCD1J00302356, гос.номер: 5078 УК 86	2014	Экскаваторы одноковшовые	5,99	-	0,599	Ω = 0,1 × Тф	1,2	1,11	1	1	1,332	54,95%
84	Лесовоз с гидроманипулятором на шасси УРАЛ55571, VIN: X894456A7D0EN4146, гос.номер: А 858 ЕО 186	2013	Специализированные отечественные	6,83	216,057	1,389	Ω = 0,14 × Тф+0,002 × Lф	1,2	1,11	1	1	1,332	84,27%
85	Прицеп лесовозный, VIN: X894456R2D0EN4115, гос.номер: АН 94 06 82	2013	Прицепы и полуприцепы отечественные для грузовых автомобилей	6,85	-	0,822	Ω = 0,12 × Тф	1,2	1,11	1	1	1,332	66,55%
86	Автобус 11 класса 222709 FORD (пассажировмест.25чел), VIN: XUS222709D0005955, гос.номер: А 059 ЕН 186	2013	Автобусы зарубежного производства	6,85	203,981	1,026	Ω = 0,12 × Тф+0,001 × Lф	1,2	1,11	1	1	1,332	74,51%
87	Самосвал 583166 на шасси УРАЛ-6370, VIN: XW2583166D0000010, гос.номер: А 090 ЕН 186	2013	Самосвалы отечественные	6,88	196,037	1,522	Ω = 0,15 × Тф+0,0025 × Lф	1,2	1,11	1	1	1,332	86,84%
88	Самосвал 583166 на шасси УРАЛ-6370, VIN: XW2583166D0000008, гос.номер: А 318 КА 186	2013	Самосвалы отечественные	6,88	187,520	1,501	Ω = 0,15 × Тф+0,0025 × Lф	1,2	1,11	1	1	1,332	86,46%
89	Экскаватор DOOSAN DX225LCA, заводской № машины (рамы):	2014	Экскаваторы одноковшовые	6,30	-	0,630	Ω = 0,1 × Тф	1,2	1,11	1	1	1,332	56,78%

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

№ п/п	Наименование объекта оценки	Год (дата) изготов-ления	Вид ТС	Действительный срок жизни (возраст), лет (Тф)	Пробег фактический*, тыс.км. (Lф) Источник: [20]	Значение параметрической функции		Кдор	Ккл	Кпер	Коуи	КΣ	Физический износ с учетом возраста и пробега, %
				формула расчета: = дата оценки-дата изготовления) / количество дней в году (365)		Ω	формула расчета:						Фориула [9-2]
	DHKCEBACEE0015640, гос.номер: 5085 УК 86												
90	Экскаватор HITACHI ZX200LC-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC0P00000031, гос.номер: 5094 УК 86	2014	Экскаваторы одноковшовые	6,15	-	0,615	Ω = 0,1 × Тф	1,2	1,11	1	1	1,332	55,94%
91	Экскаватор HITACHI ZX200LC-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC0H00000038, гос.номер: 5095 УК 86	2014	Экскаваторы одноковшовые	5,99	-	0,599	Ω = 0,1 × Тф	1,2	1,11	1	1	1,332	54,95%
92	Экскаватор HITACHI ZX200LC-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDCOE00000083, гос.номер: 5197 УК 86	2015	Экскаваторы одноковшовые	5,78	-	0,578	Ω = 0,1 × Тф	1,2	1,11	1	1	1,332	53,70%
93	Экскаватор KOMATSU PC-220-8, заводской № машины (рамы): Y220294, гос.номер: 7261 УК 86	2012	Экскаваторы одноковшовые	8,32	-	0,832	Ω = 0,1 × Тф	1,2	1,11	1	1	1,332	67,00%
94	Экскаватор KOMATSU PC-220-8, заводской № машины (рамы): Y220293, гос.номер: 7805 УК 86	2012	Экскаваторы одноковшовые	8,32	-	0,832	Ω = 0,1 × Тф	1,2	1,11	1	1	1,332	67,00%
95	Экскаватор HITACHI ZX200LC-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC0P00000069, гос.номер: 6730 УК 86	2014	Экскаваторы одноковшовые	Неисправен, разукомплектован. Экскаватор после затопления, восстановлению не подлежит.. Износ оцентвался методом экспертных оценок									
96	Прицеп лесовозный , VIN: X894456R2D0EN4114, гос.номер: АН 8380 82	2013	Прицепы и полуприцепы отечественные для грузовых автомобилей	6,85	-	0,822	Ω = 0,12 × Тф	1,2	1,11	1	1	1,332	66,55%
97	Прицеп-цистерна НЕФАЗ-8602, VIN: XIF860200D0001045, гос.номер: АН 8383 82	2013	Прицепы и полуприцепы отечественные для грузовых автомобилей	6,88	-	0,826	Ω = 0,12 × Тф	1,2	1,11	1	1	1,332	66,71%

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

№ п/п	Наименование объекта оценки	Год (дата) изготов-ления	Вид ТС	Действительный срок жизни (возраст), лет (Тф)	Пробег фактический*, тыс.км. (Lф) Источник: [20]	Значение параметрической функции		Кдор	Ккл	Кпер	Коуи	КΣ	Физический износ с учетом возраста и пробега, %
				формула расчета: = дата оценки-дата изготовления) / количество дней в году (365)		Ω	формула расчета:						Фориула [9-2]
98	Транспортер ТГМ-126 (МТ-ЛБ), заводской № машины (рамы): 880010, гос.номер: 5117 УК 86	1988	Прочая дорожно-строительная техника	32,34	-	4,528	Ω = 0,14 × Тф	1,2	1,11	1	1	1,332	99,76%
99	Гусеничный тягач ДТ-30П, заводской № машины (рамы): отсутствует, гос.номер: 5120 УК 86	1991	Прочая дорожно-строительная техника	29,34	-	4,108	Ω = 0,14 × Тф	1,2	1,11	1	1	1,332	99,58%
100	Гусеничный тягач МТ-ЛБУ, заводской № машины (рамы): 110258053, гос.номер: 5192 УК 86	1978	Прочая дорожно-строительная техника	42,35	-	5,929	Ω = 0,14 × Тф	1,2	1,11	1	1	1,332	99,96%
101	Гусеничный тягач МТЛБ, заводской № машины (рамы): 110077083, гос.номер: 6734 УК 86	1978	Прочая дорожно-строительная техника	42,35	-	5,929	Ω = 0,14 × Тф	1,2	1,11	1	1	1,332	99,96%
102	Гусеничный транспортер МТ-ЛБУ, заводской № машины (рамы): 108607046, гос.номер: 6739 УК 86	1986	Прочая дорожно-строительная техника	34,34	-	4,808	Ω = 0,14 × Тф	1,2	1,11	1	1	1,332	99,83%
103	Гусеничный транспортер МТ-ЛБУ, заводской № машины (рамы): 108608005, гос.номер: 6740 УК 86	1986	Грузовые автомобили зарубежного производства	34,34	-	4,808	Ω = 0,14 × Тф	1,2	1,11	1	1	1,332	99,83%
104	Гусеничный тягач МТЛБ , заводской № машины (рамы): 110177088, гос.номер: 6733 УК 86	1978	Прочая дорожно-строительная техника	42,35	-	5,929	Ω = 0,14 × Тф	1,2	1,11	1	1	1,332	99,96%
105	Снегоход Буран , заводской № машины (рамы): 1114082074, гос.номер: 5076 УК 86	2014	-	5,86	-	-	-	-	-	-	-	-	-
106	Гусеничный тягач ДТ-10П, заводской № машины (рамы): ОК10002, гос.номер: 5070 УК 86	2015	Прочая дорожно-строительная техника	5,79	-	0,810	Ω = 0,14 × Тф	1,2	1,11	1	1	1,332	66,01%
107	Транспортер ТГМ-126, заводской № машины (рамы): 802368417, гос.номер: 5119 УК 86	2002	Прочая дорожно-строительная техника	18,33	-	2,566	Ω = 0,14 × Тф	1,2	1,11	1	1	1,332	96,72%
108	Гусеничный тягач ДТ-10П, заводской № машины (рамы): ОК10004, гос.номер: 5098 УК 86	2015	Прочая дорожно-строительная техника	5,73	-	0,802	Ω = 0,14 × Тф	1,2	1,11	1	1	1,332	65,66%

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

№ п/п	Наименование объекта оценки	Год (дата) изготов-ления	Вид ТС	Действительный срок жизни (возраст), лет (Тф)	Пробег фактический*, тыс.км. (Lф) Источник: [20]	Значение параметрической функции		Кдор	Ккл	Кпер	Коуи	КΣ	Физический износ с учетом возраста и пробега, %
				формула расчета: = дата оценки-дата изготовления) / количество дней в году (365)		Ω	формула расчета:						Фориула [9-2]
109	Лесовоз с гидроманипулятором на шасси УРАЛ55571, VIN: X894456A7D0EN4145, гос.номер: А 064 ЕН 186	2013	Специализированные отечественные	6,83	195,230	1,347	Ω = 0,14 × Тф+0,002 × Lф	1,2	1,11	1	1	1,332	83,38%
110	Гусеничный тягач МТЛБ, заводской № машины (рамы): 110137192, гос.номер: 6742 УК 86	1979	Прочая дорожно-строительная техника	41,35	0,000	5,789	Ω = 0,14 × Тф	1,2	1,11	1	1	1,332	99,96%
111	Снегоход БУРАН-А, заводской № машины (рамы): 1114082075, гос.номер: 5077 УК 86	2014	-	5,86	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	Седельный тягач Урал 63704-0151, VIN: XIP637040D0000259, гос.номер: А 057 ЕН 186	2013	Тягачи отечественные	6,99	186,037	1,001	Ω = 0,09 × Тф+0,002 × Lф	1,2	1,11	1	1	1,332	73,64%
113	Самосвал 583166 на шасси УРАЛ-6370, VIN: XW2583166D0000005, гос.номер: А 121 ЕН 186	2013	Самосвалы отечественные	6,88	249,391	1,656	Ω = 0,15 × Тф+0,0025 × Lф	1,2	1,11	1	1	1,332	88,98%
114	Экскаватор HITACHI ZX-200 LC-5G, заводской № машины (рамы): HCMDCD91E00302348, гос.номер: 5075 УК 86	2014	Экскаваторы одноковшовые	6,49	0,000	0,649	Ω = 0,1 × Тф	1,2	1,11	1	1	1,332	57,89%

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

9.3.3 Определение величины физического износа объектов оценки методом экспертизы состояния.

Данный метод предполагает для определения степени физического износа машин и оборудования использование метода укрупненной оценки технического состояния, который заключается в применении специальных оценочных шкал, пользуясь которыми Оценщик оценивает степень физического износа объекта.

На предварительном этапе оценщик производит физический осмотр объекта, а также изучение истории эксплуатации оцениваемого имущества, беседы с инженерами и обслуживающим персоналом. Эта процедура осуществляется для идентификации визуально определимых элементов эксплуатационного износа. Кроме того, к ней относятся консультации с квалифицированным персоналом предприятия, на котором работает оцениваемое оборудование (или МО и ТС), относительно таких аспектов его физического состояния, которые не являются очевидными (например, внутренней коррозии). На основании полученных фактических данных Оценщик может составить мнение о величине физического износа.

Для ознакомления с едиными критериями оценки износа машин и оборудования ниже приведена таблица шкалы оценок коэффициента износа.

Таблица 9-6. Шкала экспертных оценок для определения коэффициента износа при обследовании технического состояния машин и оборудования[13]

Оценка состояния	Физическая характеристика состояния АМТС	Износ, %
Новое	Новое, не зарегистрированное в органах ГИБДД автомототранспортное средство в отличном состоянии, после выполнения предпродажной подготовки, без признаков эксплуатации	0 - 10
Очень хорошее	Практически новое АМТС на гарантийном периоде эксплуатации, с выполненными объемами технического обслуживания и не требующее ремонта или замены каких-либо частей	10 - 20
Хорошее	АМТС на послегарантийном периоде эксплуатации, с выполненными объемами технического обслуживания, не требующее текущего ремонта или замены каких-либо частей. АМТС после капитального ремонта	20 - 40
Удовлетворительное	Бывшее в эксплуатации АМТС, с выполненными объемами технического обслуживания, требующее текущего ремонта или замены некоторых деталей, имеющее незначительные повреждения лакокрасочного покрытия	40 - 60
Условно-пригодное	Бывшее в эксплуатации АМТС, в состоянии, пригодном для дальнейшей эксплуатации после выполнения работ текущего ремонта (замены) агрегатов, ремонта (наружной окраски) кузова (кабины)	60 - 75
Неудовлетворительное	Бывшее в эксплуатации АМТС, требующее капитального ремонта или замены номерных агрегатов (двигателя, кузова, рамы), полной окраски	до 80
Предельное	Бывшее в эксплуатации АМТС, требующее ремонта в объеме, превышающем экономическую целесообразность его выполнения; отсутствие технической возможности осуществления такового; непригодное к эксплуатации и ремонту	80 и более

[13] «Оценивая машины и оборудование» под ред. Дж. Алико, перевод избранных глав (гл.2, 4-9, 13), подготовлен ИЭРВБ при содействии РОО, 1995, статья "Теория износа", стр. 4, таблица 7.1.

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

Таблица 9-7. Шкала экспертных оценок для определения коэффициента износа при обследовании технического состояния машин и оборудования[14]

№ п/п	Характеристика технического состояния	Описание состояния	Износ, %
1	Новое, установленное, но еще не эксплуатировавшееся оборудование в отличном состоянии	Новое	0—5
2	Практически новое оборудование, без ремонта, бывшее в недолгой эксплуатации и не требующее ремонта или замены каких-либо частей	Очень хорошее	6—15
3	Бывшее в эксплуатации оборудование, полностью отремонтированное или реконструированное, не требующее ремонта или замены каких-либо частей	Хорошее	16—35
4	Бывшее в эксплуатации оборудование, требующее некоторого ремонта или замены отдельных мелких частей (подшипники, вкладыши и др.)	Удовлетворительное	36—60
5	Бывшее в эксплуатации оборудование в состоянии, пригодном для дальнейшей эксплуатации, но требующее значительного ремонта или замены главных частей (таких как двигатель и другие ответственные узлы)	Условно пригодное	61—80
6	Бывшее в эксплуатации оборудование, требующее капитального ремонта, такого как замена рабочих органов основных агрегатов	Неудовлетворительное	81—90
7	Бывшее в эксплуатации оборудование, в отношении которого нет разумных перспектив, кроме как на продажу по стоимости основных материалов, которые можно из него извлечь	Непригодное к применению или лом	91—100

Учитывая год выпуска рассматриваемых автотранспортных средств и спецтехники, наличие, множественность недостатков и дефектов, выявленные в результате осмотра объектов оценки представителя Заказчика), Оценщик определил физический износ объектов оценки, входящих в состав объекта оценки на уровне значения соответствующего времени, прошедшего с года изготовления на дату продажи и фактического технического состояния АМТС:

Таблица 9-8. Определение величины физического износа объектов оценки методом экспертизы физического состояния.

№ п/п	Наименование объекта оценки	Год выпуска	Техническое состояние[1]	Физический износ экспертный метод, %
1	Автобус 11 класса 222709 FORD (пассажировмест.25чел), VIN: XUS222709D0005953, гос.номер: А 121 ЕС 186	2013	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Условно пригодное. Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие поломок и неисправностей: Не на ходу (требуется ремонт ДВС), диагностика технического состояния не проводилась. Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	70,00%
2	Автотопливозаправщик на шасси Урал 63701 (бортовой с КМУ), VIN:	2013	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Условно пригодное. Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка	65,00%

[14] А.П. Ковалев. «Оценка стоимости активной части основных фондов, учебно-методическое пособие», Москва, Финстатинформ, 1997, стр.99, Таблица 13

№ п/п	Наименование объекта оценки	Год выпуска	Техническое состояние[1]	Физический износ экспертный метод, %
	X89661992D0DM7010, гос.номер: Р 011 АТ 186		работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие поломок и неисправностей: На ходу, диагностика технического состояния не проводилась. Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	
3	Автотопливозаправщик на шасси Камаз 43118-10, VIN: X896619K2DODM7047, гос.номер: А 040 ЕН 186	2013	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Условно пригодное. Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие поломок и неисправностей: Не на ходу (не исправен ДВС), диагностика технического состояния не проводилась. Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	65,00%
4	Автотопливозаправщик на шасси Урал, VIN: X89661992DODM7013, гос.номер: А 302 КА 186	2013	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Условно пригодное. Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие поломок и неисправностей: Не на ходу, диагностика технического состояния не проводилась. Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	65,00%
5	Бульдозер DRESSTA TD-25M, заводской № машины (рамы): 7850001P075208, гос.номер: 8351 УМ 86	2013	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Условно пригодное. Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие поломок и неисправностей: На ходу, диагностика технического состояния не проводилась. Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	62,00%
6	Каток дорожный BW 216 D-40, заводской № машины (рамы): 101584131058, гос.номер: 8335 УМ 86	2014	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Условно пригодное. Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие поломок и неисправностей: На ходу, диагностика технического состояния не проводилась. Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	65,00%
7	Кран автомобильный КС-45721 на шасси Камаз , VIN: X896929D1D0AV4434, гос.номер: А 780 ЕН 186	2013	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Условно пригодное. Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС,	65,00%

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

№ п/п	Наименование объекта оценки	Год выпуска	Техническое состояние[1]	Физический износ экспертный метод, %
			ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие поломок и неисправностей: На ходу, диагностика технического состояния не проводилась. Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	
8	Лесовоз с гидроманипулятором на шасси УРАЛ55571, VIN: X894456A7D0EN4144, гос.номер: А 009 ЕН 186	2013	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Условно пригодное. Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие поломок и неисправностей: Не на ходу, диагностика технического состояния не проводилась. Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	68,00%
9	Мастерская (фургон) 58684 на шасси КАМАЗ-43118, VIN: X89586842D0DM7033, гос.номер: А 020 ЕН 186	2013	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Условно пригодное. Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие поломок и неисправностей: На ходу, диагностика технического состояния не проводилась. Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	68,00%
10	Мастерская (фургон) 58684 на шасси КАМАЗ-43118, VIN: X89586842D0DM7034, гос.номер: А 304 КА 186	2013	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Условно пригодное. Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие поломок и неисправностей: Не на ходу, диагностика технического состояния не проводилась. Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	75,00%
11	Самосвал 583166 на шасси УРАЛ-6370, VIN: XW2583166D0000002, гос.номер: А 306 КА 186	2013	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Условно пригодное. Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие поломок и неисправностей: Не на ходу, диагностика технического состояния не проводилась. Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	70,00%
12	Самосвал 583166 на шасси УРАЛ-6370 , VIN: XW2583166D0000014, гос.номер: М 501 АС 186	2013	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Условно пригодное. Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась.	71,00%

№ п/п	Наименование объекта оценки	Год выпуска	Техническое состояние[1]	Физический износ экспертный метод, %
			Требуется диагностика и дефектовка. Наличие поломок и неисправностей: Не на ходу, диагностика технического состояния не проводилась. Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	
13	Седельный тягач Урал 63704-0151, VIN: XIP637040D0000278, гос.номер: А 279 КА 186	2013	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Условно пригодное. Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие поломок и неисправностей: На ходу, диагностика технического состояния не проводилась. Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	62,00%
14	Седельный тягач Урал 63704-0151, VIN: XIP637040D0000275, гос.номер: М 407 АС 186	2013	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Неудовлетворительное. Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие внешних повреждений и дефектов: "Донор". Наличие поломок и неисправностей: Не на ходу, диагностика технического состояния не проводилась. Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	80,00%
15	Трелевочный трактор JOHN DEERE 648H, заводской № машины (рамы): 1DW648HXTCC649237, гос.номер: 8327 УМ 86	2012	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Условно пригодное. Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие поломок и неисправностей: На ходу, диагностика технического состояния не проводилась. Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	70,00%
16	Экскаватор "Комацу PC200-8" (ЭО4127), заводской № машины (рамы): Y200270, гос.номер: 8331 УМ 86	2013	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Условно пригодное. Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие поломок и неисправностей: На ходу, диагностика технического состояния не проводилась. Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	61,00%
17	Экскаватор "Комацу PC200-8" (ЭО4127), заводской № машины (рамы): Y200241, гос.номер: 8333 УМ 86	2013	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Условно пригодное. Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась.	75,00%

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

№ п/п	Наименование объекта оценки	Год выпуска	Техническое состояние[1]	Физический износ экспертный метод, %
			Требуется диагностика и дефектовка. Наличие поломок и неисправностей: Не на ходу, диагностика технического состояния не проводилась. Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	
18	Экскаватор "Комацу PC300-8" (ЭО4227), заводской № машины (рамы): Y300343, гос.номер: 8328 УМ 86	2013	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Условно пригодное. Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие поломок и неисправностей: На ходу, диагностика технического состояния не проводилась. Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	62,00%
19	Экскаватор "Комацу PC300-8" (ЭО4227), заводской № машины (рамы): Y300433, гос.номер: 8334 УМ 86	2013	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Условно пригодное. Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие поломок и неисправностей: Не на ходу, диагностика технического состояния не проводилась. Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	74,00%
20	Экскаватор "Комацу PC300-8" (ЭО4227) , заводской № машины (рамы): Y300371, гос.номер: 8356 УМ 86	2013	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Удовлетворительное . Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие поломок и неисправностей: Не на ходу, диагностика технического состояния не проводилась. Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	73,00%
21	Специализированное пассажирское тр. средство НЕФАЗ 4208-24, VIN: XIF4208B0D0015228, гос.номер: М 450 АС 186	2013	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Условно пригодное. Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие поломок и неисправностей: На ходу, диагностика технического состояния не проводилась. Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	65,00%
22	Кран автомобильный КС-55732 УРАЛ 4320, VIN: X896929A0F0AV4262, гос.номер: У 533 АТ 186	2015	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Удовлетворительное. Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие поломок и	48,00%

№ п/п	Наименование объекта оценки	Год выпуска	Техническое состояние[1]	Физический износ экспертный метод, %
			неисправностей: Исправен, диагностика технического состояния не проводилась. Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	
23	Экскаватор HITACHI ZX200-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC1H00000047, гос.номер: 5074 УК 86	2014	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Условно пригодное. Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие поломок и неисправностей: Исправен, диагностика технического состояния не проводилась. Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	60,00%
24	Самосвал 583166 на шасси УРАЛ-6370, VIN: XW2583166D0000013, гос.номер: А 307 КА 186	2013	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Условно пригодное. Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие поломок и неисправностей: На ходу, диагностика технического состояния не проводилась. Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	72,00%
25	Полуприцеп общего назначения, VIN: X89943800D0AD7034, гос.номер: АН 1671 82	2013	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Условно пригодное. Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие поломок и неисправностей: На ходу, диагностика технического состояния не проводилась. Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	65,00%
26	Полуприцеп общего назначения , VIN: X89943800E0AD7038, гос.номер: АН 8382 82	2014	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Условно пригодное. Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие поломок и неисправностей: На ходу, диагностика технического состояния не проводилась. Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	65,00%
27	Прицеп лесовозный , VIN: X894456R2D0EN4117, гос.номер: АН 9405 82	2013	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Условно пригодное. Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие поломок и неисправностей: На ходу, диагностика технического	70,00%

№ п/п	Наименование объекта оценки	Год выпуска	Техническое состояние[1]	Физический износ экспертный метод, %
			состояния не проводилась. Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	
28	Самосвал 583166 на шасси УРАЛ-6370 , VIN: XW2583166D0000004, гос.номер: А 020 ЕУ 186	2013	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Условно пригодное. Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие поломок и неисправностей: На ходу, диагностика технического состояния не проводилась. Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	68,00%
29	Специализированное пассажирское тр. средство НЕФАЗ 4208-24 , VIN: XIF4208B0D0015235, гос.номер: А 052 ЕН 186	2013	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Условно пригодное. Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие поломок и неисправностей: На ходу, диагностика технического состояния не проводилась. Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	65,00%
30	Экскаватор HITACHI ZX200-5G , заводской № машины (рамы): HCMDCD90A0030346, гос.номер: 5082 УК 86	2014	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Предельное. Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие поломок и неисправностей: На ходу, диагностика технического состояния не проводилась. Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	65,00%
31	Копер на трактора Т-10ББ0121-5, заводской № машины (рамы): 076 (167830), гос.номер: 5083 УК 86	2015	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Условно пригодное. Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие поломок и неисправностей: Исправен, диагностика технического состояния не проводилась. Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	65,00%
32	Экскаватор DOOSAN DX225LCA, заводской № машины (рамы): DHKCEBACTE0014945, гос.номер: 5090 УК 86	2014	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Условно пригодное. Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие поломок и неисправностей: Исправен, диагностика технического состояния не проводилась	67,00%

№ п/п	Наименование объекта оценки	Год выпуска	Техническое состояние[1]	Физический износ экспертный метод, %
			. Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	
33	Гусеничный тягач ДТ-10п, заводской № машины (рамы): ОК10003, гос.номер: 5099 УК 86	2015	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Удовлетворительное . Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие поломок и неисправностей: Исправен, диагностика технического состояния не проводилась . Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	60,00%
34	Экскаватор HITACHI ZX200-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC0J00000012, гос.номер: 6731 УК 86	2014	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Условно пригодное. Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие поломок и неисправностей: Исправен, диагностика технического состояния не проводилась . Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	64,00%
35	Экскаватор HITACHI ZX200-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC0J00000033, гос.номер: 6732 УК 86	2014	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Условно пригодное. Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие поломок и неисправностей: Исправен, диагностика технического состояния не проводилась . Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	65,00%
36	Прицеп лесовозный , VIN: X894456R2D0EN4109, гос.номер: АН 9407 82	2013	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Условно пригодное. Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие поломок и неисправностей: На ходу, диагностика технического состояния не проводилась . Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	65,00%
37	Автогрейдер ГС-250-1-С, заводской № машины (рамы): 82214, гос.номер: 8336 УМ 86	2014	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Неудовлетворительное . Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие поломок и неисправностей: На ходу, диагностика технического состояния не проводилась	70,00%

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

№ п/п	Наименование объекта оценки	Год выпуска	Техническое состояние[1]	Физический износ экспертный метод, %
			. Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	
38	Экскаватор "Комацу PC200-8" (ЭО4127), заводской № машины (рамы): Y200240, гос.номер: 8354 УМ 86	2013	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Неудовлетворительное . Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие поломок и неисправностей: На ходу, диагностика технического состояния не проводилась . Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	68,00%
39	Каток дорожный BW 216 D-40, заводской № машины (рамы): 101583391140, гос.номер: 8359 УМ 86	2013	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Условно пригодное. Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие поломок и неисправностей: Не на ходу, диагностика технического состояния не проводилась . Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	75,00%
40	Экскаватор DOOSAN DX225LCA, заводской № машины (рамы): DHKCEBACTE0014958, гос.номер: 5088 УК 86	2014	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Неудовлетворительное . Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие внешних повреждений и дефектов: "Утопленник". Наличие поломок и неисправностей: Неисправен, разукомплектован, был затоплен в болоте, вытащили, требуется замена ходовой части, замена ДВС, замена блоков управления, диагностика технического состояния не проводилась.. Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	88,00%
41	Экскаватор DOOSAN DX225LCA, заводской № машины (рамы): DHKCEBACTE0014952, гос.номер: 5089 УК 86	2014	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Условно пригодное. Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие поломок и неисправностей: Исправен, диагностика технического состояния не проводилась . Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	66,00%
42	Экскаватор HITACHI ZX200-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDCOLOOOOO100, гос.номер: 5199 УК 86	2015	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Неудовлетворительное . Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие внешних	87,00%

№ п/п	Наименование объекта оценки	Год выпуска	Техническое состояние[1]	Физический износ экспертный метод, %
			повреждений и дефектов: Разукомплектован. Наличие поломок и неисправностей: Не исправен, разукомплектован. Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	
43	Автоцистерна 4649В4-10 на шасси КАМАЗ, VIN: X894649B4D0EW4020, гос.номер: А 058 ЕН 186	2013	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Условно пригодное. Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие поломок и неисправностей: На ходу, диагностика технического состояния не проводилась . Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	62,00%
44	Самосвал 583166 на шасси УРАЛ-6370, VIN: XW2583166D0000011, гос.номер: А 707 ЕН 186	2013	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Удовлетворительное. Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие поломок и неисправностей: На ходу, диагностика технического состояния не проводилась . Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	67,00%
45	Полуприцеп общего назначения 9438-0000010 без модели, VIN: X89943800D0AD7036, гос.номер: АН 16 67 82	2013	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Условно пригодное. Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие поломок и неисправностей: Исправен, диагностика технического состояния не проводилась . Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	68,00%
46	Трактор с бульдозерным оборудованием и траншейным агрегатом Б10М.0101ЕТ, заводской № машины (рамы): 46325 (167128), гос.номер: 8330 УМ 86	2013	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Условно пригодное. Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие поломок и неисправностей: На ходу, диагностика технического состояния не проводилась . Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	66,00%
47	Автогрейдер ГС-250-1-С, заводской № машины (рамы): 82114, гос.номер: 8352 УМ 86	2014	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Условно пригодное. Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие поломок и неисправностей: Не исправен, диагностика технического	75,00%

№ п/п	Наименование объекта оценки	Год выпуска	Техническое состояние[1]	Физический износ экспертный метод, %
			состояния не проводилась . Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	
48	Экскаватор HITACHI ZX200LC-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC1A00000045, гос.номер: 5080 УК 86	2014	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Условно пригодное. Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие поломок и неисправностей: Исправен, диагностика технического состояния не проводилась . Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	65,00%
49	Копер на базе трактора Т-10МБ0121-5, заводской № машины (рамы): 077 (167829), гос.номер: 5084 УК 86	2015	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Условно пригодное. Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие поломок и неисправностей: Исправен, диагностика технического состояния не проводилась . Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	62,00%
50	Экскаватор DOOSAN DX225LCA, заводской № машины (рамы): DHKCEBACTE0014733, гос.номер: 5091 УК 86	2014	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Условно пригодное. Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие поломок и неисправностей: Исправен, диагностика технического состояния не проводилась . Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	64,00%
51	Экскаватор HITACHI ZX200-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC0P00000086, гос.номер: 6729 УК 86	2015	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Удовлетворительное . Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие поломок и неисправностей: Исправен, диагностика технического состояния не проводилась . Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	60,00%
52	Лесовоз с гидроманипулятором на шасси УРАЛ55571, VIN: X894456A7D0EN4142, гос.номер: А 004 ЕН 186	2013	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Условно пригодное. Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие поломок и неисправностей: На ходу, диагностика технического состояния не проводилась	63,00%

№ п/п	Наименование объекта оценки	Год выпуска	Техническое состояние[1]	Физический износ экспертный метод, %
			. Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	
53	Трактор гусеничный Б-10М0101-ЕА, заводской № машины (рамы): 46467 (167390), гос.номер: 8516 УМ 86	2013	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Условно пригодное. Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие поломок и неисправностей: На ходу, диагностика технического состояния не проводилась . Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	66,00%
54	Самосвал-грузовой SHACMAN, VIN: LZGJLDR56EX000240, гос.номер: А 785 ЕН 186	2014	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Условно пригодное. Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие поломок и неисправностей: На ходу, диагностика технического состояния не проводилась . Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	69,00%
55	Самосвал-грузовой SHACMAN, VIN: LZGJLDR58EX000238, гос.номер: А 783 ЕН 186	2014	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Условно пригодное. Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие поломок и неисправностей: На ходу, диагностика технического состояния не проводилась . Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	70,00%
56	Машина бурильная БМ-811М, VIN: X0848104FD0000073, гос.номер: М 716 АС 186	2013	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Условно пригодное. Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие поломок и неисправностей: Не на ходу, диагностика технического состояния не проводилась . Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	75,00%
57	Самосвал-грузовой SHACMAN, VIN: LZGJLDR54DX061696, гос.номер: А 781 ЕН 186	2013	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Условно пригодное. Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие поломок и неисправностей: На ходу, диагностика технического состояния не проводилась	68,00%

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

№ п/п	Наименование объекта оценки	Год выпуска	Техническое состояние[1]	Физический износ экспертный метод, %
			. Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	
58	Экскаватор HITACHI ZX-200 LC-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC1P000040, гос.номер: 5096 УК 86	2014	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Условно пригодное. Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие поломок и неисправностей: Исправен, диагностика технического состояния не проводилась . Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	66,00%
59	Экскаватор "Комацу PC200-8MO" (ЭО4127), заводской № машины (рамы): Y201004, гос.номер: 8353 УМ 86	2013	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Условно пригодное. Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие поломок и неисправностей: На ходу, диагностика технического состояния не проводилась . Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	64,00%
60	Экскаватор DOOSAN DX225LCA, заводской № машины (рамы): DHKCEBACHD0014730, гос.номер: 5092 УК 86	2014	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Условно пригодное. Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие поломок и неисправностей: Исправен, диагностика технического состояния не проводилась . Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	70,00%
61	Трактор с бульдозерным оборудованием и мульчером Б10М.0101ЕА, заводской № машины (рамы): 46438 (167324), гос.номер: 8358 УМ 86	2013	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Условно пригодное. Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие поломок и неисправностей: Исправен, диагностика технического состояния не проводилась . Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	62,00%
62	Самосвал 583166 на шасси УРАЛ-6370, VIN: XW2583166D0000009, гос.номер: А 107 ЕН 186	2013	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Предельное. Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие внешних повреждений и дефектов: "Донор". Наличие поломок и неисправностей: Не на ходу, диагностика технического состояния не проводилась	95,00%

№ п/п	Наименование объекта оценки	Год выпуска	Техническое состояние[1]	Физический износ экспертный метод, %
			. Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	
63	Самосвал 583166 на шасси УРАЛ-6370, VIN: XW2583166D0000006, гос.номер: А 844 ЕН 186	2013	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Неудовлетворительное. Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие внешних повреждений и дефектов: "Донор". Наличие поломок и неисправностей: Не на ходу, диагностика технического состояния не проводилась . Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	78,00%
64	Прицеп-цистерна НЕФАЗ-8602, VIN: XIF860200D0001046, гос.номер: АН 1679 82	2013	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Условно пригодное. Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие поломок и неисправностей: На ходу, диагностика технического состояния не проводилась . Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	65,00%
65	Кран автомобильный КС-55732 УРАЛ4320, VIN: X896929A0F0AV4256, гос.номер: У 692 АТ 186	2015	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Неудовлетворительное . Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие внешних повреждений и дефектов: Разукомплектован. Наличие поломок и неисправностей: Неисправен, разукомплектован. Отсутствует стрела автокрана, кабина машиниста крана и т.д. . Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	90,00%
66	Трактор с бульдозерным оборудованием и мульчером Б10М.0101ЕА, заводской № машины (рамы): 46293 (167111), гос.номер: 8329 УМ 86	2013	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Условно пригодное. Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие поломок и неисправностей: Исправен, диагностика технического состояния не проводилась . Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	67,00%
67	Трактор с бульдозерным оборудованием и тяговой лебедкой Б10МБ.0121В4Л, заводской № машины (рамы): 46470 (167401), гос.номер: 8337 УМ 86	2013	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Неудовлетворительное . Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие поломок и	82,00%

№ п/п	Наименование объекта оценки	Год выпуска	Техническое состояние[1]	Физический износ экспертный метод, %
			неисправностей: Не исправен, диагностика технического состояния не проводилась . Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	
68	Экскаватор HITACHI ZX200LC-5G, заводской № машины (рамы): HCMDCD91C00302352, гос.номер: 5079 УК 86	2014	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Неудовлетворительное . Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие внешних повреждений и дефектов: Разукомплектован. Наличие поломок и неисправностей: Не исправен, разукомплектован. Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	88,00%
69	Экскаватор HITACHI ZX200LC-5G, заводской № машины (рамы): HCMDCD91H0030347, гос.номер: 5081 УК 86	2014	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Непригодное к применению или лом . Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие внешних повреждений и дефектов: Затоплен на болоте. Наличие поломок и неисправностей: Неисправен, затоплен на болоте, вытаскивать экскаватор возможно только при наступлении зимы и строительства автозимника.. Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	96,00%
70	Экскаватор DOOSAN DX225LCA, заводской № машины (рамы): DHKCEBACVE0015065, гос.номер: 5087 УК 86	2014	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Непригодное к применению или лом . Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие внешних повреждений и дефектов: Разукомплектован. Наличие поломок и неисправностей: Не исправен, разукомплектован. Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	92,00%
71	Экскаватор HITACHI ZX200LC-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC0T00000030, гос.номер: 5093 УК 86	2014	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Неудовлетворительное . Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие поломок и неисправностей: Не исправен, разукомплектован. Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	90,00%
72	Экскаватор HITACHI ZX200-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDCQL00000078, гос.номер: 6628 УК 86	2014	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Условно пригодное . Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась.	68,00%

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

№ п/п	Наименование объекта оценки	Год выпуска	Техническое состояние[1]	Физический износ экспертный метод, %
			Требуется диагностика и дефектовка. Наличие поломок и неисправностей: Не исправен, диагностика технического состояния не проводилась . Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	
73	Самосвал-грузовой SHACMAN, VIN: LZGJLDR58EX000237, гос.номер: А 784 ЕН 186	2013	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Предельное. Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие внешних повреждений и дефектов: "Донор". Наличие поломок и неисправностей: Не на ходу, диагностика технического состояния не проводилась . Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	90,00%
74	Лесовоз с гидроманипулятором на шасси УРАЛ55571, VIN: X894456A7D0EN4147, гос.номер: А 070 ЕН 186	2013	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Условно пригодное . Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие поломок и неисправностей: Не на ходу, диагностика технического состояния не проводилась . Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	75,00%
75	Самосвал-грузовой SHACMAN, VIN: LZGJLDR5XEX000242, гос.номер: А 202 ЕХ 186	2014	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Условно пригодное . Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие поломок и неисправностей: На ходу, диагностика технического состояния не проводилась . Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	69,00%
76	Экскаватор HITACHI ZX200-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC0P00000072, гос.номер: 5198 УК 86	2014	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Условно пригодное . Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие поломок и неисправностей: На ходу, диагностика технического состояния не проводилась . Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	64,00%
77	Самосвал-грузовой SHACMAN, VIN: LZGJLDR55DX061691, гос.номер: А 060 ЕН 186	2013	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Предельное. Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие поломок и неисправностей: Не	80,00%

№ п/п	Наименование объекта оценки	Год выпуска	Техническое состояние[1]	Физический износ экспертный метод, %
			исправен, диагностика технического состояния не проводилась . Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	
78	Самосвал-грузовой SHACMAN, VIN: LZGJLDR58EX000241, гос.номер: А 054 ЕН 186	2014	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Предельное. Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие поломок и неисправностей: Не на ходу, диагностика технического состояния не проводилась . Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	85,00%
79	Кран автомобильный КС-65717 , VIN: X896929EODOAV4001, гос.номер: А 050 ЕН 186	2013	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Условно пригодное. Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие поломок и неисправностей: На ходу, диагностика технического состояния не проводилась . Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	70,00%
80	Самосвал-грузовой SHACMAN, VIN: LZGJLDR54DX057535, гос.номер: А 308 КА 186	2013	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Условно пригодное. Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие поломок и неисправностей: Не на ходу, диагностика технического состояния не проводилась . Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	72,00%
81	Вездеходное тр. средство ТРЭКОЛ-39294Д, заводской № машины (рамы): 00002729, гос.номер: 8357 УМ 86	2014	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Условно пригодное. Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие поломок и неисправностей: На ходу, диагностика технического состояния не проводилась . Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	70,00%
82	Экскаватор HITACHI ZX200LC-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC1K00000041, гос.номер: 5073 УК 86	2014	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Условно пригодное. Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие поломок и неисправностей: Исправен, диагностика технического состояния не проводилась	63,00%

№ п/п	Наименование объекта оценки	Год выпуска	Техническое состояние[1]	Физический износ экспертный метод, %
			. Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	
83	Экскаватор HITACHI ZX200LC-5G, заводской № машины (рамы): HCMDCD1J00302356, гос.номер: 5078 УК 86	2014	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Условно пригодное. Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие поломок и неисправностей: Исправен, диагностика технического состояния не проводилась . Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	62,00%
84	Лесовоз с гидроманипулятором на шасси УРАЛ55571, VIN: X894456A7D0EN4146, гос.номер: А 858 ЕО 186	2013	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Предельное. Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие внешних повреждений и дефектов: "Донор". Наличие поломок и неисправностей: Не на ходу, диагностика технического состояния не проводилась . Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	82,00%
85	Прицеп лесовозный, VIN: X894456R2D0EN4115, гос.номер: АН 94 06 82	2013	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Предельное. Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие поломок и неисправностей: На ходу, диагностика технического состояния не проводилась . Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	81,00%
86	Автобус 11 класса 222709 FORD (пассажировмест.25чел), VIN: XUS222709D0005955, гос.номер: А 059 ЕН 186	2013	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Условно пригодное. Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие поломок и неисправностей: Не на ходу, диагностика технического состояния не проводилась . Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	75,00%
87	Самосвал 583166 на шасси УРАЛ-6370, VIN: XW2583166D0000010, гос.номер: А 090 ЕН 186	2013	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Условно пригодное. Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие поломок и неисправностей: Не на ходу, диагностика технического состояния не проводилась . Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	75,00%

№ п/п	Наименование объекта оценки	Год выпуска	Техническое состояние[1]	Физический износ экспертный метод, %
88	Самосвал 583166 на шасси УРАЛ-6370, VIN: XW2583166D0000008, гос.номер: А 318 КА 186	2013	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Условно пригодное. Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие внешних повреждений и дефектов: "Донор". Наличие поломок и неисправностей: Не на ходу, диагностика технического состояния не проводилась . Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	74,00%
89	Экскаватор DOOSAN DX225LCA, заводской № машины (рамы): DHKCEBACEE0015640, гос.номер: 5085 УК 86	2014	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Условно пригодное. Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие поломок и неисправностей: Исправен, диагностика технического состояния не проводилась . Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	65,00%
90	Экскаватор HITACHI ZX200LC-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC0P00000031, гос.номер: 5094 УК 86	2014	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Условно пригодное. Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие поломок и неисправностей: Не исправен, диагностика технического состояния не проводилась . Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	77,00%
91	Экскаватор HITACHI ZX200LC-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC0H00000038, гос.номер: 5095 УК 86	2014	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Условно пригодное. Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие поломок и неисправностей: Не исправен, диагностика технического состояния не проводилась . Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	76,00%
92	Экскаватор HITACHI ZX200LC-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDCOE00000083, гос.номер: 5197 УК 86	2015	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Условно пригодное. Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие поломок и неисправностей: Не исправен, диагностика технического состояния не проводилась . Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	74,00%

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

№ п/п	Наименование объекта оценки	Год выпуска	Техническое состояние[1]	Физический износ экспертный метод, %
93	Экскаватор KOMATSU PC-220-8, заводской № машины (рамы): Y220294, гос.номер: 7261 УК 86	2012	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Условно пригодное. Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие поломок и неисправностей: Не исправен, диагностика технического состояния не проводилась . Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	78,00%
94	Экскаватор KOMATSU PC-220-8, заводской № машины (рамы): Y220293, гос.номер: 7805 УК 86	2012	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Условно пригодное. Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие поломок и неисправностей: Не исправен, диагностика технического состояния не проводилась . Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	75,00%
95	Экскаватор HITACHI ZX200LC-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC0P00000069, гос.номер: 6730 УК 86	2014	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Непригодное к применению или лом . Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие внешних повреждений и дефектов: Разукомплектован. Наличие поломок и неисправностей: Неисправен, разукомплектован. Экскаватор после затопления, восстановлению не подлежит.. Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	95,00%
96	Прицеп лесовозный , VIN: X894456R2D0EN4114, гос.номер: АН 8380 82	2013	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Предельное. Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие внешних повреждений и дефектов: Разукомплектован. Наличие поломок и неисправностей: Не исправен, разукомплектован. Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	98,00%
97	Прицеп-цистерна НЕФАЗ-8602, VIN: XIF860200D0001045, гос.номер: АН 8383 82	2013	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Условно пригодное. Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие поломок и неисправностей: На ходу, диагностика технического состояния не проводилась	62,00%

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

№ п/п	Наименование объекта оценки	Год выпуска	Техническое состояние[1]	Физический износ экспертный метод, %
			. Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	
98	Транспортер ТГМ-126 (МТ-ЛБ), заводской № машины (рамы): 880010, гос.номер: 5117 УК 86	1988	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Непригодное к применению или лом . Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие внешних повреждений и дефектов: Разукомплектован. Наличие поломок и неисправностей: Не исправен, разукомплектован. Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	97,00%
99	Гусеничный тягач ДТ-30П, заводской № машины (рамы): отсутствует, гос.номер: 5120 УК 86	1991	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Условно пригодное. Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие поломок и неисправностей: Не исправен, диагностика технического состояния не проводилась . Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	67,00%
100	Гусеничный тягач МТ-ЛБУ, заводской № машины (рамы): 110258053, гос.номер: 5192 УК 86	1978	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Непригодное к применению или лом . Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие внешних повреждений и дефектов: Разукомплектован. Наличие поломок и неисправностей: Не исправен, разукомплектован. Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	95,00%
101	Гусеничный тягач МТЛБ, заводской № машины (рамы): 110077083, гос.номер: 6734 УК 86	1978	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Неудовлетворительное . Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие внешних повреждений и дефектов: Разукомплектован. Наличие поломок и неисправностей: Не исправен, разукомплектован. Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	88,00%
102	Гусеничный транспортер МТ-ЛБУ, заводской № машины (рамы): 108607046, гос.номер: 6739 УК 86	1986	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Неудовлетворительное . Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие внешних повреждений и дефектов: Разукомплектован. Наличие	85,00%

№ п/п	Наименование объекта оценки	Год выпуска	Техническое состояние[1]	Физический износ экспертный метод, %
			поломок и неисправностей: Не исправен, разукомплектован. Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	
103	Гусеничный транспортер МТ-ЛБУ, заводской № машины (рамы): 108608005, гос.номер: 6740 УК 86	1986	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Неудовлетворительное . Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие поломок и неисправностей: Не исправен, диагностика технического состояния не проводилась . Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	87,00%
104	Гусеничный тягач МТЛБ , заводской № машины (рамы): 110177088, гос.номер: 6733 УК 86	1978	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Неудовлетворительное . Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие поломок и неисправностей: Не исправен, диагностика технического состояния не проводилась . Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	84,00%
105	Снегоход Буран , заводской № машины (рамы): 1114082074, гос.номер: 5076 УК 86	2014	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Неудовлетворительное . Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие внешних повреждений и дефектов: Разукомплектован. Наличие поломок и неисправностей: Не исправен, разукомплектован. Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	85,00%
106	Гусеничный тягач ДТ-10П, заводской № машины (рамы): ОК10002, гос.номер: 5070 УК 86	2015	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Неудовлетворительное . Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие внешних повреждений и дефектов: Разукомплектован. Наличие поломок и неисправностей: Не исправен, разукомплектован, диагностика технического состояния не проводилась . Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	90,00%
107	Транспортер ТГМ-126, заводской № машины (рамы): 802368417, гос.номер: 51 19 УК 86	2002	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Непригодное к применению или лом . Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка.	97,00%

№ п/п	Наименование объекта оценки	Год выпуска	Техническое состояние[1]	Физический износ экспертный метод, %
			Наличие внешних повреждений и дефектов: Разукомплектован. Наличие поломок и неисправностей: Не исправен, разукомплектован, диагностика технического состояния не проводилась . Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	
108	Гусеничный тягач ДТ-10П, заводской № машины (рамы): ОК10004, гос.номер: 5098 УК 86	2015	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Неудовлетворительное . Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие внешних повреждений и дефектов: Повреждение капота. Наличие поломок и неисправностей: Исправен, диагностика технического состояния не проводилась. Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	88,00%
109	Лесовоз с гидроманипулятором на шасси УРАЛ55571, VIN: X894456A7D0EN4145, гос.номер: А 064 ЕН 186	2013	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Условно пригодное. Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие поломок и неисправностей: Не исправен, диагностика технического состояния не проводилась . Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	68,00%
110	Гусеничный тягач МТЛБ, заводской № машины (рамы): 110137192, гос.номер: 6742 УК 86	1979	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Непригодное к применению или лом . Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие внешних повреждений и дефектов: Разукомплектован. Наличие поломок и неисправностей: Не исправен, разукомплектован, диагностика технического состояния не проводилась . Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	92,00%
111	Снегоход БУРАН-А, заводской № машины (рамы): 1114082075, гос.номер: 5077 УК 86	2014	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Неудовлетворительное . Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие внешних повреждений и дефектов: Повреждение капота. Наличие поломок и неисправностей: Исправен, диагностика технического состояния не проводилась . Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	82,00%
112	Седельный тягач Урал 63704-0151, VIN:	2013	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние:	75,00%

№ п/п	Наименование объекта оценки	Год выпуска	Техническое состояние[1]	Физический износ экспертный метод, %
	XIP637040D0000259, гос.номер: А 057 ЕН 186		Условно пригодное. Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие поломок и неисправностей: Не на ходу, диагностика технического состояния не проводилась . Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	
113	Самосвал 583166 на шасси УРАЛ-6370, VIN: XW2583166D0000005, гос.номер: А 121 ЕН 186	2013	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Условно пригодное. Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие внешних повреждений и дефектов: "Донор". Наличие поломок и неисправностей: Не на ходу, диагностика технического состояния не проводилась . Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	75,00%
114	Экскаватор HITACHI ZX-200 LC-5G, заводской № машины (рамы): HCMDCD91E00302348, гос.номер: 5075 УК 86	2014	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Условно пригодное. Проверка комплектности основных узлов и агрегатов не производилась. Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов (ДВС, ходовой части, подвески и пр.) не производилась. Требуется диагностика и дефектовка. Наличие поломок и неисправностей: Исправен, диагностика технического состояния не проводилась. Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	66,00%
115	Ангар каркасно-тентовый (15х30х7,5м)	2015	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Удовлетворительное. Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	45,00%
116	Ангар каркасно-тентовый (15х30х7,5м)	2016	Визуально (в результате визуального осмотра представителя Заказчика): Техническое состояние: Удовлетворительное. Источник информации: "Акт осмотра имущества" (Документы представленные Заказчиком)	40,00%

9.3.4 Определение средневзвешенной (интегрирующей) величины физического износа объектов оценки

Интегрирующий физический износ.

Величина интегрирующего физического износа рассчитана экспертным методом, с присвоением весовых коэффициентов результатам каждого метода расчёта физического износа, исходя из мнения оценщика о достоинствах, недостатках и актуальности использования каждого из методов расчёта физического износа объекта оценки.

При определении **Физического износа (Ифэ) по сроку эксплуатации**, произведён расчет физического износа транспортных средств с учетом возраста и пробега с начала эксплуатации. Метод является достаточно объективным, так как учитывает реальные сроки эксплуатации и наработку. Результатам расчета физического износа объекта данным методом, оценщиком экспертно присвоен весовой коэффициент – 0,5.

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

Расчет физического износа по методу экспертных оценок отражает субъективное мнение привлеченных экспертов, или самого оценщика о техническом состоянии объекта оценки, выраженное в баллах по шкале уровней технического состояния. Метод ориентирован на общее впечатление о техническом состоянии объекта оценки и не учитывает реальные сроки эксплуатации и наработку.

Результатам расчета физического износа объекта данным методом, оценщиком экспертно присвоен весовой коэффициент – 0,5.

Интегрирующий физический износ Ифи определялся по формуле:

$$И_{фи} = \frac{\sum И_i \times B_i}{B_i}$$

Таблица 9-9

Где:

Иi – физический, расчитаный i – ым методом;

Bi – весовой коэффициент i – го метода.

Для выбора конечной величины износа мы использовали подход средневзвешенного значения, в соответствии с которым результату, полученному по каждому из примененных методов, присваивается весовой коэффициент.

В данном случае, по мнению Оценщика, примененные методы являются равнозначными. В качестве основных факторов расчетного метода выступают хронологический возраст и срок службы, однако общее техническое состояние, а также техническое состояние отдельных номерных узлов и агрегатов, комплектность и т.д. являются одними из самых важных факторов, влияющих на возможные условия сделки купли-продажи. Ранее объекты оценки использовались по своему прямому назначению, с повышенной степенью загрузки (автомобили и самоходные машины служебного и специального назначения (карьерные)), в т.ч. в условиях бездорожья. Стоит отметить, что все объекты оценки эксплуатировались по назначению, имеют следы естественного износа и старения, вызванные условиями эксплуатации и хранения. Часть АМТС и техники находится на момент оценки в нерабочем (технически неисправном) состоянии.

Определение средневзвешенной величины физического износа объекта оценки:

Таблица 9-10. Определение средневзвешенной (интегрирующей) величины физического износа машин и оборудования.

№	Наименование объекта оценки	Год изготовления	Метод эффективного возраста (экспоненциальной модели)	Весовой К	Метод экспертизы состояния	Весовой К	Взвешенная величина физического износа, %
1	Автобус 11 класса 222709 FORD (пассажировмест.25чел), VIN: XUS222709D0005953, гос.номер: А 121 ЕС 186	2013	75,83%	0,5	70,00%	0,5	**72,91%**
2	Автотопливозаправщик на шасси Урал 63701 (бортовой с КМУ), VIN: X89661992D0DM7010, гос.номер: Р 011 АТ 186	2013	84,03%	0,5	65,00%	0,5	**74,52%**
3	Автотопливозаправщик на шасси Камаз 43118-10, VIN: X896619K2DODM7047, гос.номер: А 040 ЕН 186	2013	78,43%	0,5	65,00%	0,5	**71,71%**
4	Автотопливозаправщик на шасси Урал, VIN: X89661992DODM7013, гос.номер: А 302 КА 186	2013	83,20%	0,5	65,00%	0,5	**74,10%**
5	Бульдозер DRESSTA TD-25M, заводской № машины (рамы): 7850001P075208, гос.номер: 8351 УМ 86	2013	71,83%	0,5	62,00%	0,5	**66,92%**

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

№	Наименование объекта оценки	Год изготовления	Метод эффективного возраста (экспоненциальной модели)	Весовой К	Метод экспертизы состояния	Весовой К	Взвешенная величина физического износа, %
6	Каток дорожный BW 216 D-40, заводской № машины (рамы): 101584131058, гос.номер: 8335 УМ 86	2014	62,55%	0,5	65,00%	0,5	**63,78%**
7	Кран автомобильный КС-45721 на шасси Камаз , VIN: X896929D1D0AV4434, гос.номер: А 780 ЕН 186	2013	84,63%	0,5	65,00%	0,5	**74,82%**
8	Лесовоз с гидроманипулятором на шасси УРАЛ55571, VIN: X894456A7D0EN4144, гос.номер: А 009 ЕН 186	2013	83,28%	0,5	68,00%	0,5	**75,64%**
9	Мастерская (фургон) 58684 на шасси КАМАЗ-43118, VIN: X89586842D0DM7033, гос.номер: А 020 ЕН 186	2013	84,41%	0,5	68,00%	0,5	**76,21%**
10	Мастерская (фургон) 58684 на шасси КАМАЗ-43118, VIN: X89586842D0DM7034, гос.номер: А 304 КА 186	2013	84,41%	0,5	75,00%	0,5	**79,71%**
11	Самосвал 583166 на шасси УРАЛ-6370, VIN: XW2583166D0000002, гос.номер: А 306 КА 186	2013	86,79%	0,5	70,00%	0,5	**78,39%**
12	Самосвал 583166 на шасси УРАЛ-6370 , VIN: XW2583166D0000014, гос.номер: М 501 АС 186	2013	87,71%	0,5	71,00%	0,5	**79,36%**
13	Седельный тягач Урал 63704-0151, VIN: XIP637040D0000278, гос.номер: А 279 КА 186	2013	74,39%	0,5	62,00%	0,5	**68,20%**
14	Седельный тягач Урал 63704-0151, VIN: XIP637040D0000275, гос.номер: М 407 АС 186	2013	74,66%	0,5	80,00%	0,5	**77,33%**
15	Трелевочный трактор JOHN DEERE 648H, заводской № машины (рамы): 1DW648HXTCC649237, гос.номер: 8327 УМ 86	2012	76,89%	0,5	70,00%	0,5	**73,44%**
16	Экскаватор "Комацу PC200-8" (ЭО4127), заводской № машины (рамы): Y200270, гос.номер: 8331 УМ 86	2013	61,42%	0,5	61,00%	0,5	**61,21%**
17	Экскаватор "Комацу PC200-8" (ЭО4127), заводской № машины (рамы): Y200241, гос.номер: 8333 УМ 86	2013	62,68%	0,5	75,00%	0,5	**68,84%**
18	Экскаватор "Комацу PC300-8" (ЭО4227), заводской № машины (рамы): Y300343, гос.номер: 8328 УМ 86	2013	63,87%	0,5	62,00%	0,5	**62,94%**
19	Экскаватор "Комацу PC300-8" (ЭО4227), заводской № машины (рамы): Y300433, гос.номер: 8334 УМ 86	2013	60,29%	0,5	74,00%	0,5	**67,15%**
20	Экскаватор "Комацу PC300-8" (ЭО4227) , заводской № машины (рамы): Y300371, гос.номер: 8356 УМ 86	2013	62,64%	0,5	73,00%	0,5	**67,82%**
21	Специализированное пассажирское тр. средство НЕФАЗ 4208-24, VIN: XIF4208B0D0015228, гос.номер: М 450 АС 186	2013	82,83%	0,5	65,00%	0,5	**73,92%**

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

№	Наименование объекта оценки	Год изготовления	Метод эффективного возраста (экспоненциальной модели)	Весовой К	Метод экспертизы состояния	Весовой К	Взвешенная величина физического износа, %
22	Кран автомобильный КС-55732 УРАЛ 4320, VIN: X896929A0F0AV4262, гос.номер: У 533 АТ 186	2015	70,24%	0,5	48,00%	0,5	**59,12%**
23	Экскаватор HITACHI ZX200-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC1H00000047, гос.номер: 5074 УК 86	2014	55,94%	0,5	60,00%	0,5	**57,97%**
24	Самосвал 583166 на шасси УРАЛ-6370, VIN: XW2583166D0000013, гос.номер: А 307 КА 186	2013	86,57%	0,5	72,00%	0,5	**79,29%**
25	Полуприцеп общего назначения, VIN: X89943800D0AD7034, гос.номер: АН 1671 82	2013	67,11%	0,5	65,00%	0,5	**66,05%**
26	Полуприцеп общего назначения , VIN: X89943800E0AD7038, гос.номер: АН 8382 82	2014	66,14%	0,5	65,00%	0,5	**65,57%**
27	Прицеп лесовозный , VIN: X894456R2D0EN4117, гос.номер: АН 9405 82	2013	66,55%	0,5	70,00%	0,5	**68,28%**
28	Самосвал 583166 на шасси УРАЛ-6370 , VIN: XW2583166D0000004, гос.номер: А 020 ЕУ 186	2013	89,42%	0,5	68,00%	0,5	**78,71%**
29	Специализированное пассажирское тр. средство НЕФАЗ 4208-24 , VIN: XIF4208B0D0015235, гос.номер: А 052 ЕН 186	2013	84,08%	0,5	65,00%	0,5	**74,54%**
30	Экскаватор HITACHI ZX200-5G , заводской № машины (рамы): HCMDCD90A0030346, гос.номер: 5082 УК 86	2014	59,47%	0,5	65,00%	0,5	**62,24%**
31	Копер на трактора Т-10ББ0121-5, заводской № машины (рамы): 076 (167830), гос.номер: 5083 УК 86	2015	63,52%	0,5	65,00%	0,5	**64,26%**
32	Экскаватор DOOSAN DX225LCA, заводской № машины (рамы): DHKCEBACTE0014945, гос.номер: 5090 УК 86	2014	51,34%	0,5	67,00%	0,5	**59,17%**
33	Гусеничный тягач ДТ-10п, заводской № машины (рамы): ОК10003, гос.номер: 5099 УК 86	2015	65,85%	0,5	60,00%	0,5	**62,93%**
34	Экскаватор HITACHI ZX200-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC0J00000012, гос.номер: 6731 УК 86	2014	56,93%	0,5	64,00%	0,5	**60,46%**
35	Экскаватор HITACHI ZX200-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC0J00000033, гос.номер: 6732 УК 86	2014	56,93%	0,5	65,00%	0,5	**60,96%**
36	Прицеп лесовозный , VIN: X894456R2D0EN4109, гос.номер: АН 9407 82	2013	66,55%	0,5	65,00%	0,5	**65,78%**
37	Автогрейдер ГС-250-1-С, заводской № машины (рамы): 82214, гос.номер: 8336 УМ 86	2014	76,04%	0,5	70,00%	0,5	**73,02%**
38	Экскаватор "Комацу PC200-8" (ЭО4127), заводской № машины (рамы): Y200240, гос.номер: 8354 УМ 86	2013	62,68%	0,5	68,00%	0,5	**65,34%**
39	Каток дорожный BW 216 D-40, заводской № машины (рамы):	2013	63,50%	0,5	75,00%	0,5	**69,25%**

№	Наименование объекта оценки	Год изготовления	Метод эффективного возраста (экспоненциальной модели)	Весовой К	Метод экспертизы состояния	Весовой К	Взвешенная величина физического износа, %
	101583391140, гос.номер: 8359 УМ 86						
40	Экскаватор DOOSAN DX225LCA, заводской № машины (рамы): DHKCEBACTE0014958, гос.номер: 5088 УК 86	2014	-	-	88,00%	1	**88,00%**
41	Экскаватор DOOSAN DX225LCA, заводской № машины (рамы): DHKCEBACTE0014952, гос.номер: 5089 УК 86	2014	51,34%	0,5	66,00%	0,5	**58,67%**
42	Экскаватор HITACHI ZX200-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDCOLOOOOO100, гос.номер: 5199 УК 86	2015	-	-	87,00%	1	**87,00%**
43	Автоцистерна 4649В4-10 на шасси КАМАЗ, VIN: X894649B4D0EW4020, гос.номер: А 058 ЕН 186	2013	85,25%	0,5	62,00%	0,5	**73,62%**
44	Самосвал 583166 на шасси УРАЛ-6370, VIN: XW2583166D0000011, гос.номер: А 707 ЕН 186	2013	87,99%	0,5	67,00%	0,5	**77,49%**
45	Полуприцеп общего назначения 9438-0000010 без модели, VIN: X89943800D0AD7036, гос.номер: АН 16 67 82	2013	66,51%	0,5	68,00%	0,5	**67,25%**
46	Трактор с бульдозерным оборудованием и траншейным агрегатом Б10М.0101ЕТ, заводской № машины (рамы): 46325 (167128), гос.номер: 8330 УМ 86	2013	71,75%	0,5	66,00%	0,5	**68,87%**
47	Автогрейдер ГС-250-1-С, заводской № машины (рамы): 82114, гос.номер: 8352 УМ 86	2014	76,43%	0,5	75,00%	0,5	**75,71%**
48	Экскаватор HITACHI ZX200LC-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC1A00000045, гос.номер: 5080 УК 86	2014	55,72%	0,5	65,00%	0,5	**60,36%**
49	Копер на базе трактора Т-10МБ0121-5, заводской № машины (рамы): 077 (167829), гос.номер: 5084 УК 86	2015	63,52%	0,5	62,00%	0,5	**62,76%**
50	Экскаватор DOOSAN DX225LCA, заводской № машины (рамы): DHKCEBACTE0014733, гос.номер: 5091 УК 86	2014	59,15%	0,5	64,00%	0,5	**61,57%**
51	Экскаватор HITACHI ZX200-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC0P00000086, гос.номер: 6729 УК 86	2015	53,61%	0,5	60,00%	0,5	**56,81%**
52	Лесовоз с гидроманипулятором на шасси УРАЛ55571, VIN: X894456A7D0EN4142, гос.номер: А 004 ЕН 186	2013	77,76%	0,5	63,00%	0,5	**70,38%**
53	Трактор гусеничный Б-10М0101-ЕА, заводской № машины (рамы): 46467 (167390), гос.номер: 8516 УМ 86	2013	54,18%	0,5	66,00%	0,5	**60,09%**
54	Самосвал-грузовой SHACMAN, VIN: LZGJLDR56EX000240, гос.номер: А 785 ЕН 186	2014	72,90%	0,5	69,00%	0,5	**70,95%**
55	Самосвал-грузовой SHACMAN, VIN: LZGJLDR58EX000238, гос.номер: А 783 ЕН 186	2014	82,68%	0,5	70,00%	0,5	**76,34%**

№	Наименование объекта оценки	Год изготовления	Метод эффективного возраста (экспоненциальной модели)	Весовой К	Метод экспертизы состояния	Весовой К	Взвешенная величина физического износа, %
56	Машина бурильная БМ-811М, VIN: X0848104FD0000073, гос.номер: М 716 АС 186	2013	78,09%	0,5	75,00%	0,5	**76,54%**
57	Самосвал-грузовой SHACMAN, VIN: LZGJLDR54DX061696, гос.номер: А 781 ЕН 186	2013	74,22%	0,5	68,00%	0,5	**71,11%**
58	Экскаватор HITACHI ZX-200 LC-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC1P000040, гос.номер: 5096 УК 86	2014	55,94%	0,5	66,00%	0,5	**60,97%**
59	Экскаватор "Комацу PC200-8MO" (ЭО4127), заводской № машины (рамы): Y201004, гос.номер: 8353 УМ 86	2013	59,78%	0,5	64,00%	0,5	**61,89%**
60	Экскаватор DOOSAN DX225LCA, заводской № машины (рамы): DHKCEBACHD0014730, гос.номер: 5092 УК 86	2014	59,15%	0,5	70,00%	0,5	**64,57%**
61	Трактор с бульдозерным оборудованием и мульчером Б10М.0101ЕА, заводской № машины (рамы): 46438 (167324), гос.номер: 8358 УМ 86	2013	51,83%	0,5	62,00%	0,5	**56,92%**
62	Самосвал 583166 на шасси УРАЛ-6370, VIN: XW2583166D0000009, гос.номер: А 107 ЕН 186	2013	87,38%	0,5	95,00%	0,5	**91,19%**
63	Самосвал 583166 на шасси УРАЛ-6370, VIN: XW2583166D0000006, гос.номер: А 844 ЕН 186	2013	87,69%	0,5	78,00%	0,5	**82,84%**
64	Прицеп-цистерна НЕФАЗ-8602, VIN: XIF860200D0001046, гос.номер: АН 1679 82	2013	66,71%	0,5	65,00%	0,5	**65,86%**
65	Кран автомобильный КС-55732 УРАЛ4320, VIN: X896929A0F0AV4256, гос.номер: У 692 АТ 186	2015	70,40%	0,5	90,00%	0,5	**80,20%**
66	Трактор с бульдозерным оборудованием и мульчером Б10М.0101ЕА, заводской № машины (рамы): 46293 (167111), гос.номер: 8329 УМ 86	2013	72,15%	0,5	67,00%	0,5	**69,57%**
67	Трактор с бульдозерным оборудованием и тяговой лебедкой Б10МБ.0121В4Л, заводской № машины (рамы): 46470 (167401), гос.номер: 8337 УМ 86	2013	72,15%	0,5	82,00%	0,5	**77,07%**
68	Экскаватор HITACHI ZX200LC-5G, заводской № машины (рамы): HCMDCD91C00302352, гос.номер: 5079 УК 86	2014	56,93%	0,5	88,00%	0,5	**72,46%**
69	Экскаватор HITACHI ZX200LC-5G, заводской № машины (рамы): HCMDCD91H0030347, гос.номер: 5081 УК 86	2014	58,12%	0,5	96,00%	0,5	**77,06%**
70	Экскаватор DOOSAN DX225LCA, заводской № машины (рамы): DHKCEBACVE0015065, гос.номер: 5087 УК 86	2014	58,23%	0,5	92,00%	0,5	**75,11%**
71	Экскаватор HITACHI ZX200LC-5G, заводской № машины (рамы):	2014	55,94%	0,5	90,00%	0,5	**72,97%**

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

№	Наименование объекта оценки	Год изготовления	Метод эффективного возраста (экспоненциальной модели)	Весовой К	Метод экспертизы состояния	Весовой К	Взвешенная величина физического износа, %
	HCRDCDC0T00000030, гос.номер: 5093 УК 86						
72	Экскаватор HITACHI ZX200-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDCQL00000078, гос.номер: 6628 УК 86	2014	54,95%	0,5	68,00%	0,5	**61,47%**
73	Самосвал-грузовой SHACMAN, VIN: LZGJLDR58EX000237, гос.номер: А 784 ЕН 186	2013	73,17%	0,5	90,00%	0,5	**81,58%**
74	Лесовоз с гидроманипулятором на шасси УРАЛ55571, VIN: X894456A7D0EN4147, гос.номер: А 070 ЕН 186	2013	82,86%	0,5	75,00%	0,5	**78,93%**
75	Самосвал-грузовой SHACMAN, VIN: LZGJLDR5XEX000242, гос.номер: А 202 ЕХ 186	2014	72,47%	0,5	69,00%	0,5	**70,73%**
76	Экскаватор HITACHI ZX200-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC0P00000072, гос.номер: 5198 УК 86	2014	54,95%	0,5	64,00%	0,5	**59,47%**
77	Самосвал-грузовой SHACMAN, VIN: LZGJLDR55DX061691, гос.номер: А 060 ЕН 186	2013	73,33%	0,5	80,00%	0,5	**76,67%**
78	Самосвал-грузовой SHACMAN, VIN: LZGJLDR58EX000241, гос.номер: А 054 ЕН 186	2014	72,22%	0,5	85,00%	0,5	**78,61%**
79	Кран автомобильный КС-65717 , VIN: X896929EODOAV4001, гос.номер: А 050 ЕН 186	2013	77,89%	0,5	70,00%	0,5	**73,94%**
80	Самосвал-грузовой SHACMAN, VIN: LZGJLDR54DX057535, гос.номер: А 308 КА 186	2013	75,02%	0,5	72,00%	0,5	**73,51%**
81	Вездеходное тр. средство ТРЭКОЛ-39294Д, заводской № машины (рамы): 00002729, гос.номер: 8357 УМ 86	2014	71,75%	0,5	70,00%	0,5	**70,87%**
82	Экскаватор HITACHI ZX200LC-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC1K00000041, гос.номер: 5073 УК 86	2014	54,95%	0,5	63,00%	0,5	**58,97%**
83	Экскаватор HITACHI ZX200LC-5G, заводской № машины (рамы): HCMDCD1J00302356, гос.номер: 5078 УК 86	2014	54,95%	0,5	62,00%	0,5	**58,47%**
84	Лесовоз с гидроманипулятором на шасси УРАЛ55571, VIN: X894456A7D0EN4146, гос.номер: А 858 ЕО 186	2013	84,27%	0,5	82,00%	0,5	**83,14%**
85	Прицеп лесовозный, VIN: X894456R2D0EN4115, гос.номер: АН 94 06 82	2013	66,55%	0,5	81,00%	0,5	**73,78%**
86	Автобус 11 класса 222709 FORD (пассажировмест.25чел), VIN: XUS222709D0005955, гос.номер: А 059 ЕН 186	2013	74,51%	0,5	75,00%	0,5	**74,76%**
87	Самосвал 583166 на шасси УРАЛ-6370, VIN: XW2583166D0000010, гос.номер: А 090 ЕН 186	2013	86,84%	0,5	75,00%	0,5	**80,92%**
88	Самосвал 583166 на шасси УРАЛ-6370, VIN: XW2583166D0000008, гос.номер: А 318 КА 186	2013	86,46%	0,5	74,00%	0,5	**80,23%**

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

№	Наименование объекта оценки	Год изготовления	Метод эффективного возраста (экспоненциальной модели)	Весовой К	Метод экспертизы состояния	Весовой К	Взвешенная величина физического износа, %
89	Экскаватор DOOSAN DX225LCA, заводской № машины (рамы): DHKCEBACEE0015640, гос.номер: 5085 УК 86	2014	56,78%	0,5	65,00%	0,5	**60,89%**
90	Экскаватор HITACHI ZX200LC-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC0P00000031, гос.номер: 5094 УК 86	2014	55,94%	0,5	77,00%	0,5	**66,47%**
91	Экскаватор HITACHI ZX200LC-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC0H00000038, гос.номер: 5095 УК 86	2014	54,95%	0,5	76,00%	0,5	**65,47%**
92	Экскаватор HITACHI ZX200LC-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDCOE00000083, гос.номер: 5197 УК 86	2015	53,70%	0,5	74,00%	0,5	**63,85%**
93	Экскаватор KOMATSU PC-220-8, заводской № машины (рамы): Y220294, гос.номер: 7261 УК 86	2012	67,00%	0,5	78,00%	0,5	**72,50%**
94	Экскаватор KOMATSU PC-220-8, заводской № машины (рамы): Y220293, гос.номер: 7805 УК 86	2012	67,00%	0,5	75,00%	0,5	**71,00%**
95	Экскаватор HITACHI ZX200LC-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC0P00000069, гос.номер: 6730 УК 86	2014	-	-	95,00%	1	**95,00%**
96	Прицеп лесовозный , VIN: X894456R2D0EN4114, гос.номер: АН 8380 82	2013	-	-	98,00%	1	**98,00%**
97	Прицеп-цистерна НЕФАЗ-8602, VIN: XIF860200D0001045, гос.номер: АН 8383 82	2013	66,71%	0,5	62,00%	0,5	**64,36%**
98	Транспортер ТГМ-126 (МТ-ЛБ), заводской № машины (рамы): 880010, гос.номер: 5117 УК 86	1988	99,76%	0,5	97,00%	0,5	**98,38%**
99	Гусеничный тягач ДТ-30П, заводской № машины (рамы): отсутствует, гос.номер: 5120 УК 86	1991	99,58%	0,5	67,00%	0,5	**83,29%**
100	Гусеничный тягач МТ-ЛБУ, заводской № машины (рамы): 110258053, гос.номер: 5192 УК 86	1978	99,96%	0,5	95,00%	0,5	**97,48%**
101	Гусеничный тягач МТЛБ, заводской № машины (рамы): 110077083, гос.номер: 6734 УК 86	1978	99,96%	0,5	88,00%	0,5	**93,98%**
102	Гусеничный транспортер МТ-ЛБУ, заводской № машины (рамы): 108607046, гос.номер: 6739 УК 86	1986	99,83%	0,5	85,00%	0,5	**92,42%**
103	Гусеничный транспортер МТ-ЛБУ, заводской № машины (рамы): 108608005, гос.номер: 6740 УК 86	1986	99,83%	0,5	87,00%	0,5	**93,42%**
104	Гусеничный тягач МТЛБ , заводской № машины (рамы): 110177088, гос.номер: 6733 УК 86	1978	99,96%	0,5	84,00%	0,5	**91,98%**
105	Снегоход Буран , заводской № машины (рамы): 1114082074, гос.номер: 5076 УК 86	2014	-	-	85,00%	1	**85,00%**
106	Гусеничный тягач ДТ-10П, заводской № машины (рамы): ОК10002, гос.номер: 5070 УК 86	2015	66,01%	0,5	90,00%	0,5	**78,00%**

№	Наименование объекта оценки	Год изготовления	Метод эффективного возраста (экспоненциальной модели)	Весовой К	Метод экспертизы состояния	Весовой К	Взвешенная величина физического износа, %
107	Транспортер ТГМ-126, заводской № машины (рамы): 802368417, гос.номер: 51 19 УК 86	2002	96,72%	0,5	97,00%	0,5	**96,86%**
108	Гусеничный тягач ДТ-10П, заводской № машины (рамы): ОК10004, гос.номер: 5098 УК 86	2015	65,66%	0,5	88,00%	0,5	**76,83%**
109	Лесовоз с гидроманипулятором на шасси УРАЛ55571, VIN: X894456A7D0EN4145, гос.номер: А 064 ЕН 186	2013	83,38%	0,5	68,00%	0,5	**75,69%**
110	Гусеничный тягач МТЛБ, заводской № машины (рамы): 110137192, гос.номер: 6742 УК 86	1979	99,96%	0,5	92,00%	0,5	**95,98%**
111	Снегоход БУРАН-А, заводской № машины (рамы): 1114082075, гос.номер: 5077 УК 86	2014	-	-	82,00%	1	**82,00%**
112	Седельный тягач Урал 63704-0151, VIN: XIP637040D0000259, гос.номер: А 057 ЕН 186	2013	73,64%	0,5	75,00%	0,5	**74,32%**
113	Самосвал 583166 на шасси УРАЛ-6370, VIN: XW2583166D0000005, гос.номер: А 121 ЕН 186	2013	88,98%	0,5	75,00%	0,5	**81,99%**
114	Экскаватор HITACHI ZX-200 LC-5G, заводской № машины (рамы): HCMDCD91E00302348, гос.номер: 5075 УК 86	2014	57,89%	0,5	66,00%	0,5	**61,95%**
115	Ангар каркасно-тентовый (15х30х7,5м)	2015	37,10%	0,5	45,00%	0,5	**41,05%**
116	Ангар каркасно-тентовый (15х30х7,5м)	2016	38,78%	0,5	40,00%	0,5	**39,39%**

Функциональное устаревание

Функциональное устаревание – это потеря стоимости оборудования, вызванная появлением новых технологий в сфере производства аналогичных машин или оборудования. Выделяют моральное и технологическое устаревание

Моральное устаревание – изменение свойств оборудования, аналогичного оцениваемому оборудованию. Причина морального устаревания или в улучшении свойств аналогов (изменении технических параметров, конструктивных решений, большей экологичности, эргономичности) или в удешевлении их производства.

Технологическое устаревание – устаревание, причина которого – изменение технологического цикла, в который традиционно включается данное оборудование.

Основными факторами функционального устаревания являются:

- более низкая производительность по сравнению с современными аналогами;
- более высокий расход энергии;
- более низкие показатели надежности (прежде всего наработка на отказ);
- несовременный дизайн.

Оценщик полагает, что величина функционального устаревания по имуществу отсутствует, принимается на уровне 0%.

Экономическое устаревание.

Экономическое устаревание проявляется в потере стоимости, вызванный крупными отраслевыми, региональными, общенациональными или мировыми технологическими, социально-экономическими, экологическими и политическими изменениями, например, сокращением спроса

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

и предложения на определенный вид продукции, ухудшением качества сырья, рабочей силы, вспомогательных систем, сооружений, коммуникаций, правовыми изменениями, относящиеся к законодательству , муниципальным и административным распоряжениям.

Следствием является снижение продажной цены (потеря стоимости) объекта из-за изменений в рыночном окружении. Настолько же изменится и привлекательность объекта в глазах потенциального покупателя.

Экономическое устаревание (внешнее) может быть вызвано причинами внешними, по отношению к самому объекту оценки.

Для исследуемых объектов оценки экономическое устаревание не выявлено. Величина экономического устаревания принимается равной нулю (0,00 %).

Общий (накопленный) износ.

Общий износ объекта рассчитан по формуле: $Инак = 1 – (1 – Ифиз) \times (1 – Иф) \times (1 – Ивн)$,

.

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

Таблица 9-11. Расчет накопленного (совокупного) износа

№ п/п	Наименование объекта оценки	Год выпуска	Физический износ, %	Функциональное устаревание, %	Внешнее устаревание, %	Накопленный износ, %
1	Автобус 11 класса 222709 FORD (пассажировмест.25чел), VIN: XUS222709D0005953, гос.номер: А 121 ЕС 186	2013	72,91%	0,00%	0,00%	72,91%
2	Автотопливозаправщик на шасси Урал 63701 (бортовой с КМУ), VIN: X89661992D0DM7010, гос.номер: Р 011 АТ 186	2013	74,52%	0,00%	0,00%	74,52%
3	Автотопливозаправщик на шасси Камаз 43118-10, VIN: X896619K2DODM7047, гос.номер: А 040 ЕН 186	2013	71,71%	0,00%	0,00%	71,71%
4	Автотопливозаправщик на шасси Урал, VIN: X89661992DODM7013, гос.номер: А 302 КА 186	2013	74,10%	0,00%	0,00%	74,10%
5	Бульдозер DRESSTA TD-25M, заводской № машины (рамы): 7850001P075208, гос.номер: 8351 УМ 86	2013	66,92%	0,00%	0,00%	66,92%
6	Каток дорожный BW 216 D-40, заводской № машины (рамы): 101584131058, гос.номер: 8335 УМ 86	2014	63,78%	0,00%	0,00%	63,78%
7	Кран автомобильный КС-45721 на шасси Камаз , VIN: X896929D1D0AV4434, гос.номер: А 780 ЕН 186	2013	74,82%	0,00%	0,00%	74,82%
8	Лесовоз с гидроманипулятором на шасси УРАЛ55571, VIN: X894456A7D0EN4144, гос.номер: А 009 ЕН 186	2013	75,64%	0,00%	0,00%	75,64%
9	Мастерская (фургон) 58684 на шасси КАМАЗ-43118, VIN: X89586842D0DM7033, гос.номер: А 020 ЕН 186	2013	76,21%	0,00%	0,00%	76,21%
10	Мастерская (фургон) 58684 на шасси КАМАЗ-43118, VIN: X89586842D0DM7034, гос.номер: А 304 КА 186	2013	79,71%	0,00%	0,00%	79,71%
11	Самосвал 583166 на шасси УРАЛ-6370, VIN: XW2583166D0000002, гос.номер: А 306 КА 186	2013	78,39%	0,00%	0,00%	78,39%
12	Самосвал 583166 на шасси УРАЛ-6370 , VIN: XW2583166D0000014, гос.номер: М 501 АС 186	2013	79,36%	0,00%	0,00%	79,36%
13	Седельный тягач Урал 63704-0151, VIN: XIP637040D0000278, гос.номер: А 279 КА 186	2013	68,20%	0,00%	0,00%	68,20%
14	Седельный тягач Урал 63704-0151, VIN: XIP637040D0000275, гос.номер: М 407 АС 186	2013	77,33%	0,00%	0,00%	77,33%
15	Трелевочный трактор JOHN DEERE 648H, заводской № машины (рамы): 1DW648HXTCC649237, гос.номер: 8327 УМ 86	2012	73,44%	0,00%	0,00%	73,44%
16	Экскаватор "Комацу PC200-8" (ЭО4127), заводской № машины (рамы): Y200270, гос.номер: 8331 УМ 86	2013	61,21%	0,00%	0,00%	61,21%
17	Экскаватор "Комацу PC200-8" (ЭО4127), заводской № машины (рамы): Y200241, гос.номер: 8333 УМ 86	2013	68,84%	0,00%	0,00%	68,84%
18	Экскаватор "Комацу PC300-8" (ЭО4227), заводской № машины (рамы): Y300343, гос.номер: 8328 УМ 86	2013	62,94%	0,00%	0,00%	62,94%
19	Экскаватор "Комацу PC300-8" (ЭО4227), заводской № машины (рамы): Y300433, гос.номер: 8334 УМ 86	2013	67,15%	0,00%	0,00%	67,15%

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

№ п/п	Наименование объекта оценки	Год выпуска	Физический износ, %	Функциональное устаревание, %	Внешнее устаревание, %	Накопленный износ, %
20	Экскаватор "Комацу PC300-8" (ЭО4227) , заводской № машины (рамы): Y300371, гос.номер: 8356 УМ 86	2013	67,82%	0,00%	0,00%	67,82%
21	Специализированное пассажирское тр. средство НЕФАЗ 4208-24, VIN: XIF4208B0D0015228, гос.номер: М 450 АС 186	2013	73,92%	0,00%	0,00%	73,92%
22	Кран автомобильный КС-55732 УРАЛ 4320, VIN: X896929A0F0AV4262, гос.номер: У 533 АТ 186	2015	59,12%	0,00%	0,00%	59,12%
23	Экскаватор HITACHI ZX200-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC1H00000047, гос.номер: 5074 УК 86	2014	57,97%	0,00%	0,00%	57,97%
24	Самосвал 583166 на шасси УРАЛ-6370, VIN: XW2583166D0000013, гос.номер: А 307 КА 186	2013	79,29%	0,00%	0,00%	79,29%
25	Полуприцеп общего назначения, VIN: X89943800D0AD7034, гос.номер: АН 1671 82	2013	66,05%	0,00%	0,00%	66,05%
26	Полуприцеп общего назначения , VIN: X89943800E0AD7038, гос.номер: АН 8382 82	2014	65,57%	0,00%	0,00%	65,57%
27	Прицеп лесовозный , VIN: X894456R2D0EN4117, гос.номер: АН 9405 82	2013	68,28%	0,00%	0,00%	68,28%
28	Самосвал 583166 на шасси УРАЛ-6370 , VIN: XW2583166D0000004, гос.номер: А 020 ЕУ 186	2013	78,71%	0,00%	0,00%	78,71%
29	Специализированное пассажирское тр. средство НЕФАЗ 4208-24 , VIN: XIF4208B0D0015235, гос.номер: А 052 ЕН 186	2013	74,54%	0,00%	0,00%	74,54%
30	Экскаватор HITACHI ZX200-5G , заводской № машины (рамы): HCMDCD90A0030346, гос.номер: 5082 УК 86	2014	62,24%	0,00%	0,00%	62,24%
31	Копер на трактора Т-10ББ0121-5, заводской № машины (рамы): 076 (167830), гос.номер: 5083 УК 86	2015	64,26%	0,00%	0,00%	64,26%
32	Экскаватор DOOSAN DX225LCA, заводской № машины (рамы): DHKCEBACTE0014945, гос.номер: 5090 УК 86	2014	59,17%	0,00%	0,00%	59,17%
33	Гусеничный тягач ДТ-10п, заводской № машины (рамы): ОК10003, гос.номер: 5099 УК 86	2015	62,93%	0,00%	0,00%	62,93%
34	Экскаватор HITACHI ZX200-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC0J00000012, гос.номер: 6731 УК 86	2014	60,46%	0,00%	0,00%	60,46%
35	Экскаватор HITACHI ZX200-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC0J00000033, гос.номер: 6732 УК 86	2014	60,96%	0,00%	0,00%	60,96%
36	Прицеп лесовозный , VIN: X894456R2D0EN4109, гос.номер: АН 9407 82	2013	65,78%	0,00%	0,00%	65,78%
37	Автогрейдер ГС-250-1-С, заводской № машины (рамы): 82214, гос.номер: 8352 УМ 86	2014	73,02%	0,00%	0,00%	73,02%
38	Экскаватор "Комацу PC200-8" (ЭО4127), заводской № машины (рамы): Y200240, гос.номер: 8336 УМ 86	2013	65,34%	0,00%	0,00%	65,34%
39	Каток дорожный BW 216 D-40, заводской № машины (рамы): 101583391140, гос.номер: 8359 УМ 86	2013	69,25%	0,00%	0,00%	69,25%
40	Экскаватор DOOSAN DX225LCA, заводской № машины (рамы): DHKCEBACTE0014958, гос.номер: 5088 УК 86	2014	88,00%	0,00%	0,00%	88,00%
41	Экскаватор DOOSAN DX225LCA, заводской № машины (рамы): DHKCEBACTE0014952, гос.номер: 5089 УК 86	2014	58,67%	0,00%	0,00%	58,67%

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

№ п/п	Наименование объекта оценки	Год выпуска	Физический износ, %	Функциональное устаревание, %	Внешнее устаревание, %	Накопленный износ, %
42	Экскаватор HITACHI ZX200-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDCOLOOOOO100, гос.номер: 5199 УК 86	2015	87,00%	0,00%	0,00%	87,00%
43	Автоцистерна 4649В4-10 на шасси КАМАЗ, VIN: X894649B4D0EW4020, гос.номер: А 058 ЕН 186	2013	73,62%	0,00%	0,00%	73,62%
44	Самосвал 583166 на шасси УРАЛ-6370, VIN: XW2583166D0000011, гос.номер: А 707 ЕН 186	2013	77,49%	0,00%	0,00%	77,49%
45	Полуприцеп общего назначения 9438-0000010 без модели, VIN: X89943800D0AD7036, гос.номер: АН 16 67 82	2013	67,25%	0,00%	0,00%	67,25%
46	Трактор с бульдозерным оборудованием и траншейным агрегатом Б10М.0101ЕТ, заводской № машины (рамы): 46325 (167128), гос.номер: 8330 УМ 86	2013	68,87%	0,00%	0,00%	68,87%
47	Автогрейдер ГС-250-1-С, заводской № машины (рамы): 82114, гос.номер: 8352 УМ 86	2014	75,71%	0,00%	0,00%	75,71%
48	Экскаватор HITACHI ZX200LC-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC1A00000045, гос.номер: 5080 УК 86	2014	60,36%	0,00%	0,00%	60,36%
49	Копер на базе трактора Т-10МБ0121-5, заводской № машины (рамы): 077 (167829), гос.номер: 5084 УК 86	2015	62,76%	0,00%	0,00%	62,76%
50	Экскаватор DOOSAN DX225LCA, заводской № машины (рамы): DHKCEBACTE0014733, гос.номер: 5091 УК 86	2014	61,57%	0,00%	0,00%	61,57%
51	Экскаватор HITACHI ZX200-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC0P00000086, гос.номер: 6729 УК 86	2015	56,81%	0,00%	0,00%	56,81%
52	Лесовоз с гидроманипулятором на шасси УРАЛ55571, VIN: X894456A7D0EN4142, гос.номер: А 004 ЕН 186	2013	70,38%	0,00%	0,00%	70,38%
53	Трактор гусеничный Б-10М0101-ЕА, заводской № машины (рамы): 46467 (167390), гос.номер: 8516 УМ 86	2013	60,09%	0,00%	0,00%	60,09%
54	Самосвал-грузовой SHACMAN, VIN: LZGJLDR56EX000240, гос.номер: А 785 ЕН 186	2014	70,95%	0,00%	0,00%	70,95%
55	Самосвал-грузовой SHACMAN, VIN: LZGJLDR58EX000238, гос.номер: А 783 ЕН 186	2014	76,34%	0,00%	0,00%	76,34%
56	Машина бурильная БМ-811М, VIN: X0848104FD0000073, гос.номер: М 716 АС 186	2013	76,54%	0,00%	0,00%	76,54%
57	Самосвал-грузовой SHACMAN, VIN: LZGJLDR54DX061696, гос.номер: А 781 ЕН 186	2013	71,11%	0,00%	0,00%	71,11%
58	Экскаватор HITACHI ZX-200 LC-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC1P000040, гос.номер: 5096 УК 86	2014	60,97%	0,00%	0,00%	60,97%
59	Экскаватор "Комацу PC200-8MO" (ЭО4127), заводской № машины (рамы): Y201004, гос.номер: 8353 УМ 86	2013	61,89%	0,00%	0,00%	61,89%
60	Экскаватор DOOSAN DX225LCA, заводской № машины (рамы): DHKCEBACHD0014730, гос.номер: 5092 УК 86	2014	64,57%	0,00%	0,00%	64,57%
61	Трактор с бульдозерным оборудованием и мульчером Б10М.0101ЕА, заводской № машины (рамы): 46438 (167324), гос.номер: 8358 УМ 86	2013	56,92%	0,00%	0,00%	56,92%
62	Самосвал 583166 на шасси УРАЛ-6370, VIN: XW2583166D0000009, гос.номер: А 107 ЕН 186	2013	91,19%	0,00%	0,00%	91,19%
63	Самосвал 583166 на шасси УРАЛ-6370, VIN: XW2583166D0000006, гос.номер: А 844 ЕН 186	2013	82,84%	0,00%	0,00%	82,84%

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

№ п/п	Наименование объекта оценки	Год выпуска	Физический износ, %	Функциональное устаревание, %	Внешнее устаревание, %	Накопленный износ, %
64	Прицеп-цистерна НЕФАЗ-8602, VIN: XIF860200D0001046, гос.номер: АН 1679 82	2013	65,86%	0,00%	0,00%	65,86%
65	Кран автомобильный КС-55732 УРАЛ4320, VIN: X896929A0F0AV4256, гос.номер: У 692 АТ 186	2015	80,20%	0,00%	0,00%	80,20%
66	Трактор с бульдозерным оборудованием и мульчером Б10М.0101ЕА, заводской № машины (рамы): 46293 (167111), гос.номер: 8329 УМ 86	2013	69,57%	0,00%	0,00%	69,57%
67	Трактор с бульдозерным оборудованием и тяговой лебедкой Б10МБ.0121В4Л, заводской № машины (рамы): 46470 (167401), гос.номер: 8337 УМ 86	2013	77,07%	0,00%	0,00%	77,07%
68	Экскаватор HITACHI ZX200LC-5G, заводской № машины (рамы): HCMDCD91C00302352, гос.номер: 5079 УК 86	2014	72,46%	0,00%	0,00%	72,46%
69	Экскаватор HITACHI ZX200LC-5G, заводской № машины (рамы): HCMDCD91H0030347, гос.номер: 5081 УК 86	2014	77,06%	0,00%	0,00%	77,06%
70	Экскаватор DOOSAN DX225LCA, заводской № машины (рамы): DHKCEBACVE0015065, гос.номер: 5087 УК 86	2014	75,11%	0,00%	0,00%	75,11%
71	Экскаватор HITACHI ZX200LC-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC0T00000030, гос.номер: 5093 УК 86	2014	72,97%	0,00%	0,00%	72,97%
72	Экскаватор HITACHI ZX200-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDCQL00000078, гос.номер: 6628 УК 86	2014	61,47%	0,00%	0,00%	61,47%
73	Самосвал-грузовой SHACMAN, VIN: LZGJLDR58EX000237, гос.номер: А 784 ЕН 186	2013	81,58%	0,00%	0,00%	81,58%
74	Лесовоз с гидроманипулятором на шасси УРАЛ55571, VIN: X894456A7D0EN4147, гос.номер: А 070 ЕН 186	2013	78,93%	0,00%	0,00%	78,93%
75	Самосвал-грузовой SHACMAN, VIN: LZGJLDR5XEX000242, гос.номер: А 202 ЕХ 186	2014	70,73%	0,00%	0,00%	70,73%
76	Экскаватор HITACHI ZX200-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC0P00000072, гос.номер: 5198 УК 86	2014	59,47%	0,00%	0,00%	59,47%
77	Самосвал-грузовой SHACMAN, VIN: LZGJLDR55DX061691, гос.номер: А 060 ЕН 186	2013	76,67%	0,00%	0,00%	76,67%
78	Самосвал-грузовой SHACMAN, VIN: LZGJLDR58EX000241, гос.номер: А 054 ЕН 186	2014	78,61%	0,00%	0,00%	78,61%
79	Кран автомобильный КС-65717 , VIN: X896929EODOAV4001, гос.номер: А 050 ЕН 186	2013	73,94%	0,00%	0,00%	73,94%
80	Самосвал-грузовой SHACMAN, VIN: LZGJLDR54DX057535, гос.номер: А 308 КА 186	2013	73,51%	0,00%	0,00%	73,51%
81	Вездеходное тр. средство ТРЭКОЛ-39294Д, заводской № машины (рамы): 00002729, гос.номер: 8357 УМ 86	2014	70,87%	0,00%	0,00%	70,87%
82	Экскаватор HITACHI ZX200LC-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC1K00000041, гос.номер: 5073 УК 86	2014	58,97%	0,00%	0,00%	58,97%
83	Экскаватор HITACHI ZX200LC-5G, заводской № машины (рамы): HCMDCD1J00302356, гос.номер: 5078 УК 86	2014	58,47%	0,00%	0,00%	58,47%
84	Лесовоз с гидроманипулятором на шасси УРАЛ55571, VIN: X894456A7D0EN4146, гос.номер: А 858 ЕО 186	2013	83,14%	0,00%	0,00%	83,14%
85	Прицеп лесовозный, VIN: X894456R2D0EN4115, гос.номер: АН 94 06 82	2013	73,78%	0,00%	0,00%	73,78%

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

№ п/п	Наименование объекта оценки	Год выпуска	Физический износ, %	Функциональное устаревание, %	Внешнее устаревание, %	Накопленный износ, %
86	Автобус 11 класса 222709 FORD (пассажировмест.25чел), VIN: XUS222709D0005955, гос.номер: А 059 ЕН 186	2013	74,76%	0,00%	0,00%	74,76%
87	Самосвал 583166 на шасси УРАЛ-6370, VIN: XW2583166D0000010, гос.номер: А 090 ЕН 186	2013	80,92%	0,00%	0,00%	80,92%
88	Самосвал 583166 на шасси УРАЛ-6370, VIN: XW2583166D0000008, гос.номер: А 318 КА 186	2013	80,23%	0,00%	0,00%	80,23%
89	Экскаватор DOOSAN DX225LCA, заводской № машины (рамы): DHKCEBACEE0015640, гос.номер: 5085 УК 86	2014	60,89%	0,00%	0,00%	60,89%
90	Экскаватор HITACHI ZX200LC-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC0P00000031, гос.номер: 5094 УК 86	2014	66,47%	0,00%	0,00%	66,47%
91	Экскаватор HITACHI ZX200LC-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC0H00000038, гос.номер: 5095 УК 86	2014	65,47%	0,00%	0,00%	65,47%
92	Экскаватор HITACHI ZX200LC-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDCOE00000083, гос.номер: 5197 УК 86	2015	63,85%	0,00%	0,00%	63,85%
93	Экскаватор KOMATSU PC-220-8, заводской № машины (рамы): Y220294, гос.номер: 7261 УК 86	2012	72,50%	0,00%	0,00%	72,50%
94	Экскаватор KOMATSU PC-220-8, заводской № машины (рамы): Y220293, гос.номер: 7805 УК 86	2012	71,00%	0,00%	0,00%	71,00%
95	Экскаватор HITACHI ZX200LC-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC0P00000069, гос.номер: 6730 УК 86	2014	95,00%	0,00%	0,00%	95,00%
96	Прицеп лесовозный , VIN: X894456R2D0EN4114, гос.номер: АН 8380 82	2013	98,00%	0,00%	0,00%	98,00%
97	Прицеп-цистерна НЕФАЗ-8602, VIN: XIF860200D0001045, гос.номер: АН 8383 82	2013	64,36%	0,00%	0,00%	64,36%
98	Транспортер ТГМ-126 (МТ-ЛБ), заводской № машины (рамы): 880010, гос.номер: 5117 УК 86	1988	98,38%	0,00%	0,00%	98,38%
99	Гусеничный тягач ДТ-30П, заводской № машины (рамы): отсутствует, гос.номер: 5120 УК 86	1991	83,29%	0,00%	0,00%	83,29%
100	Гусеничный тягач МТ-ЛБУ, заводской № машины (рамы): 110258053, гос.номер: 5192 УК 86	1978	97,48%	0,00%	0,00%	97,48%
101	Гусеничный тягач МТЛБ, заводской № машины (рамы): 110077083, гос.номер: 6734 УК 86	1978	93,98%	0,00%	0,00%	93,98%
102	Гусеничный транспортер МТ-ЛБУ, заводской № машины (рамы): 108607046, гос.номер: 6739 УК 86	1986	92,42%	0,00%	0,00%	92,42%
103	Гусеничный транспортер МТ-ЛБУ, заводской № машины (рамы): 108608005, гос.номер: 6740 УК 86	1986	93,42%	0,00%	0,00%	93,42%
104	Гусеничный тягач МТЛБ , заводской № машины (рамы): 110177088, гос.номер: 6733 УК 86	1978	91,98%	0,00%	0,00%	91,98%
105	Снегоход Буран , заводской № машины (рамы): 1114082074, гос.номер: 5076 УК 86	2014	85,00%	0,00%	0,00%	85,00%
106	Гусеничный тягач ДТ-10П, заводской № машины (рамы): ОК10002, гос.номер: 5070 УК 86	2015	78,00%	0,00%	0,00%	78,00%
107	Транспортер ТГМ-126, заводской № машины (рамы): 802368417, гос.номер: 51 19 УК 86	2002	96,86%	0,00%	0,00%	96,86%
108	Гусеничный тягач ДТ-10П, заводской № машины (рамы): ОК10004, гос.номер: 5098 УК 86	2015	76,83%	0,00%	0,00%	76,83%
109	Лесовоз с гидроманипулятором на шасси УРАЛ55571, VIN: X894456A7D0EN4145, гос.номер: А 064 ЕН 186	2013	75,69%	0,00%	0,00%	75,69%
110	Гусеничный тягач МТЛБ, заводской № машины (рамы): 110137192, гос.номер: 6742 УК 86	1979	95,98%	0,00%	0,00%	95,98%
111	Снегоход БУРАН-А, заводской № машины (рамы): 1114082075, гос.номер: 5077 УК 86	2014	82,00%	0,00%	0,00%	82,00%

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

№ п/п	Наименование объекта оценки	Год выпуска	Физический износ, %	Функциональное устаревание, %	Внешнее устаревание, %	Накопленный износ, %
112	Седельный тягач Урал 63704-0151, VIN: XIP637040D0000259, гос.номер: А 057 ЕН 186	2013	74,32%	0,00%	0,00%	74,32%
113	Самосвал 583166 на шасси УРАЛ-6370, VIN: XW2583166D0000005, гос.номер: А 121 ЕН 186	2013	81,99%	0,00%	0,00%	81,99%
114	Экскаватор HITACHI ZX-200 LC-5G, заводской № машины (рамы): HCMDCD91E00302348, гос.номер: 5075 УК 86	2014	61,95%	0,00%	0,00%	61,95%
115	Ангар каркасно-тентовый (15х30х7,5м)	2015	41,05%	0,00%	0,00%	41,05%
116	Ангар каркасно-тентовый (15х30х7,5м)	2016	39,39%	0,00%	0,00%	39,39%

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

9.4 Количественные и качественные характеристики элементов, входящих в состав объектов оценки, которые имеют специфику, влияющую на результаты оценки объектов оценки.

Элементы, входящие в состав объектов оценки, которые имеют специфику, влияющую на результаты оценки объектов оценки, выделены Оценщиком, и их количественные и качественные характеристики представлены при описании объектов оценки.

9.5 Другие факторы и характеристики, относящиеся к объектам оценки, влияющие на их стоимость.

Других факторов и характеристик, относящихся к объектам оценки, существенно влияющих на их стоимость, Оценщиком не выявлено.

9.6 Информация о текущем использовании объектов оценки.

На момент оценки фактически исправное имущество находится в аренде, неисправное - на хранении.

Учитывая функциональное назначение объекта оценки, физическое состояние на дату оценки, а также принимая во внимание, уровень потенциального спроса на аналогичные объекты, Оценщик считает, что степень ликвидности объекта оценки на дату оценки, достаточна для его свободного отчуждения и находится на среднем уровне.

10 АНАЛИЗ РЫНКА ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ, ЦЕНООБРАЗУЮЩИХ ФАКТОРОВ, А ТАКЖЕ ВНЕШНИХ ФАКТОРОВ, ВЛИЯЮЩИХ НА ЕГО СТОИМОСТЬ[15]

10.1 Определение сегмента рынка, к которому принадлежит оцениваемый объект

В соответствии с разделом IV ФСО-10 «Анализ рынка», для оценки стоимости машин и оборудования оценщик исследует рынок в тех его сегментах, в которых может быть реализована наиболее значимая по стоимости часть оцениваемых машин и единиц оборудования. Исследуются сегменты как первичного, так и вторичного рынка, если для объекта оценки эти виды рынка существуют.

Объекты оценки – 116 (Сто шестнадцать) единицы автотранспортных средства, спецтехники (дорожно-строительная техника), мобильных зданий и сооружений.

Оценку машин и оборудования, как и другого имущества, проводят в соответствии с общепринятыми понятиями и принципами, содержащимися в международных и отечественных стандартах оценки, рассматривающих интересы субъектов рынка в приобретении, продаже имущества как товара.

Вместе с тем в отличие от других видов активов машины и оборудование **характеризуются следующими отличительными чертами:**

- являются активной частью основных фондов;
- могут быть перемещены в другое место без причинения невосполнимого физического ущерба, как самим себе, так и той недвижимости, к которой они были временно привязаны;
- могут быть как функционально самостоятельными, так и образовывать технологические комплексы;
- отличаются высокой конструктивной сложностью и наличием множества ценобразующих характеристик;
- оцениваются в основном сравнительным и затратным подходом; возможности доходного подхода для оценки отдельных единиц оборудования ограничены;

[15] Раздел составлен в соответствии с п.8з ФСО №3

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

- тесной методологической связью затратного и сравнительного подходов при оценивании;
- наличием специфических видов оценочных стоимостей и методов их расчета (полная восстановительная стоимость, рыночная стоимость при продолжающемся использовании и др.);
- необходимостью учета в рассчитываемой стоимости приобретаемой полноты прав собственности;
- отсутствием общепринятой нормативно-информационной базы (за исключением некоторых сегментов рынка машин и оборудования, например транспортных средств);
- сложностью измерения общего накопленного износа и его составляющих;
- тесной связью с оценкой производственного бизнеса в целом;
- отличиями в ценообразовании, обусловленными наличием многих видов производств, начиная с экспериментального и заканчивая массовым, а также проводимой ценовой политикой предприятий-изготовителей.

Сегментация рынка любого товара либо услуги представляет собой многомерное (то есть по самым разным характеристикам) деление всех потенциальных покупателей на такие группы, которые предъявляют особые требования к данному товару. Так, например, покупателям металлорежущих станков нужны разные типы и модели этих технических устройств: универсальные, специальные, с числовым программным управлением, а также работающие в сложных климатических условиях или в агрессивной среде. Аналогичные требования покупатели могут предъявлять к другим видам оборудования или к транспортным средствам, к ремонтным работам либо к сервисному обслуживанию.

Дополнительно, для уточнения сегмента рынка, к которому относятся рассматриваемые объекты, входящие в состав объекта оценки, продублируем классификацию машин, оборудования и транспортных средств, предложенную изданием «Справочник оценщика Машин и оборудования. Корректирующие коэффициенты и характеристики рынка машин и оборудования». Издание второе. Приволжского центра методического и информационного обеспечения оценки, Нижний Новгород 2019 г., Авторы: Лейфер Л. А., Фролова Н. Н., Маслов С. А., раздел 1 «Введение» подраздел 1.2. «Классификация машин и оборудования», стр.20-23, таблица № 1.2.:

1.2. Классификация машин и оборудования

Таблица 1.2.1

№	Группа	Пример	Ценообразующие факторы				
			Наличие предложений в открытых источниках на первичном рынке	Наличие предложений в открытых источниках на вторичном рынке	Преобладающий вид устаревания	Сложность монтажа и/или транспортировки	Регламентированные ремонты
1	*Транспортные средства и спецтехника общего применения*	Легковые и грузовые автомобили общего применения, автобусы, тягачи, прицепы, трактора и др.	Большое количество предложений	Большое количество предложений на рынке	Физический (механические дефекты) зависит от типа эксплуатации	Монтаж не требуется, транспортировка не дорогостоящая	Периодическое техническое обслуживание и ремонт при необходимости.

ЛУМПОВ ИГОРЬ АЛЕКСАНДРОВИЧ

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

№	Группа	Пример	Ценообразующие факторы				
			Наличие предложений в открытых источниках на первичном рынке	Наличие предложений в открытых источниках на вторичном рынке	Преобладающий вид устаревания	Сложность монтажа и/или транспортировки	Регламентированные ремонты
2	***Спецтехника узкого применения***	**Автомобильная:** Экскаваторы, грейдеры, ломовозы, лесовозы и др. **Подъемная:** погрузчики, гидроманипуляторы, гидролифты, и др. **Строительная:** автокраны, краны-манипуляторы, башенные краны и др. **Коммунальная:** снегоочистители, ассенизаторы, мусоровозы и др. **Дорожная:** асфальтоукладчики и асфальтовые катки и др. **Сельскохозяйственная** комбайны, опрыскиватели, и др.	Реализуются через узкую дилерскую сеть и цены нужно уточнять в зависимости от комплектации (цены на базовые модели присутствуют в открытых источниках)	Ограниченное количество предложений	Физическое (изнашивание основных узлов и агрегатов) зависит от фактической наработки, пробега	Возможна частичная сборка, часть объектов требует транспортировки	Периодическое техническое обслуживание и ремонт при необходимости.

1 1/2/19 Лумпов Игорь Александрович

На основании имеющейся в распоряжении Оценщика информации о назначении рассматриваемого движимого имущества и их технических характеристиках, а также приведенной выше классификации, Оценщик делает вывод о том, что рассматриваемые в рамках настоящего Отчета движимое имущество, относятся к группам: «Транспортные средства и спецтехника общего применения».

В соответствии с п. 10 ФСО №10, для оценки стоимости машин и оборудования оценщик исследует рынок в тех его сегментах, в которых может быть реализована наиболее значимая по стоимости часть оцениваемых машин и единиц оборудования. Исследуются сегменты как первичного, так и вторичного рынка, если для объекта оценки эти виды рынка существуют.

Наиболее значимая по стоимости часть оцениваемых машин и единиц оборудования – грузовой автотранспорт и дорожно-строительная техника (транспортные средства и спецтехника общего применения).

10.2 Краткий анализ рынка.

10.2.1 Российский рынок новых грузовых автомобилей.[16]

По данным аналитического агентства «АВТОСТАТ», в мае 2020 года объем рынка новых грузовых автомобилей в России сократился на 12,6% по сравнению с маем 2019 года и составил 4,4 тыс. единиц. Как отмечают эксперты агентства, столь ощутимое падение рынка во многом произошло из-за ограничений в работе авторитейлеров, вызванных пандемией коронавируса.

Первенство среди марок на рынке грузовиков по-прежнему удерживает российский KAMAZ, на долю которого в мае пришлось более 45% от общего объема. В количественном выражении это соответствует 2 тыс. экземпляров – на 34% больше, чем в мае 2019 года.

Гораздо меньшим тиражом за этот период разошлись грузовики марки GAZ. Этот бренд занял второе место в рейтинге с результатом 466 автомобилей (-15,1%). Далее следуют японский Isuzu

[16] Источник информации: https://yandex.ru/turbo/s/autostat.ru/press-releases/44422/

(241 шт.; +4,8%) и шведский Volvo (228 шт.; -48,9%). Кроме них, в ТОП-5 грузового сегмента вошел еще и белорусский МАЗ (206 шт.; -30,4%).

Отметим, что всего два бренда из первой десятки по итогам мая показали положительную динамику (KAMAZ и Isuzu). Остальные восемь оказались «в минусе», а наибольшее падение отмечено у MAN (-52,7%).

Лидером среди моделей вновь стал KAMAZ 43118, показатель которого по итогам прошлого месяца составил 488 экземпляров (+39%). На втором и третьем местах расположились KAMAZ 5490 (456 шт.; +173,1%) и КАМАЗ 6520 (319 шт.; +111,3%) соответственно. Кроме них, в майский ТОП-5 попали GAZ Gazon NEXT (318 шт.; -16,5%) и KAMAZ 65115 (299 шт.; -28,5%).

В мае только у трех моделей из ТОП-10 зафиксирован рост рынка, и все они принадлежат бренду КАМАЗ. Максимальный рост (+173,1%) показал КАМАЗ 5490. Самое сильное падение в десятке лидеров зафиксировано у Volvo FH (-55,2%).

Эксперты аналитического агентства «АВТОСТАТ» отмечают, что по итогам первых пяти месяцев 2020 года объем рынка новых грузовых автомобилей в нашей стране составил 26,5 тыс. единиц, что на 10,5% меньше, чем в январе – мае прошлого года.

ТОП-10 МОДЕЛЕЙ РЫНКА ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ* В РОССИИ В МАЕ 2020 г. (шт.)

№	Модель	Май 2020	Май 2019	Изм., %	5 мес. 2020	5 мес. 2019	Изм., %
1	KAMAZ 43118	488	351	39,0	2 775	2 589	7,2
2	KAMAZ 5490	456	167	173,1	1 402	2 082	-32,7
3	KAMAZ 6520	319	151	111,3	1 058	1 173	-9,8
4	GAZ GAZON NEXT	318	381	-16,5	1 737	2 201	-21,1
5	KAMAZ 65115	299	418	-28,5	1 630	2 083	-21,8
6	MERCEDES-BENZ ACTROS	157	249	-36,9	765	1 282	-39,4
7	VOLVO FH	137	306	-55,2	1 225	1 425	-14,0
8	GAZ 3308	108	115	-6,1	677	644	5,1
9	VOLVO FM	87	139	-37,4	680	736	-7,6
10	URAL 4320	84	127	-33,9	491	720	-31,8
	Всего по России	4 391	5 023	-12,6	26 452	29 544	-10,5

10.2.2 Рынок дорожно-строительной техники[17]

Существенное замедление спроса на строительную и специальную технику эксперты фиксируют с 2018 года. Среди причин - введение утилизационного сбора и стремление собственников парка к точечной замене устаревших машин. Сейчас снижение инвестиционной активности рынка способны нивелировать меры поддержки со стороны государства, считают в ТПП РФ. В их число входят субсидия на предоставление скидки покупателю техники, локализация производства на территории России и поддержка совместного производства продукции в рамках ЕАЭС. Как отметил председатель Совета ТПП РФ по промышленному развитию и конкурентоспособности экономики России Константин Бабкин, с учетом поэтапной отмены эпидемиологических ограничений главным направлением работы становится восстановление спроса на производимую в ЕАЭС промышленную продукцию и обеспечение устойчивых рынков сбыта. Одним из наиболее эффективных механизмов обеспечения платежеспособного спроса, по мнению эксперта, может стать установление приоритетного доступа к государственным закупкам и закупкам компаний с государственным участием для производителей ЕАЭС.

Как считают в ТПП РФ, доля производителей строительно-дорожной техники на внутреннем рынке не превышает 15 процентов от общего объема потребления, и ограничения на закупки импортной продукции окажут положительное влияние на состояние дел российских производителей. Это позволит существенно нарастить импортозамещение по этим видам техники.

Для эффективной реализации обозначенных механизмов отечественные производители подготовили предложения об обязательном распространении требований по минимальной доле в

[17] Источник информации: 1) https://rg.ru/2020/08/06/rynok-dorozhno-stroitelnoj-tehniki-v-rossii-podderzhat-krupnye-proekty.html; 2) https://spec-technika.ru/2020/03/spectehnika-v-2020-m-vzlet-sprosa-ili-padenie/

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

закупках также на закупки работ и услуг с использованием отечественной техники для дорожного строительства. Как рассказал Константин Бабкин, без внесения таких корректировок инициатива не заработает в полной мере.

Стимулом для владельцев техники остается использование лизинга. Скидка на аванс по госпрограмме "Льготный лизинг" может достигать 10-15 процентов на новую строительную, дорожно-строительную и другую технику.

По данным Russian Automotive Market Research, по итогам первого полугодия 2020 года в лизинг было приобретено 10,3 тысячи единиц специальной техники - на 4 процента больше, чем за аналогичный период 2019 года. Лизинговые сделки на спецтехнику чаще всего оформляются на срок от полутора до трех лет: в первом полугодии 2020 года их доля выросла до 47,5 процента.

Как отмечают в Ассоциации "Росспецмаш", производители строительно-дорожной техники уже снизили производство своей продукции из-за кризисных явлений в экономике, связанных с распространением коронавирусной инфекции. На этом фоне утвержденная в начале лета программа предоставления субсидий из федерального бюджета на возмещение потерь в доходах лизинговых организаций при предоставлении скидки по уплате авансового платежа по договорам лизинга специализированной техники поддержит платежеспособный спрос на внутреннем рынке. На реализацию этой меры господдержки в 2020 году предусмотрено 3 миллиарда рублей. Многие покупатели специализированной техники откладывали решение по обновлению парка в ожидании утверждения механизма субсидирования лизинга. По оценкам Ассоциации, лизинговая субсидия позволит поставить в этом году 10,5 тысячи единиц техники и оборудования, из них 2,5 тысячи - за счет средств дополнительного финансирования.

Одним из признаков оживления индустрии стал недавний запуск производства агрегатов для спецтехники КАМАЗа и УРАЛа в Республике Татарстан. Инвестиции в этот проект составили 300 миллионов рублей. Производственная мощность новой площадки рассчитана на выпуск тысячи установок ежегодно, а степень локализации превысит 95 процентов. До этого в стране отсутствовали специализированные производители "раздаток", а также редукторов, соответствующих высокому качеству и установленным требованиям.

Комплексные меры поддержки и реализация уже заявленных инфраструктурных проектов позволяют не только поддержать на плаву рынок строительно-дорожной и строительной техники, но и задать темп динамичного развития, к которому индустрия готова.

По итогам прошлого, 2019-го, года рост рынка спецтехники в России составил 10–11 %. Эксперты говорят, что если темпы роста сохранятся и в 2020-м, то, возможно, уже в 2020–21 гг. страна достигнет докризисного, 2013-го года, уровня продаж на рынке спецтехники.

В 2020 году эксперты отрасли ожидают увидеть рост отечественного рынка спецтехники не менее, чем на 3–5 %.

После длительного периода падения спроса на спецтехнику в стране в 2014–16 гг., когда в 2016-м наблюдалось вообще катастрофическое двухкратное падение производства, в конце концов, в 2017 г. рынок начал расти, спрос на спецтехнику за год вырос на 50 % по сравнению с таким же периодом 2016 года.

Изношенность старой техники в парках многих компаний и даже в целых отраслях достигла критического уровня, начался естественный процесс обновления автопарка, который продолжился в 2018–19 гг., хотя уже и более медленными темпами, чем в 2017-м. В 2018-м спрос на модели спецтехники в целом вырос менее, чем на 40 %, а в следующем, 2019-м, повышение не достигло даже 12 %.

При покупке новой техники предприятия использовали кредитные и лизинговые схемы приобретения. Только в 2019 г. рост объема лизинговых сделок по приобретению спецтехники вырос на 400 % по сравнению с 2018 г.

На стабилизацию рынка спецтехники с тенденцией к росту оказала влияние господдержка, дотации, выделяемые российским производителям на научно-исследовательские и конструкторские работы. В последние годы широко применялось субсидирование со стороны государства лизинговых договоров и компаний, выплачивающих утилизационный сбор.

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

Принятые меры дали свой результат. За 11 месяцев, с января по ноябрь 2019 г., продажи экскаваторов-погрузчиков и гусеничных экскаваторов выросли более чем на 20 %, по сравнению с аналогичным периодом 2018 г., а продажи погрузчиков с бортовым поворотом увеличились почти на 10 %. Высокий, двухзначный, рост продаж наблюдался при реализации автокранов и кранов-манипуляторов.

Конечно, государство оказывает большую поддержку отечественному производителю. В частности, повышенный утилизационный сбор, установленный для импортной техники, уже снизил объемы продаж такой техники, как колесные погрузчики, грейдеры, самосвалы и тракторы. Кроме того, в марте прошлого года президент ограничил возможности приобретения импортной техники в лизинг муниципалитетами и регионами в случае имеющихся на рынке отечественных аналогов такой техники.

А осенью 2019 г. члены Ассоциации «Росспецмаш» вышли с инициативой ограничения участия импортной спецтехники и оборудования в госзакупках и тендерах, объявляемых компаниями с госучастием, в том случае, если аналогичное импортному оборудование производится в России. Хотя, конечно, если продолжать так действовать, то будет отсутствовать всякая конкуренция и пропадет смысл улучшать качество продукции, делать ее конкурентоспособной. Ведь ее и так обязаны будут купить.

Мы видим, что вектор законодательной инициативы направлен на защиту внутреннего рынка, на обеспечение заказами отечественных производителей спецтехники. Однако высокая надежность и производительность машиностроительной продукции известных зарубежных брендов значительно опережает показатели российских предприятий, предлагающих аналогичную технику. Так, уверенную динамику продаж в московском регионе, опережающую средние показатели по рынку страны, демонстрирует компания JCB, и это несмотря на все «заградительные» меры.

Использование импортной техники позволяет компаниям с уверенностью намечать сроки выполнения работ, не беспокоясь о внезапном отказе машины и ее простое в связи с аварийным ремонтом. К тому же государством были ограничены возможности финансового лизинга, а, например, для выполнения муниципальных контрактов, в аренду зарубежную технику привлекать можно.

По оценкам экспертов, в течение 2020 г. в стране будет сохраняться спрос на спецтехнику, превышающий предложение. Оптимизм внушают планы, имеющиеся у государства, по строительству дорожной инфраструктуры, а также наличие средств для выполнения этих проектов.

Также на развитие рынка спецтехники может положительно повлиять возвращение на российский рынок турецких строительных компаний, наметившееся улучшение ситуации в угольной отрасли. Правительство обсуждает планы продолжения субсидирования лизинговых соглашений на приобретение спецтехники российского производства, причем для удаленных от столицы регионов возможно увеличение размера субсидии до 20 %.

Что касается отдельных, наиболее значимых для российской экономики, направлений, таких как коммунальная, дорожно-строительная, лесозаготовительная, нефтегазовая и ряд других отраслей, то ситуации достаточно разнятся, поэтому можно кратко об этом написать.

Основные требования, предъявляемые **к лесозаготовительным машинам,** – это высокая проходимость, мощность, возможность работать с тяжелыми грузами, двигаясь по бездорожью.

Наши производители выпускают для лесной промышленности харвестеры, форвардеры, самосвалы, лесопогрузчики, мульчеры. В отдельную группу можно выделить машины для транспортировки лесоматериалов – хлыстовозы, сортиментовозы, прицепы и полуприцепы для перевозки щепы.

Кстати, в категории щеповозов компания «Meusburger Новтрак» из Новгорода разработала для лесозаготовителей новую модель полуприцепа – щеповоз SP-345 с кузовом вместимостью 120 м^3 и грузоподъемностью 29 т. Особенностью щеповоза является сдвижной пол, управляемый системой Cargo Floor. Для перевозки щепы такая конструкция чрезвычайно эффективна: при выгрузке не нужны рабочие, кузов не опрокидывается, безопасность работ на высоком уровне. Для дистанционного управления полом в новой модели имеется проводной пульт ДУ, позволяющий

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

водителю наблюдать за разгрузкой с пультом в руках на расстоянии нескольких метров от места разгрузки.

Надо отметить, что уже на протяжении последних четырех лет в России наблюдается подъем производства оборудования для лесного хозяйства. Российских лесозаготовительных машин на отечественном рынке пока больше, чем иностранных. Производители разрабатывают новые модели и предлагают компромиссные варианты с использованием импортных комплектующих, предпринимаются попытки создавать собственные образцы машин мирового класса. Однако следует сказать, что и объем техники, поступающей из-за рубежа, в нашей стране год от года растет. Событием года для отрасли можно считать начало реализации инвестиционного проекта «Амкодор-Онего» по созданию в Петрозаводске современного предприятия по производству лесозаготовительных машин. Управляющей компанией проекта является белорусский холдинг «Амкодор».

Завод сегодня производит сборку форвардеров Амкодор 2662-01 и Амкодор 2682-01 из машинокомплектов, выпускаемых на предприятиях холдинга в Беларуси. Также в рамках специального инвестиционного контракта, заключенного Минпромторгом России с Правительством Республики Карелия, ведется подготовка к выпуску харвестеров Амкодор 2561. Уже к 2025 году компания обязуется углубить локализацию на территории РФ, создать собственные производственные компетенции, в т.ч. используя компоненты, выпускаемые российскими производителями. Но уже сегодня «Амкодор-Онего» использует господдержку, благодаря которой покупателям предоставляются скидки по уплате авансового платежа в размере 10–15 % от стоимости приобретаемой техники.

По итогам выставки «Российский лес», проходившей в Вологде в конце 2019 г., была достигнута договоренность о поставках в Уфу и Карелию для эксплуатации в суровых климатических условиях техники, созданной на Минском тракторном заводе: форвадеров Belarus МЛ-131 для сбора, погрузки и транспортировки сортиментов, их дальнейшей сортировки и складирования на промежуточных складах, многофункциональных машин Belarus-1221 и трелевочных канатных машин Belarus МТК-431.

Созданная на базе колесного трактора мод. Belarus-1221 предназначена для работ по лесовозобновлению и уходу за лесом. Машина может опционно комплектоваться толкателем, уборочным, трелевочным и мульчирующим оборудованием. А модель Belarus МТК-431 вообще не имеет аналогов среди российских лесозаготовительных машин. Канатная машина грузоподъемностью 1,2 т обеспечивает трелевку хлыстов и сортиментов на расстояние до 200 м через заболоченные территории, русла рек, по гористому ландшафту.

Спецтехника **строительного направления** максимально разнообразна, поскольку предназначена для возведения сложных, порой многоэтажных, строений, сооружений различных конструкций, с помощью специальной техники формирует развитую инфраструктуру. Дорожно-строительная спецтехника – это все машины, которые используются при формировании либо ремонте дорожного полотна.

Прогноз рынка спецтехники в выше описанных секторах экономики на 2020 г. эксперты в основном дают достаточно негативный, несмотря на то, что в прошлом году наблюдался заметный рост продаж.

Дело в том, что рынок далеко не однороден, и, если на одни виды спецтехники предложение превышает спрос на каком-то временном этапе, то в отношении других видов можно наблюдать обратный процесс. Так, уже второй год на дорожно-строительную технику спрос медленно падает, но по отдельным видам оборудования он еще достаточно высок. В качестве иллюстрации можно привести данные Ассоциации европейского бизнеса (АЕБ), которые говорят, что в 2019 г. активность наблюдалась в реализации фронтальных погрузчиков, рост продаж по году составил 23 % для колесных машин, а для гусеничных – 22 %. В то же время спрос на гусеничные экскаваторы, по данным Ассоциации, вырос только на 4 %.

А по такой позиции, как гусеничные мини-экскаваторы, и вовсе объем продаж рухнул относительно показателей прошлого года на 30 %. Специалисты объясняют такое падение завышенной суммой утилизационного сбора, установленной для этого вида оборудования.

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

Производители и импортеры вынуждены закладывать издержки в себестоимость спецтехники, поскольку должны выйти на окупаемость, и цена для конечного потребителя, безусловно, возрастает.

На два типа машин – на гусеничные экскаваторы и экскаваторы-погрузчики – приходится около 60 % всего объема рынка. Это очень популярные виды спецтехники, их применяют во многих отраслях. По динамике рынка экскаваторов можно судить о ситуации на рынке спецтехники в целом. По процессам на рынке экскаваторов можно судить о том, как обстоят дела в крупных строительных компаниях, потенциальных покупателях спецтехники. И, зная ситуацию на рынке экскаваторов-погрузчиков, можно сделать заключение о состоянии дел в мелких компаниях и у индивидуальных предпринимателей по части приобретения новой спецтехники.

Рынок фронтальных погрузчиков можно назвать специфическим. Западные производители поставляют в основном металлоемкие тяжелые мощные машины. Китайские производители, занимающие примерно 30 % нашего рынка, завозят многочисленные модели более легких машин.

Импорт фронтальных погрузчиков в 2019 г. превысил 5300 ед., и 88 % из них – китайского производства.

Интересно, что в IV квартале 2019 г. рынок фронтальных погрузчиков аномально вырос на 146 %. Это объясняется тем, что китайские производители, ожидая обещанное с 1 января 2020 г. повышение утилизационного сбора, завезли на свои склады в России большое число погрузчиков, многие из которых до сих пор не проданы.

К счастью, сумму утильсбора в начале 2020 г. не увеличили, и это, вероятно, было правильным решением, принятым руководством Минпромторга. Однако такая непредсказуемость с введением налогов нарушает нормальное развитие рынка, препятствует притоку инвестиций в страну.

Наибольший рост поставок (33 %) продемонстрировали экскаваторы-погрузчики, это оборудование занимает самый крупный сегмент рынка. Рынок российских гусеничных бульдозеров вырос на 10 % по сравнению с прошлогодним. Интересно, что рост продаж гусеничных бульдозеров импортного производства также вырос на 10 %, несмотря на высокий утилизационный сбор.

Рынок экскаваторов за 2019 г. прирос на 5 %, но потребность рынка, безусловно, значительно выше, это далеко не нынешние 4 тыс. ед. Российские потребители, приобретающие западную строительную технику, встречаются с большой проблемой – им приходится платить неоправданно завышенный утилизационный сбор либо отказываться от покупки машин. В некоторых случаях в качестве альтернативы можно подобрать российскую машину, но есть модели, аналогов которых в России не производят. И покупателю приходится платить большой сбор, потому что ему нужна эта техника, ему необходимо выполнять взятые на себя перед заказчиком обязательства.

В ряде сегментов рынок сократился. Так, в 2019 г. в дорожном строительстве произошел по определенным причинам сдвиг в сроках проведения тендеров и бюджетного финансирования, и это вызвало падение рынка автогрейдеров на 16 %. «Провал» продаж на 25 % наблюдается и в секторе сочлененных самосвалов. Емкость современного рынка составила всего 200 машин, а утильсбор на эти машины запредельный. Рынок карьерных самосвалов также упал на целых 20 %. Основная причина – падение мировых цен на уголь и, соответственно, снижение добычи угля.

В 2019 г. российские предприятия выпустили немногим более 300 катков. В данном случае продажи катков сдерживает утилизационный сбор, как, впрочем, и все продажи спецтехники. Ставки утилизационного сбора сегодня таковы, что на машину массой в 100 т устанавливается утильсбор в 1380 тыс. руб. Но и на машину массой 35 т полагается такая же сумма.

Или еще один пример несправедливости: на машину массой 14 т начисляется утилизационный сбор, составляющий ½ от суммы сбора 100-тонного самосвала. И это при том, что масса этих машин отличается в семь раз, а стоимость – в 12-15. Такое положение дел, по мнению членов Ассоциации АЕБ, требует пересмотра, поскольку получается, что одни покупатели просто оплачивают дотации другим покупателям, и все равно у российских производителей падает спрос на продукцию. Иными словами, госсредства тратятся неэффективно.

Эффективность действующих в стране механизмов стимулирования выпуска российской спецтехники постепенно падает, нужна корректировка. Эксперты советуют создавать

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

конкурентную среду на российском рынке спецтехники, чтобы как отечественные, так и локализованные иностранные производители, конкурировали, находясь в равных условиях. Тогда конкуренция будет побуждать российские предприятия развивать технологии, а иностранные бренды будут заинтересованы углублять локализацию производства в России.

Давно уже угрожающего уровня достигло проникновение на российский внутренний рынок готовой продукции машиностроения из Китая, Германии, Японии, Италии, Южной Кореи, Турции. Это указывает на серьезные стратегические просчеты экономической политики российского правительства

К наиболее успешным российским производителям крупной строительной техники можно отнести «ЧТЗ-Уралтрак», АО «Галичский автокрановый завод», ООО «Юргинский машиностроительный завод», АО «Клинцовский автокрановый завод», ПАО «Промтрактор» и некоторые другие предприятия.

Коммунальная техника облегчает и ускоряет обслуживание территорий для выполнения разнообразных задач в коммунальной сфере. Российский рынок коммунальной техники, начавший формироваться в середине 60-х гг. прошлого века и переживший во второй половине 90-х серьезный кризис, в настоящее время медленно, но стабильно, развивается. По статистическим данным, объем отечественного рынка коммунальной техники ежегодно увеличивается в среднем на 5–7 %. В силу того, что большинство бюджетных коммунальных служб до сих пор укомплектованы устаревшими моделями спецтехники, основная сложность заключается в высокой степени текущего износа машинного парка ЖКХ, который составляет от 50 % до 65 %.

По действующим нормативам, для содержания в чистоте, к примеру, 100 км автодороги требуется от 35 до 43 единиц техники специального назначения. Сегодня рынок предлагает широкий ассортимент коммунальной спецтехники как российского, так и зарубежного производства. Однако многие организации пока не могут приобрести их в собственность. Поэтому одним из главных критериев выбора уборочных машин становится их стоимость. При этом потребители понимают, что им нужна техника надежная, качественная, способная на многозадачность.

На российском рынке широко представлены машины специального назначения европейского, американского и азиатского производства. Наиболее востребованные модели принадлежат как известным мировым брендам, так и мало раскрученным маркам, таким как: Dulevo, Mingnuo, Bucher, Ausa, Scania, Hyundai и другим.

Среди лидеров отечественного рынка – ОАО «Коммаш», ОАО «Курганмашзавод», ПАО «МЗИК», АО «Мценский завод «Коммаш».

Роль спецтехники в функционировании нефтегазовой промышленности России очень значима. На территории РФ сосредоточена примерно 1/3 часть мировых запасов природного газа. По большому счету основная часть месторождений находится в восточной части страны, на которые приходится 84 % добытого газа. По запасам нефти Россия уступает всего пяти государствам. И этих данных более чем достаточно, чтобы развивать данный сегмент производства.

Производители технического оснащения для структур нефтегазовой промышленности – это такие гиганты отечественной экономики, как ПАО «Газпром», ПАО «Лукойл», «ТНК-ВР», ПАО «НК «Роснефть», ПАО «Сургутнефтегаз». Строительство объектов нефтегазового комплекса стремительно набирает обороты по всей территории РФ. Это связано с тем, что углеводороды занимают лидирующие позиции в товарной отрасли международной торговли. Нефть и газ – основные ценные составляющие природно-ресурсной базы. Это касается не только топливной, но и добывающей индустрии.

Именно поэтому нефтегазовая промышленность значительно воздействует на многие отрасли народного хозяйства страны, формирует около 20 % ВВП страны. Экспорт нефти, газа и продуктов переработки составляет 2/3 в общем объеме национального экспорта.

Строители трубопроводов, используя современную производительную технику, делают свою работу качественно и оперативно. В этом им помогают трубоукладчики Volvo CE, Dressta, Komatsu, Liebcherr, Caterpillar, а также китайские модели от Shantui Construction, Taishan Construction, XCMG. Российские производители тоже могут предложить целую серию

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

трубоукладчиков на базе бульдозера ТМ-10. Трубоукладчики поставляют предприятия ОАО «Промтрактор», «ЧТЗ-Уралтрак», «Башстрой» и другие.

В работе нефтегазопромышленного комплекса задействованы такие виды спецтехники, как сочлененные самосвалы, экскаваторы, фронтальные погрузчики и другая техника для строительства трубопроводов.

Современный специализированный транспорт круглогодично осуществляет снабжение нефтепромыслов ресурсами, перевозит людей, грузы и оборудование. И при этом за счет своих конструктивных особенностей колесная или гусеничная ходовая часть не оказывает давления на грунт. К машинам обеспечения относятся различные транспортеры, способные перевозить грузы массой до 20 т, топливозаправщики, топливовозы. Специализированных предприятий, работающих на обеспечение нефтегазодобытчиков необходимым оборудованием, не перечесть.

Итак, спецтехника, способная выполнить самую трудоемкую работу за минимальное время, просто необходима порой в коммунальных, строительных, энергетических и других сферах нашей экономики. Примером сложных работ являются буровые, землеройные работы, транспортировка массивных грузов, откачка воды и многое-многое другое. Как мы видим, в 2020 году сохранится небольшой, но стабильный рост продаж спецтехники практически во всех областях индустрии.

10.3 Анализ фактических данных о ценах сделок и (или) предложений из сегмента рынка, к которому относится объект оценки

В соответствии с п. 10. ФСО № 10 «Для оценки стоимости машин и оборудования оценщик исследует рынок в тех его сегментах, в которых может быть реализована наиболее значимая по стоимости часть оцениваемых машин и единиц оборудования. Исследуются сегменты как первичного, так и вторичного рынка, если для объекта оценки эти виды рынка существуют».

В распоряжении Оценщика оказалась доступной ценовая информация первичного рынка купли-продажи объектов, имеющих сходство с объектами оценки по функциональному назначению, принципу действия, конструктивной схеме. Для машин и оборудования расчет полной стоимости восстановления (CRN) и/или полной стоимости замещения (COR) производился на основе анализа рынка сопоставимого нового оборудования.

Данные о полной стоимости восстановления/полной стоимости замещения (CRN/ COR) были получены из опубликованных источников информации: каталогов, содержащих цены продажи, конфиденциальной информации о продаже сопоставимого оборудования, от местных и национальных дилеров, статистических компиляций усредненных цен продаж соответствующих классов оборудования с учетом возраста и состояния, спроса и предложения. После того, как была собрана информация о рынке, производилось изучение оцениваемой собственности для определения ее состояния, истории эксплуатации и ремонтов, а также прочих факторов, которые влияют на срок службы активов. Для определения полной стоимости восстановления машин, в тех случаях, когда это было возможно, использовались прайс-листы производителей, указатели цен и каталоги.

Для составления представления о тенденциях, сложившихся на вторичном рынке купли продажи грузового автотранспорта и спецтехники общего применения, Оценщиком изучены доступные данные по продаже сопоставимых объектов, публикуемых в открытых источниках информации, таких как: https://avito.ru/, https://drom.ru, https://auto.ru, и т.д.

Сведения о продаже объектов, представлены в таблицах ниже. Скрин копии интернет страниц с предложениями по продаже объектов-аналогов имеющих сходство с объектом оценки (по функциональному назначению, принципу действия, конструктивной схеме из сегмента первичного и вторичного рынков купли продажи, выявленные оценщиком на дату оценки представлены в Приложениях к настоящему Отчету.

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

10.4 Анализ ценообразующих факторов, влияющих на спрос, предложение и цены сопоставимых объектов.

10.4.1 Значение скидки, учитывающей переход на вторичный рынок

При проведении затратного подхода при оценке объектов машин и оборудования следует учитывать скидку при переходе на вторичный рынок. Данная скидка начинает действовать с момента передачи прав собственности на объект от производителя продавцу. Данная скидка распространяется на каждый объект один раз. Её экономический смысл заключается в передаваемых рисках (возникновении скрытых дефектов при транспортировке, заводские браки и т.д.). В таблицах ниже приведены значения скидок, выраженные в процентах от цены нового объекта на первичном рынке, заявленной производителем или дилером, при условии, что этот объект, будучи абсолютно новым, продается на вторичном рынке.

Корректировка, учитывающая переход объекта на вторичный рынок, определена на основании "Справочника оценщика машин и оборудования. Корректирующие коэффициенты и характеристики рынка машин и оборудования", издание второе, таблицы, графики, "Приволжский центр методического и информационного обеспечения оценки", Лейфер Л.А., Фролова Н.Н., Маслов С.А., 2019 год., **далее по тексту -** (Лейфер Л.А., 2019):

Таблица 10-1. Среднее значение и доверительный интервал для скидки «при переходе на вторичный рынок»

Показатель	Среднее значение, %	Доверительный интервал, %	
Транспорт и спецтехника общего применения	10	9,10	10,90
Спецтехника узкого применения	13	11,70	14,3
Железнодорожный и водный транспорт	13	11,4	14,6
Серийное оборудование широкого профиля	12	10,9	13,1
Узкоспециализированное оборудование	15	13,4	16,6
Средства хранения и транспортировки жидких и газообразных веществ	13	11,6	14,4
Электронное оборудование	16	14,5	17,5
Инструменты, инвентарь, приборы	16	14,2	17,8

Таблица 10-2. Среднее значение и расширенный интервал для скидки «при переходе на вторичный рынок»

Показатель	Среднее значение, %	Расширенный интервал, %	
		Мин.	Макс.
Транспорт и спецтехника общего применения	10	5,5	14,5
Спецтехника узкого применения	13	7,9	18,1
Железнодорожный и водный транспорт	13	7,9	18,1
Серийное оборудование широкого профиля	12	7,2	16,8
Узкоспециализированное оборудование	15	9,4	20,6
Средства хранения и транспортировки жидких и газообразных веществ	13	7,8	18,2
Электронное оборудование	16	10,1	21,9
Инструменты, инвентарь, приборы	16	9,9	22,1

Значение скидки для каждого объекта определяется из вышеприведенных диапазонов в зависимости от группы, к которой принадлежит объект, ликвидности объекта, состояния рынка спроса и предложения на момент оценки.

10.4.2 Значение скидки «на торг».

В условиях развитого рынка и большой конкуренции на вторичном и первичном рынках присутствует составляющая торга. При оценке, в качестве исходной информации, как правило, используются цены предложений, которые необходимо корректировать на торг. Скидка на торг зависит от объемов и активности соответствующего сегмента рынка, состояния объекта. Чем

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

меньше активность рынка спроса, тем больше может быть скидка на торг. В таблицах ниже приведены численные значения скидок, выраженные в процентах от цены предложения (начальной цены продавца). Поскольку величина скидки в каждом конкретном случае является случайной величиной, зависящей от различных факторов (умения вести торг, готовность уступить, активности рынка и т.д.), в таблица приведены усредненные по рынку статистически характеристики величины скидки (среднее значение, рассеивание, интервалы, в которых находят значения скидок и их средние значения).

Таблица 10-3. Среднее значение, доверительный интервал для скидки «на торг»

Показатель	Среднее значение, %	Доверительный интервал, %	
Транспорт и спецтехника общего применения	9	8,3	9,7
Спецтехника узкого применения	12	11,1	12,9
Железнодорожный и водный транспорт	12	11,1	12,9
Серийное оборудование широкого профиля	11	10,1	11,9
Узкоспециализированное оборудование	14	12,9	15,1
Средства хранения и транспортировки жидких и газообразных веществ	12	11	13
Электронное оборудование	14	12,6	15,4
Инструменты, инвентарь, приборы	14	12,5	15,5

Таблица 10-4. Среднее значение, расширенный интервал для скидки «на торг»

Показатель	Среднее значение, %	Расширенный интервал, %	
		Мин.	Макс.
Транспорт и спецтехника общего применения	9	4,5	13,5
Спецтехника узкого применения	12	6,4	17,6
Железнодорожный и водный транспорт	12	6	18
Серийное оборудование широкого профиля	11	6,1	15,9
Узкоспециализированное оборудование	14	7,3	20,7
Средства хранения и транспортировки жидких и газообразных веществ	12	6,4	17,6
Электронное оборудование	14	7,5	20,5
Инструменты, инвентарь, приборы	14	7,4	20,6

10.4.3 Значение скидки «на опт».

При оценке для целей купли-продажи или сдаче в аренду машин и оборудования, объединенных в парию (единый лот) определенного количества, следует учитывать соответствующие скидки. Скидка «на опт» определяется величиной партии и увеличивается с ростом количества единиц техники, машин и оборудования, выставленной на продажу единым лотом. В таблицах ниже приведены численные значения скидки «на опт», выраженные в процентах от цены единичного изделия. Поскольку на величину скидки влияют и другие факторы (уровень конкуренции на рынке, потребностью в быстрой реализации всей партии товара и т.п.), величина скидки, в каждом конкретном случае может различаться. Полагая, что конкретная величина скидки является случайной, в таблицах приведены усредненные статистические характеристики, отражающие среднее значение, рассеивание величин скидки и их интервальные характеристики.

Поскольку величина скидки зависит от размера партии, все данные по скидкам разделены на таблицы, относящиеся к различным партиям.

Таблица 10-5. Среднее значение, доверительный интервал для скидки «на опт» для партий от 3 до 100 и более объектов

партия 3-5 объектов	Среднее значение, %	Доверительный интервал, %	
		Мин.	Макс.
Транспорт и спецтехника общего применения	4	3,4	4,6
Спецтехника узкого применения	6	5,1	6,9
Железнодорожный и водный транспорт	5	4,2	5,8
Серийное оборудование широкого профиля	5	4,4	5,6

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

Узкоспециализированное оборудование	5	4	6
Средства хранения и транспортировки жидких и газообразных веществ	4	3,3	4,7
Электронное оборудование	5	4,3	5,7
Инструменты, инвентарь, приборы	4	3,4	4,6

партия 5-10 объектов	**Среднее значение, %**	**Доверительный интервал, %**	
		Мин.	**Макс.**
Транспорт и спецтехника общего применения	7	6,2	7,8
Спецтехника узкого применения	8	6,9	9,1
Железнодорожный и водный транспорт	8	6,9	9,1
Серийное оборудование широкого профиля	7	6,2	7,8
Узкоспециализированное оборудование	8	6,7	9,3
Средства хранения и транспортировки жидких и газообразных веществ	7	6,1	7,9
Электронное оборудование	8	7	9
Инструменты, инвентарь, приборы	8	7	9

партия 10-50 объектов	**Среднее значение, %**	**Доверительный интервал, %**	
		Мин.	**Макс.**
Транспорт и спецтехника общего применения	11	9,8	12,2
Спецтехника узкого применения	12	10,5	13,5
Железнодорожный и водный транспорт	12	10,4	13,6
Серийное оборудование широкого профиля	11	9,8	12,2
Узкоспециализированное оборудование	12	10,2	13,8
Средства хранения и транспортировки жидких и газообразных веществ	11	9,5	12,5
Электронное оборудование	12	10,4	13,6
Инструменты, инвентарь, приборы	12	10,5	13,5

партия 50-100 объектов	**Среднее значение, %**	**Доверительный интервал, %**	
		Мин.	**Макс.**
Транспорт и спецтехника общего применения	15	13,2	16,6
Спецтехника узкого применения	17	14,8	19,2
Железнодорожный и водный транспорт	17	14,7	19,3
Серийное оборудование широкого профиля	16	14,1	17,9
Узкоспециализированное оборудование	17	14,6	19,4
Средства хранения и транспортировки жидких и газообразных веществ	16	13,9	18,1
Электронное оборудование	17	14,8	19,2
Инструменты, инвентарь, приборы	17	14,8	19,2

При выборе значения из диапазона необходимо учитывать размер партии. При оценке партий большего размера рекомендуется использовать более высокие скидки.

10.5 Параметры и коэффициенты, отражающие характер и условия эксплуатации.

10.5.1 Значения коэффициентов, отражающих интенсивность и сменность эксплуатации

Если объект работал в условиях с большей нагрузкой, чем работа в стандартных условиях эксплуатации, то эффективный возраст объекта следует скорректировать, используя соответствующие корректирующие коэффициенты.

Для оборудования работающего в условиях производства, расчет эффективного возраста может быть проведен следующим образом[18]:

$$Т_{эфф.возраст} = Т \times К_1 \times К_2 \ ,$$

[18] (Ковалев А.П. & Федотовой, 2006)

Таблица 10-6

Где:

$Т_{эфф.возраст}$ – эффективный возраст, равный скорректированному хронологическому возрасту машины.

$К_1$ – корректирующий коэффициент, учитывающий сменность работы;

$К_2$ - корректирующий коэффициент, учитывающий сменность загрузки.

Значения коэффициентов в зависимости от загрузки оборудования в производстве приведены в таблицах ниже:

Таблица 10-7. Коэффициенты при эксплуатации оборудования в условиях различной сменности

Условия эксплуатации	Значения коэффициентов
Односменная работа	0,6
Двухсменная работа	1,0
Трехсменная работа	1,3

Таблица 10-8. Коэффициенты в зависимости от характера производственного процесса

Характер производства, в котором используется оборудование	Значения коэффициентов
Основное производство массового типа	1,4
Основное производство серийного типа	1,0
Основное производство единичного типа	0,7
Вспомогательное и опытное производство	0,5

10.5.2 Значения коэффициентов, отражающих эффект повышения стоимости после капитального ремонта

Под капитальным ремонтом понимается ремонт, выполняемый для восстановления исправности и полного или близкого к полному восстановлению ресурса объекта.

Текущие и средние ремонты, а также техническое обслуживание (смазка, наладка, устранение мелких неисправностей и др.) призваны, только поддерживать машины и оборудование в работоспособном состоянии.[19]

Таблица 10-9. Средние значения и доверительные интервалы поправки на капитальный ремонт ($С_{кр}$), в %

Показатель	Среднее значение, %	Доверительный интервал, %	
Транспорт и спецтехника общего применения	23	20,6	25,4
Спецтехника узкого применения	23	20,6	25,4
Железнодорожный и водный транспорт	24	21,3	26,7
Серийное оборудование широкого профиля	22	19,4	24,6
Узкоспециализированное оборудование	23	20,3	25,7
Средства хранения и транспортировки жидких и газообразных веществ	21	18,1	23,9

Таблица 10-10. Значения расширенных интервалов поправки на капитальный ремонт ($С_{кр}$), в %

Показатель	Стандартное отклонение, %	Расширенный интервал, %	
		Мин.	Макс.
Транспорт и спецтехника общего применения	14,67	15,2	30,9
Спецтехника узкого применения	13,91	16,1	29,9
Железнодорожный и водный транспорт	15,01	15,9	32,1
Серийное оборудование широкого профиля	14,88	15,0	29,0
Узкоспециализированное оборудование	15,29	15,7	30,3
Средства хранения и транспортировки жидких и газообразных веществ	15,29	13,9	28,1

[19] (Ковалев А.П. & Федотовой, 2006)

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

Проведенные капитальные ремонты учитываются при расчете физического износа всего объекта оценки, либо его части. Значение изменения цены объекта после проведения капитального ремонта зависит от конструктивных особенностей объекта (сложности капитального ремонта), количеств ремонта перед учитываемым состоянием и состоянии объекта после ремонта.

10.5.3 Значения коэффициентов, учитывающих монтаж и демонтаж (Смт и Сдм)

Для эксплуатации некоторых объектов машин и оборудования необходимы дополнительные затраты на монтаж и пусконаладочные работы, которые могут быть как включены в первоначальную стоимость, так и быть дополнительными. На вторичном рынке данные объекты, как правило, продаются без учета данных затрат. Учитывая цель оценки, например, для купли-продажи или для залога стоимость объектов должна быть без затрат на монтаж и пуско-наладочные работы, а для расчет аренды, наоборот, должна включать их (учитывая условия договора). Расчет данных затрат производится, как правило, в процентах от стоимости нового имущества.

Таблица 10-11. Средние значения и доверительные интервалы затрат на монтаж ($С_{мт}$), в %

Группа	Среднее значение, %	Доверительный интервал, %	
Спецтехника узкого применения	15	13,0	17,0
Серийное оборудование широкого профиля	12	10,7	13,3
Узкоспециализированное оборудование	19	17,0	21,0
Средства хранения и транспортировки жидких и газообразных веществ	17	14,5	19,5

Таблица 10-12. Значения расширенных интервалов затрат на монтаж (Смт), в %

Группа	Стандартное отклонение, %	Расширенный интервал, %	
		Мин.	Макс.
Спецтехника узкого применения	11,64	9,1	20,9
Серийное оборудование широкого профиля	7,66	7,2	16,8
Узкоспециализированное оборудование	11,69	11,5	26,5
Средства хранения и транспортировки жидких и газообразных веществ	13,34	10,4	23,6

Таблица 10-13. Средние значения и доверительные интервалы затрат на демонтаж ($С_{дм}$), в %

Группа	Среднее значение, %	Доверительный интервал, %	
Спецтехника узкого применения	10	8,7	11,3
Серийное оборудование широкого профиля	9	7,9	10,1
Узкоспециализированное оборудование	13	11,6	14,4
Средства хранения и транспортировки жидких и газообразных веществ	12	10,4	13,6

Таблица 10-14. Значения расширенных интервалов затрат на демонтаж ($С_{дм}$), в %

Группа	Стандартное отклонение, %	Расширенный интервал, %	
		Мин.	Макс.
Спецтехника узкого применения	7,78	5,9	14,1
Серийное оборудование широкого профиля	6,23	5,5	12,5
Узкоспециализированное оборудование	8,24	7,9	18,1
Средства хранения и транспортировки жидких и газообразных веществ	8,89	7,2	16,8

При выборе значения диапазона необходимо учитывать сложность монтажных работ и условия поставки, указанные в договоре. Если условия поставки включают необходимость проведения поставщиком монтажных работ, то рыночную стоимость объекта оценки следует увеличить. В случае, если покупатель оборудования, приобретая установленное у продавца

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

оборудование, согласно условиям контракта обязан своими силами произвести демонтаж оборудования, стоимость этого оборудования должна быть снижена.

10.5.4 Значение коэффициента торможения

В случае, если для определения стоимости замещения машин и оборудования использовался прямой аналог оцениваемого объекта (идентичное наименование, характеристики), корректировка полученной стоимости не производится. При отсутствии прямых аналогов, сопоставимых по техническим характеристикам, необходима корректировка на различие в технических характеристиках. Корректировка цен на различия в технических характеристиках производится по следующей формуле:

$$К_{тех} = \left(\frac{X_o}{X_1}\right)^{Y}$$

Таблица 10-15

Где:

$К_{тех}$ – коэффициент, отражающий изменение стоимости объекта в зависимости от изменения технической характеристики;

X_o – основная техническая характеристика объекта оценки;

X_1 - основная техническая характеристика объекта-аналога;

Y – значение степени характеристики (коэффициент торможения цены).

Коэффициент торможения для машин и оборудования обычно составляет 0,6-0,9. Расчет коэффициента торможения производится по формуле:

$$Y = \frac{Lg\left(\frac{P_2}{P_1}\right)}{Lg\left(\frac{N_2}{N_1}\right)}$$

Таблица 10-16

Где:
Y – значение степени характеристики (коэффициент торможения);
Lg – натуральный логарифм;
P_1 – цена объекта 1;
P_2 – цена объекта 2;
N_1 – характеристика объекта 1;
N_2 – характеристика объекта 2;

Чилтон[20] первым опубликовал информацию относительно коэффициента «шести десятых». Диапазон был 0,33 до 1,02 со средним значением 0,6.
Средние значения и расширенные интервалы коэффициента торможения, в соответствии со Справочником-2015, приведены в таблице 6-17.

Таблица 10-17. Средние значения и расширенные интервалы коэффициента торможения

Показатель	Среднее значение	Расширенный интервал	
		Мин.	Макс.
Транспорт и спецтехника общего применения	0,7	0,4	1,1
Спецтехника узкого применения	0,6	0,3	0,9
Железнодорожный и водный транспорт	0,7	0,4	1,1
Серийное оборудование широкого профиля	0,7	0,4	1,1
Узкоспециализированное оборудование	0,6	0,3	0,9

[20] (Улицкий, 2005)

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

Электронное оборудование	0,7	0,4	1,1

Таблица 10-18. Коэффициенты торможения для АМТС

№	Вид транспортного средства (техники)	Значение показателя степени, Y	Наименование и диапазон изменения функциональной (конструктивно-технической) характеристики, X
1	**Отечественные транспортные средства**		
1.1.	Легковые автомобили	0,7	X - мощность двигателя, л.с. [21 л.с., 105 л.с.]
1.2.	Грузовые бортовые автомобили	0,66	X - грузоподъемность, т [0,3 т, 15 т]
1.3.	Тягачи	0,87	X - нагрузка на седло, т [5,8 т.,17 т]
1.4.	Самосвалы	1,5	X - грузоподъемность, т [1,2 т, 55 т]
1.5.	Специализированные автомобили	0,43	X - грузоподъемность, т [0,45 т, 10 т]
1.6.	Специальные автомобили	0,62	X - грузоподъемность, т [7,5 т, 38 т]
1.7.	Прицепы	1,4	X - грузоподъемность, т [0,2 т, 70 т]
1.8.	Автобусы	0,95	X - общее чисто мест [7 мест, 220 мест]
2.	**Транспортные средства зарубежного производства**		
2.1.	Легковые автомобили европейского производства	1,43	X - рабочий объем двигателя, куб. см. [934 куб. см., 6750 куб. см.]
2.2.	Легковые автомобили азиатского производства	0,93	X - рабочий объем двигателя, куб. см. 756 куб. см., 4600 куб. см.]
2.3.	Легковые автомобили производства США	1,05	X - мощность двигателя, л.с. [44 л.с., 455 л.с.]
2.4.	Грузовые автомобили европейского производства	0,63	X - грузоподъемность, т [0,25 т, 17,7 т]
2.5.	Грузовые автомобили производства США	0,88	X - грузоподъемность, т [0,25 т, 17,7 т]
2.6.	Прочие грузовые автомобили зарубежного производства	0,52	X - грузоподъемность, т [0,25 т, 17,7 т]
2.7.	Автобусы европейского производства	0,4	X - общее чисто мест [9 мест, 120 мест]
2.8.	Автобусы производства США	0,67	X - общее чисто мест [9 мест, 50 мест]
2.9.	Автобусы азиатского производства	1,08	X - общее чисто мест [9 мест, 45 мест]
2.10.	Прочие автобусы зарубежного производства	0,6	X - общее чисто мест [9 мест, 120 мест]
3.	**Дорожно-строительная техника**		
3.1.	Автомобильные краны	1,59	X = 1 + Гк + 0,24xГш Гк - грузоподъемность крана, т; [6,3 т, 50 т] Гш - грузоподъемность шасси, т. [6 т, 20 т]
3.2.	Погрузчики фронтальные одноковшовые	1,53	X = Гкп + 0,32xVn Гкп - грузоподъемность ковша, т; [2,2 т, 8 т] V - объем ковша, куб.м. [1,1 куб. м, 4,2 куб. м]
3.3.	Дорожные катки	0,89	X = Рк + 0,61xLn Рк - масса катка, т; [2 т, 16 т] Ln - ширина полосы, м. [0,875 м, 2 м]
3.4.	Башенные краны	0,78	X = Гбк + 0,05xH Гбк - грузоподъемность крана, т; [5 т, 25 т] H - высота подъема, м. [12 м, 83 м]
3.5.	Экскаваторы одноковшовые	1,23	X - объем ковша, куб. м. [0,3 куб. м., 1,5 куб. м.]

10.5.5 Расходы на транспортировку (транспортные расходы).

Корректировка на транспортные расходы введена на основании данных Сборника Ко-Инвест №109, Раздел 9.1 "Учет сопутствующих затрат при оценке стоимости оборудования в составе основных средств", для отрасли: "Транспорт". Стоимость транспортных расходов составляет 1,0% от стоимости оборудования (автомобили и прочий транспорт), графа 5 таблицы (стр. 195).

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

11 ОПИСАНИЕ ПРОЦЕССА ЦЕНКИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ В ЧАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ ПОДХОДА (ПОДХОДОВ) К ОЦЕНКЕ [21]

Согласно п.11 ФСО № 1, основными подходами, используемыми при проведении оценки, являются **Сравнительный, Доходный** и **Затратный подходы**. При выборе используемых при проведении оценки подходов следует учитывать не только возможность применения каждого из подходов, но и цели и задачи оценки, предполагаемое использование результатов оценки, допущения, полноту и достоверность исходной информации. На основе анализа указанных факторов обосновывается выбор подходов, используемых Оценщиком.

Согласно пп. 18-20 ФСО №1 **Затратный подход** – совокупность методов оценки стоимости объекта оценки, основанных на определении затрат, необходимых для приобретения, воспроизводства либо замещения объекта оценки с учетом износа и устареваний.

Затратный подход преимущественно применяется в тех случаях, когда существует достоверная информация, позволяющая определить затраты на приобретение, воспроизводство либо замещение объекта оценки.

В рамках Затратного подхода применяются различные методы, основанные на определении затрат на создание точной копии объекта оценки или объекта, имеющего аналогичные полезные свойства. Критерии признания объекта точной копией объекта оценки или объектом, имеющим сопоставимые полезные свойства, определяются федеральными стандартами оценки, устанавливающими требования к проведению оценки отдельных видов объектов оценки и (или) для специальных целей.

Согласно п. 14 ФСО №10 при применении Затратного подхода к оценке машин оценщик учитывает следующие положения:

а) при оценке специализированных машин целесообразно применять затратный подход. **Специализированные машины** – совокупность технологически связанных объектов, не представленная на рынке в виде самостоятельного объекта и имеющая существенную стоимость только в составе бизнеса;

б) **затраты на воспроизводство** машин (без учета износа и устареваний) определяются на основе сравнения с затратами на создание или производство либо приобретение точной копии объекта оценки. **Затраты на замещение** машин (без учета износа и устареваний) определяются на основе сравнения с затратами на создание или производство либо приобретение объекта, имеющего аналогичные полезные свойства;

в) **точной копией** объекта оценки для целей оценки машин признается объект, у которого совпадают с объектом оценки, как минимум, следующие признаки: наименование, обозначение модели (модификации), основные технические характеристики;

г) **объектом, имеющим аналогичные полезные свойства**, для целей оценки признается объект, у которого имеется сходство с объектом оценки по функциональному назначению, принципу действия, конструктивной схеме;

д) при применении затратного подхода рассчитывается накопленный совокупный износ оцениваемой машины, интегрирующий физический износ, функциональное и экономическое устаревания, при этом учитываются особенности обесценения при разных условиях эксплуатации, а также с учетом принятых допущений, на которых основывается оценка, максимально ориентируясь на рыночные данные.

В рамках затратного подхода к оценке машин, обычно принято выделять следующие методы оценки:

Расчет по цене однородного объекта. Для оцениваемого объекта подбирают однородный объект, похожий по конструкции, используемым материалам и технологии изготовления. Причем однородный объект может иметь совсем другое назначение и применяться в другой отрасли. Однородный объект пользуется определенным спросом на рынке, и цена на него известна.

[21] Раздел составлен в соответствии с ФСО 1 пп.12-19

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

Предполагают, что себестоимость изготовления однородного объекта близка к себестоимости изготовления оцениваемого объекта и формируется под влиянием общих для данных объектов производственных факторов.

Поэлементный (поагрегатный) расчет. Эта методика применяется в тех случаях, когда оцениваемый объект собран из нескольких составных частей, которые можно приобрести и цены известные на рынке.

Последовательность работ указанным методом следующая:

1. Анализируют структуру оцениваемого объекта и составляют перечень его основных частей (устройств, блоков, агрегатов), которые могут быть приобретены отдельно.
2. Собирают ценовую информацию по каждой части объекта.
3. Собранные сведения о ценах частей объекта используют для расчета полной себестоимости объекта, затем определяют затраты на замещение/воспроизводство.

Метод ценовых индексов (индексирования по факту времени).

Одним из наиболее используемых инструментов оценки машин является индексирование по фактору времени. Данный метод применяется в случаях, когда для оцениваемого объекта известна его цена (стоимость) в прошлом и необходимо пересчитать эту цену (стоимость) на дату оценки. Индексирование проводится на основе анализа динамических рядов. Динамический ряд – это последовательность упорядоченных во времени значений. Анализ при помощи индексирования проводится расчетом базисных и цепных индексов

Анализ индексации затрат. Особенность этой методики состоит в том, что индексированию подвергают не стоимость (цену) объекта в целом, а затраты, из которых складывается его себестоимость. В этом случае за основу берут ценовые индексы тех ресурсов, которые расходуются при производстве объекта.

Чтобы привести значение затратного показателя к моменту оценки, надо умножить этот показатель по состоянию на исходный момент на корректирующий индекс. Корректирующий индекс – это отношение ценового индекса ресурса на момент оценки к ценовому индексу того же ресурса на исходный момент.

Расчет себестоимости и стоимости по укрупненным нормативам. Под нормативами затрат понимают относительные или удельные показатели, характеризующие расход какого-либо ресурса на единицу влияющего фактора. Укрупненными считают такие нормативы, которые объединяют несколько видов (статей) затрат. Методики различаются по расчетному алгоритму и системе нормативов, что объясняется спецификой продукции, технологией и организацией ее производства.

Согласно пп. 12-14 ФСО №1 **Сравнительный подход** – совокупность методов оценки, основанных на получении стоимости объекта оценки путем сравнения оцениваемого объекта с объектами-аналогами.

Сравнительный подход рекомендуется применять, когда доступна достоверная и достаточная для анализа информация о ценах и характеристиках объектов-аналогов. При этом могут применяться как цены совершенных сделок, так и цены предложений.

В рамках сравнительного подхода применяются различные методы, основанные как на прямом сопоставлении оцениваемого объекта и объектов-аналогов, так и методы, основанные на анализе статистических данных и информации о рынке объекта оценки.

Согласно п. 13 ФСО №10 при наличии развитого и активного рынка объектов-аналогов, позволяющего получить необходимый для оценки объем данных о ценах и характеристиках объектов-аналогов, может быть сделан вывод о достаточности применения только сравнительного подхода. Недостаток рыночной информации, необходимой для сравнительного подхода, является основанием для отказа от его использования.

Сравнительный подход к оценке стоимости машин, оборудования и транспортных средств реализуется в следующих методах:

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

Метод прямого сравнения с идентичным объектом. *Идентичный объект* — это объект той же модели (модификации), что и оцениваемый объект, у него нет никаких отличий от оцениваемого объекта по конструкции, оснащению, параметрам и применяемым материалам. Цена идентичного объекта служит базой для назначения стоимости оцениваемого объекта. Полная стоимость замещения (стоимость воспроизводства) равна цене идентичного объекта, приведенной к условиям нормальной продажи и условиям оценки с помощью так называемых «коммерческих» корректировок.

Метод прямого сравнения с аналогом. Если идентичный объект в сравнении с оцениваемым объектом имеет чисто «ценовые» отличия, которые устраняют «коммерческими» корректировками, то объект-аналог в сравнении с оцениваемым объектом наряду с «ценовыми» отличиями имеет также некоторые отличия в значениях основных эксплуатационных параметров. Поэтому при этом методе, кроме «коммерческих» корректировок, вносят в цену аналога еще также корректировки на параметрические различия. Можно подобрать один близкий аналог или несколько аналогов, для которых известны цены. Центральное место в данном методе занимает анализ цен, на основе которого получают значения корректировок к ценам аналога(ов). Корректировки на параметрическое различие подразделяются на два вида: поправочные корректировки и коэффициентные корректировки.

Метод моделирования статистических зависимостей затратного типа - В группу методов моделирования статистических зависимостей затратного типа входят метод расчета по удельным затратным показателям и метод расчета с помощью затратных корреляционно-регрессионных моделей. Определение стоимости машины по удельным затратным показателям строится на прямой пропорциональной связи между стоимостью и затратным показателем.

Метод расчета с помощью затратных корреляционно-регрессионных моделей подразумевает выявление наличия и формы зависимости между ценой и одним из главных факторных признаков путем обработки данных об имеющейся статистической выборке машин. Для моделей затратного типа чаще всего выбирают линейную связь. Статистическая выборка строится с учетом однородности объектов по конструкции, материалам и технологии изготовления. Среди затратных показателей возможны такие, как масса, мощность двигателей, габаритные объемы конструкции, показатели конструктивно технологической сложности и т.д.

Согласно пп. 15-17 ФСО №1 **Доходный подход** – совокупность методов оценки, основанных на определении ожидаемых доходов от использования объекта оценки.

Доходный подход рекомендуется применять, когда существует достоверная информация, позволяющая прогнозировать будущие доходы, которые объект оценки способен приносить, а также связанные с объектом оценки расходы.

В рамках доходного подхода применяются различные методы, основанные на дисконтировании денежных потоков и капитализации дохода.

Согласно п. 15 ФСО №10 при применении доходного подхода к оценке машин оценщик учитывает следующие положения:

- Доходный подход при оценке машин может использоваться там, где распределенные во времени выгоды от его использования могут быть оценены в денежном выражении либо непосредственно, либо как соответствующая часть выгод, генерируемых более широким комплексом объектов, включающим оцениваемый объект и производящим продукт (товар, работу или услугу).

Определение стоимости оборудования с позиции Доходного подхода основано на предположении о том, что потенциальный покупатель не заплатит за данное оборудование сумму, большую, чем текущая стоимость будущих доходов от этого оборудования. Собственник, скорее всего, не продаст свое имущество дешевле текущей стоимости прогнозируемых будущих доходов

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

от его использования. В результате взаимодействия, стороны придут к соглашению о цене, равной текущей рыночной стоимости будущих доходов от использования оцениваемого оборудования.

Доходный подход к оценке оборудования объединяет методы капитализации прибыли, дисконтированных денежных потоков и метод равноэффективного аналога.

Метод капитализации прибыли предполагает незначительное расхождение величин будущих и текущих денежных потоков, а также их умеренные и предсказуемые темпы роста. Предполагается также стабильное развитие бизнеса. Метод базируется на определении величины ежегодных доходов и соответствующих ставок капитализации, на основе которых и рассчитывается стоимость оборудования. Таким образом, простота капитализации потенциальной прибыли объясняется использованием только двух переменных, одна из которых - потенциальная прибыль, а другая - соответствующий коэффициент капитализации. Однако при применении этого метода возникают проблемы с определением чистого дохода и с выбором коэффициента капитализации. В качестве потока доходов используются прогнозные оценки доходов, которые, в свою очередь, могут быть получены на основе анализа данных за текущий и прошлые годы, среднеарифметических или средневзвешенных величин за несколько прошлых лет, с учетом тенденций развития бизнеса.

Метод дисконтированных будущих денежных потоков позволяет получить прогнозную, т.е. будущую, доходность, что представляет наибольший интерес для инвестора. Определение прогнозной доходности исчисляется с учетом рисков инвестиций, предполагаемых темпов инфляции, изменений конъюнктуры на рынке через ставку дисконта. Данный метод используется, когда ожидается, что будущие уровни денежных потоков существенно отличаются от текущих, можно обоснованно определить будущие денежные потоки, прогнозируемые будущие денежные потоки являются положительными величинами для большинства прогнозных лет, ожидается, что денежный поток в последний год прогнозного периода будет значительной положительной величиной.

Метод равноэффективного аналога. При применении этого метода подбирается функциональный аналог (базисный объект), который выполняет одинаковые с оцениваемым оборудованием функции, но может отличаться от него по таким техническим характеристикам, как производительность, срок службы, качество изготовляемой с его помощью продукции, и другим показателям. Этот метод оценивает доход от оборудования, но не в полном его объеме, а только в той его части, на которую доход оцениваемого оборудования отличается от дохода функционального аналога. Стоимость оборудования выводится из цены базисного аналога при условии обеспечения их равной прибыльности. Метод базируется на положениях теории эффективности техники. Метод равноэффективного аналога требует выполнения расчета изменяющихся статей издержек при эксплуатации базисного и оцениваемого оборудования, а также определения стоимости их полезной работы.

1.1. Обоснование выбора используемых подходов к оценке и методов в рамках каждого из применяемых подходов

Объектом оценки являются следующие виды (группы) машин и оборудования:

- «Транспорт и спецтехника общего применения» - 114 единиц;
- «Серийное оборудование широкого профиля» - 2 единицы.

Согласно пп. 12-14 ФСО №1 **Сравнительный подход** – совокупность методов оценки, основанных на получении стоимости объекта оценки путем сравнения оцениваемого объекта с объектами-аналогами.

Сравнительный подход рекомендуется применять, когда доступна достоверная и достаточная для анализа информация о ценах и характеристиках объектов-аналогов. При этом могут применяться как цены совершенных сделок, так и цены предложений.

В рамках сравнительного подхода применяются различные методы, основанные как на прямом сопоставлении оцениваемого объекта и объектов-аналогов, так и методы, основанные на анализе статистических данных и информации о рынке объекта оценки.

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

Согласно п. 13 ФСО №10 при наличии развитого и активного рынка объектов-аналогов, позволяющего получить необходимый для оценки объем данных о ценах и характеристиках объектов-аналогов, может быть сделан вывод о достаточности применения только сравнительного подхода. Недостаток рыночной информации, необходимой для сравнительного подхода, является основанием для отказа от его использования.

На дату оценки Оценщиком был проанализирован вторичный рынок оцениваемого имущества, имеется достаточно информации о продаже объектов, аналогичных оцениваемым, применение сравнительного подхода возможно, в качестве метода выбран – **метод сравнения продаж (для части объекта оценки).**

Согласно пп. 19-20 ФСО №1 **Затратный подход** – совокупность методов оценки стоимости объекта оценки, основанных на определении затрат, необходимых для приобретения, воспроизводства либо замещения объекта оценки с учетом износа и устареваний.

Затратный подход преимущественно применяется в тех случаях, когда существует достоверная информация, позволяющая определить затраты на приобретение, воспроизводство либо замещение объекта оценки.

Необходимое условие для использования затратного подхода – достаточно детальная оценка затрат на воспроизводство/замещение идентичного (аналогичного) объекта с последующим учётом износа оцениваемого объекта. Указанное условие выполняется для части объектов оценки (кроме Объектов оценки №5, №16, №17, №18, №19, №20, №38, №59, №93, №94, №98, №100, 101, №102, №103, №104, №107 и №110), для целей оценки объекта оценки затратный подход является применимым (для части Объектов оценки). В рамках подхода будет использован метод сравнения аналогов (для части объектов оценки).

Рассмотрев возможность применения затратного, сравнительного и доходного подходов для целей определения рыночной стоимости оцениваемого движимого имущества, Оценщик пришел к выводу о том, что объем информации относительно количественных и качественных характеристик объекта оценки, а также объем внешней информации относительно состояния рынка, к которому относится объект оценки, и данные относительно предложения на продажу аналогичных объектов позволяют провести расчет его рыночной стоимости с применением затратного (для части объектов оценки) и сравнительного (для части объектов оценки) подходов.

При этом в качестве наиболее приемлемых методов расчета определены:

- **для части объектов оценки – *прямого сравнения с аналогом.***
- **для части объектов оценки – *метод сравнения продаж.***

12 ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЫНОЧНОЙ СТОИМОСТИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ

12.1 Определение рыночной стоимости объектов, входящих в состав объекта оценки затратным подходом.

Последовательность оценочных операций при затратном подходе во многом зависит от выбора метода оценки, а последний зависит от характера объекта, степени его оригинальности и многокомпонентности, доступности получения максимума информации об объекте, как рыночной, так и технической, производственной и структурной.

Общая последовательность определения рыночной стоимости объекта оценки применительно к таким объектам включает следующие этапы:

- Сбор информации об изготовителе объекта, обращение к изготовителю для получения дополнительной информации об особенностях производства объектов данного вида; сбор информации об условиях приобретения данного объекта и других сведений об объекте оценки;
- Выбор соответствующего метода оценки с учетом полноты и особенностей собранной информации;

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

- Расчет стоимости объекта оценки.

В настоящей оценке Оценщик применяет метод расчета по цене однородного объекта.

Общий алгоритм расчета стоимости затратным подходом:

1. Определяется *стоимость воспроизводства* (представляет собой текущие затраты на производство или приобретение нового оборудования, полностью идентичного оцениваемому по функциональным, конструктивным и эксплуатационным характеристикам) или *стоимость замещения* (это минимальные текущие затраты по приобретению на рынке аналогичного оборудования, максимально близкого по своим функциональным, конструктивным и эксплуатационным характеристикам к оцениваемому). Формула расчета стоимости воспроизводства (замещения):

$$СВ\ (СЗ) = (Котх \times Кндс \times Кприв \times Квр \times Копт \times Кмон \times Кпуск \times Кдем) + Ктр + Кдоп$$

Таблица 12-1

2. Определяется физический износ $И_{физ}$
3. Определяется функциональное устаревание $И_{функц.}$
4. Определяется внешнее (экономическое) устаревание $И_{вн}$
5. Определяется совокупный (накопленный) износ $И_{нак}$ по формуле:

$$И_{нак}=1-(1-И_{физ})\times(1-И_{функц.})\times(1-И_{вн})$$ ***Таблица* 12-2**

6. Определяется итоговая стоимость С по формуле:

$$C = СВ\ (СЗ) \times (1 - И_{нак}),$$ *Таблица* **12-3**

где:

С – стоимость объекта оценки по затратному подходу;

СВ – стоимость воспроизводства или СЗ стоимость замещения объекта оценки;

$И_{нак}$ - совокупный (накопленный) износ.

Определение стоимости воспроизводства (затрат на замещение) объектов оценки

При определении стоимости воспроизводства или стоимости замещения машин и оборудования используются следующие методы:

- Метод сравнения с ценой предприятия-изготовителя
- Метод сравнения аналогов
- Индексный метод

С учетом специфики первичного рынка объектов оценки, в качестве восстановительной стоимости Оценщиком выбрана стоимость замещения, отражающая величину затрат, необходимых для создания аналогичного объекта с использованием материалов и технологий, применяющихся на дату оценки.

Определение стоимости замещения объектов производилось рыночным методом, который основывается на определении рыночной стоимости нового транспортного средства данной марки на первичном рынке транспортных средств на дату оценки. В качестве исходной информации при определении рыночной стоимости используются данные торгующих организаций (автомагазинов, дилеров, автосалонов, автоцентров и т. д.), осуществляющих продажу автотранспортного средства.

Учитывая то обстоятельство, что выпуск объектов оценки на дату определения стоимости прекращен, в качестве объекта-аналога принимается стоимость предложения на первичном рынке нового объекта, у которого имеется сходство с объектом оценки по функциональному назначению, принципу действия, конструктивной схеме, с учетом доставки (в случае необходимости) и НДС (для расчета стоимости воспроизводства (замещения) оцениваемого объекта могут быть использованы отпускные цены изготовителей, оптовые и розничные цены торгующих организаций (официальных представителей), действующие на дату оценки).

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

Определение величины накопленного износа объектов, входящих в состав объекта оценки, произведено Оценщиком в разделе 9.3 Отчета.

Таким образом, расчет стоимости объектов, входящих в состав объекта оценки, по затратному подходу будет выглядеть следующим образом:

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

Таблица 12-4. Расчет стоимости замещения.

Первая часть таблицы

№ п/п	Наименование объекта оценки	Инв.№	Год выпуска	ОТХ ОО	Объекты-аналоги				
					Наименование и марка машины	ОТХ ОА	Дата предложения	Цена предложения объекта-аналога, руб.	Источник информации
1	Автобус 11 класса 222709 FORD (пассажировмест.25чел), VIN: XUS222709D0005953, гос.номер: А 121 ЕС 186	000001646	2013	155,04	Ford Transit маршрутный автобус 17+8+1.	136	11.10.2020	2 480 000	https://spec.drom.ru/surgut/bus/ford-tranzit-avtobus-17-mest-80472353.html
2	Автотопливозаправщик на шасси Урал 63701 (бортовой с КМУ), VIN: X89661992D0DM7010, гос.номер: Р 011 АТ 186	000001605	2013	6	Бортовой Урал 4320-4951-80Е5 с КМУ АНТ 12-2 (14, г/п 6 т.)	6	20.10.2020	4 875 000	https://uzst.ru/tech/bortovye-avtomobili/bortovye-ural-s-kmu/bortovoj-ural-4320-4951-80e5-s-kmu-ant-12-2-14
3	Автотопливозаправщик на шасси Камаз 43118-10, VIN: X896619K2DODM7047, гос.номер: А 040 ЕН 186	000001635	2013	180	Бортовой Камаз 43118-3011-50 (54)	221	20.10.2020	3 830 000	https://uzst.ru/tech/bortovye-avtomobili/bortovye-kamaz/bortovoj-kamaz-43118-3011-50-54
4	Автотопливозаправщик на шасси Урал, VIN: X89661992DODM7013, гос.номер: А 302 КА 186	000001669	2013	10	АТЗ-12 Урал 4320-4972-82Е5 (1 секция, СВН-80, сп.м.)	12	20.10.2020	4 275 000	https://uzst.ru/tech/avtoczisterny/avtotoplivozapravshhiki/atz-12-ural-4320-4972-82m
5	Бульдозер DRESSTA TD-25M, заводской № машины (рамы): 7850001P075208, гос.номер: 8351 УМ 86	000001713	2013	Затратным подходом не оценивался (отсутствие публичных оферт на первичном рынке)					
6	Каток дорожный BW 216 D-40, заводской № машины (рамы): 101584131058, гос.номер: 8335 УМ 86	000001690	2014	15700	Каток грунтовый Bomag BW 216 D-40	16000	20.10.2020	8 350 000	https://spec.drom.ru/khabarovsk/road/katok-gruntovyj-bomag-bw-216-d-40-kitaj-86247837.html
7	Кран автомобильный КС-45721 на шасси Камаз , VIN: X896929D1D0AV4434, гос.номер: А 780 ЕН 186	000001628	2013	300	АВТОКРАН КС 55732-28 "ЧЕЛЯБИНЕЦ" КАМАЗ 65115-50	300	20.10.2020	8 240 000	https://www.uralst.ru/katalog/spectekhnika/hr-avtokran/avtokran-na-shassi/avtokrany-25-tonn/avtokran-ks-55732-28-chelyabinec-kamaz-65115-50
8	Лесовоз с гидроманипулятором на шасси УРАЛ55571, VIN: X894456A7D0EN4144, гос.номер: А 009 ЕН 186	000001624	2013	8	АЦВ-10 Урал 4320-1912-60Е5	10	20.10.2020	3 750 000	https://uzst.ru/tech/avtoczisterny/avtocisterny-dlya-tehnicheskoj-vody/acv-10-ural-4320-1912-60
9	Мастерская (фургон) 58684 на шасси КАМАЗ-43118, VIN: X89586842D0DM7033, гос.номер: А 020 ЕН 186	000001620	2013	245	ПАРМ УСТ 5453 КАМАЗ 43118 СП.М.	300	20.10.2020	5 012 900	https://uzst.ru/tech/avtoczisterny/avtocisterny-dlya-tehnicheskoj-vody/acv-10-ural-4320-1912-60
10	Мастерская (фургон) 58684 на шасси КАМАЗ-43118, VIN: X89586842D0DM7034, гос.номер: А 304 КА 186	000001670	2013	245	ПАРМ УСТ 5453 КАМАЗ 43118 СП.М.	300	20.10.2020	5 012 900	https://uzst.ru/tech/avtoczisterny/avtocisterny-dlya-tehnicheskoj-vody/acv-10-ural-4320-1912-60
11	Самосвал 583166 на шасси УРАЛ-6370, VIN: XW2583166D0000002, гос.номер: А 306 КА 186	000001687	2013	412	САМОСВАЛ УРАЛ 6370К-0121-10Е5 С ЗАДНИМ БОРТОМ	412	20.10.2020	6 301 500	https://www.uralst.ru/katalog/avtomobili-ural/samosval-ural/samosvaly-ural-polnyy-katalog/samosvaly-ural-e33/samosval-ural-6370k-0121-10e5-s-zadnim-bortom
12	Самосвал 583166 на шасси УРАЛ-6370 , VIN: XW2583166D0000014, гос.номер: М 501 АС 186	000001627	2013	412	САМОСВАЛ УРАЛ 6370К-0121-10Е5 С ЗАДНИМ БОРТОМ	412	20.10.2020	6 301 500	https://www.uralst.ru/katalog/avtomobili-ural/samosval-ural/samosvaly-ural-polnyy-katalog/samosvaly-ural-e33/samosval-ural-6370k-0121-10e5-s-zadnim-bortom
13	Седельный тягач Урал 63704-0151, VIN: XIP637040D0000278, гос.номер: А 279 КА 186	000001679	2013	422	Седельный тягач Урал 63704К-0111Е5. 6х6, 20,5 тн, 422 л.с., ЯМЗ-653, КП FG-16JS200TA, седельный тягач, бескап., спальное место, новая модель кабины, ССУ 1550 2"	422	20.10.2020	5 626 000	https://www.uralst.ru/katalog/avtomobili-ural/tyagach-ural/sedelnye-tyagachi-ural-polnyy-katalog/sedelnye-tyagachi-ural-6370/sedelnyy-tyagach-ural-63704k-0111e5

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

№ п/п	Наименование объекта оценки	Инв.№	Год выпуска	ОТХ ОО	Объекты-аналоги				
					Наименование и марка машины	ОТХ ОА	Дата предложения	Цена предложения объекта-аналога, руб.	Источник информации
14	Седельный тягач Урал 63704-0151, VIN: XIP637040D0000275, гос.номер: М 407 АС 186	000001612	2013	422	Седельный тягач Урал 63704К-0111Е5. 6х6, 20,5 тн, 422 л.с., ЯМЗ-653, КП FG-16JS200TA, седельный тягач, бескап., спальное место, новая модель кабины, ССУ 1550 2"	422	20.10.2020	5 626 000	https://www.uralst.ru/katalog/avtomobili-ural/tyagach-ural/sedelnye-tyagachi-ural-polnyy-katalog/sedelnye-tyagachi-ural-6370/sedelnyy-tyagach-ural-63704k-0111e5
15	Трелевочный трактор JOHN DEERE 648H, заводской № машины (рамы): 1DW648HXTCC649237, гос.номер: 8327 УМ 86	000001716	2012	15077	Скиддер JOHN DEERE 648L	17844	11.08.2020	32 727 748	Компания «Трактородеталь» Тюменский филиал, 625017, г. Тюмень, ул. Авторемонтная, 47, стр. 4, Менеджер по продаже техники г.Тюмень Кильцов Артем, +7 (3452) 41-45-01, моб. тел. +7 922-470-45-03, a.kiltsov@traktorodetal.ru | www.traktorodetal.ru
16	Экскаватор "Комацу PC200-8" (ЭО4127), заводской № машины (рамы): Y200270, гос.номер: 8331 УМ 86	000001709	2013	Затратным подходом не оценивался (отсутствие публичных оферт на первичном рынке)					
17	Экскаватор "Комацу PC200-8" (ЭО4127), заводской № машины (рамы): Y200241, гос.номер: 8333 УМ 86	000001708	2013	Затратным подходом не оценивался (отсутствие публичных оферт на первичном рынке)					
18	Экскаватор "Комацу PC300-8" (ЭО4227), заводской № машины (рамы): Y300343, гос.номер: 8328 УМ 86	000001710	2013	Затратным подходом не оценивался (отсутствие публичных оферт на первичном рынке)					
19	Экскаватор "Комацу PC300-8" (ЭО4227), заводской № машины (рамы): Y300433, гос.номер: 8334 УМ 86	000001707	2013	Затратным подходом не оценивался (отсутствие публичных оферт на первичном рынке)					
20	Экскаватор "Комацу PC300-8" (ЭО4227) , заводской № машины (рамы): Y300371, гос.номер: 8356 УМ 86	000001699	2013	Затратным подходом не оценивался (отсутствие публичных оферт на первичном рынке)					
21	Специализированное пассажирское тр. средство НЕФАЗ 4208-24, VIN: XIF4208B0D0015228, гос.номер: М 450 АС 186	000001607	2013	280	АВТОБУС ВАХТОВЫЙ 22 БАЗОВЫЙ УСТ 5453 КАМАЗ 43502-3036-66(D5)	285	20.10.2020	4 476 200	https://www.uralst.ru/katalog/spectekhnika/hr-vahtovyi-avtobus/vahtovyi-avtobus-kamaz/vahtovyi-avtobus-kamaz/avtobus-vakhtovyy-22-bazovyy-ust-5453-kamaz-43502-3036-66d5
22	Кран автомобильный КС-55732 УРАЛ 4320, VIN: X896929A0F0AV4262, гос.номер: У 533 АТ 186	00-000757	2015	230	Автокран КС 55732-22 "Челябинец" Урал 4320-72Е5 6х6, 273 л.с., 25 тн, 22,0 м, трехсекционный, Урал 4320-72Е5, серия ПЛЮС	273	20.10.2020	7 680 000	https://www.uralst.ru/katalog/spectekhnika/hr-avtokran/avtokran-na-shassi/avtokrany-25-tonn/avtokran-ks-55732-22-chelyabinec-ural-4320-72e5
23	Экскаватор HITACHI ZX200-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC1H00000047, гос.номер: 5074 УК 86	00-000758	2014	19800	Экскаватор среднего класса Hitachi ZX200 5G	19800	20.10.2020	9 500 000	Компания "ХИТ-Машинери", 628407, ХМАО-Югра, г. Сургут, ул. Аграрная, 3, сооружение 2 (офис), +7 (3462) 77-40-51, srg@hitmachinery.ru
24	Самосвал 583166 на шасси УРАЛ-6370, VIN: XW2583166D0000013, гос.номер: А 307 КА 186	000001686	2013	412	САМОСВАЛ УРАЛ 6370К-0121-10Е5 С ЗАДНИМ БОРТОМ	412	20.10.2020	6 301 500	https://www.uralst.ru/katalog/avtomobili-ural/samosval-ural/samosvaly-ural-polnyy-katalog/samosvaly-ural-e33/samosval-ural-6370k-0121-10e5-s-zadnim-bortom

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

№ п/п	Наименование объекта оценки	Инв.№	Год выпуска	ОТХ ОО	Объекты-аналоги				
					Наименование и марка машины	ОТХ ОА	Дата предложения	Цена предложения объекта-аналога, руб.	Источник информации
25	Полуприцеп общего назначения, VIN: X89943800D0AD7034, гос.номер: АН 1671 82	000001741	2013	36000	9437.163-0000031 Полуприцеп бортовой HARTUNG	38000	20.10.2020	2 110 000	https://tyumen.tiu.ru/p342940376-9437163-0000031-polupritsep.html
26	Полуприцеп общего назначения , VIN: X89943800E0AD7038, гос.номер: АН 8382 82	000001610	2014	36000	9437.163-0000031 Полуприцеп бортовой HARTUNG	38000	20.10.2020	2 110 000	https://tyumen.tiu.ru/p342940376-9437163-0000031-polupritsep.html
27	Прицеп лесовозный , VIN: X894456R2D0EN4117, гос.номер: АН 9405 82	000001737	2013	16000	Прицеп-роспуск лесовозный 6749R2 (двускатный)	10000	20.10.2020	600 000	https://www.ural-market.com/unitautotech/pricep-rospusk-lesovoznyy-6749r2-dvuskatnyy
28	Самосвал 583166 на шасси УРАЛ-6370 , VIN: XW2583166D0000004, гос.номер: А 020 ЕУ 186	000001615	2013	412	САМОСВАЛ УРАЛ 6370К-0121-10Е5 С ЗАДНИМ БОРТОМ	412	20.10.2020	6 301 500	https://www.uralst.ru/katalog/avtomobili-ural/samosval-ural/samosvaly-ural-polnyy-katalog/samosvaly-ural-e33/samosval-ural-6370k-0121-10e5-s-zadnim-bortom
29	Специализированное пассажирское тр. средство НЕФАЗ 4208-24 , VIN: XIF4208B0D0015235, гос.номер: А 052 ЕН 186	000001653	2013	280	АВТОБУС ВАХТОВЫЙ 22 БАЗОВЫЙ УСТ 5453 КАМАЗ 43502-3036-66(D5)	285	20.10.2020	4 476 200	https://www.uralst.ru/katalog/spectekhnika/hr-vahtovyi-avtobus/vahtovyi-avtobus-kamaz/vahtovyi-avtobus-kamaz/vahtovyi-avtobus-kamaz/avtobus-vakhtovyy-22-bazovyy-ust-5453-kamaz-43502-3036-66d5
30	Экскаватор HITACHI ZX200-5G , заводской № машины (рамы): HCMDCD90A0030346, гос.номер: 5082 УК 86	00-000759	2014	19800	Экскаватор среднего класса Hitachi ZX200 5G	19800	20.10.2020	9 500 000	Компания "ХИТ-Машинери", 628407, ХМАО-Югра, г. Сургут, ул. Аграрная, 3, сооружение 2 (офис), +7 (3462) 77-40-51, srg@hitmachinery.ru
31	Копер на трактора Т-10ББ0121-5, заводской № машины (рамы): 076 (167830), гос.номер: 5083 УК 86	00-000760	2015	32300	Сваебойная машина СП49 имеет Базовое шасси – гусеничный трактор Т10МБ.0121	30000	15.10.2020	9 000 000	https://spec.drom.ru/makhachkala/drilling/svaebojnaja-mashina-sp49-svaeboj-43551453.html
32	Экскаватор DOOSAN DX225LCA, заводской № машины (рамы): DHKCEBACTE0014945, гос.номер: 5090 УК 86	00-000761	2014	21500	Гусеничный экскаватор Doosan DX225LCA	21500	20.10.2020	11 170 000	https://doosan.com.ru/product/gusenichnyy-ekskavator-doosan-dx225lca
33	Гусеничный тягач ДТ-10п, заводской № машины (рамы): ОК10003, гос.номер: 5099 УК 86	00-000762	2015	21500	Витязь ДТ-30 гусеничный болотоход	27000	20.10.2020	14 630 000	https://spec.drom.ru/sankt-peterburg/atv/vitjaz-dt-30-gusenichnyj-bolotohod-68122106.html
34	Экскаватор HITACHI ZX200-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC0J00000012, гос.номер: 6731 УК 86	00-000764	2014	19800	Экскаватор среднего класса Hitachi ZX200 5G	19800	20.10.2020	9 500 000	Компания "ХИТ-Машинери", 628407, ХМАО-Югра, г. Сургут, ул. Аграрная, 3, сооружение 2 (офис), +7 (3462) 77-40-51, srg@hitmachinery.ru
35	Экскаватор HITACHI ZX200-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC0J00000033, гос.номер: 6732 УК 86	00-000763	2014	19800	Экскаватор среднего класса Hitachi ZX200 5G	19800	20.10.2020	9 500 000	Компания "ХИТ-Машинери", 628407, ХМАО-Югра, г. Сургут, ул. Аграрная, 3, сооружение 2 (офис), +7 (3462) 77-40-51, srg@hitmachinery.ru
36	Прицеп лесовозный , VIN: X894456R2D0EN4109, гос.номер: АН 9407 82	000001619	2013	16000	Прицеп-роспуск лесовозный 6749R2 (двускатный)	10000	20.10.2020	600 000	https://www.ural-market.com/unitautotech/pricep-rospusk-lesovoznyy-6749r2-dvuskatnyy
37	Автогрейдер ГС-250-1-С, заводской № машины (рамы): 82214, гос.номер: 8336 УМ 86	000001712	2014	19500	Автогрейдер RM-Terex ДЗ-98 (полный привод) ЗАО ЧСДМ ДЗ 98	20700	23.09.2020	7 660 000	https://spec.drom.ru/krasnoyarsk/road/avtogrejder-rm-terex-dz-98-polnyj-privod-zao-chsdm-61207681.html
38	Экскаватор "Комацу PC200-8" (ЭО4127), заводской № машины (рамы): Y200240, гос.номер: 8354 УМ 86	000001701	2013	Затратным подходом не оценивался (отсутствие публичных оферт на первичном рынке)					

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

№ п/п	Наименование объекта оценки	Инв.№	Год выпуска	ОТХ ОО	Объекты-аналоги				
					Наименование и марка машины	ОТХ ОА	Дата предложения	Цена предложения объекта-аналога, руб.	Источник информации
39	Каток дорожный BW 216 D-40, заводской № машины (рамы): 101583391140, гос.номер: 8359 УМ 86	000001689	2013	15200	Каток грунтовый Bomag BW 216 D-40	16000	20.10.2020	8 350 000	https://spec.drom.ru/khabarovsk/road/katok-gruntovyj-bomag-bw-216-d-40-kitaj-86247837.html
40	Экскаватор DOOSAN DX225LCA, заводской № машины (рамы): DHKCEBACTE0014958, гос.номер: 5088 УК 86	00-000765	2014	21500	Гусеничный экскаватор Doosan DX225LCA	21500	20.10.2020	11 170 000	https://doosan.com.ru/product/gusenichnyy-ekskavator-doosan-dx225lca
41	Экскаватор DOOSAN DX225LCA, заводской № машины (рамы): DHKCEBACTE0014952, гос.номер: 5089 УК 86	00-000766	2014	21500	Гусеничный экскаватор Doosan DX225LCA	21500	20.10.2020	11 170 000	https://doosan.com.ru/product/gusenichnyy-ekskavator-doosan-dx225lca
42	Экскаватор HITACHI ZX200-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDCOLOOOOO100, гос.номер: 5199 УК 86	00-000767	2015	19800	Экскаватор среднего класса Hitachi ZX200 5G	19800	20.10.2020	9 500 000	Компания "ХИТ-Машинери", 628407, ХМАО-Югра, г. Сургут, ул. Аграрная, 3, сооружение 2 (офис), +7 (3462) 77-40-51, srg@hitmachinery.ru
43	Автоцистерна 4649В4-10 на шасси КАМАЗ, VIN: X894649B4D0EW4020, гос.номер: А 058 ЕН 186	000001609	2013	300	АЦВ-11Т УСТ 5453 КАМАЗ 43118-50 ТЕРМОС	300	20.10.2020	4 266 800	https://www.uralst.ru/katalog/spectekhnika/hr-cisterna/avtosisterna-tehvoda-kamaz/kamaz-acv/acv-11t-ust-5453-kamaz-43118-50-termos
44	Самосвал 583166 на шасси УРАЛ-6370, VIN: XW2583166D0000011, гос.номер: А 707 ЕН 186	000001651	2013	412	САМОСВАЛ УРАЛ 6370К-0121-10Е5 С ЗАДНИМ БОРТОМ	412	20.10.2020	6 301 500	https://www.uralst.ru/katalog/avtomobili-ural/samosval-ural/samosvaly-ural-polnyy-katalog/samosvaly-ural-e33/samosval-ural-6370k-0121-10e5-s-zadnim-bortom
45	Полуприцеп общего назначения 9438-0000010 без модели, VIN: X89943800D0AD7036, гос.номер: АН 16 67 82	00-000768	2013	36000	9437.163-0000031 Полуприцеп бортовой HARTUNG	38000	20.10.2020	2 110 000	https://tyumen.tiu.ru/p342940376-9437163-0000031-polupritsep.html
46	Трактор с бульдозерным оборудованием и траншейным агрегатом Б10М.0101ЕТ, заводской № машины (рамы): 46325 (167128), гос.номер: 8330 УМ 86	000001694	2013	18450	Бульдозер Б-10М 0101-1Е	18800	20.10.2020	4 999 000	https://spec.drom.ru/chelyabinsk/bulldozer/buldozer-b10m-2020g-novyj-obrazec-s-garantiej-63241780.html
47	Автогрейдер ГС-250-1-С, заводской № машины (рамы): 82114, гос.номер: 8352 УМ 86	000001711	2014	19500	Автогрейдер RM-Terex ДЗ-98 (полный привод) ЗАО ЧСДМ ДЗ 98	20700	23.09.2020	7 660 000	https://spec.drom.ru/krasnoyarsk/road/avtogrejder-rm-terex-dz-98-polnyj-privod-zao-chsdm-61207681.html
48	Экскаватор HITACHI ZX200LC-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC1A00000045, гос.номер: 5080 УК 86	00-000769	2014	19800	Экскаватор среднего класса Hitachi ZX200 5G	19800	20.10.2020	9 500 000	Компания "ХИТ-Машинери", 628407, ХМАО-Югра, г. Сургут, ул. Аграрная, 3, сооружение 2 (офис), +7 (3462) 77-40-51, srg@hitmachinery.ru
49	Копер на базе трактора Т-10МБ0121-5, заводской № машины (рамы): 077 (167829), гос.номер: 5084 УК 86	00-000770	2015	32300	Сваебойная машина СП49 имеет Базовое шасси – гусеничный трактор Т10МБ.0121	30000	15.10.2020	9 000 000	https://spec.drom.ru/makhachkala/drilling/svaebojnaja-mashina-sp49-svaeboj-43551453.html
50	Экскаватор DOOSAN DX225LCA, заводской № машины (рамы): DHKCEBACTE0014733, гос.номер: 5091 УК 86	00-000771	2014	21500	Гусеничный экскаватор Doosan DX225LCA	21500	20.10.2020	11 170 000	https://doosan.com.ru/product/gusenichnyy-ekskavator-doosan-dx225lca
51	Экскаватор HITACHI ZX200-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC0P00000086, гос.номер: 6729 УК 86	00-000772	2015	19800	Экскаватор среднего класса Hitachi ZX200 5G	19800	20.10.2020	9 500 000	Компания "ХИТ-Машинери", 628407, ХМАО-Югра, г. Сургут, ул. Аграрная, 3, сооружение 2 (офис), +7 (3462) 77-40-51, srg@hitmachinery.ru
52	Лесовоз с гидроманипулятором на шасси УРАЛ55571, VIN: X894456A7D0EN4142, гос.номер: А 004 ЕН 186	000000162	2013	240	ЛЕСОВОЗ С МАНИПУЛЯТОРОМ VM10L74 УСТ 5453 УРАЛ 5557-60Е5	228	20.10.2020	5 106 100	https://www.uralst.ru/katalog/spectekhnika/hr-lestp/lesovoz/lesovoznye-tyagachi-polnyy-katalog/lesovoznye-tyagachi-ural/lesovoz-s-manipulyatorom-vm10l74-ust-5453-ural-5557-60e5

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

№ п/п	Наименование объекта оценки	Инв.№	Год выпуска	ОТХ ОО	Объекты-аналоги				
					Наименование и марка машины	ОТХ ОА	Дата предложения	Цена предложения объекта-аналога, руб.	Источник информации
53	Трактор гусеничный Б-10М0101-ЕА, заводской № машины (рамы): 46467 (167390), гос.номер: 8516 УМ 86	000001252	2013	180	Бульдозер Б-10М 0101-1Е	180	20.10.2020	4 999 000	https://spec.drom.ru/chelyabinsk/bulldozer/buldozer-b10m-2020g-novyj-obrazec-s-garantiej-63241780.html
54	Самосвал-грузовой SHACMAN, VIN: LZGJLDR56EX000240, гос.номер: А 785 ЕН 186	000001633	2014	25000	Грузовик самосвал Shacman sx3256dr384	25000	17.10.2020	5 400 000	https://spec.drom.ru/chelyabinsk/truck/dump/prodaetsja-gruzovik-samosval-shasman-sx3256dr384-56100331.html
55	Самосвал-грузовой SHACMAN, VIN: LZGJLDR58EX000238, гос.номер: А 783 ЕН 186	000001629	2014	25000	Грузовик самосвал Shacman sx3256dr384	25000	17.10.2020	5 400 000	https://spec.drom.ru/chelyabinsk/truck/dump/prodaetsja-gruzovik-samosval-shasman-sx3256dr384-56100331.html
56	Машина бурильная БМ-811М, VIN: X0848104FD0000073, гос.номер: М 716 АС 186	000001611	2013	15	Бурильная машина БМ-811М на базе УРАЛ-4320-1936-60И	15	20.10.2020	11 425 000	https://tyumenskaya-obl.tiu.ru/p378341922-burilnaya-mashina-811m.html
57	Самосвал-грузовой SHACMAN, VIN: LZGJLDR54DX061696, гос.номер: А 781 ЕН 186	000001631	2013	25000	Грузовик самосвал Shacman sx3256dr384	25000	17.10.2020	5 400 000	https://spec.drom.ru/chelyabinsk/truck/dump/prodaetsja-gruzovik-samosval-shasman-sx3256dr384-56100331.html
58	Экскаватор HITACHI ZX-200 LC-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC1P000040, гос.номер: 5096 УК 86	00-000775	2014	20400	Экскаватор среднего класса Hitachi ZX200 5G	19800	20.10.2020	9 500 000	Компания "ХИТ-Машинери", 628407, ХМАО-Югра, г. Сургут, ул. Аграрная, 3, сооружение 2 (офис), +7 (3462) 77-40-51, srg@hitmachinery.ru
59	Экскаватор "Комацу PC200-8MO" (ЭО4127), заводской № машины (рамы): Y201004, гос.номер: 8353 УМ 86	000001702	2013	Затратным подходом не оценивался (отсутствие публичных оферт на первичном рынке)					
60	Экскаватор DOOSAN DX225LCA, заводской № машины (рамы): DHKCEBACHD0014730, гос.номер: 5092 УК 86	00-000776	2014	21500	Гусеничный экскаватор Doosan DX225LCA	21500	20.10.2020	11 170 000	https://doosan.com.ru/product/gusenichnyy-ekskavator-doosan-dx225lca
61	Трактор с бульдозерным оборудованием и мульчером Б10М.0101ЕА, заводской № машины (рамы): 46438 (167324), гос.номер: 8358 УМ 86	00-000651	2013	180	Бульдозер Б-10М 0101-1Е	180	20.10.2020	4 999 000	https://spec.drom.ru/chelyabinsk/bulldozer/buldozer-b10m-2020g-novyj-obrazec-s-garantiej-63241780.html
62	Самосвал 583166 на шасси УРАЛ-6370, VIN: XW2583166D0000009, гос.номер: А 107 ЕН 186	000001621	2013	412	САМОСВАЛ УРАЛ 6370К-0121-10Е5 С ЗАДНИМ БОРТОМ	412	20.10.2020	6 301 500	https://www.uralst.ru/katalog/avtomobili-ural/samosval-ural/samosvaly-ural-polnyy-katalog/samosvaly-ural-e33/samosval-ural-6370k-0121-10e5-s-zadnim-bortom
63	Самосвал 583166 на шасси УРАЛ-6370, VIN: XW2583166D0000006, гос.номер: А 844 ЕН 186	000001614	2013	412	САМОСВАЛ УРАЛ 6370К-0121-10Е5 С ЗАДНИМ БОРТОМ	412	20.10.2020	6 301 500	https://www.uralst.ru/katalog/avtomobili-ural/samosval-ural/samosvaly-ural-polnyy-katalog/samosvaly-ural-e33/samosval-ural-6370k-0121-10e5-s-zadnim-bortom
64	Прицеп-цистерна НЕФАЗ-8602, VIN: XIF860200D0001046, гос.номер: АН 1679 82	00-000592	2013	11	ПЦ 12-21 УСТ 9465 12 м3, прицеп цистерна для ГСМ, односкатный, двухосный, рессорная зависимая подвеска, АБС	12	20.10.2020	1 584 000	https://www.uralst.ru/katalog/pricepy/pritcep-cisterna/pc-gsm/pricepy-cisterny-dlya-gsm-polnyy-katalog/pricepy-cisterny-dvukhosnye-4-15-m3/pc-12-21-ust-9465
65	Кран автомобильный КС-55732 УРАЛ4320, VIN: X896929A0F0AV4256, гос.номер: У 692 АТ 186	00-000777	2015	230	АВТОКРАН КС 55732-22 "ЧЕЛЯБИНЕЦ" УРАЛ 4320-72Е5	273	20.10.2020	7 680 000	https://www.uralst.ru/katalog/spectekhnika/hr-avtokran/avtokran-na-shassi/avtokrany-25-tonn/avtokran-ks-55732-22-chelyabinec-ural-4320-72e5
66	Трактор с бульдозерным оборудованием и мульчером Б10М.0101ЕА, заводской № машины (рамы): 46293 (167111), гос.номер: 8329 УМ 86	00-000650	2013	180	Бульдозер Б-10М 0101-1Е	180	20.10.2020	4 999 000	https://spec.drom.ru/chelyabinsk/bulldozer/buldozer-b10m-2020g-novyj-obrazec-s-garantiej-63241780.html

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

№ п/п	Наименование объекта оценки	Инв.№	Год выпуска	ОТХ ОО	Объекты-аналоги				
					Наименование и марка машины	ОТХ ОА	Дата предложения	Цена предложения объекта-аналога, руб.	Источник информации
67	Трактор с бульдозерным оборудованием и тяговой лебедкой Б10МБ.0121В4Л, заводской № машины (рамы): 46470 (167401), гос.номер: 8337 УМ 86	00-000655	2013	180	Бульдозер Б-10М 0101-1Е	180	20.10.2020	4 999 000	https://spec.drom.ru/chelyabinsk/bulldozer/buldozer-b10m-2020g-novyj-obrazec-s-garantiej-63241780.html
68	Экскаватор HITACHI ZX200LC-5G, заводской № машины (рамы): HCMDCD91C00302352, гос.номер: 5079 УК 86	00-000779	2014	20400	Экскаватор среднего класса Hitachi ZX200 5G	19800	20.10.2020	9 500 000	Компания "ХИТ-Машинери", 628407, ХМАО-Югра, г. Сургут, ул. Аграрная, 3, сооружение 2 (офис), +7 (3462) 77-40-51, srg@hitmachinery.ru
69	Экскаватор HITACHI ZX200LC-5G, заводской № машины (рамы): HCMDCD91H0030347, гос.номер: 5081 УК 86	00-000780	2014	19800	Экскаватор среднего класса Hitachi ZX200 5G	19800	20.10.2020	9 500 000	Компания "ХИТ-Машинери", 628407, ХМАО-Югра, г. Сургут, ул. Аграрная, 3, сооружение 2 (офис), +7 (3462) 77-40-51, srg@hitmachinery.ru
70	Экскаватор DOOSAN DX225LCA, заводской № машины (рамы): DHKCEBACVE0015065, гос.номер: 5087 УК 86	00-000781	2014	19800	Экскаватор среднего класса Hitachi ZX200 5G	19800	20.10.2020	9 500 000	Компания "ХИТ-Машинери", 628407, ХМАО-Югра, г. Сургут, ул. Аграрная, 3, сооружение 2 (офис), +7 (3462) 77-40-51, srg@hitmachinery.ru
71	Экскаватор HITACHI ZX200LC-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC0T00000030, гос.номер: 5093 УК 86	00-000782	2014	19800	Экскаватор среднего класса Hitachi ZX200 5G	19800	20.10.2020	9 500 000	Компания "ХИТ-Машинери", 628407, ХМАО-Югра, г. Сургут, ул. Аграрная, 3, сооружение 2 (офис), +7 (3462) 77-40-51, srg@hitmachinery.ru
72	Экскаватор HITACHI ZX200-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDCQL00000078, гос.номер: 6628 УК 86	00-000783	2014	19800	Экскаватор среднего класса Hitachi ZX200 5G	19800	20.10.2020	9 500 000	Компания "ХИТ-Машинери", 628407, ХМАО-Югра, г. Сургут, ул. Аграрная, 3, сооружение 2 (офис), +7 (3462) 77-40-51, srg@hitmachinery.ru
73	Самосвал-грузовой SHACMAN, VIN: LZGJLDR58EX000237, гос.номер: А 784 ЕН 186	000001630	2013	25000	Грузовик самосвал Shacman sx3256dr384	25000	17.10.2020	5 400 000	https://spec.drom.ru/chelyabinsk/truck/dump/prodaetsja-gruzovik-samosval-shasman-sx3256dr384-56100331.html
74	Лесовоз с гидроманипулятором на шасси УРАЛ55571, VIN: X894456A7D0EN4147, гос.номер: А 070 ЕН 186	000001661	2013	240	ЛЕСОВОЗ С МАНИПУЛЯТОРОМ VM10L74 УСТ 5453 УРАЛ 5557-60Е5	228	20.10.2020	5 106 100	https://www.uralst.ru/katalog/spectekhnika/hr-lestp/lesovoz/lesovoznye-tyagachi-polnyy-katalog/lesovoznye-tyagachi-ural/lesovoz-s-manipulyatorom-vm10l74-ust-5453-ural-5557-60e5
75	Самосвал-грузовой SHACMAN, VIN: LZGJLDR5XEX000242, гос.номер: А 202 ЕХ 186	00-000784	2014	25000	Грузовик самосвал Shacman sx3256dr384	25000	17.10.2020	5 400 000	https://spec.drom.ru/chelyabinsk/truck/dump/prodaetsja-gruzovik-samosval-shasman-sx3256dr384-56100331.html
76	Экскаватор HITACHI ZX200-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC0P00000072, гос.номер: 5198 УК 86	00-000785	2014	19800	Экскаватор среднего класса Hitachi ZX200 5G	19800	20.10.2020	9 500 000	Компания "ХИТ-Машинери", 628407, ХМАО-Югра, г. Сургут, ул. Аграрная, 3, сооружение 2 (офис), +7 (3462) 77-40-51, srg@hitmachinery.ru
77	Самосвал-грузовой SHACMAN, VIN: LZGJLDR55DX061691, гос.номер: А 060 ЕН 186	000001634	2013	25000	Грузовик самосвал Shacman sx3256dr384	25000	17.10.2020	5 400 000	https://spec.drom.ru/chelyabinsk/truck/dump/prodaetsja-gruzovik-samosval-shasman-sx3256dr384-56100331.html
78	Самосвал-грузовой SHACMAN, VIN: LZGJLDR58EX000241, гос.номер: А 054 ЕН 186	000001656	2014	25000	Грузовик самосвал Shacman sx3256dr384	25000	17.10.2020	5 400 000	https://spec.drom.ru/chelyabinsk/truck/dump/prodaetsja-gruzovik-samosval-shasman-sx3256dr384-56100331.html
79	Кран автомобильный КС-65717 , VIN: X896929EODOAV4001, гос.номер: А 050 ЕН 186	000001655	2013	420	АВТОКРАН КС 65717-34 "ЧЕЛЯБИНЕЦ" КАМАЗ 6560-53	400	17.10.2020	20 080 000	https://www.uralst.ru/katalog/spectekhnika/hr-avtokran/avtokran-na-shassi/avtokrany-50-tonn/avtokran-ks-65717-34-chelyabinec-kamaz-6560-53
80	Самосвал-грузовой SHACMAN, VIN: LZGJLDR54DX057535, гос.номер: А 308 КА 186	000001676	2013	25000	Грузовик самосвал Shacman sx3256dr384	25000	17.10.2020	5 400 000	https://spec.drom.ru/chelyabinsk/truck/dump/prodaetsja-gruzovik-samosval-shasman-sx3256dr384-56100331.html
81	Вездеходное тр. средство ТРЭКОЛ-39294Д, заводской № машины (рамы): 00002729, гос.номер: 8357 УМ 86	00-000432	2014	83	Внедорожное транспортное средство ТРЭКОЛ-39294-ВН	100	27.10.2020	4 580 000	https://www.trecol.ru/assets/files/prajs.pdf

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

№ п/п	Наименование объекта оценки	Инв.№	Год выпуска	ОТХ ОО	Объекты-аналоги				
					Наименование и марка машины	ОТХ ОА	Дата предложения	Цена предложения объекта-аналога, руб.	Источник информации
82	Экскаватор HITACHI ZX200LC-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC1K00000041, гос.номер: 5073 УК 86	00-000787	2014	20400	Экскаватор среднего класса Hitachi ZX200 5G	19800	20.10.2020	9 500 000	Компания "ХИТ-Машинери", 628407, ХМАО-Югра, г. Сургут, ул. Аграрная, 3, сооружение 2 (офис), +7 (3462) 77-40-51, srg@hitmachinery.ru
83	Экскаватор HITACHI ZX200LC-5G, заводской № машины (рамы): HCMDCD1J00302356, гос.номер: 5078 УК 86	00-000788	2014	19800	Экскаватор среднего класса Hitachi ZX200 5G	19800	20.10.2020	9 500 000	Компания "ХИТ-Машинери", 628407, ХМАО-Югра, г. Сургут, ул. Аграрная, 3, сооружение 2 (офис), +7 (3462) 77-40-51, srg@hitmachinery.ru
84	Лесовоз с гидроманипулятором на шасси УРАЛ55571, VIN: X894456A7D0EN4146, гос.номер: А 858 ЕО 186	000001647	2013	240	ЛЕСОВОЗ С МАНИПУЛЯТОРОМ VM10L74 УСТ 5453 УРАЛ 5557-60Е5	228	20.10.2020	5 106 100	https://www.uralst.ru/katalog/spectekhnika/hr-lestp/lesovoz/lesovoznye-tyagachi-polnyy-katalog/lesovoznye-tyagachi-ural/lesovoz-s-manipulyatorom-vm10l74-ust-5453-ural-5557-60e5
85	Прицеп лесовозный, VIN: X894456R2D0EN4115, гос.номер: АН 94 06 82	00-000567	2013	16000	Прицеп-роспуск лесовозный 6749R2 (двускатный)	10000	20.10.2020	600 000	https://www.ural-market.com/unitautotech/pricep-rospusk-lesovoznyy-6749r2-dvuskatnyy
86	Автобус 11 класса 222709 FORD (пассажировмест.25чел), VIN: XUS222709D0005955, гос.номер: А 059 ЕН 186	000001608	2013	155,04	Ford Transit маршрутный автобус 17+8+1.	136	11.10.2020	2 480 000	https://spec.drom.ru/surgut/bus/ford-tranzit-avtobus-17-mest-80472353.html
87	Самосвал 583166 на шасси УРАЛ-6370, VIN: XW2583166D0000010, гос.номер: А 090 ЕН 186	000001622	2013	412	САМОСВАЛ УРАЛ 6370К-0121-10Е5 С ЗАДНИМ БОРТОМ	412	20.10.2020	6 301 500	https://www.uralst.ru/katalog/avtomobili-ural/samosval-ural/samosvaly-ural-polnyy-katalog/samosvaly-ural-e33/samosval-ural-6370k-0121-10e5-s-zadnim-bortom
88	Самосвал 583166 на шасси УРАЛ-6370, VIN: XW2583166D0000008, гос.номер: А 318 КА 186	000001683	2013	412	САМОСВАЛ УРАЛ 6370К-0121-10Е5 С ЗАДНИМ БОРТОМ	412	20.10.2020	6 301 500	https://www.uralst.ru/katalog/avtomobili-ural/samosval-ural/samosvaly-ural-polnyy-katalog/samosvaly-ural-e33/samosval-ural-6370k-0121-10e5-s-zadnim-bortom
89	Экскаватор DOOSAN DX225LCA, заводской № машины (рамы): DHKCEBACEE0015640, гос.номер: 5085 УК 86	00-000789	2014	21500	Гусеничный экскаватор Doosan DX225LCA	21500	20.10.2020	11 170 000	https://doosan.com.ru/product/gusenichnyy-ekskavator-doosan-dx225lca
90	Экскаватор HITACHI ZX200LC-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC0P00000031, гос.номер: 5094 УК 86	00-000790	2014	19800	Экскаватор среднего класса Hitachi ZX200 5G	19800	20.10.2020	9 500 000	Компания "ХИТ-Машинери", 628407, ХМАО-Югра, г. Сургут, ул. Аграрная, 3, сооружение 2 (офис), +7 (3462) 77-40-51, srg@hitmachinery.ru
91	Экскаватор HITACHI ZX200LC-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC0H00000038, гос.номер: 5095 УК 86	00-000791	2014	19800	Экскаватор среднего класса Hitachi ZX200 5G	19800	20.10.2020	9 500 000	Компания "ХИТ-Машинери", 628407, ХМАО-Югра, г. Сургут, ул. Аграрная, 3, сооружение 2 (офис), +7 (3462) 77-40-51, srg@hitmachinery.ru
92	Экскаватор HITACHI ZX200LC-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDCOE00000083, гос.номер: 5197 УК 86	00-000792	2015	19800	Экскаватор среднего класса Hitachi ZX200 5G	19800	20.10.2020	9 500 000	Компания "ХИТ-Машинери", 628407, ХМАО-Югра, г. Сургут, ул. Аграрная, 3, сооружение 2 (офис), +7 (3462) 77-40-51, srg@hitmachinery.ru
93	Экскаватор KOMATSU PC-220-8, заводской № машины (рамы): Y220294, гос.номер: 7261 УК 86	00-000793	2012	Затратным подходом не оценивался (отсутствие публичных оферт на первичном рынке)					
94	Экскаватор KOMATSU PC-220-8, заводской № машины (рамы): Y220293, гос.номер: 7805 УК 86	00-000794	2012	Затратным подходом не оценивался (отсутствие публичных оферт на первичном рынке)					
95	Экскаватор HITACHI ZX200LC-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC0P00000069, гос.номер: 6730 УК 86	00-000795	2014	19800	Экскаватор среднего класса Hitachi ZX200 5G	19800	20.10.2020	9 500 000	Компания "ХИТ-Машинери", 628407, ХМАО-Югра, г. Сургут, ул. Аграрная, 3, сооружение 2 (офис), +7 (3462) 77-40-51, srg@hitmachinery.ru
96	Прицеп лесовозный , VIN: X894456R2D0EN4114, гос.номер: АН 8380 82	00-000565	2013	16000	Прицеп-роспуск лесовозный 6749R2 (двускатный)	10000	20.10.2020	600 000	https://www.ural-market.com/unitautotech/pricep-rospusk-lesovoznyy-6749r2-dvuskatnyy

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

№ п/п	Наименование объекта оценки	Инв.№	Год выпуска	ОТХ ОО	Объекты-аналоги				
					Наименование и марка машины	ОТХ ОА	Дата предложения	Цена предложения объекта-аналога, руб.	Источник информации
97	Прицеп-цистерна НЕФАЗ-8602, VIN: XIF860200D0001045, гос.номер: АН 8383 82	00-000594	2013	11	ПЦ 12-21 УСТ 9465 12 м3, прицеп цистерна для ГСМ, односкатный, двухосный, рессорная зависимая подвеска, АБС	12	44124	1584000	https://www.uralst.ru/katalog/pricepy/pritcep-cisterna/pc-gsm/pricepy-cisterny-dlya-gsm-polnyy-katalog/pricepy-cisterny-dvukhosnye-4-15-m3/pc-12-21-ust-9465
98	Транспортер ТГМ-126 (МТ-ЛБ), заводской № машины (рамы): 880010, гос.номер: 5117 УК 86	00-000796	1988	Затратным подходом не оценивался (отсутствие публичных оферт на первичном рынке)					
99	Гусеничный тягач ДТ-30П, заводской № машины (рамы): отсутствует, гос.номер: 5120 УК 86	00-000797	1991	28000	Витязь ДТ-30 гусеничный болотоход	27000	44124	14630000	https://spec.drom.ru/sankt-peterburg/atv/vitjaz-dt-30-gusenichnyj-bolotohod-68122106.html
100	Гусеничный тягач МТ-ЛБУ, заводской № машины (рамы): 110258053, гос.номер: 5192 УК 86	00-000798	1978	Затратным подходом не оценивался (отсутствие публичных оферт на первичном рынке)					
101	Гусеничный тягач МТЛБ, заводской № машины (рамы): 110077083, гос.номер: 6734 УК 86	00-000799	1978	Затратным подходом не оценивался (отсутствие публичных оферт на первичном рынке)					
102	Гусеничный транспортер МТ-ЛБУ, заводской № машины (рамы): 108607046, гос.номер: 6739 УК 86	00-000800	1986	Затратным подходом не оценивался (отсутствие публичных оферт на первичном рынке)					
103	Гусеничный транспортер МТ-ЛБУ, заводской № машины (рамы): 108608005, гос.номер: 6740 УК 86	00-000801	1986	Затратным подходом не оценивался (отсутствие публичных оферт на первичном рынке)					
104	Гусеничный тягач МТЛБ , заводской № машины (рамы): 110177088, гос.номер: 6733 УК 86	00-000802	1978	Затратным подходом не оценивался (отсутствие публичных оферт на первичном рынке)					
105	Снегоход Буран , заводской № машины (рамы): 1114082074, гос.номер: 5076 УК 86	00-000803	2014	34	Снегоход БУРАН А	34	27.10.2020	271 500	https://magazinburan.ru/catalog/element/buran_a/
106	Гусеничный тягач ДТ-10П, заводской № машины (рамы): ОК10002, гос.номер: 5070 УК 86	00-000804	2015	21500	Витязь ДТ-30 гусеничный болотоход	27000	20.10.2020	14 630 000	https://spec.drom.ru/sankt-peterburg/atv/vitjaz-dt-30-gusenichnyj-bolotohod-68122106.html
107	Транспортер ТГМ-126, заводской № машины (рамы): 802368417, гос.номер: 51 19 УК 86	00-000805	2002	Затратным подходом не оценивался (отсутствие публичных оферт на первичном рынке)					
108	Гусеничный тягач ДТ-10П, заводской № машины (рамы): ОК10004, гос.номер: 5098 УК 86	00-000806	2015	21500	Витязь ДТ-30 гусеничный болотоход	27000	20.10.2020	14 630 000	https://spec.drom.ru/sankt-peterburg/atv/vitjaz-dt-30-gusenichnyj-bolotohod-68122106.html
109	Лесовоз с гидроманипулятором на шасси УРАЛ55571, VIN: X894456A7D0EN4145, гос.номер: А 064 ЕН 186	00-000535	2013	8	АЦВ-10 Урал 4320-1912-60Е5	10	20.10.2020	3 750 000	https://uzst.ru/tech/avtoczisterny/avtocisterny-dlya-tehnicheskoj-vody/acv-10-ural-4320-1912-60
110	Гусеничный тягач МТЛБ, заводской № машины (рамы): 110137192, гос.номер: 6742 УК 86	00-000807	1979	Затратным подходом не оценивался (отсутствие публичных оферт на первичном рынке)					
111	Снегоход БУРАН-А, заводской № машины (рамы): 1114082075, гос.номер: 5077 УК 86	00-000808	2014	34	Снегоход БУРАН А	34	27.10.2020	271 500	https://magazinburan.ru/catalog/element/buran_a/
112	Седельный тягач Урал 63704-0151, VIN: XIP637040D0000259, гос.номер: А 057 ЕН 186	000001650	2013	412	СЕДЕЛЬНЫЙ ТЯГАЧ С КМУ ИТ-180 (ТРОСОВЫЙ) УСТ 5453 УРАЛ 63701К-1951Е5	412	20.10.2020	8 737 800	https://www.uralst.ru/katalog/spectekhnika/hr-avtomobili-kmu/tyagach-ural-kmu/tyagachi-ural-s-kmu-polnyy-katalog/tyagachi-ural-s-kmu-trosovye/sedelnyy-tyagach-s-kmu-it-180-trosovyy-ust-5453-ural-63701k-1951e5

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

№ п/п	Наименование объекта оценки	Инв.№	Год выпуска	ОТХ ОО	Объекты-аналоги				
					Наименование и марка машины	ОТХ ОА	Дата предложения	Цена предложения объекта-аналога, руб.	Источник информации
113	Самосвал 583166 на шасси УРАЛ-6370, VIN: XW2583166D0000005, гос.номер: А 121 ЕН 186	000001623	2013	412	САМОСВАЛ УРАЛ 6370К-0121-10Е5 С ЗАДНИМ БОРТОМ	412	20.10.2020	6 301 500	https://www.uralst.ru/katalog/avtomobili-ural/samosval-ural/samosvaly-ural-polnyy-katalog/samosvaly-ural-e33/samosval-ural-6370k-0121-10e5-s-zadnim-bortom
114	Экскаватор HITACHI ZX-200 LC-5G, заводской № машины (рамы): HCMDCD91E00302348, гос.номер: 5075 УК 86	00-000786	2014	20400	Экскаватор среднего класса Hitachi ZX200 5G	19800	20.10.2020	9 500 000	Компания "ХИТ-Машинери", 628407, ХМАО-Югра, г. Сургут, ул. Аграрная, 3, сооружение 2 (офис), +7 (3462) 77-40-51, srg@hitmachinery.ru
115	Ангар каркасно-тентовый (15х30х7,5м)	000001518	2015	3375	Сборно-разборные ангар многоцелевого назначения, Д30хШ15хВ7,5м. в коньке, высота прямых боковых стен 3 м	3375	22.10.2020	1 881 000	ООО " ЗТА "Техностой-Сервис", Россия, Москва, Нижегородская улица, 32с15, Начальник отдела продаж Надежда, (8552) 778-109, моб. +7917-932-32-73, САЙТ www.ts-s.info, скайп ts-s778108
116	Ангар каркасно-тентовый (15х30х7,5м)	000001562	2016	3375	Сборно-разборные ангар многоцелевого назначения, Д30хШ15хВ7,5м. в коньке, высота прямых боковых стен 3 м	3375	22.10.2020	1 881 000	ООО " ЗТА "Техностой-Сервис", Россия, Москва, Нижегородская улица, 32с15, Начальник отдела продаж Надежда, (8552) 778-109, моб. +7917-932-32-73, САЙТ www.ts-s.info, скайп ts-s778108

Вторая часть таблицы

№ п/п	Наименование объекта оценки	Инв.№	Год выпуска	Корректировки относительные поправки)								Корректировки (абсолютные поправки)		Стоимость замещения, руб. (Таблица 12-1)
				Котх.	Кндс	Кприв.	Квр.	Копт.	Кмон.	Кпуск.	Кдем.	Ктр.	Кдоп.	
1	Автобус 11 класса 222709 FORD (пассажировмест.25чел), VIN: XUS222709D0005953, гос.номер: А 121 ЕС 186	000001646	2013	1,096	1,000	1,000	0,873	1,000	1,000	1,000	1,000	24 800	0,000	2 397 809
2	Автотопливозаправщик на шасси Урал 63701 (бортовой с КМУ), VIN: X89661992D0DM7010, гос.номер: Р 011 АТ 186	000001605	2013	1,000	1,000	1,000	0,873	1,000	1,000	1,000	1,000	48 750	0,000	4 304 625
3	Автотопливозаправщик на шасси Камаз 43118-10, VIN: X896619K2DODM7047, гос.номер: А 040 ЕН 186	000001635	2013	0,866	1,000	1,000	0,873	1,000	1,000	1,000	1,000	38 300	0,000	2 934 504
4	Автотопливозаправщик на шасси Урал, VIN: X89661992DODM7013, гос.номер: А 302 КА 186	000001669	2013	0,880	1,000	1,000	0,873	1,000	1,000	1,000	1,000	42 750	0,000	3 327 660
5	Бульдозер DRESSTA TD-25M, заводской № машины (рамы): 7850001P075208, гос.номер: 8351 УМ 86	000001713	2013	Затратным подходом не оценивался (отсутствие публичных оферт на первичном рынке)										
6	Каток дорожный BW 216 D-40, заводской № машины (рамы): 101584131058, гос.номер: 8335 УМ 86	000001690	2014	0,987	1,000	1,000	0,873	1,000	1,000	1,000	1,000	83 500	0,000	7 277 103
7	Кран автомобильный КС-45721 на шасси Камаз , VIN: X896929D1D0AV4434, гос.номер: А 780 ЕН 186	000001628	2013	1,000	1,000	1,000	0,873	1,000	1,000	1,000	1,000	82 400	0,000	7 275 920
8	Лесовоз с гидроманипулятором на шасси УРАЛ55571, VIN: X894456A7D0EN4144, гос.номер: А 009 ЕН 186	000001624	2013	0,855	1,000	1,000	0,873	1,000	1,000	1,000	1,000	37 500	0,000	2 837 825

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

№ п/п	Наименование объекта оценки	Инв.№	Год выпуска	Корректировки относительные поправки)								Корректировки (абсолютные поправки)		Стоимость замещения, руб. (Таблица 12-1)
				Котх.	Кидс	Кприв.	Квр.	Копт.	Кмон.	Кпуск.	Кдем.	Ктр.	Кдоп.	
9	Мастерская (фургон) 58684 на шасси КАМАЗ-43118, VIN: X89586842D0DM7033, гос.номер: А 020 ЕН 186	000001620	2013	0,868	1,000	1,000	0,873	1,000	1,000	1,000	1,000	50 129	0,000	3 847 952
10	Мастерская (фургон) 58684 на шасси КАМАЗ-43118, VIN: X89586842D0DM7034, гос.номер: А 304 КА 186	000001670	2013	0,868	1,000	1,000	0,873	1,000	1,000	1,000	1,000	50 129	0,000	3 847 952
11	Самосвал 583166 на шасси УРАЛ-6370, VIN: XW2583166D0000002, гос.номер: А 306 КА 186	000001687	2013	1,000	1,000	1,000	0,873	1,000	1,000	1,000	1,000	63 015	0,000	5 564 225
12	Самосвал 583166 на шасси УРАЛ-6370 , VIN: XW2583166D0000014, гос.номер: М 501 АС 186	000001627	2013	1,000	1,000	1,000	0,873	1,000	1,000	1,000	1,000	63 015	0,000	5 564 225
13	Седельный тягач Урал 63704-0151, VIN: XIP637040D0000278, гос.номер: А 279 КА 186	000001679	2013	1,000	1,000	1,000	0,873	1,000	1,000	1,000	1,000	56 260	0,000	4 967 758
14	Седельный тягач Урал 63704-0151, VIN: XIP637040D0000275, гос.номер: М 407 АС 186	000001612	2013	1,000	1,000	1,000	0,873	1,000	1,000	1,000	1,000	56 260	0,000	4 967 758
15	Трелевочный трактор JOHN DEERE 648H, заводской № машины (рамы): 1DW648HXTCC649237, гос.номер: 8327 УМ 86	000001716	2012	0,889	1,000	1,000	0,873	1,000	1,000	1,000	1,000	327 277	0,000	25 719 824
16	Экскаватор "Комацу PC200-8" (ЭО4127), заводской № машины (рамы): Y200270, гос.номер: 8331 УМ 86	000001709	2013	Затратным подходом не оценивался (отсутствие публичных оферт на первичном рынке)										
17	Экскаватор "Комацу PC200-8" (ЭО4127), заводской № машины (рамы): Y200241, гос.номер: 8333 УМ 86	000001708	2013	Затратным подходом не оценивался (отсутствие публичных оферт на первичном рынке)										
18	Экскаватор "Комацу PC300-8" (ЭО4227), заводской № машины (рамы): Y300343, гос.номер: 8328 УМ 86	000001710	2013	Затратным подходом не оценивался (отсутствие публичных оферт на первичном рынке)										
19	Экскаватор "Комацу PC300-8" (ЭО4227), заводской № машины (рамы): Y300433, гос.номер: 8334 УМ 86	000001707	2013	Затратным подходом не оценивался (отсутствие публичных оферт на первичном рынке)										
20	Экскаватор "Комацу PC300-8" (ЭО4227) , заводской № машины (рамы): Y300371, гос.номер: 8356 УМ 86	000001699	2013	Затратным подходом не оценивался (отсутствие публичных оферт на первичном рынке)										
21	Специализированное пассажирское тр. средство НЕФАЗ 4208-24, VIN: XIF4208B0D0015228, гос.номер: М 450 АС 186	000001607	2013	0,988	1,000	1,000	0,873	1,000	1,000	1,000	1,000	44 762	0,000	3 904 368
22	Кран автомобильный КС-55732 УРАЛ 4320, VIN: X896929A0F0AV4262, гос.номер: У 533 АТ 186	00-000757	2015	0,887	1,000	1,000	0,873	1,000	1,000	1,000	1,000	76 800	0,000	6 023 432
23	Экскаватор HITACHI ZX200-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC1H00000047, гос.номер: 5074 УК 86	00-000758	2014	1,000	1,000	1,000	0,873	1,000	1,000	1,000	1,000	95 000	0,000	8 388 500
24	Самосвал 583166 на шасси УРАЛ-6370, VIN: XW2583166D0000013, гос.номер: А 307 КА 186	000001686	2013	1,000	1,000	1,000	0,873	1,000	1,000	1,000	1,000	63 015	0,000	5 564 225
25	Полуприцеп общего назначения, VIN: X89943800D0AD7034, гос.номер: АН 1671 82	000001741	2013	0,963	1,000	1,000	0,873	1,000	1,000	1,000	1,000	21 100	0,000	1 794 717
26	Полуприцеп общего назначения , VIN: X89943800E0AD7038, гос.номер: АН 8382 82	000001610	2014	0,963	1,000	1,000	0,873	1,000	1,000	1,000	1,000	21 100	0,000	1 794 717
27	Прицеп лесовозный , VIN: X894456R2D0EN4117, гос.номер: АН 9405 82	000001737	2013	1,390	1,000	1,000	0,873	1,000	1,000	1,000	1,000	6 000	0,000	733 863
28	Самосвал 583166 на шасси УРАЛ-6370 , VIN: XW2583166D0000004, гос.номер: А 020 ЕУ 186	000001615	2013	1,000	1,000	1,000	0,873	1,000	1,000	1,000	1,000	63 015	0,000	5 564 225
29	Специализированное пассажирское тр. средство НЕФАЗ 4208-24 , VIN: XIF4208B0D0015235, гос.номер: А 052 ЕН 186	000001653	2013	0,988	1,000	1,000	0,873	1,000	1,000	1,000	1,000	44 762	0,000	3 904 368
30	Экскаватор HITACHI ZX200-5G , заводской № машины (рамы): HCMDCD90A0030346, гос.номер: 5082 УК 86	00-000759	2014	1,000	1,000	1,000	0,873	1,000	1,000	1,000	1,000	95 000	0,000	8 388 500
31	Копер на трактора Т-10ББ0121-5, заводской № машины (рамы): 076 (167830), гос.номер: 5083 УК 86	00-000760	2015	1,053	1,000	1,000	0,873	1,000	1,000	1,000	1,000	90 000	0,000	8 363 964

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

№ п/п	Наименование объекта оценки	Инв.№	Год выпуска	Корректировки относительные поправки)								Корректировки (абсолютные поправки)		Стоимость замещения, руб. (Таблица 12-1)
				Котх.	Кидс	Кприв.	Квр.	Копт.	Кмон.	Кпуск.	Кдем.	Ктр.	Кдоп.	
32	Экскаватор DOOSAN DX225LCA, заводской № машины (рамы): DHKCEBACTE0014945, гос.номер: 5090 УК 86	00-000761	2014	1,000	1,000	1,000	0,873	1,000	1,000	1,000	1,000	111 700	0,000	9 863 110
33	Гусеничный тягач ДТ-10п, заводской № машины (рамы): ОК10003, гос.номер: 5099 УК 86	00-000762	2015	0,853	1,000	1,000	0,873	1,000	1,000	1,000	1,000	146 300	0,000	11 035 873
34	Экскаватор HITACHI ZX200-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC0J00000012, гос.номер: 6731 УК 86	00-000764	2014	1,000	1,000	1,000	0,873	1,000	1,000	1,000	1,000	95 000	0,000	8 388 500
35	Экскаватор HITACHI ZX200-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC0J00000033, гос.номер: 6732 УК 86	00-000763	2014	1,000	1,000	1,000	0,873	1,000	1,000	1,000	1,000	95 000	0,000	8 388 500
36	Прицеп лесовозный , VIN: X894456R2D0EN4109, гос.номер: АН 9407 82	000001619	2013	1,390	1,000	1,000	0,873	1,000	1,000	1,000	1,000	6 000	0,000	733 863
37	Автогрейдер ГС-250-1-С, заводской № машины (рамы): 82214, гос.номер: 8336 УМ 86	000001712	2014	0,959	1,000	1,000	0,873	1,000	1,000	1,000	1,000	76 600	0,000	6 489 995
38	Экскаватор "Комацу PC200-8" (ЭО4127), заводской № машины (рамы): Y200240, гос.номер: 8354 УМ 86	000001701	2013	Затратным подходом не оценивался (отсутствие публичных оферт на первичном рынке)										
39	Каток дорожный BW 216 D-40, заводской № машины (рамы): 101583391140, гос.номер: 8359 УМ 86	000001689	2013	0,965	1,000	1,000	0,873	1,000	1,000	1,000	1,000	83 500	0,000	7 115 960
40	Экскаватор DOOSAN DX225LCA, заводской № машины (рамы): DHKCEBACTE0014958, гос.номер: 5088 УК 86	00-000765	2014	1,000	1,000	1,000	0,873	1,000	1,000	1,000	1,000	111 700	0,000	9 863 110
41	Экскаватор DOOSAN DX225LCA, заводской № машины (рамы): DHKCEBACTE0014952, гос.номер: 5089 УК 86	00-000766	2014	1,000	1,000	1,000	0,873	1,000	1,000	1,000	1,000	111 700	0,000	9 863 110
42	Экскаватор HITACHI ZX200-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDCOLOOOOO100, гос.номер: 5199 УК 86	00-000767	2015	1,000	1,000	1,000	0,873	1,000	1,000	1,000	1,000	95 000	0,000	8 388 500
43	Автоцистерна 4649В4-10 на шасси КАМАЗ, VIN: X894649B4D0EW4020, гос.номер: А 058 ЕН 186	000001609	2013	1,000	1,000	1,000	0,873	1,000	1,000	1,000	1,000	42 668	0,000	3 767 584
44	Самосвал 583166 на шасси УРАЛ-6370, VIN: XW2583166D0000011, гос.номер: А 707 ЕН 186	000001651	2013	1,000	1,000	1,000	0,873	1,000	1,000	1,000	1,000	63 015	0,000	5 564 225
45	Полуприцеп общего назначения 9438-0000010 без модели, VIN: X89943800D0AD7036, гос.номер: АН 16 67 82	00-000768	2013	0,963	1,000	1,000	0,873	1,000	1,000	1,000	1,000	21 100	0,000	1 794 717
46	Трактор с бульдозерным оборудованием и траншейным агрегатом Б10М.0101ЕТ, заводской № машины (рамы): 46325 (167128), гос.номер: 8330 УМ 86	000001694	2013	0,987	1,000	1,000	0,873	1,000	1,000	1,000	1,000	49 990	0,000	4 357 084
47	Автогрейдер ГС-250-1-С, заводской № машины (рамы): 82114, гос.номер: 8352 УМ 86	000001711	2014	0,959	1,000	1,000	0,873	1,000	1,000	1,000	1,000	76 600	0,000	6 489 995
48	Экскаватор HITACHI ZX200LC-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC1A00000045, гос.номер: 5080 УК 86	00-000769	2014	1,000	1,000	1,000	0,873	1,000	1,000	1,000	1,000	95 000	0,000	8 388 500
49	Копер на базе трактора Т-10МБ0121-5, заводской № машины (рамы): 077 (167829), гос.номер: 5084 УК 86	00-000770	2015	1,053	1,000	1,000	0,873	1,000	1,000	1,000	1,000	90 000	0,000	8 363 964
50	Экскаватор DOOSAN DX225LCA, заводской № машины (рамы): DHKCEBACTE0014733, гос.номер: 5091 УК 86	00-000771	2014	1,000	1,000	1,000	0,873	1,000	1,000	1,000	1,000	111 700	0,000	9 863 110
51	Экскаватор HITACHI ZX200-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC0P00000086, гос.номер: 6729 УК 86	00-000772	2015	1,000	1,000	1,000	0,873	1,000	1,000	1,000	1,000	95 000	0,000	8 388 500
52	Лесовоз с гидроманипулятором на шасси УРАЛ55571, VIN: X894456A7D0EN4142, гос.номер: А 004 ЕН 186	000000162	2013	1,037	1,000	1,000	0,873	1,000	1,000	1,000	1,000	51 061	0,000	4 671 647
53	Трактор гусеничный Б-10М0101-ЕА, заводской № машины (рамы): 46467 (167390), гос.номер: 8516 УМ 86	000001252	2013	1,000	1,000	1,000	0,873	1,000	1,000	1,000	1,000	49 990	0,000	4 414 117
54	Самосвал-грузовой SHACMAN, VIN: LZGJLDR56EX000240, гос.номер: А 785 ЕН 186	000001633	2014	1,000	1,000	1,000	0,873	1,000	1,000	1,000	1,000	54 000	0,000	4 768 200

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

№ п/п	Наименование объекта оценки	Инв.№	Год выпуска	Корректировки относительные поправки)								Корректировки (абсолютные поправки)		Стоимость замещения, руб. (Таблица 12-1)
				Котх.	Кидс	Кприв.	Квр.	Копт.	Кмон.	Кпуск.	Кдем.	Ктр.	Кдоп.	
55	Самосвал-грузовой SHACMAN, VIN: LZGJLDR58EX000238, гос.номер: А 783 ЕН 186	000001629	2014	1,000	1,000	1,000	0,873	1,000	1,000	1,000	1,000	54 000	0,000	4 768 200
56	Машина бурильная БМ-811М, VIN: X0848104FD0000073, гос.номер: М 716 АС 186	000001611	2013	1,000	1,000	1,000	0,873	1,000	1,000	1,000	1,000	114 250	0,000	10 088 275
57	Самосвал-грузовой SHACMAN, VIN: LZGJLDR54DX061696, гос.номер: А 781 ЕН 186	000001631	2013	1,000	1,000	1,000	0,873	1,000	1,000	1,000	1,000	54 000	0,000	4 768 200
58	Экскаватор HITACHI ZX-200 LC-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC1P000040, гос.номер: 5096 УК 86	00-000775	2014	1,021	1,000	1,000	0,873	1,000	1,000	1,000	1,000	95 000	0,000	8 563 633
59	Экскаватор "Комацу PC200-8MO" (ЭО4127), заводской № машины (рамы): Y201004, гос.номер: 8353 УМ 86	000001702	2013	Затратным подходом не оценивался (отсутствие публичных оферт на первичном рынке)										
60	Экскаватор DOOSAN DX225LCA, заводской № машины (рамы): DHKCEBACHD0014730, гос.номер: 5092 УК 86	00-000776	2014	1,000	1,000	1,000	0,873	1,000	1,000	1,000	1,000	111 700	0,000	9 863 110
61	Трактор с бульдозерным оборудованием и мульчером Б10М.0101ЕА, заводской № машины (рамы): 46438 (167324), гос.номер: 8358 УМ 86	00-000651	2013	1,000	1,000	1,000	0,873	1,000	1,000	1,000	1,000	49 990	0,000	4 414 117
62	Самосвал 583166 на шасси УРАЛ-6370, VIN: XW2583166D0000009, гос.номер: А 107 ЕН 186	000001621	2013	1,000	1,000	1,000	0,873	1,000	1,000	1,000	1,000	63 015	0,000	5 564 225
63	Самосвал 583166 на шасси УРАЛ-6370, VIN: XW2583166D0000006, гос.номер: А 844 ЕН 186	000001614	2013	1,000	1,000	1,000	0,873	1,000	1,000	1,000	1,000	63 015	0,000	5 564 225
64	Прицеп-цистерна НЕФАЗ-8602, VIN: XIF860200D0001046, гос.номер: АН 1679 82	00-000592	2013	0,941	1,000	1,000	0,873	1,000	1,000	1,000	1,000	15 840	0,000	1 316 960
65	Кран автомобильный КС-55732 УРАЛ4320, VIN: X896929A0F0AV4256, гос.номер: У 692 АТ 186	00-000777	2015	0,887	1,000	1,000	0,873	1,000	1,000	1,000	1,000	76 800	0,000	6 023 432
66	Трактор с бульдозерным оборудованием и мульчером Б10М.0101ЕА, заводской № машины (рамы): 46293 (167111), гос.номер: 8329 УМ 86	00-000650	2013	1,021	1,000	1,000	0,873	1,000	1,000	1,000	1,000	49 990	0,000	4 506 274
67	Трактор с бульдозерным оборудованием и тяговой лебедкой Б10МБ.0121В4Л, заводской № машины (рамы): 46470 (167401), гос.номер: 8337 УМ 86	00-000655	2013	1,000	1,000	1,000	0,873	1,000	1,000	1,000	1,000	49 990	0,000	4 414 117
68	Экскаватор HITACHI ZX200LC-5G, заводской № машины (рамы): HCMDCD91C00302352, гос.номер: 5079 УК 86	00-000779	2014	1,000	1,000	1,000	0,873	1,000	1,000	1,000	1,000	95 000	0,000	8 388 500
69	Экскаватор HITACHI ZX200LC-5G, заводской № машины (рамы): HCMDCD91H0030347, гос.номер: 5081 УК 86	00-000780	2014	1,000	1,000	1,000	0,873	1,000	1,000	1,000	1,000	95 000	0,000	8 388 500
70	Экскаватор DOOSAN DX225LCA, заводской № машины (рамы): DHKCEBACVE0015065, гос.номер: 5087 УК 86	00-000781	2014	1,000	1,000	1,000	0,873	1,000	1,000	1,000	1,000	95 000	0,000	8 388 500
71	Экскаватор HITACHI ZX200LC-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC0T00000030, гос.номер: 5093 УК 86	00-000782	2014	1,000	1,000	1,000	0,873	1,000	1,000	1,000	1,000	95 000	0,000	8 388 500
72	Экскаватор HITACHI ZX200-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDCQL00000078, гос.номер: 6628 УК 86	00-000783	2014	1,000	1,000	1,000	0,873	1,000	1,000	1,000	1,000	95 000	0,000	8 388 500
73	Самосвал-грузовой SHACMAN, VIN: LZGJLDR58EX000237, гос.номер: А 784 ЕН 186	000001630	2013	1,000	1,000	1,000	0,873	1,000	1,000	1,000	1,000	54 000	0,000	4 768 200
74	Лесовоз с гидроманипулятором на шасси УРАЛ55571, VIN: X894456A7D0EN4147, гос.номер: А 070 ЕН 186	000001661	2013	1,000	1,000	1,000	0,873	1,000	1,000	1,000	1,000	51 061	0,000	4 508 686
75	Самосвал-грузовой SHACMAN, VIN: LZGJLDR5XEX000242, гос.номер: А 202 ЕХ 186	00-000784	2014	1,000	1,000	1,000	0,873	1,000	1,000	1,000	1,000	54 000	0,000	4 768 200
76	Экскаватор HITACHI ZX200-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC0P00000072, гос.номер: 5198 УК 86	00-000785	2014	1,000	1,000	1,000	0,873	1,000	1,000	1,000	1,000	95 000	0,000	8 388 500

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

№ п/п	Наименование объекта оценки	Инв.№	Год выпуска	Корректировки относительные поправки)								Корректировки (абсолютные поправки)		Стоимость замещения, руб. (Таблица 12-1)
				Котх.	Кидс	Кприв.	Квр.	Копт.	Кмон.	Кпуск.	Кдем.	Ктр.	Кдоп.	
77	Самосвал-грузовой SHACMAN, VIN: LZGJLDR55DX061691, гос.номер: А 060 ЕН 186	000001634	2013	1,000	1,000	1,000	0,873	1,000	1,000	1,000	1,000	54 000	0,000	4 768 200
78	Самосвал-грузовой SHACMAN, VIN: LZGJLDR58EX000241, гос.номер: А 054 ЕН 186	000001656	2014	1,000	1,000	1,000	0,873	1,000	1,000	1,000	1,000	54 000	0,000	4 768 200
79	Кран автомобильный КС-65717 , VIN: X896929EODOAV4001, гос.номер: А 050 ЕН 186	000001655	2013	1,000	1,000	1,000	0,873	1,000	1,000	1,000	1,000	200 800	0,000	17 730 640
80	Самосвал-грузовой SHACMAN, VIN: LZGJLDR54DX057535, гос.номер: А 308 КА 186	000001676	2013	1,000	1,000	1,000	0,873	1,000	1,000	1,000	1,000	54 000	0,000	4 768 200
81	Вездеходное тр. средство ТРЭКОЛ-39294Д, заводской № машины (рамы): 00002729, гос.номер: 8357 УМ 86	00-000432	2014	1,000	1,000	1,000	0,873	1,000	1,000	1,000	1,000	45 800	0,000	4 044 140
82	Экскаватор HITACHI ZX200LC-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC1K00000041, гос.номер: 5073 УК 86	00-000787	2014	1,021	1,000	1,000	0,873	1,000	1,000	1,000	1,000	95 000	0,000	8 563 633
83	Экскаватор HITACHI ZX200LC-5G, заводской № машины (рамы): HCMDCD1J00302356, гос.номер: 5078 УК 86	00-000788	2014	1,000	1,000	1,000	0,873	1,000	1,000	1,000	1,000	95 000	0,000	8 388 500
84	Лесовоз с гидроманипулятором на шасси УРАЛ55571, VIN: X894456A7D0EN4146, гос.номер: А 858 ЕО 186	000001647	2013	1,037	1,000	1,000	0,873	1,000	1,000	1,000	1,000	51 061	0,000	4 671 647
85	Прицеп лесовозный, VIN: X894456R2D0EN4115, гос.номер: АН 94 06 82	00-000567	2013	1,390	1,000	1,000	0,873	1,000	1,000	1,000	1,000	6 000	0,000	733 863
86	Автобус 11 класса 222709 FORD (пассажировмест.25чел), VIN: XUS222709D0005955, гос.номер: А 059 ЕН 186	000001608	2013	1,096	1,000	1,000	0,873	1,000	1,000	1,000	1,000	24 800	0,000	2 397 809
87	Самосвал 583166 на шасси УРАЛ-6370, VIN: XW2583166D0000010, гос.номер: А 090 ЕН 186	000001622	2013	1,000	1,000	1,000	0,873	1,000	1,000	1,000	1,000	63 015	0,000	5 564 225
88	Самосвал 583166 на шасси УРАЛ-6370, VIN: XW2583166D0000008, гос.номер: А 318 КА 186	000001683	2013	1,000	1,000	1,000	0,873	1,000	1,000	1,000	1,000	63 015	0,000	5 564 225
89	Экскаватор DOOSAN DX225LCA, заводской № машины (рамы): DHKCEBACEE0015640, гос.номер: 5085 УК 86	00-000789	2014	1,000	1,000	1,000	0,873	1,000	1,000	1,000	1,000	111 700	0,000	9 863 110
90	Экскаватор HITACHI ZX200LC-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC0P00000031, гос.номер: 5094 УК 86	00-000790	2014	1,000	1,000	1,000	0,873	1,000	1,000	1,000	1,000	95 000	0,000	8 388 500
91	Экскаватор HITACHI ZX200LC-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC0H00000038, гос.номер: 5095 УК 86	00-000791	2014	1,000	1,000	1,000	0,873	1,000	1,000	1,000	1,000	95 000	0,000	8 388 500
92	Экскаватор HITACHI ZX200LC-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDCOE00000083, гос.номер: 5197 УК 86	00-000792	2015	1,000	1,000	1,000	0,873	1,000	1,000	1,000	1,000	95 000	0,000	8 388 500
93	Экскаватор KOMATSU PC-220-8, заводской № машины (рамы): Y220294, гос.номер: 7261 УК 86	00-000793	2012	Затратным подходом не оценивался (отсутствие публичных оферт на первичном рынке)										
94	Экскаватор KOMATSU PC-220-8, заводской № машины (рамы): Y220293, гос.номер: 7805 УК 86	00-000794	2012	Затратным подходом не оценивался (отсутствие публичных оферт на первичном рынке)										
95	Экскаватор HITACHI ZX200LC-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC0P00000069, гос.номер: 6730 УК 86	00-000795	2014	1,000	1,000	1,000	0,873	1,000	1,000	1,000	1,000	95 000	0,000	8 388 500
96	Прицеп лесовозный , VIN: X894456R2D0EN4114, гос.номер: АН 8380 82	00-000565	2013	1,390	1,000	1,000	0,873	1,000	1,000	1,000	1,000	6 000	0,000	733 863
97	Прицеп-цистерна НЕФАЗ-8602, VIN: XIF860200D0001045, гос.номер: АН 8383 82	00-000594	2013	0,941	1,000	1,000	0,873	1,000	1,000	1,000	1,000	15 840	0,000	1 316 960
98	Транспортер ТГМ-126 (МТ-ЛБ), заводской № машины (рамы): 880010, гос.номер: 5117 УК 86	00-000796	1988	Затратным подходом не оценивался (отсутствие публичных оферт на первичном рынке)										
99	Гусеничный тягач ДТ-30П, заводской № машины (рамы): отсутствует, гос.номер: 5120 УК 86	00-000797	1991	1,026	1,000	1,000	0,873	1,000	1,000	1,000	1,000	146 300	0,000	13 247 605
100	Гусеничный тягач МТ-ЛБУ, заводской № машины (рамы): 110258053, гос.номер: 5192 УК 86	00-000798	1978	Затратным подходом не оценивался (отсутствие публичных оферт на первичном рынке)										

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

№ п/п	Наименование объекта оценки	Инв.№	Год выпуска	Корректировки относительные поправки)								Корректировки (абсолютные поправки)		Стоимость замещения, руб. (Таблица 12-1)
				Котх.	Кидс	Кприв.	Кврем.	Копт.	Кмон.	Кпуск.	Кдем.	Ктр.	Кдоп.	
101	Гусеничный тягач МТЛБ, заводской № машины (рамы): 110077083, гос.номер: 6734 УК 86	00-000799	1978	Затратным подходом не оценивался (отсутствие публичных оферт на первичном рынке)										
102	Гусеничный транспортер МТ-ЛБУ, заводской № машины (рамы): 108607046, гос.номер: 6739 УК 86	00-000800	1986	Затратным подходом не оценивался (отсутствие публичных оферт на первичном рынке)										
103	Гусеничный транспортер МТ-ЛБУ, заводской № машины (рамы): 108608005, гос.номер: 6740 УК 86	00-000801	1986	Затратным подходом не оценивался (отсутствие публичных оферт на первичном рынке)										
104	Гусеничный тягач МТЛБ , заводской № машины (рамы): 110177088, гос.номер: 6733 УК 86	00-000802	1978	Затратным подходом не оценивался (отсутствие публичных оферт на первичном рынке)										
105	Снегоход Буран , заводской № машины (рамы): 1114082074, гос.номер: 5076 УК 86	00-000803	2014	1,000	1,000	1,000	0,873	1,000	1,000	1,000	1,000	2 715	0,000	239 735
106	Гусеничный тягач ДТ-10П, заводской № машины (рамы): ОК10002, гос.номер: 5070 УК 86	00-000804	2015	0,853	1,000	1,000	0,873	1,000	1,000	1,000	1,000	146 300	0,000	11 035 873
107	Транспортер ТГМ-126, заводской № машины (рамы): 802368417, гос.номер: 51 19 УК 86	00-000805	2002	Затратным подходом не оценивался (отсутствие публичных оферт на первичном рынке)										
108	Гусеничный тягач ДТ-10П, заводской № машины (рамы): ОК10004, гос.номер: 5098 УК 86	00-000806	2015	0,853	1,000	1,000	0,873	1,000	1,000	1,000	1,000	146 300	0,000	11 035 873
109	Лесовоз с гидроманипулятором на шасси УРАЛ55571, VIN: X894456A7D0EN4145, гос.номер: А 064 ЕН 186	00-000535	2013	0,855	1,000	1,000	0,873	1,000	1,000	1,000	1,000	37 500	0,000	2 837 825
110	Гусеничный тягач МТЛБ, заводской № машины (рамы): 110137192, гос.номер: 6742 УК 86	00-000807	1979	Затратным подходом не оценивался (отсутствие публичных оферт на первичном рынке)										
111	Снегоход БУРАН-А, заводской № машины (рамы): 1114082075, гос.номер: 5077 УК 86	00-000808	2014	1,000	1,000	1,000	0,873	1,000	1,000	1,000	1,000	2 715	0,000	239 735
112	Седельный тягач Урал 63704-0151, VIN: XIP637040D0000259, гос.номер: А 057 ЕН 186	000001650	2013	1,000	1,000	1,000	0,873	1,000	1,000	1,000	1,000	87 378	0,000	7 715 477
113	Самосвал 583166 на шасси УРАЛ-6370, VIN: XW2583166D0000005, гос.номер: А 121 ЕН 186	000001623	2013	1,000	1,000	1,000	0,873	1,000	1,000	1,000	1,000	63 015	0,000	5 564 225
114	Экскаватор HITACHI ZX-200 LC-5G, заводской № машины (рамы): HCMDCD91E00302348, гос.номер: 5075 УК 86	00-000786	2014	1,021	1,000	1,000	0,873	1,000	1,000	1,000	1,000	95 000	0,000	8 563 633
115	Ангар каркасно-тентовый (15х30х7,5м)	000001518	2015	1,000	1,000	1,000	0,849	1,000	563000,000	1,000	1,000	145 000	0,000	2 304 969
116	Ангар каркасно-тентовый (15х30х7,5м)	000001562	2016	1,000	1,000	1,000	0,849	1,000	563000,000	1,000	1,000	145 000	0,000	2 304 969
117	**ИТОГО:**													**605 978 508**

Примечание: Наименование сокращений: ОО – объект оценки; ОА – объект-аналог; ОТХ – основная техническая характеристика.

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

Обоснование внесенных корректировок (различия ценообразующих факторов): Корректировка на основную техническую характеристику (Котх.).

При отсутствии прямых аналогов, сопоставимых по техническим характеристикам, необходима корректировка на различие в технических характеристиках. Корректировка цен на различия в технических характеристиках обычно производится по [Таблица 10-15].

Таблица 12-5. Корректировка на основную техническую характеристику (Котх.)

Объект оценки №1	ОТХ ОО	ОТХ ОА1
	Мощность двигателя, л.с.	
	155,04	136
	Кт	0,7
Котх.		**1,096**
Объект оценки №2	ОТХ ОО	ОТХ ОА1
	Грузоподъемность стрелы, т.	
	6	6
	Кт	0,7
Котх.		**1,000**
Объект оценки №3	ОТХ ОО	ОТХ ОА1
	Мощность двигателя, кВт.	
	180	221
	Кт	0,7
Котх.		**0,866**
Объект оценки №4	ОТХ ОО	ОТХ ОА1
	Объем цистерны, м3	
	10	12
	Кт	0,7
Котх.		**0,880**
Объект оценки №6	ОТХ ОО	ОТХ ОА1
	Конструкционная масса, кг.	
	15700	16000
	Кт	0,7
Котх.		**0,987**
Объект оценки №7	ОТХ ОО	ОТХ ОА1
	Мощность двигателя, л.с.	
	300	300
	Кт	0,7
Котх.		**1,000**
Объект оценки №8	ОТХ ОО	ОТХ ОА1
	Объем цистерны, м3	
	8	10
	Кт	0,7
Котх.		**0,855**
Объект оценки №9	ОТХ ОО	ОТХ ОА1
	Мощность двигателя, л.с.	
	245	300
	Кт	0,7
Котх.		**0,868**
Объект оценки №10	ОТХ ОО	ОТХ ОА1
	Мощность двигателя, л.с.	
	245	300
	Кт	0,7
Котх.		**0,868**
Объект оценки №11	ОТХ ОО	ОТХ ОА1
	Мощность двигателя, л.с.	
	412	412
	Кт	0,7
Котх.		**1,000**
Объект оценки №12	ОТХ ОО	ОТХ ОА1
	Мощность двигателя, л.с.	
	412	412
	Кт	0,7
Котх.		**1,000**
Объект оценки №13	ОТХ ОО	ОТХ ОА1
	Мощность двигателя, л.с.	
	422	422
	Кт	0,7
Котх.		**1,000**
Объект оценки №14	ОТХ ОО	ОТХ ОА1
	Мощность двигателя, л.с.	
	422	422
	Кт	0,7
Котх.		**1,000**

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

Объект оценки №15	ОТХ ОО	ОТХ ОА1
	Конструкционная масса, кг.	
	15077	17844
	Кт	0,7
Котх.		**0,889**
Объект оценки №21	ОТХ ОО	ОТХ ОА1
	Мощность двигателя, л.с.	
	280	285
	Кт	0,7
Котх.		**0,988**
Объект оценки №22	ОТХ ОО	ОТХ ОА1
	Мощность двигателя, л.с.	
	230	273
	Кт	0,7
Котх.		**0,887**
Объект оценки №23	ОТХ ОО	ОТХ ОА1
	Конструкционная масса, кг.	
	19800	19800
	Кт	0,7
Котх.		**1,000**
Объект оценки №24	ОТХ ОО	ОТХ ОА1
	Мощность двигателя, л.с.	
	412	412
	Кт	0,7
Котх.		**1,000**
Объект оценки №25	ОТХ ОО	ОТХ ОА1
	Грузоподъемность, кг.	
	36000	38000
	Кт	0,7
Котх.		**0,963**
Объект оценки №26	ОТХ ОО	ОТХ ОА1
	Грузоподъемность, кг.	
	36000	38000
	Кт	0,7
Котх.		**0,963**
Объект оценки №27	ОТХ ОО	ОТХ ОА1
	Грузоподъемность, кг.	
	16000	10000
	Кт	0,7
Котх.		**1,390**
Объект оценки №28	ОТХ ОО	ОТХ ОА1
	Мощность двигателя, л.с.	
	412	412
	Кт	1,53
Котх.		**1,000**
Объект оценки №29	ОТХ ОО	ОТХ ОА1
	Мощность двигателя, л.с.	
	280	285
	Кт	0,7
Котх.		**0,988**
Объект оценки №30	ОТХ ОО	ОТХ ОА1
	Конструкционная масса, кг.	
	19800	19800
	Кт	0,7
Котх.		**1,000**
Объект оценки №31	ОТХ ОО	ОТХ ОА1
	Конструкционная масса, кг.	
	32300	30000
	Кт	0,7
Котх.		**1,053**
Объект оценки №32	ОТХ ОО	ОТХ ОА1
	Конструкционная масса, кг.	
	21500	21500
	Кт	0,7
Котх.		**1,000**
Объект оценки №33	ОТХ ОО	ОТХ ОА1
	Конструкционная масса, кг.	
	21500	27000
	Кт	0,7
Котх.		**0,853**
Объект оценки №34	ОТХ ОО	ОТХ ОА1
	Конструкционная масса, кг.	
	19800	19800
	Кт	0,7

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

Котх.		**1,000**
Объект оценки №35	ОТХ ОО	ОТХ ОА1
	Конструкционная масса, кг.	
	19800	19800
	Кт	0,7
Котх.		**1,000**
Объект оценки №36	ОТХ ОО	ОТХ ОА1
	Конструкционная масса, кг.	
	16000	10000
	Кт	0,7
Котх.		**1,390**
Объект оценки №37	ОТХ ОО	ОТХ ОА1
	Конструкционная масса, кг.	
	19500	20700
	Кт	0,7
Котх.		**0,959**
Объект оценки №39	ОТХ ОО	ОТХ ОА1
	Конструкционная масса, кг.	
	15200	16000
	Кт	0,7
Котх.		**0,965**
Объект оценки №40	ОТХ ОО	ОТХ ОА1
	Конструкционная масса, кг.	
	21500	21500
	Кт	0,7
Котх.		**1,000**
Объект оценки №41	ОТХ ОО	ОТХ ОА1
	Конструкционная масса, кг.	
	21500	21500
	Кт	0,7
Котх.		**1,000**
Объект оценки №42	ОТХ ОО	ОТХ ОА1
	Конструкционная масса, кг.	
	19800	19800
	Кт	0,7
Котх.		**1,000**
Объект оценки №43	ОТХ ОО	ОТХ ОА1
	Мощность двигателя, л.с.	
	300	300
	Кт	0,7
Котх.		**1,000**
Объект оценки №44	ОТХ ОО	ОТХ ОА1
	Мощность двигателя, л.с.	
	412	412
	Кт	0,7
Котх.		**1,000**
Объект оценки №45	ОТХ ОО	ОТХ ОА1
	Конструкционная масса, кг.	
	36000	38000
	Кт	0,7
Котх.		**0,963**
Объект оценки №46	ОТХ ОО	ОТХ ОА1
	Конструкционная масса, кг.	
	18450	18800
	Кт	0,7
Котх.		**0,987**
Объект оценки №47	ОТХ ОО	ОТХ ОА1
	Конструкционная масса, кг.	
	19500	20700
	Кт	0,7
Котх.		**0,959**
Объект оценки №48	ОТХ ОО	ОТХ ОА1
	Конструкционная масса, кг.	
	19800	19800
	Кт	0,7
Котх.		**1,000**
Объект оценки №49	ОТХ ОО	ОТХ ОА1
	Конструкционная масса, кг.	
	32300	30000
	Кт	0,7
Котх.		**1,053**
Объект оценки №50	ОТХ ОО	ОТХ ОА1
	Конструкционная масса, кг.	
	21500	21500

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

	Кт	0,7
Котх.		**1,000**
Объект оценки №51	ОТХ ОО	ОТХ ОА1
	Конструкционная масса, кг.	
	19800	19800
	Кт	0,7
Котх.		**1,000**
Объект оценки №52	ОТХ ОО	ОТХ ОА1
	Мощность двигателя, л.с.	
	240	228
	Кт	0,7
Котх.		**1,037**
Объект оценки №53	ОТХ ОО	ОТХ ОА1
	Мощность двигателя, л.с.	
	180	180
	Кт	0,7
Котх.		**1,000**
Объект оценки №54	ОТХ ОО	ОТХ ОА1
	Грузоодъемность, кг.	
	25000	25000
	Кт	0,7
Котх.		**1,000**
Объект оценки №55	ОТХ ОО	ОТХ ОА1
	Грузоодъемность, кг.	
	25000	25000
	Кт	0,7
Котх.		**1,000**
Объект оценки №56	ОТХ ОО	ОТХ ОА1
	Глубина бурения, м.	
	15	15
	Кт	0,7
Котх.		**1,000**
Объект оценки №57	ОТХ ОО	ОТХ ОА1
	Грузоодъемность, кг.	
	25000	25000
	Кт	0,7
Котх.		**1,000**
Объект оценки №58	ОТХ ОО	ОТХ ОА1
	Конструкционная масса, кг.	
	20400	19800
	Кт	0,7
Котх.		**1,021**
Объект оценки №60	ОТХ ОО	ОТХ ОА1
	Конструкционная масса, кг.	
	21500	21500
	Кт	0,7
Котх.		**1,000**
Объект оценки №61	ОТХ ОО	ОТХ ОА1
	Мощность двигателя, л.с.	
	180	180
	Кт	0,7
Котх.		**1,000**
Объект оценки №62	ОТХ ОО	ОТХ ОА1
	Мощность двигателя, л.с.	
	412	412
	Кт	0,7
Котх.		**1,000**
Объект оценки №63	ОТХ ОО	ОТХ ОА1
	Мощность двигателя, л.с.	
	412	412
	Кт	0,7
Котх.		**1,000**
Объект оценки №64	ОТХ ОО	ОТХ ОА1
	Емкость цистерны, м3	
	11	12
	Кт	0,7
Котх.		**0,941**
Объект оценки №65	ОТХ ОО	ОТХ ОА1
	Мощность двигателя, л.с.	
	230	273
	Кт	0,7
Котх.		**0,887**
Объект оценки №66	ОТХ ОО	ОТХ ОА1
	Мощность двигателя, л.с.	

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

	180	180
	Кт	0,7
Котх.		**1,000**
Объект оценки №67	ОТХ ОО	ОТХ ОА1
	Мощность двигателя, л.с.	
	180	180
	Кт	0,7
Котх.		**1,000**
Объект оценки №68	ОТХ ОО	ОТХ ОА1
	Конструкционная масса, кг.	
	20400	19800
	Кт	0,7
Котх.		**1,021**
Объект оценки №69	ОТХ ОО	ОТХ ОА1
	Конструкционная масса, кг.	
	19800	19800
	Кт	0,7
Котх.		**1,000**
Объект оценки №70	ОТХ ОО	ОТХ ОА1
	Конструкционная масса, кг.	
	19800	19800
	Кт	0,7
Котх.		**1,000**
Объект оценки №71	ОТХ ОО	ОТХ ОА1
	Конструкционная масса, кг.	
	19800	19800
	Кт	0,7
Котх.		**1,000**
Объект оценки №72	ОТХ ОО	ОТХ ОА1
	Конструкционная масса, кг.	
	19800	19800
	Кт	0,7
Котх.		**1,000**
Объект оценки №73	ОТХ ОО	ОТХ ОА1
	Грузоодъемность, кг.	
	25000	25000
	Кт	0,7
Котх.		**1,000**
Объект оценки №74	ОТХ ОО	ОТХ ОА1
	Мощность двигателя, л.с.	
	240	228
	Кт	0,7
Котх.		**1,037**
Объект оценки №75	ОТХ ОО	ОТХ ОА1
	Грузоодъемность, кг.	
	25000	25000
	Кт	0,7
Котх.		**1,000**
Объект оценки №76	ОТХ ОО	ОТХ ОА1
	Конструкционная масса, кг.	
	19800	19800
	Кт	0,7
Котх.		**1,000**
Объект оценки №77	ОТХ ОО	ОТХ ОА1
	Грузоодъемность, кг.	
	25000	25000
	Кт	0,7
Котх.		**1,000**
Объект оценки №78	ОТХ ОО	ОТХ ОА1
	Грузоодъемность, кг.	
	25000	25000
	Кт	0,7
Котх.		**1,000**
Объект оценки №79	ОТХ ОО	ОТХ ОА1
	Мощность двигателя, л.с.	
	420	400
	Кт	0,7
Котх.		**1,035**
Объект оценки №80	ОТХ ОО	ОТХ ОА1
	Грузоодъемность, кг.	
	25000	25000
	Кт	0,7
Котх.		**1,000**
Объект оценки №81	ОТХ ОО	ОТХ ОА1

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

	Мощность двигателя, л.с.	
	83	100
	Кт	0,7
Котх.		**0,878**
Объект оценки №82	ОТХ ОО	ОТХ ОА1
	Конструкционная масса, кг.	
	20400	19800
	Кт	0,7
Котх.		**1,021**
Объект оценки №83	ОТХ ОО	ОТХ ОА1
	Конструкционная масса, кг.	
	19800	19800
	Кт	0,7
Котх.		**1,000**
Объект оценки №84	ОТХ ОО	ОТХ ОА1
	Мощность двигателя, л.с.	
	240	228
	Кт	0,7
Котх.		**1,037**
Объект оценки №85	ОТХ ОО	ОТХ ОА1
	Грузоодъемность, кг.	
	16000	10000
	Кт	0,7
Котх.		**1,390**
Объект оценки №86	ОТХ ОО	ОТХ ОА1
	Мощность двигателя, л.с.	
	155,04	136
	Кт	0,7
Котх.		**1,096**
Объект оценки №87	ОТХ ОО	ОТХ ОА1
	Мощность двигателя, л.с.	
	412	412
	Кт	0,7
Котх.		**1,000**
Объект оценки №88	ОТХ ОО	ОТХ ОА1
	Мощность двигателя, л.с.	
	412	412
	Кт	0,7
Котх.		**1,000**
Объект оценки №89	ОТХ ОО	ОТХ ОА1
	Конструкционная масса, кг.	
	21500	21500
	Кт	0,7
Котх.		**1,000**
Объект оценки №90	ОТХ ОО	ОТХ ОА1
	Конструкционная масса, кг.	
	19800	19800
	Кт	0,7
Котх.		**1,000**
Объект оценки №91	ОТХ ОО	ОТХ ОА1
	Площадь, кв.м.	
	19800	20
	Кт	0,7
Котх.		**1,000**
Объект оценки №92	ОТХ ОО	ОТХ ОА1
	Площадь, кв.м.	
	19800	20
	Кт	0,7
Котх.		**1,000**
Объект оценки №95	ОТХ ОО	ОТХ ОА1
	Конструкционная масса, кг.	
	19800	19800
	Кт	0,7
Котх.		**1,000**
Объект оценки №96	ОТХ ОО	ОТХ ОА1
	Грузоодъемность, кг.	
	16000	10000
	Кт	0,7
Котх.		**1,390**
Объект оценки №97	ОТХ ОО	ОТХ ОА1
	Емкость цистерны, м3	
	11	12
	Кт	0,7
Котх.		**0,941**

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

Объект оценки №99	ОТХ ОО	ОТХ ОА1
	Конструкционная масса, кг.	
	28000	27000
	Кт	0,7
Котх.		**1,026**
Объект оценки №105	ОТХ ОО	ОТХ ОА1
	Мощность двигателя, л.с.	
	34	34
	Кт	0,7
Котх.		**1,000**
Объект оценки №106	ОТХ ОО	ОТХ ОА1
	Конструкционная масса, кг.	
	21500	27000
	Кт	0,7
Котх.		**0,853**
Объект оценки №108	ОТХ ОО	ОТХ ОА1
	Конструкционная масса, кг.	
	21500	27000
	Кт	0,7
Котх.		**0,853**
Объект оценки №109	ОТХ ОО	ОТХ ОА1
	Объем цистерны, куб.м.	
	80	10
	Кт	0,7
Котх.		**0,855**
Объект оценки №111	ОТХ ОО	ОТХ ОА1
	Мощность двигателя, л.с.	
	34	34
	Кт	0,7
Котх.		**1,000**
Объект оценки №112	ОТХ ОО	ОТХ ОА1
	Мощность двигателя, л.с.	
	412	412
	Кт	0,7
Котх.		**1,00**
Объект оценки №113	ОТХ ОО	ОТХ ОА1
	Мощность двигателя, л.с.	
	412	412
	Кт	0,7
Котх.		**1,000**
Объект оценки №114	ОТХ ОО	ОТХ ОА1
	Конструкционная масса, кг.	
	20400	19800
	Кт	0,7
Котх.		**1,021**
Объект оценки №115	ОТХ ОО	ОТХ ОА1
	Строительный объем, куб.м.	
	3375	3375
	Кт	0,7
Котх.		**1,000**
Объект оценки №116	ОТХ ОО	ОТХ ОА1
	Строительный объем, куб.м.	
	3375	3375
	Кт	0,7
Котх.		**1,000**

Корректировка цен на различия в технических характеристиках объекта оценки и объектов-аналогов определяется в рамках настоящего отчета в соответствии с Источником [11].

Корректировка на наличие / отсутствие НДС в цене предложения (Кндс.).

По данным, полученным из открытых источников (скриншоты источников информации приведены в Приложении к Отчету), цены предложений выбранных объектов-аналогов содержат НДС. Корректировка не вводилась.

Корректировка на переход на вторичный рынок (Квр.)

При проведении затратного подхода при оценке объектов машин и оборудования следует учитывать скидку при переходе на вторичный рынок. Данная скидка начинает действовать с момента передачи прав собственности на объект от производителя продавцу. Данная скидка распространяется на каждый объект один раз. Её экономический смысл заключается в

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

передаваемых рисках (возникновении скрытых дефектов при транспортировке, заводские браки и т.д.). В таблицах ниже приведены значения скидок, выраженные в процентах от цены нового объекта на первичном рынке, заявленной производителем или дилером, при условии, что этот объект, будучи абсолютно новым, продается на вторичном рынке.

Корректировка цен на переход на вторичный рынок определяется в рамках настоящего отчета в соответствии с Источником [11].

Средние значения и доверительные интервалы для скидки «при переходе на вторичный рынок», в процентах (по результатам экспертного опроса банковских сотрудников)

Таблица 2.1.1.2

Группа	Среднее	Доверительный интервал		Отношение средних значений опроса представителей Банка к значениям опроса экспертов-оценщиков
		мин.	макс.	
Транспорт и спецтехника общего применения	12,7	9,9	15,5	1,27
Спецтехника узкого применения	14,6	10,2	19,0	1,16
Железнодорожный и водный транспорт	12,0	6,2	17,8	1,05
Серийное оборудование широкого профиля	15,1	12,0	18,2	1,34

Игорь Александрович

Учитывая данные анализа рынка автотранспортных средств и спецтехники, было принято среднее значение доверительного интервала скидки на переход на вторичный рынок (по результатам опроса банковских сотрудников). Для АМТС и спецтехники скидка составила: 12,7% или 0,873 (100%-12,7%), для «Серийного оборудования широкого профиля»: 0,849 (100%-15,1%).

Корректировка на «опт» (Копт).

Скидка «на опт» определяется величиной партии и увеличивается с ростом количества единиц техники, машин и оборудования, выставленной на продажу единым лотом.

По данным Заказчика объекты оценки будут выставлены на торги отдельными лотам, корректировка не вводится.

Корректировка на монтаж и пусконаладку (Кмон.).

Для эксплуатации некоторых объектов машин и оборудования необходимы дополнительные затраты на монтаж и пусконаладочные работы, которые могут быть как включены в первоначальную стоимость, так и быть дополнительными.

Объекты оценки являются мобильным движимым имуществом, монтаж и пусконаладка данного имущества не требуется, корректировка не вводилась.

Корректировка на демонтаж (Кдем.).

Объекты оценки являются мобильным движимым имуществом, демонтаж данного имущества не требуется, корректировка не вводилась.

Корректировка на транспортные расходы (Ктр.).

Корректировка на транспортные расходы для объектов оценки с №1 по №114 введена на основании данных Сборника Ко-Инвест №109, Раздел 9.1 "Учет сопутствующих затрат при оценке стоимости оборудования в составе основных средств", для отрасли: "Транспорт". Стоимость транспортных расходов составляет 1,0% от стоимости оборудования (автомобили и прочий транспорт), графа 5 таблицы (стр. 195), для объектов оценки с №115 по №116 на основании данных их коммерческого предложения (скриншот коммерческого предложения приведен в Приложении 14.3 «Копии источников информации»).

Корректировка на наличие/отсутствие дополнительных комплектующих и агрегатов (Кдоп.).

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

Объекты оценки имеют стандартную комплектацию, данные о наличии / отсутствии дополнительных комплектующих и агрегатах Заказчиком не предоставлены, корректировка не вводилась.

Таблица 12-6. Расчет стоимости объекта оценки по затратному подходу (для части объекта оценки).

№ п/п	Наименование объекта оценки	Год выпуска	Стоимость замещения, руб.	Накопленный износ, %	Накопленный износ, руб.	Стоимость по затратному подходу (округленно), руб.
1	Автобус 11 класса 222709 FORD (пассажировмест.25чел), VIN: XUS222709D0005953, гос.номер: А 121 ЕС 186	2013	2 397 809	72,91%	1 748 334,37	650 000
2	Автотопливозаправщик на шасси Урал 63701 (бортовой с КМУ), VIN: X89661992D0DM7010, гос.номер: Р 011 АТ 186	2013	4 304 625	74,52%	3 207 686,98	1 097 000
3	Автотопливозаправщик на шасси Камаз 43118-10, VIN: X896619K2DODM7047, гос.номер: А 040 ЕН 186	2013	2 934 504	71,71%	2 104 437,59	831 000
4	Автотопливозаправщик на шасси Урал, VIN: X89661992DODM7013, гос.номер: А 302 КА 186	2013	3 327 660	74,10%	2 465 850,20	862 000
5	Бульдозер DRESSTA TD-25M, заводской № машины (рамы): 7850001P075208, гос.номер: 8351 УМ 86	2013	Затратный подход не применялся			
6	Каток дорожный BW 216 D-40, заводской № машины (рамы): 101584131058, гос.номер: 8335 УМ 86	2014	7 277 103	63,78%	4 641 139,80	2 636 000
7	Кран автомобильный КС-45721 на шасси Камаз , VIN: X896929D1D0AV4434, гос.номер: А 780 ЕН 186	2013	7 275 920	74,82%	5 443 630,24	1 833 000
8	Лесовоз с гидроманипулятором на шасси УРАЛ55571, VIN: X894456A7D0EN4144, гос.номер: А 009 ЕН 186	2013	2 837 825	75,64%	2 146 519,94	692 000
9	Мастерская (фургон) 58684 на шасси КАМАЗ-43118, VIN: X89586842D0DM7033, гос.номер: А 020 ЕН 186	2013	3 847 952	76,21%	2 932 356,65	916 000
10	Мастерская (фургон) 58684 на шасси КАМАЗ-43118, VIN: X89586842D0DM7034, гос.номер: А 304 КА 186	2013	3 847 952	79,71%	3 067 057,32	781 000
11	Самосвал 583166 на шасси УРАЛ-6370, VIN: XW2583166D0000002, гос.номер: А 306 КА 186	2013	5 564 225	78,39%	4 362 019,17	1 203 000
12	Самосвал 583166 на шасси УРАЛ-6370 , VIN: XW2583166D0000014, гос.номер: М 501 АС 186	2013	5 564 225	79,36%	4 415 607,09	1 149 000
13	Седельный тягач Урал 63704-0151, VIN: XIP637040D0000278, гос.номер: А 279 КА 186	2013	4 967 758	68,20%	3 387 789,79	1 580 000
14	Седельный тягач Урал 63704-0151, VIN: XIP637040D0000275, гос.номер: М 407 АС 186	2013	4 967 758	77,33%	3 841 455,86	1 127 000
15	Трелевочный трактор JOHN DEERE 648H, заводской № машины (рамы):	2012	25 719 824	73,44%	18 889 501,03	6 831 000

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

№ п/п	Наименование объекта оценки	Год выпуска	Стоимость замещения, руб.	Накопленный износ, %	Накопленный износ, руб.	Стоимость по затратному подходу (округленно), руб.
	1DW648HXTCC649237, гос.номер: 8327 УМ 86					
16	Экскаватор "Комацу PC200-8" (ЭО4127), заводской № машины (рамы): Y200270, гос.номер: 8331 УМ 86	2013	Затратный подход не применялся			
17	Экскаватор "Комацу PC200-8" (ЭО4127), заводской № машины (рамы): Y200241, гос.номер: 8333 УМ 86	2013	Затратный подход не применялся			
18	Экскаватор "Комацу PC300-8" (ЭО4227), заводской № машины (рамы): Y300343, гос.номер: 8328 УМ 86	2013	Затратный подход не применялся			
19	Экскаватор "Комацу PC300-8" (ЭО4227), заводской № машины (рамы): Y300433, гос.номер: 8334 УМ 86	2013	Затратный подход не применялся			
20	Экскаватор "Комацу PC300-8" (ЭО4227) , заводской № машины (рамы): Y300371, гос.номер: 8356 УМ 86	2013	Затратный подход не применялся			
21	Специализированное пассажирское тр. средство НЕФАЗ 4208-24, VIN: XIF4208B0D0015228, гос.номер: М 450 АС 186	2013	3 904 368	73,92%	2 885 951,98	1 019 000
22	Кран автомобильный КС-55732 УРАЛ 4320, VIN: X896929A0F0AV4262, гос.номер: У 533 АТ 186	2015	6 023 432	59,12%	3 560 992,81	2 463 000
23	Экскаватор HITACHI ZX200-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC1H00000047, гос.номер: 5074 УК 86	2014	8 388 500	57,97%	4 862 847,30	3 526 000
24	Самосвал 583166 на шасси УРАЛ-6370, VIN: XW2583166D0000013, гос.номер: А 307 КА 186	2013	5 564 225	79,29%	4 411 634,85	1 153 000
25	Полуприцеп общего назначения, VIN: X89943800D0AD7034, гос.номер: АН 1671 82	2013	1 794 717	66,05%	1 185 462,71	610 000
26	Полуприцеп общего назначения , VIN: X89943800E0AD7038, гос.номер: АН 8382 82	2014	1 794 717	65,57%	1 176 806,79	618 000
27	Прицеп лесовозный , VIN: X894456R2D0EN4117, гос.номер: АН 9405 82	2013	733 863	68,28%	501 058,77	233 000
28	Самосвал 583166 на шасси УРАЛ-6370 , VIN: XW2583166D0000004, гос.номер: А 020 ЕУ 186	2013	5 564 225	78,71%	4 379 527,67	1 185 000
29	Специализированное пассажирское тр. средство НЕФАЗ 4208-24 , VIN: XIF4208B0D0015235, гос.номер: А 052 ЕН 186	2013	3 904 368	74,54%	2 910 323,69	995 000
30	Экскаватор HITACHI ZX200-5G , заводской № машины (рамы): HCMDCD90A0030346, гос.номер: 5082 УК 86	2014	8 388 500	62,24%	5 220 715,11	3 168 000

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

№ п/п	Наименование объекта оценки	Год выпуска	Стоимость замещения, руб.	Накопленный износ, %	Накопленный износ, руб.	Стоимость по затратному подходу (округленно), руб.
31	Копер на трактора Т-10ББ0121-5, заводской № машины (рамы): 076 (167830), гос.номер: 5083 УК 86	2015	8 363 964	64,26%	5 374 864,50	2 990 000
32	Экскаватор DOOSAN DX225LCA, заводской № машины (рамы): DHKCEBACTE0014945, гос.номер: 5090 УК 86	2014	9 863 110	59,17%	5 836 150,83	4 027 000
33	Гусеничный тягач ДТ-10п, заводской № машины (рамы): ОК10003, гос.номер: 5099 УК 86	2015	11 035 873	62,93%	6 944 367,92	4 092 000
34	Экскаватор HITACHI ZX200-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC0J00000012, гос.номер: 6731 УК 86	2014	8 388 500	60,46%	5 071 959,17	3 317 000
35	Экскаватор HITACHI ZX200-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC0J00000033, гос.номер: 6732 УК 86	2014	8 388 500	60,96%	5 113 901,67	3 275 000
36	Прицеп лесовозный , VIN: X894456R2D0EN4109, гос.номер: АН 9407 82	2013	733 863	65,78%	482 712,21	252 000
37	Автогрейдер ГС-250-1-С, заводской № машины (рамы): 82214, гос.номер: 8336 УМ 86	2014	6 489 995	73,02%	4 738 990,90	1 752 000
38	Экскаватор "Комацу PC200-8" (ЭО4127), заводской № машины (рамы): Y200240, гос.номер: 8354 УМ 86	2013	Затратный подход не применялся			
39	Каток дорожный BW 216 D-40, заводской № машины (рамы): 101583391140, гос.номер: 8359 УМ 86	2013	7 115 960	69,25%	4 927 957,03	2 189 000
40	Экскаватор DOOSAN DX225LCA, заводской № машины (рамы): DHKCEBACTE0014958, гос.номер: 5088 УК 86	2014	9 863 110	88,00%	8 679 536,80	1 184 000
41	Экскаватор DOOSAN DX225LCA, заводской № машины (рамы): DHKCEBACTE0014952, гос.номер: 5089 УК 86	2014	9 863 110	58,67%	5 786 835,28	4 077 000
42	Экскаватор HITACHI ZX200-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDCOLOOOOO100, гос.номер: 5199 УК 86	2015	8 388 500	87,00%	7 297 995,00	1 091 000
43	Автоцистерна 4649В4-10 на шасси КАМАЗ, VIN: X894649B4D0EW4020, гос.номер: А 058 ЕН 186	2013	3 767 584	73,62%	2 773 834,12	994 000
44	Самосвал 583166 на шасси УРАЛ-6370, VIN: XW2583166D0000011, гос.номер: А 707 ЕН 186	2013	5 564 225	77,49%	4 311 869,88	1 253 000
45	Полуприцеп общего назначения 9438-0000010 без модели, VIN: X89943800D0AD7036, гос.номер: АН 16 67 82	2013	1 794 717	67,25%	1 207 035,78	588 000
46	Трактор с бульдозерным оборудованием и траншейным агрегатом Б10М.0101ЕТ, заводской №	2013	4 357 084	68,87%	3 000 880,05	1 357 000

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

№ п/п	Наименование объекта оценки	Год выпуска	Стоимость замещения, руб.	Накопленный износ, %	Накопленный износ, руб.	Стоимость по затратному подходу (округленно), руб.
	машины (рамы): 46325 (167128), гос.номер: 8330 УМ 86					
47	Автогрейдер ГС-250-1-С, заводской № машины (рамы): 82114, гос.номер: 8352 УМ 86	2014	6 489 995	75,71%	4 913 848,81	1 577 000
48	Экскаватор HITACHI ZX200LC-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC1A00000045, гос.номер: 5080 УК 86	2014	8 388 500	60,36%	5 063 094,38	3 326 000
49	Копер на базе трактора Т-10МБ0121-5, заводской № машины (рамы): 077 (167829), гос.номер: 5084 УК 86	2015	8 363 964	62,76%	5 249 405,03	3 115 000
50	Экскаватор DOOSAN DX225LCA, заводской № машины (рамы): DHKCEBACTE0014733, гос.номер: 5091 УК 86	2014	9 863 110	61,57%	6 073 035,96	3 791 000
51	Экскаватор HITACHI ZX200-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC0P00000086, гос.номер: 6729 УК 86	2015	8 388 500	56,81%	4 765 271,39	3 624 000
52	Лесовоз с гидроманипулятором на шасси УРАЛ55571, VIN: X894456A7D0EN4142, гос.номер: А 004 ЕН 186	2013	4 671 647	70,38%	3 287 915,97	1 384 000
53	Трактор гусеничный Б-10М0101-ЕА, заводской № машины (рамы): 46467 (167390), гос.номер: 8516 УМ 86	2013	4 414 117	60,09%	2 652 362,03	1 762 000
54	Самосвал-грузовой SHACMAN, VIN: LZGJLDR56EX000240, гос.номер: А 785 ЕН 186	2014	4 768 200	70,95%	3 382 996,74	1 386 000
55	Самосвал-грузовой SHACMAN, VIN: LZGJLDR58EX000238, гос.номер: А 783 ЕН 186	2014	4 768 200	76,34%	3 639 986,34	1 129 000
56	Машина бурильная БМ-811М, VIN: X0848104FD0000073, гос.номер: М 716 АС 186	2013	10 088 275	76,54%	7 721 946,35	2 367 000
57	Самосвал-грузовой SHACMAN, VIN: LZGJLDR54DX061696, гос.номер: А 781 ЕН 186	2013	4 768 200	71,11%	3 390 630,03	1 378 000
58	Экскаватор HITACHI ZX-200 LC-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC1P000040, гос.номер: 5096 УК 86	2014	8 563 633	60,97%	5 221 281,84	3 343 000
59	Экскаватор "Комацу PC200-8MO" (ЭО4127), заводской № машины (рамы): Y201004, гос.номер: 8353 УМ 86	2013	Затратный подход не применялся			
60	Экскаватор DOOSAN DX225LCA, заводской № машины (рамы): DHKCEBACHD0014730, гос.номер: 5092 УК 86	2014	9 863 110	64,57%	6 368 929,26	3 495 000
61	Трактор с бульдозерным оборудованием и мульчером Б10М.0101ЕА, заводской № машины (рамы): 46438 (167324), гос.номер: 8358 УМ 86	2013	4 414 117	56,92%	2 512 308,66	1 902 000

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

№ п/п	Наименование объекта оценки	Год выпуска	Стоимость замещения, руб.	Накопленный износ, %	Накопленный износ, руб.	Стоимость по затратному подходу (округленно), руб.
62	Самосвал 583166 на шасси УРАЛ-6370, VIN: XW2583166D0000009, гос.номер: А 107 ЕН 186	2013	5 564 225	91,19%	5 073 880,34	491 000
63	Самосвал 583166 на шасси УРАЛ-6370, VIN: XW2583166D0000006, гос.номер: А 844 ЕН 186	2013	5 564 225	82,84%	4 609 574,54	955 000
64	Прицеп-цистерна НЕФАЗ-8602, VIN: XIF860200D0001046, гос.номер: АН 1679 82	2013	1 316 960	65,86%	867 314,06	450 000
65	Кран автомобильный КС-55732 УРАЛ4320, VIN: X896929A0F0AV4256, гос.номер: У 692 АТ 186	2015	6 023 432	80,20%	4 830 936,92	1 193 000
66	Трактор с бульдозерным оборудованием и мульчером Б10М.0101ЕА, заводской № машины (рамы): 46293 (167111), гос.номер: 8329 УМ 86	2013	4 506 274	69,57%	3 135 205,56	1 372 000
67	Трактор с бульдозерным оборудованием и тяговой лебедкой Б10МБ.0121В4Л, заводской № машины (рамы): 46470 (167401), гос.номер: 8337 УМ 86	2013	4 414 117	77,07%	3 402 146,79	1 012 000
68	Экскаватор HITACHI ZX200LC-5G, заводской № машины (рамы): HCMDCD91C00302352, гос.номер: 5079 УК 86	2014	8 388 500	72,46%	6 078 579,17	2 310 000
69	Экскаватор HITACHI ZX200LC-5G, заводской № машины (рамы): HCMDCD91H0030347, гос.номер: 5081 УК 86	2014	8 388 500	77,06%	6 464 177,83	1 925 000
70	Экскаватор DOOSAN DX225LCA, заводской № машины (рамы): DHKCEBACVE0015065, гос.номер: 5087 УК 86	2014	8 388 500	75,11%	6 300 889,25	2 088 000
71	Экскаватор HITACHI ZX200LC-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC0T00000030, гос.номер: 5093 УК 86	2014	8 388 500	72,97%	6 121 122,30	2 268 000
72	Экскаватор HITACHI ZX200-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDCQL00000078, гос.номер: 6628 УК 86	2014	8 388 500	61,47%	5 156 789,07	3 232 000
73	Самосвал-грузовой SHACMAN, VIN: LZGJLDR58EX000237, гос.номер: А 784 ЕН 186	2013	4 768 200	81,58%	3 890 113,85	879 000
74	Лесовоз с гидроманипулятором на шасси УРАЛ55571, VIN: X894456A7D0EN4147, гос.номер: А 070 ЕН 186	2013	4 508 686	78,93%	3 558 613,52	951 000
75	Самосвал-грузовой SHACMAN, VIN: LZGJLDR5XEX000242, гос.номер: А 202 ЕХ 186	2014	4 768 200	70,73%	3 372 676,21	1 396 000
76	Экскаватор HITACHI ZX200-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC0P00000072, гос.номер: 5198 УК 86	2014	8 388 500	59,47%	4 989 019,07	3 400 000

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

№ п/п	Наименование объекта оценки	Год выпуска	Стоимость замещения, руб.	Накопленный износ, %	Накопленный износ, руб.	Стоимость по затратному подходу (округленно), руб.
77	Самосвал-грузовой SHACMAN, VIN: LZGJLDR55DX061691, гос.номер: А 060 ЕН 186	2013	4 768 200	76,67%	3 655 565,56	1 113 000
78	Самосвал-грузовой SHACMAN, VIN: LZGJLDR58EX000241, гос.номер: А 054 ЕН 186	2014	4 768 200	78,61%	3 748 332,23	1 020 000
79	Кран автомобильный КС-65717 , VIN: X896929EODOAV4001, гос.номер: А 050 ЕН 186	2013	17 730 640	73,94%	13 110 487,74	4 621 000
80	Самосвал-грузовой SHACMAN, VIN: LZGJLDR54DX057535, гос.номер: А 308 КА 186	2013	4 768 200	73,51%	3 505 195,17	1 264 000
81	Вездеходное тр. средство ТРЭКОЛ-39294Д, заводской № машины (рамы): 00002729, гос.номер: 8357 УМ 86	2014	4 044 140	70,87%	2 866 227,12	1 178 000
82	Экскаватор HITACHI ZX200LC-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC1K00000041, гос.номер: 5073 УК 86	2014	8 563 633	58,97%	5 050 360,63	3 514 000
83	Экскаватор HITACHI ZX200LC-5G, заводской № машины (рамы): HCMDCD1J00302356, гос.номер: 5078 УК 86	2014	8 388 500	58,47%	4 905 134,07	3 484 000
84	Лесовоз с гидроманипулятором на шасси УРАЛ55571, VIN: X894456A7D0EN4146, гос.номер: А 858 ЕО 186	2013	4 671 647	83,14%	3 883 836,08	788 000
85	Прицеп лесовозный, VIN: X894456R2D0EN4115, гос.номер: АН 94 06 82	2013	733 863	73,78%	541 421,23	193 000
86	Автобус 11 класса 222709 FORD (пассажировмест.25чел), VIN: XUS222709D0005955, гос.номер: А 059 ЕН 186	2013	2 397 809	74,76%	1 792 497,49	606 000
87	Самосвал 583166 на шасси УРАЛ-6370, VIN: XW2583166D0000010, гос.номер: А 090 ЕН 186	2013	5 564 225	80,92%	4 502 525,38	1 062 000
88	Самосвал 583166 на шасси УРАЛ-6370, VIN: XW2583166D0000008, гос.номер: А 318 КА 186	2013	5 564 225	80,23%	4 464 170,38	1 101 000
89	Экскаватор DOOSAN DX225LCA, заводской № машины (рамы): DHKCEBACEE0015640, гос.номер: 5085 УК 86	2014	9 863 110	60,89%	6 005 883,61	3 858 000
90	Экскаватор HITACHI ZX200LC-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC0P00000031, гос.номер: 5094 УК 86	2014	8 388 500	66,47%	5 575 869,80	2 813 000
91	Экскаватор HITACHI ZX200LC-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC0H00000038, гос.номер: 5095 УК 86	2014	8 388 500	65,47%	5 492 329,07	2 897 000
92	Экскаватор HITACHI ZX200LC-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDCOE00000083, гос.номер: 5197 УК 86	2015	8 388 500	63,85%	5 356 013,08	3 033 000

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

№ п/п	Наименование объекта оценки	Год выпуска	Стоимость замещения, руб.	Накопленный износ, %	Накопленный износ, руб.	Стоимость по затратному подходу (округленно), руб.
93	Экскаватор KOMATSU PC-220-8, заводской № машины (рамы): Y220294, гос.номер: 7261 УК 86	2012	Затратный подход не применялся			
94	Экскаватор KOMATSU PC-220-8, заводской № машины (рамы): Y220293, гос.номер: 7805 УК 86	2012	Затратный подход не применялся			
95	Экскаватор HITACHI ZX200LC-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC0P00000069, гос.номер: 6730 УК 86	2014	8 388 500	95,00%	7 969 075,00	420 000
96	Прицеп лесовозный , VIN: X894456R2D0EN4114, гос.номер: АН 8380 82	2013	733 863	98,00%	719 185,48	15 000
97	Прицеп-цистерна НЕФАЗ-8602, VIN: XIF860200D0001045, гос.номер: АН 8383 82	2013	1 316 960	64,36%	847 559,65	470 000
98	Транспортер ТГМ-126 (МТ-ЛБ), заводской № машины (рамы): 880010, гос.номер: 5117 УК 86	1988	Затратный подход не применялся			
99	Гусеничный тягач ДТ-30П, заводской № машины (рамы): отсутствует, гос.номер: 5120 УК 86	1991	13 247 605	83,29%	11 033 891,26	2 214 000
100	Гусеничный тягач МТ-ЛБУ, заводской № машины (рамы): 110258053, гос.номер: 5192 УК 86	1978	Затратный подход не применялся			
101	Гусеничный тягач МТЛБ, заводской № машины (рамы): 110077083, гос.номер: 6734 УК 86	1978	Затратный подход не применялся			
102	Гусеничный транспортер МТ-ЛБУ, заводской № машины (рамы): 108607046, гос.номер: 6739 УК 86	1986	Затратный подход не применялся			
103	Гусеничный транспортер МТ-ЛБУ, заводской № машины (рамы): 108608005, гос.номер: 6740 УК 86	1986	Затратный подход не применялся			
104	Гусеничный тягач МТЛБ , заводской № машины (рамы): 110177088, гос.номер: 6733 УК 86	1978	Затратный подход не применялся			
105	Снегоход Буран , заводской № машины (рамы): 1114082074, гос.номер: 5076 УК 86	2014	239 735	85,00%	203 774,33	36 000
106	Гусеничный тягач ДТ-10П, заводской № машины (рамы): ОК10002, гос.номер: 5070 УК 86	2015	11 035 873	78,00%	8 608 393,42	2 428 000
107	Транспортер ТГМ-126, заводской № машины (рамы): 802368417, гос.номер: 51 19 УК 86	2002	Затратный подход не применялся			
108	Гусеничный тягач ДТ-10П, заводской № машины (рамы): ОК10004, гос.номер: 5098 УК 86	2015	11 035 873	76,83%	8 478 770,52	2 558 000
109	Лесовоз с гидроманипулятором на шасси УРАЛ55571, VIN: X894456A7D0EN4145, гос.номер: А 064 ЕН 186	2013	2 837 825	75,69%	2 147 885,00	690 000
110	Гусеничный тягач МТЛБ, заводской № машины (рамы): 110137192, гос.номер: 6742 УК 86	1979	Затратный подход не применялся			

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

№ п/п	Наименование объекта оценки	Год выпуска	Стоимость замещения, руб.	Накопленный износ, %	Накопленный износ, руб.	Стоимость по затратному подходу (округленно), руб.
111	Снегоход БУРАН-А, заводской № машины (рамы): 1114082075, гос.номер: 5077 УК 86	2014	239 735	82,00%	196 582,29	44 000
112	Седельный тягач Урал 63704-0151, VIN: XIP637040D0000259, гос.номер: А 057 ЕН 186	2013	7 715 477	74,32%	5 734 271,27	1 982 000
113	Самосвал 583166 на шасси УРАЛ-6370, VIN: XW2583166D0000005, гос.номер: А 121 ЕН 186	2013	5 564 225	81,99%	4 562 130,83	1 003 000
114	Экскаватор HITACHI ZX-200 LC-5G, заводской № машины (рамы): HCMDCD91E00302348, гос.номер: 5075 УК 86	2014	8 563 633	61,95%	5 304 747,63	3 259 000
115	Ангар каркасно-тентовый (15х30х7,5м)	2015	2 304 969	41,05%	946 211,80	1 359 000
116	Ангар каркасно-тентовый (15х30х7,5м)	2016	2 304 969	39,39%	907 904,11	1 398 000
	ИТОГО:					**177 518 000**

Заключение по затратному подходу:

Таким образом, в ходе проведенных расчетов по цене однородного объекта в рамках затратного подхода, рыночная стоимость объектов, входящих в состав объекта оценки (часть объекта оценки) с учетом ограничительных условий и сделанных допущений по состоянию на дату оценки составляет округленно по математическим правилам округления:

177 518 000 (Сто семьдесят семь миллионов пятьсот восемнадцать тысяч) рублей 00 копеек, в том числе:

№ п/п	Наименование объекта оценки	Год выпуска	Стоимость по затратному подходу (округленно), руб.
1	Автобус 11 класса 222709 FORD (пассажировмест.25чел), VIN: XUS222709D0005953, гос.номер: А 121 ЕС 186	2013	650 000
2	Автотопливозаправщик на шасси Урал 63701 (бортовой с КМУ), VIN: X89661992D0DM7010, гос.номер: Р 011 АТ 186	2013	1 097 000
3	Автотопливозаправщик на шасси Камаз 43118-10, VIN: X896619K2DODM7047, гос.номер: А 040 ЕН 186	2013	831 000
4	Автотопливозаправщик на шасси Урал, VIN: X89661992DODM7013, гос.номер: А 302 КА 186	2013	862 000
5	Бульдозер DRESSTA TD-25M, заводской № машины (рамы): 7850001P075208, гос.номер: 8351 УМ 86	2013	Затратный подход не применялся
6	Каток дорожный BW 216 D-40, заводской № машины (рамы): 101584131058, гос.номер: 8335 УМ 86	2014	2 636 000
7	Кран автомобильный КС-45721 на шасси Камаз , VIN: X896929D1D0AV4434, гос.номер: А 780 ЕН 186	2013	1 833 000
8	Лесовоз с гидроманипулятором на шасси УРАЛ55571, VIN: X894456A7D0EN4144, гос.номер: А 009 ЕН 186	2013	692 000
9	Мастерская (фургон) 58684 на шасси КАМАЗ-43118, VIN: X89586842D0DM7033, гос.номер: А 020 ЕН 186	2013	916 000
10	Мастерская (фургон) 58684 на шасси КАМАЗ-43118, VIN: X89586842D0DM7034, гос.номер: А 304 КА 186	2013	781 000
11	Самосвал 583166 на шасси УРАЛ-6370, VIN: XW2583166D0000002, гос.номер: А 306 КА 186	2013	1 203 000
12	Самосвал 583166 на шасси УРАЛ-6370 , VIN: XW2583166D0000014, гос.номер: М 501 АС 186	2013	1 149 000
13	Седельный тягач Урал 63704-0151, VIN: XIP637040D0000278, гос.номер: А 279 КА 186	2013	1 580 000

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

№ п/п	Наименование объекта оценки	Год выпуска	Стоимость по затратному подходу (округленно), руб.
14	Седельный тягач Урал 63704-0151, VIN: XIP637040D0000275, гос.номер: М 407 АС 186	2013	1 127 000
15	Трелевочный трактор JOHN DEERE 648H, заводской № машины (рамы): 1DW648HXTCC649237, гос.номер: 8327 УМ 86	2012	6 831 000
16	Экскаватор "Комацу PC200-8" (ЭО4127), заводской № машины (рамы): Y200270, гос.номер: 8331 УМ 86	2013	Затратный подход не применялся
17	Экскаватор "Комацу PC200-8" (ЭО4127), заводской № машины (рамы): Y200241, гос.номер: 8333 УМ 86	2013	Затратный подход не применялся
18	Экскаватор "Комацу PC300-8" (ЭО4227), заводской № машины (рамы): Y300343, гос.номер: 8328 УМ 86	2013	Затратный подход не применялся
19	Экскаватор "Комацу PC300-8" (ЭО4227), заводской № машины (рамы): Y300433, гос.номер: 8334 УМ 86	2013	Затратный подход не применялся
20	Экскаватор "Комацу PC300-8" (ЭО4227) , заводской № машины (рамы): Y300371, гос.номер: 8356 УМ 86	2013	Затратный подход не применялся
21	Специализированное пассажирское тр. средство НЕФАЗ 4208-24, VIN: XIF4208B0D0015228, гос.номер: М 450 АС 186	2013	1 019 000
22	Кран автомобильный КС-55732 УРАЛ 4320, VIN: X896929A0F0AV4262, гос.номер: У 533 АТ 186	2015	2 463 000
23	Экскаватор HITACHI ZX200-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC1H00000047, гос.номер: 5074 УК 86	2014	3 526 000
24	Самосвал 583166 на шасси УРАЛ-6370, VIN: XW2583166D0000013, гос.номер: А 307 КА 186	2013	1 153 000
25	Полуприцеп общего назначения, VIN: X89943800D0AD7034, гос.номер: АН 1671 82	2013	610 000
26	Полуприцеп общего назначения , VIN: X89943800E0AD7038, гос.номер: АН 8382 82	2014	618 000
27	Прицеп лесовозный , VIN: X894456R2D0EN4117, гос.номер: АН 9405 82	2013	233 000
28	Самосвал 583166 на шасси УРАЛ-6370 , VIN: XW2583166D0000004, гос.номер: А 020 ЕУ 186	2013	1 185 000
29	Специализированное пассажирское тр. средство НЕФАЗ 4208-24 , VIN: XIF4208B0D0015235, гос.номер: А 052 ЕН 186	2013	995 000
30	Экскаватор HITACHI ZX200-5G , заводской № машины (рамы): HCMDCD90A0030346, гос.номер: 5082 УК 86	2014	3 168 000
31	Копер на трактора Т-10ББ0121-5, заводской № машины (рамы): 076 (167830), гос.номер: 5083 УК 86	2015	2 990 000
32	Экскаватор DOOSAN DX225LCA, заводской № машины (рамы): DHKCEBACTE0014945, гос.номер: 5090 УК 86	2014	4 027 000
33	Гусеничный тягач ДТ-10п, заводской № машины (рамы): ОК10003, гос.номер: 5099 УК 86	2015	4 092 000
34	Экскаватор HITACHI ZX200-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC0J00000012, гос.номер: 6731 УК 86	2014	3 317 000
35	Экскаватор HITACHI ZX200-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC0J00000033, гос.номер: 6732 УК 86	2014	3 275 000
36	Прицеп лесовозный , VIN: X894456R2D0EN4109, гос.номер: АН 9407 82	2013	252 000
37	Автогрейдер ГС-250-1-С, заводской № машины (рамы): 82214, гос.номер: 8336 УМ 86	2014	1 752 000
38	Экскаватор "Комацу PC200-8" (ЭО4127), заводской № машины (рамы): Y200240, гос.номер: 8354 УМ 86	2013	Затратный подход не применялся
39	Каток дорожный BW 216 D-40, заводской № машины (рамы): 101583391140, гос.номер: 8359 УМ 86	2013	2 189 000
40	Экскаватор DOOSAN DX225LCA, заводской № машины (рамы): DHKCEBACTE0014958, гос.номер: 5088 УК 86	2014	1 184 000
41	Экскаватор DOOSAN DX225LCA, заводской № машины (рамы): DHKCEBACTE0014952, гос.номер: 5089 УК 86	2014	4 077 000
42	Экскаватор HITACHI ZX200-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDCOLOOOOO100, гос.номер: 5199 УК 86	2015	1 091 000
43	Автоцистерна 4649В4-10 на шасси КАМАЗ, VIN: X894649B4D0EW4020, гос.номер: А 058 ЕН 186	2013	994 000

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

№ п/п	Наименование объекта оценки	Год выпуска	Стоимость по затратному подходу (округленно), руб.
44	Самосвал 583166 на шасси УРАЛ-6370, VIN: XW2583166D0000011, гос.номер: А 707 ЕН 186	2013	1 253 000
45	Полуприцеп общего назначения 9438-0000010 без модели, VIN: X89943800D0AD7036, гос.номер: АН 16 67 82	2013	588 000
46	Трактор с бульдозерным оборудованием и траншейным агрегатом Б10М.0101ЕТ, заводской № машины (рамы): 46325 (167128), гос.номер: 8330 УМ 86	2013	1 357 000
47	Автогрейдер ГС-250-1-С, заводской № машины (рамы): 82114, гос.номер: 8352 УМ 86	2014	1 577 000
48	Экскаватор HITACHI ZX200LC-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC1A00000045, гос.номер: 5080 УК 86	2014	3 326 000
49	Копер на базе трактора Т-10МБ0121-5, заводской № машины (рамы): 077 (167829), гос.номер: 5084 УК 86	2015	3 115 000
50	Экскаватор DOOSAN DX225LCA, заводской № машины (рамы): DHKCEBACTE0014733, гос.номер: 5091 УК 86	2014	3 791 000
51	Экскаватор HITACHI ZX200-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC0P00000086, гос.номер: 6729 УК 86	2015	3 624 000
52	Лесовоз с гидроманипулятором на шасси УРАЛ55571, VIN: X894456A7D0EN4142, гос.номер: А 004 ЕН 186	2013	1 384 000
53	Трактор гусеничный Б-10М0101-ЕА, заводской № машины (рамы): 46467 (167390), гос.номер: 8516 УМ 86	2013	1 762 000
54	Самосвал-грузовой SHACMAN, VIN: LZGJLDR56EX000240, гос.номер: А 785 ЕН 186	2014	1 386 000
55	Самосвал-грузовой SHACMAN, VIN: LZGJLDR58EX000238, гос.номер: А 783 ЕН 186	2014	1 129 000
56	Машина бурильная БМ-811М, VIN: X0848104FD0000073, гос.номер: М 716 АС 186	2013	2 367 000
57	Самосвал-грузовой SHACMAN, VIN: LZGJLDR54DX061696, гос.номер: А 781 ЕН 186	2013	1 378 000
58	Экскаватор HITACHI ZX-200 LC-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC1P000040, гос.номер: 5096 УК 86	2014	3 343 000
59	Экскаватор "Комацу PC200-8MO" (ЭО4127), заводской № машины (рамы): Y201004, гос.номер: 8353 УМ 86	2013	Затратный подход не применялся
60	Экскаватор DOOSAN DX225LCA, заводской № машины (рамы): DHKCEBACHD0014730, гос.номер: 5092 УК 86	2014	3 495 000
61	Трактор с бульдозерным оборудованием и мульчером Б10М.0101ЕА, заводской № машины (рамы): 46438 (167324), гос.номер: 8358 УМ 86	2013	1 902 000
62	Самосвал 583166 на шасси УРАЛ-6370, VIN: XW2583166D0000009, гос.номер: А 107 ЕН 186	2013	491 000
63	Самосвал 583166 на шасси УРАЛ-6370, VIN: XW2583166D0000006, гос.номер: А 844 ЕН 186	2013	955 000
64	Прицеп-цистерна НЕФАЗ-8602, VIN: XIF860200D0001046, гос.номер: АН 1679 82	2013	450 000
65	Кран автомобильный КС-55732 УРАЛ4320, VIN: X896929A0F0AV4256, гос.номер: У 692 АТ 186	2015	1 193 000
66	Трактор с бульдозерным оборудованием и мульчером Б10М.0101ЕА, заводской № машины (рамы): 46293 (167111), гос.номер: 8329 УМ 86	2013	1 372 000
67	Трактор с бульдозерным оборудованием и тяговой лебедкой Б10МБ.0121В4Л, заводской № машины (рамы): 46470 (167401), гос.номер: 8337 УМ 86	2013	1 012 000
68	Экскаватор HITACHI ZX200LC-5G, заводской № машины (рамы): HCMDCD91C00302352, гос.номер: 5079 УК 86	2014	2 310 000
69	Экскаватор HITACHI ZX200LC-5G, заводской № машины (рамы): HCMDCD91H0030347, гос.номер: 5081 УК 86	2014	1 925 000
70	Экскаватор DOOSAN DX225LCA, заводской № машины (рамы): DHKCEBACVE0015065, гос.номер: 5087 УК 86	2014	2 088 000
71	Экскаватор HITACHI ZX200LC-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC0T00000030, гос.номер: 5093 УК 86	2014	2 268 000

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

№ п/п	Наименование объекта оценки	Год выпуска	Стоимость по затратному подходу (округленно), руб.
72	Экскаватор HITACHI ZX200-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDCQL00000078, гос.номер: 6628 УК 86	2014	3 232 000
73	Самосвал-грузовой SHACMAN, VIN: LZGJLDR58EX000237, гос.номер: А 784 ЕН 186	2013	879 000
74	Лесовоз с гидроманипулятором на шасси УРАЛ55571, VIN: X894456A7D0EN4147, гос.номер: А 070 ЕН 186	2013	951 000
75	Самосвал-грузовой SHACMAN, VIN: LZGJLDR5XEX000242, гос.номер: А 202 ЕХ 186	2014	1 396 000
76	Экскаватор HITACHI ZX200-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC0P00000072, гос.номер: 5198 УК 86	2014	3 400 000
77	Самосвал-грузовой SHACMAN, VIN: LZGJLDR55DX061691, гос.номер: А 060 ЕН 186	2013	1 113 000
78	Самосвал-грузовой SHACMAN, VIN: LZGJLDR58EX000241, гос.номер: А 054 ЕН 186	2014	1 020 000
79	Кран автомобильный КС-65717 , VIN: X896929EODOAV4001, гос.номер: А 050 ЕН 186	2013	4 621 000
80	Самосвал-грузовой SHACMAN, VIN: LZGJLDR54DX057535, гос.номер: А 308 КА 186	2013	1 264 000
81	Вездеходное тр. средство ТРЭКОЛ-39294Д, заводской № машины (рамы): 00002729, гос.номер: 8357 УМ 86	2014	1 178 000
82	Экскаватор HITACHI ZX200LC-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC1K00000041, гос.номер: 5073 УК 86	2014	3 514 000
83	Экскаватор HITACHI ZX200LC-5G, заводской № машины (рамы): HCMDCD1J00302356, гос.номер: 5078 УК 86	2014	3 484 000
84	Лесовоз с гидроманипулятором на шасси УРАЛ55571, VIN: X894456A7D0EN4146, гос.номер: А 858 ЕО 186	2013	788 000
85	Прицеп лесовозный, VIN: X894456R2D0EN4115, гос.номер: АН 94 06 82	2013	193 000
86	Автобус 11 класса 222709 FORD (пассажировмест.25чел), VIN: XUS222709D0005955, гос.номер: А 059 ЕН 186	2013	606 000
87	Самосвал 583166 на шасси УРАЛ-6370, VIN: XW2583166D0000010, гос.номер: А 090 ЕН 186	2013	1 062 000
88	Самосвал 583166 на шасси УРАЛ-6370, VIN: XW2583166D0000008, гос.номер: А 318 КА 186	2013	1 101 000
89	Экскаватор DOOSAN DX225LCA, заводской № машины (рамы): DHKCEBACEE0015640, гос.номер: 5085 УК 86	2014	3 858 000
90	Экскаватор HITACHI ZX200LC-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC0P00000031, гос.номер: 5094 УК 86	2014	2 813 000
91	Экскаватор HITACHI ZX200LC-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC0H00000038, гос.номер: 5095 УК 86	2014	2 897 000
92	Экскаватор HITACHI ZX200LC-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDCOE00000083, гос.номер: 5197 УК 86	2015	3 033 000
93	Экскаватор KOMATSU PC-220-8, заводской № машины (рамы): Y220294, гос.номер: 7261 УК 86	2012	Затратный подход не применялся
94	Экскаватор KOMATSU PC-220-8, заводской № машины (рамы): Y220293, гос.номер: 7805 УК 86	2012	Затратный подход не применялся
95	Экскаватор HITACHI ZX200LC-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC0P00000069, гос.номер: 6730 УК 86	2014	420 000
96	Прицеп лесовозный , VIN: X894456R2D0EN4114, гос.номер: АН 8380 82	2013	15 000
97	Прицеп-цистерна НЕФАЗ-8602, VIN: XIF860200D0001045, гос.номер: АН 8383 82	2013	470 000
98	Транспортер ТГМ-126 (МТ-ЛБ), заводской № машины (рамы): 880010, гос.номер: 5117 УК 86	1988	Затратный подход не применялся
99	Гусеничный тягач ДТ-30П, заводской № машины (рамы): отсутствует, гос.номер: 5120 УК 86	1991	2 214 000
100	Гусеничный тягач МТ-ЛБУ, заводской № машины (рамы): 110258053, гос.номер: 5192 УК 86	1978	Затратный подход не применялся
101	Гусеничный тягач МТЛБ, заводской № машины (рамы): 110077083, гос.номер: 6734 УК 86	1978	Затратный подход не применялся

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

№ п/п	Наименование объекта оценки	Год выпуска	Стоимость по затратному подходу (округленно), руб.
102	Гусеничный транспортер МТ-ЛБУ, заводской № машины (рамы): 108607046, гос.номер: 6739 УК 86	1986	Затратный подход не применялся
103	Гусеничный транспортер МТ-ЛБУ, заводской № машины (рамы): 108608005, гос.номер: 6740 УК 86	1986	Затратный подход не применялся
104	Гусеничный тягач МТЛБ , заводской № машины (рамы): 110177088, гос.номер: 6733 УК 86	1978	Затратный подход не применялся
105	Снегоход Буран , заводской № машины (рамы): 1114082074, гос.номер: 5076 УК 86	2014	36 000
106	Гусеничный тягач ДТ-10П, заводской № машины (рамы): ОК10002, гос.номер: 5070 УК 86	2015	2 428 000
107	Транспортер ТГМ-126, заводской № машины (рамы): 802368417, гос.номер: 51 19 УК 86	2002	Затратный подход не применялся
108	Гусеничный тягач ДТ-10П, заводской № машины (рамы): ОК10004, гос.номер: 5098 УК 86	2015	2 558 000
109	Лесовоз с гидроманипулятором на шасси УРАЛ55571, VIN: X894456A7D0EN4145, гос.номер: А 064 ЕН 186	2013	690 000
110	Гусеничный тягач МТЛБ, заводской № машины (рамы): 110137192, гос.номер: 6742 УК 86	1979	Затратный подход не применялся
111	Снегоход БУРАН-А, заводской № машины (рамы): 1114082075, гос.номер: 5077 УК 86	2014	44 000
112	Седельный тягач Урал 63704-0151, VIN: XIP637040D0000259, гос.номер: А 057 ЕН 186	2013	1 982 000
113	Самосвал 583166 на шасси УРАЛ-6370, VIN: XW2583166D0000005, гос.номер: А 121 ЕН 186	2013	1 003 000
114	Экскаватор HITACHI ZX-200 LC-5G, заводской № машины (рамы): HCMDCD91E00302348, гос.номер: 5075 УК 86	2014	3 259 000
115	Ангар каркасно-тентовый (15х30х7,5м)	2015	1 359 000
116	Ангар каркасно-тентовый (15х30х7,5м)	2016	1 398 000

**ОО-объект оценки*

12.2 Определение рыночной стоимости объектов, входящих в состав объекта оценки сравнительным подходом

Последовательность определения рыночной стоимости объекта недвижимости методом сравнения продаж:

- Выбор объектов-аналогов;
- Выбор единиц сравнения. Обоснование отказа от использования других единиц сравнения, принятых при проведении оценки;
- Выбор элементов сравнения. Сравнительный анализ объекта оценки и каждого объекта-аналога по всем элементам сравнения;
- Расчет корректировок для каждого объекта-аналога по элементам сравнения. Введение и обоснование шкалы корректировок;
- Корректировка значений единицы сравнения для объектов-аналогов и согласование результатов корректировки;
- Анализ достаточности и достоверности информации;
- Вывод по стоимости, полученной в рамках сравнительного подхода.

Описание расчетов, расчеты и пояснения к расчетам, обеспечивающие проверяемость выводов и результатов расчета рыночной стоимости объекта оценки методом сравнения продаж:

1. Выбор объектов - аналогов

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

Объект - аналог - объект, сходный объекту оценки по основным экономическим, материальным, техническим и другим характеристикам, определяющим его стоимость (п. 10 ФСО № 1).

Стоимость аналогов на дату оценки установлена путем обзора цен предложения аналогичных объектов в сети Internet и в средствах массовой информации. При этом Оценщик использует принцип замещения, который заключается в том, что расчетливый и осведомленный покупатель не заплатит за объект собственности больше, чем он может заплатить за другую собственность эквивалентного качества и полезности.

Объем доступных Оценщику рыночных данных представлен в приложении к настоящему отчету, в разделе 14-3, далее для проведения расчетов оценщиком отбирались объекты-аналоги из вышеуказанной выборки оборудования, по следующим критериям:

- Наиболее сопоставимые технические характеристики. При отборе объектов-аналогов, учитывалась, по возможности, идентичность технических характеристик объекта оценки (см. раздел 10.4 настоящего отчета) и объектов-аналогов. При наличии различий в технических характеристиках отбирались объекты-аналоги максимально близкие по своим функциональным, конструктивным и эксплуатационным характеристикам к оцениваемым. Технические характеристики которых были выявлены по результатам анализа публичных оферт об их продаже;
- Наиболее сопоставимое физическое состояние.

В следующей таблице представлена исходная информация о сопоставимых объектах.

Оценщиком отобрано от 3 до 5 объектов аналогов из выявленных в ходе анализа рынка сопоставимых объектов. Стоимость аналогов определялась как рыночная цена предложения на открытом рынке точной копии или максимально близкого аналога в сопоставимый с датой оценки момент времени. Отметим, что Оценщик исходит из того, что благоразумный продавец указывает все отличительные особенности в тексте объявления.

2. Выбор единиц сравнения. Обоснование отказа от использования других единиц сравнения.

Единицы сравнения – некоторые общие для всех объектов удельные или абсолютные, физические или экономические единицы измерения стоимости, сопоставляемые и подвергаемые корректировке.

В качестве единиц сравнения используются типичные для рынка оцениваемых объектов удельные показатели, такие как цена за единицу площади или единицу объема, отношение цены к величине чистого дохода и другие. По каждому объекту-аналогу может быть, по обоснованию оценщика, выбрано несколько единиц сравнения.

Для объектов движимого имущества используется, как правило, цена за единицу изделия.

За единицу сравнения стоимости выбрана цена за единицу транспортного средства.

3.Выбор элементов сравнения. Сравнительный анализ объекта оценки и каждого объекта-аналога по всем элементам сравнения

Элементами сравнения называют характеристики объектов и сделок, которые вызывают изменения цен на сопоставимые объекты.

К рассмотрению можно принимать объекты, конкурентоспособные с точки зрения типично информированного покупателя. Это означает, что сделка продажи была честной, обе стороны имели соответствующую информацию и поступали экономически целесообразно, условия финансирования были нормальными рыночными. Для определения элементов, от которых зависит стоимость, необходим подробный анализ рыночных условий.

Корректировка цен аналогов выполняется по выбранным единицам сравнения, принимая во внимание выявленные при анализе рынка основные ценообразующие факторы (элементы сравнения). Среди элементов сравнения анализируются, в том числе, следующие:

- Условия финансирования;
- Условия продажи;
- Условия рынка (изменения за период между датами сделки и оценки, фактор торга);
- Физические характеристики объекта;
- Физическое состояние объекта.

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

При этом корректировки вводятся по тем элементам сравнения, различия которых определяют различие цен сравниваемых объектов.

4. Расчет корректировок для каждого объекта-аналога по элементам сравнения. Введение и обоснование шкалы корректировок

Характер и степень отличий аналога от оцениваемого объекта устанавливаются в разрезе элементов сравнения путем прямого сопоставления каждого аналога с объектом оценки. При этом предполагается, что сделка с объектом оценки будет совершена исходя из сложившихся на рынке характеристик сделок с аналогичными объектами.

Корректировки цен могут рассчитываться в денежном или процентном выражении.

Ниже приведен обзор проанализированных корректировок к каждой из сопоставимых продаж.

Передаваемые права (Кпр.). Объекты оценки и объекты-аналоги сопоставимы по данному элементу сравнения, величина корректирующего коэффициента принимается в размере 1,00.

Условия продажи (Куп.). Объекты оценки и объекты-аналоги сопоставимы по данному элементу сравнения, величина корректирующего коэффициента принимается в размере 1,00.

Условия финансирования (Куф.). Объект оценки и объекты-аналоги сопоставимы по данному элементу сравнения, величина корректирующего коэффициента принимается в размере 1,00.

Условия рынка (изменения цен за период между датами сделки и оценки – Кур.д.п.). В случаях, когда дата предложения объектов-аналогов отличается от даты оценки необходимо внесение корректировки.

В рамках настоящего Отчета поправка не вносилась, так как дата оценки незначительно отличается от дат публичных оферт подобранных объектов-аналогов, величина корректирующего коэффициента принимается в размере 1,00.

Условия рынка (скидки к ценам предложений). Учитывая данные анализа рынка автотранспортных средств и спецтехники, было принято среднее значение доверительного интервала скидки на торг (по результатам опроса банковских сотрудников (Источник: [11]). Для АМТС и спецтехники скидка составила: 14,5% или 0,855 (100%-14,5%), (Раздел 10.4 настоящего Отчета).

Условия рынка (скидка на «Опт» - Копт.). Величина корректирующего коэффициента по данному фактору принимается в размере 1,00 (По данным Заказчика оцениваемое имущество будет продаваться отдельными лотами).

Физические и технические характеристики (Котх.).

В случае, если физические и технические характеристики объекта оценки и объектов-аналогов различаются, необходимо внесение корректировки.

Корректировка цен на различия в технических характеристиках объекта оценки и объектов-аналогов определяется в рамках настоящего отчета при помощи издания "Справочник оценщика машин и оборудования. Корректирующие коэффициенты и характеристики рынка машин и оборудования", издание второе, таблицы, графики, "Приволжский центр методического и информационного обеспечения оценки", Лейфер Л.А., Фролова Н.Н., Маслов С.А., Дюбюк Д.В., Крайникова Т.В., 2019 год раздел 3 «Параметры и коэффициенты, отражающие характер и условия эксплуатации», подраздел 4.4. «Значение коэффициента торможения», а также в соответствие с Таблица 10-18 .

На основании выше изложенного, шкалы корректировок будут выглядеть следующим образом:

Наименование	Основная техническая характеристика (ОТХ)		Кэфф. торможения цены	Корректировка на ОТХ (Котх.)
	количество	наименование		
ОТХ ОО №1	**25**	сидячие места	0,7	-
ОТХ ОА1	19			1,212
ОТХ ОА2	19			1,212
ОТХ ОА3	19			1,212

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

ОТХ ОА4	19			1,212
ОТХ ОА5	18			1,259
ОТХ ОО №2	**6**	грузоподъемность стрелы	0,7	-
ОТХ ОА1	9			0,753
ОТХ ОА2	7			0,898
ОТХ ОА3	8			0,818
ОТХ ОА4	8			0,818
ОТХ ОА5	7,3			0,872
ОТХ ОО №3	**10857**	Рабочий объем двигателя, куб.см.	0,7	-
ОТХ ОА1	10850			1,000
ОТХ ОА2	11800			0,943
ОТХ ОА3	11760			0,946
ОТХ ОА4	11760			0,946
ОТХ ОА5	10857			1,000
ОТХ ОО №4	**10**	Емкость цистерны, куб.м.	0,7	-
ОТХ ОА1	10			1,000
ОТХ ОА2	10			1,000
ОТХ ОА3	12			0,880
ОТХ ОА4	10			1,000
ОТХ ОА5	10			1,000
ОТХ ОО №5	**41500**	Конструкционная масса, кг.	0,7	-
ОТХ ОА1	22000			1,559
ОТХ ОА2	41500			1,000
ОТХ ОА3	40800			1,012
ОТХ ОА4	38000			1,064
ОТХ ОА5	38100			1,062
ОТХ ОО №6	**15700**	Конструкционная масса, кг.	0,7	-
ОТХ ОА1	15000			1,032
ОТХ ОА2	13000			1,141
ОТХ ОА3	13000			1,141
ОТХ ОА4	-			-
ОТХ ОА5	-			-
ОТХ ОО №7	**11762**	Рабочий объем двигателя, куб.см.	0,7	-
ОТХ ОА1	11762			1,000
ОТХ ОА2	10850			1,058
ОТХ ОА3	10850			1,058
ОТХ ОА4	10850			1,058
ОТХ ОА5	11762			1,000
ОТХ ОО №8	**230**	Мощность двигателя, л.с.	0,7	-
ОТХ ОА1	230			1,000
ОТХ ОА2	230			1,000
ОТХ ОА3	230			1,000
ОТХ ОА4	230			1,000
ОТХ ОА5	230			1,000
ОТХ ОО №9	**245**	Мощность двигателя, л.с.	0,7	-
ОТХ ОА1	240			1,015
ОТХ ОА2	240			1,015
ОТХ ОА3	240			1,015
ОТХ ОА4	240			1,015
ОТХ ОА5	245			1,000
ОТХ ОО №10	**245**	Мощность двигателя, л.с.	0,7	-
ОТХ ОА1	240			1,015
ОТХ ОА2	240			1,015
ОТХ ОА3	240			1,015
ОТХ ОА4	240			1,015
ОТХ ОА5	245			1,000
ОТХ ОО №11	**11120**	Рабочий объем двигателя, куб.см.	0,7	-
ОТХ ОА1	11120			1,000
ОТХ ОА2	11120			1,000
ОТХ ОА3	11120			1,000
ОТХ ОА4	11120			1,000
ОТХ ОА5	11120			1,000
ОТХ ОО №12	**11120**	Рабочий объем двигателя, куб.см.	0,7	-
ОТХ ОА1	11120			1,000
ОТХ ОА2	11120			1,000
ОТХ ОА3	11120			1,000
ОТХ ОА4	11120			1,000
ОТХ ОА5	11120			1,000
ОТХ ОО №13	**412**	Мощность двигателя, л.с.	0,7	-
ОТХ ОА1	412			1,000
ОТХ ОА2	412			1,000
ОТХ ОА3	412			1,000
ОТХ ОА4	275			1,327
ОТХ ОА5	312			1,215

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

ОТХ ОО №14	**412**	Мощность двигателя, л.с.	0,7	-
ОТХ ОА1	412			1,000
ОТХ ОА2	412			1,000
ОТХ ОА3	412			1,000
ОТХ ОА4	275			1,327
ОТХ ОА5	312			1,215
ОТХ ОО №15	**15077**	Конструкционная масса, кг.	0,7	-
ОТХ ОА1	16686			0,931
ОТХ ОА2	19713			0,829
ОТХ ОА3	14000			1,053
ОТХ ОА4	-			-
ОТХ ОА5	-			-
ОТХ ОО №16	**19500**	Конструкционная масса, кг.	0,7	-
ОТХ ОА1	20900			0,953
ОТХ ОА2	21100			0,946
ОТХ ОА3	20900			0,953
ОТХ ОА4	20500			0,966
ОТХ ОА5	21000			0,949
ОТХ ОО №17	**19500**	Конструкционная масса, кг.	0,7	-
ОТХ ОА1	20900			0,953
ОТХ ОА2	21100			0,946
ОТХ ОА3	20900			0,953
ОТХ ОА4	20500			0,966
ОТХ ОА5	21000			0,949
ОТХ ОО №18	**31100**	Конструкционная масса, кг.	0,7	-
ОТХ ОА1	30000			1,026
ОТХ ОА2	31100			1,000
ОТХ ОА3	31100			1,000
ОТХ ОА4	31100			1,000
ОТХ ОА5	32200			0,976
ОТХ ОО №19	**31100**	Конструкционная масса, кг.	0,7	-
ОТХ ОА1	30000			1,026
ОТХ ОА2	31100			1,000
ОТХ ОА3	31100			1,000
ОТХ ОА4	31100			1,000
ОТХ ОА5	32200			0,976
ОТХ ОО №20	**31100**	Конструкционная масса, кг.	0,7	-
ОТХ ОА1	30000			1,026
ОТХ ОА2	31100			1,000
ОТХ ОА3	31100			1,000
ОТХ ОА4	31100			1,000
ОТХ ОА5	32200			0,976
ОТХ ОО №21	**11762**	Рабочий объем двигателя, куб.см.	0,7	-
ОТХ ОА1	11762			1,000
ОТХ ОА2	10857			1,058
ОТХ ОА3	10857			1,058
ОТХ ОА4	11900			0,992
ОТХ ОА5	10850			1,058
ОТХ ОО №22	**11150**	Рабочий объем двигателя, куб.см.	0,7	-
ОТХ ОА1	11150			1,000
ОТХ ОА2	11150			1,000
ОТХ ОА3	11150			1,000
ОТХ ОА4	11150			1,000
ОТХ ОА5	11150			1,000
ОТХ ОО №23	**20400**	Конструкционная масса, кг.	0,7	-
ОТХ ОА1	20400			1,000
ОТХ ОА2	19800			1,021
ОТХ ОА3	19800			1,021
ОТХ ОА4	19800			1,021
ОТХ ОА5	19800			1,021
ОТХ ОО №24	**11120**	Рабочий объем двигателя, куб.см.	0,7	-
ОТХ ОА1	11120			1,000
ОТХ ОА2	11120			1,000
ОТХ ОА3	11120			1,000
ОТХ ОА4	11120			1,000
ОТХ ОА5	11120			1,000
ОТХ ОО №25	**36000**	Грузоподъемность, кг.	0,7	-
ОТХ ОА1	37000			0,981
ОТХ ОА2	38000			0,963
ОТХ ОА3	36000			1,000
ОТХ ОА4	31000			1,110
ОТХ ОА5	36000			1,000
ОТХ ОО №26	**36000**	Грузоподъемность, кг.	1,53	-
ОТХ ОА1	37000			0,959

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

ОТХ ОА2	38000			0,921
ОТХ ОА3	36000			1,000
ОТХ ОА4	31000			1,257
ОТХ ОА5	36000			1,000
ОТХ ОО №27	**16000**	Разрешенная максимальная масса, кг.	0,7	-
ОТХ ОА1	18000			0,921
ОТХ ОА2	17150			0,953
ОТХ ОА3	18000			0,921
ОТХ ОА4	21000			0,827
ОТХ ОА5	20000			0,855
ОТХ ОО №28	**11120**	Рабочий объем двигателя, куб.см.	0,7	-
ОТХ ОА1	11120			1,000
ОТХ ОА2	11120			1,000
ОТХ ОА3	11120			1,000
ОТХ ОА4	11120			1,000
ОТХ ОА5	11120			1,000
ОТХ ОО №29	**11762**	Рабочий объем двигателя, куб.см.	0,7	-
ОТХ ОА1	11762			1,000
ОТХ ОА2	10857			1,058
ОТХ ОА3	10857			1,058
ОТХ ОА4	11900			0,992
ОТХ ОА5	10850			1,058
ОТХ ОО №30	**19800**	Конструкционная масса, кг.	0,7	-
ОТХ ОА1	20400			1,000
ОТХ ОА2	19800			1,021
ОТХ ОА3	19800			1,021
ОТХ ОА4	19800			1,021
ОТХ ОА5	19800			1,021
ОТХ ОО №31	**12**	Глубина забивки свай, м.	0,7	-
ОТХ ОА1	12			1,000
ОТХ ОА2	12			1,000
ОТХ ОА3	12			1,000
ОТХ ОА4	12			1,000
ОТХ ОА5	12			1,000
ОТХ ОО №32	**21500**	Конструкционная масса, кг.	0,7	-
ОТХ ОА1	21500			1,000
ОТХ ОА2	21500			1,000
ОТХ ОА3	21500			1,000
ОТХ ОА4	21500			1,000
ОТХ ОА5	21500			1,000
ОТХ ОО №33	**21500**	Конструкционная масса, кг.	0,7	-
ОТХ ОА1	21500			1,000
ОТХ ОА2	21500			1,000
ОТХ ОА3	21500			1,000
ОТХ ОА4	21500			1,000
ОТХ ОА5	21500			1,000
ОТХ ОО №34	**21500**	Конструкционная масса, кг.	0,7	-
ОТХ ОА1	21500			1,000
ОТХ ОА2	21500			1,000
ОТХ ОА3	21500			1,000
ОТХ ОА4	21500			1,000
ОТХ ОА5	21500			1,000
ОТХ ОО №35	**19800**	Конструкционная масса, кг.	0,7	-
ОТХ ОА1	20400			0,979
ОТХ ОА2	19800			1,000
ОТХ ОА3	19800			1,000
ОТХ ОА4	19800			1,000
ОТХ ОА5	19800			1,000
ОТХ ОО №36	**230**	Мощность двигателя, л.с.	0,7	-
ОТХ ОА1	230			1,000
ОТХ ОА2	230			1,000
ОТХ ОА3	230			1,000
ОТХ ОА4	-			-
ОТХ ОА5	-			-
ОТХ ОО №37	**240**	Мощность двигателя, л.с.	0,7	-
ОТХ ОА1	173			1,258
ОТХ ОА2	235			1,015
ОТХ ОА3	235			1,015
ОТХ ОА4	235			1,015
ОТХ ОА5	235			1,015
ОТХ ОО №38	**19500**	Конструкционная масса, кг.	0,7	-
ОТХ ОА1	20900			0,953
ОТХ ОА2	21100			0,946
ОТХ ОА3	20900			0,953

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

ОТХ ОА4	20500			0,966
ОТХ ОА5	21000			0,949
ОТХ ОО №39	**15200**	Конструкционная масса, кг.	0,7	-
ОТХ ОА1	15000			1,009
ОТХ ОА2	13000			1,116
ОТХ ОА3	13000			1,116
ОТХ ОА4	526			10,534
ОТХ ОА5	500			10,915
ОТХ ОО №40	**21500**	Конструкционная масса, кг.	0,7	-
ОТХ ОА1	21500			1,000
ОТХ ОА2	21500			1,000
ОТХ ОА3	21500			1,000
ОТХ ОА4	21500			1,000
ОТХ ОА5	21500			1,000
ОТХ ОО №41	**21500**	Конструкционная масса, кг.	0,7	-
ОТХ ОА1	21500			1,000
ОТХ ОА2	21500			1,000
ОТХ ОА3	21500			1,000
ОТХ ОА4	21500			1,000
ОТХ ОА5	21500			1,000
ОТХ ОО №42	**19800**	Конструкционная масса, кг.	0,7	-
ОТХ ОА1	20400			0,979
ОТХ ОА2	19800			1,000
ОТХ ОА3	19800			1,000
ОТХ ОА4	19800			1,000
ОТХ ОА5	19800			1,000
ОТХ ОО №43	**10**	Емкость цистерны, куб.м.	0,7	-
ОТХ ОА1	13			0,832
ОТХ ОА2	10			1,000
ОТХ ОА3	10			1,000
ОТХ ОА4	13			0,832
ОТХ ОА5	13			0,832
ОТХ ОО №44	**11120**	Рабочий объем двигателя, куб.см.	0,7	-
ОТХ ОА1	11120			1,000
ОТХ ОА2	11120			1,000
ОТХ ОА3	11120			1,000
ОТХ ОА4	11120			1,000
ОТХ ОА5	11120			1,000
ОТХ ОО №45	**36000**	Грузоподъемность, кг.	0,7	-
ОТХ ОА1	37000			0,981
ОТХ ОА2	38000			0,963
ОТХ ОА3	36000			1,000
ОТХ ОА4	31000			1,110
ОТХ ОА5	36000			1,000
ОТХ ОО №46	**21360**	Конструкционная масса, кг.	0,7	-
ОТХ ОА1	20000			1,047
ОТХ ОА2	20000			1,047
ОТХ ОА3	20800			1,019
ОТХ ОА4	-			-
ОТХ ОА5	-			-
ОТХ ОО №47	**240**	Мощность двигателя, л.с.	0,7	-
ОТХ ОА1	173			1,258
ОТХ ОА2	235			1,015
ОТХ ОА3	235			1,015
ОТХ ОА4	235			1,015
ОТХ ОА5	235			1,015
ОТХ ОО №48	**20400**	Конструкционная масса, кг.	0,7	-
ОТХ ОА1	20400			1,000
ОТХ ОА2	19800			1,021
ОТХ ОА3	19800			1,021
ОТХ ОА4	19800			1,021
ОТХ ОА5	19800			1,021
ОТХ ОО №49	**12**	Глубина забивки свай, м.	0,7	-
ОТХ ОА1	12			1,000
ОТХ ОА2	12			1,000
ОТХ ОА3	12			1,000
ОТХ ОА4	12			1,000
ОТХ ОА5	12			1,000
ОТХ ОО №50	**21300**	Конструкционная масса, кг.	0,7	-
ОТХ ОА1	21500			0,993
ОТХ ОА2	21500			0,993
ОТХ ОА3	21500			0,993
ОТХ ОА4	21500			0,993
ОТХ ОА5	21500			0,993

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

ОТХ ОО №51	**19800**	Конструкционная масса, кг.	0,7	-
ОТХ ОА1	20400			0,979
ОТХ ОА2	19800			1,000
ОТХ ОА3	19800			1,000
ОТХ ОА4	19800			1,000
ОТХ ОА5	19800			1,000
ОТХ ОО №52	**240**	Мощность двигателя, л.с.	0,7	-
ОТХ ОА1	230			1,030
ОТХ ОА2	230			1,030
ОТХ ОА3	230			1,030
ОТХ ОА4	230			1,030
ОТХ ОА5	230			1,030
ОТХ ОО №53	**180**	Мощность двигателя, л.с.	0,7	-
ОТХ ОА1	180			1,000
ОТХ ОА2	180			1,000
ОТХ ОА3	180			1,000
ОТХ ОО №54	**25000**	Грузоподъемность, кг.	0,7	-
ОТХ ОА1	25000			1,000
ОТХ ОА2	25000			1,000
ОТХ ОА3	25000			1,000
ОТХ ОА4	25000			1,000
ОТХ ОА5	25000			1,000
ОТХ ОО №55	**25000**	Грузоподъемность, кг.	0,7	-
ОТХ ОА1	25000			1,000
ОТХ ОА2	25000			1,000
ОТХ ОА3	25000			1,000
ОТХ ОА4	25000			1,000
ОТХ ОА5	25000			1,000
ОТХ ОО №57	**25000**	Грузоподъемность, кг.	0,7	-
ОТХ ОА1	25000			1,000
ОТХ ОА2	25000			1,000
ОТХ ОА3	25000			1,000
ОТХ ОА4	25000			1,000
ОТХ ОА5	25000			1,000
ОТХ ОО №58	**20400**	Конструкционная масса, кг.	0,7	-
ОТХ ОА1	20400			1,000
ОТХ ОА2	19800			1,021
ОТХ ОА3	19800			1,021
ОТХ ОА4	19800			1,021
ОТХ ОА5	19800			1,021
ОТХ ОО №59	**19500**	Конструкционная масса, кг.	0,7	-
ОТХ ОА1	20900			0,953
ОТХ ОА2	21100			0,946
ОТХ ОА3	20900			0,953
ОТХ ОА4	20500			0,966
ОТХ ОА5	21000			0,949
ОТХ ОО №60	**21500**	Конструкционная масса, кг.	0,7	-
ОТХ ОА1	21500			1,000
ОТХ ОА2	21500			1,000
ОТХ ОА3	21500			1,000
ОТХ ОА4	21500			1,000
ОТХ ОА5	21500			1,000
ОТХ ОО №61	**21930**	Конструкционная масса, кг.	0,7	-
ОТХ ОА1	20000			1,067
ОТХ ОА2	20000			1,067
ОТХ ОА3	20800			1,038
ОТХ ОА4	-			-
ОТХ ОА5	-			-
ОТХ ОО №62	**11120**	Рабочий объем двигателя, куб.см.	0,7	-
ОТХ ОА1	11120			1,000
ОТХ ОА2	11120			1,000
ОТХ ОА3	11120			1,000
ОТХ ОА4	11120			1,000
ОТХ ОА5	11120			1,000
ОТХ ОО №63	**11120**	Рабочий объем двигателя, куб.см.	0,7	-
ОТХ ОА1	11120			1,000
ОТХ ОА2	11120			1,000
ОТХ ОА3	11120			1,000
ОТХ ОА4	11120			1,000
ОТХ ОА5	11120			1,000
ОТХ ОО №64	**11**	Емкость цистерны, куб.м.	0,7	-
ОТХ ОА1	11			1,000
ОТХ ОА2	10			1,069
ОТХ ОА3	9,5			1,108

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

ОТХ ОА4	11,2			0,987
ОТХ ОА5	10			1,069
ОТХ ОО №65	**11150**	Рабочий объем двигателя, куб.см.	0,7	-
ОТХ ОА1	11150			1,000
ОТХ ОА2	11150			1,000
ОТХ ОА3	11150			1,000
ОТХ ОА4	11150			1,000
ОТХ ОА5	11150			1,000
ОТХ ОО №66	**21930**	Конструкционная масса, кг.	0,7	-
ОТХ ОА1	20000			1,067
ОТХ ОА2	20000			1,067
ОТХ ОА3	20800			1,038
ОТХ ОА4	-			-
ОТХ ОА5	-			-
ОТХ ОО №67	**22720**	Конструкционная масса, кг.	0,7	-
ОТХ ОА1	20000			1,093
ОТХ ОА2	20000			1,093
ОТХ ОА3	20800			1,064
ОТХ ОА4	-			-
ОТХ ОА5	-			-
ОТХ ОО №68	**20400**	Конструкционная масса, кг.	0,7	-
ОТХ ОА1	20400			1,000
ОТХ ОА2	19800			1,021
ОТХ ОА3	19800			1,021
ОТХ ОА4	19800			1,021
ОТХ ОА5	19800			1,021
ОТХ ОО №69	**19800**	Конструкционная масса, кг.	0,7	-
ОТХ ОА1	20400			0,979
ОТХ ОА2	19800			1,000
ОТХ ОА3	19800			1,000
ОТХ ОА4	19800			1,000
ОТХ ОА5	19800			1,000
ОТХ ОО №70	**21500**	Конструкционная масса, кг.	0,7	-
ОТХ ОА1	21500			1,000
ОТХ ОА2	21500			1,000
ОТХ ОА3	21500			1,000
ОТХ ОА4	21500			1,000
ОТХ ОА5	21500			1,000
ОТХ ОО №71	**19800**	Конструкционная масса, кг.	0,7	-
ОТХ ОА1	20400			0,979
ОТХ ОА2	19800			1,000
ОТХ ОА3	19800			1,000
ОТХ ОА4	19800			1,000
ОТХ ОА5	19800			1,000
ОТХ ОО №72	**19800**	Конструкционная масса, кг.	0,7	-
ОТХ ОА1	20400			0,979
ОТХ ОА2	19800			1,000
ОТХ ОА3	19800			1,000
ОТХ ОА4	19800			1,000
ОТХ ОА5	19800			1,000
ОТХ ОО №73	**25000**	Грузоподъемность, кг.	0,7	-
ОТХ ОА1	25000			1,000
ОТХ ОА2	25000			1,000
ОТХ ОА3	25000			1,000
ОТХ ОА4	25000			1,000
ОТХ ОА5	25000			1,000
ОТХ ОО №74	**240**	Мощность двигателя, л.с.	0,7	-
ОТХ ОА1	230			1,030
ОТХ ОА2	230			1,030
ОТХ ОА3	230			1,030
ОТХ ОА4	230			1,030
ОТХ ОА5	230			1,030
ОТХ ОО №75	**25000**	Грузоподъемность, кг.	0,7	-
ОТХ ОА1	25000			1,000
ОТХ ОА2	25000			1,000
ОТХ ОА3	25000			1,000
ОТХ ОА4	25000			1,000
ОТХ ОА5	25000			1,000
ОТХ ОО №76	**19800**	Конструкционная масса, кг.	0,7	-
ОТХ ОА1	20400			0,979
ОТХ ОА2	19800			1,000
ОТХ ОА3	19800			1,000
ОТХ ОА4	19800			1,000
ОТХ ОА5	19800			1,000

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

ОТХ ОО №77	**25000**	Грузоподъемность, кг.	0,7	-
ОТХ ОА1	25000			1,000
ОТХ ОА2	25000			1,000
ОТХ ОА3	25000			1,000
ОТХ ОА4	25000			1,000
ОТХ ОА5	25000			1,000
ОТХ ОО №78	**25000**	Грузоподъемность, кг.	0,7	-
ОТХ ОА1	25000			1,000
ОТХ ОА2	25000			1,000
ОТХ ОА3	25000			1,000
ОТХ ОА4	25000			1,000
ОТХ ОА5	25000			1,000
ОТХ ОО №80	**25000**	Грузоподъемность, кг.	0,7	-
ОТХ ОА1	25000			1,000
ОТХ ОА2	25000			1,000
ОТХ ОА3	25000			1,000
ОТХ ОА4	25000			1,000
ОТХ ОА5	25000			1,000
ОТХ ОО №82	**20400**	Конструкционная масса, кг.	0,7	-
ОТХ ОА1	20400			1,000
ОТХ ОА2	19800			1,021
ОТХ ОА3	19800			1,021
ОТХ ОА4	19800			1,021
ОТХ ОА5	19800			1,021
ОТХ ОО №83	**19800**	Конструкционная масса, кг.	0,7	-
ОТХ ОА1	20400			0,979
ОТХ ОА2	19800			1,000
ОТХ ОА3	19800			1,000
ОТХ ОА4	19800			1,000
ОТХ ОА5	19800			1,000
ОТХ ОО №84	**240**	Мощность двигателя, л.с.	0,7	-
ОТХ ОА1	230			1,030
ОТХ ОА2	230			1,030
ОТХ ОА3	230			1,030
ОТХ ОА4	230			1,030
ОТХ ОА5	230			1,030
ОТХ ОО №86	**25**	сидячие места	0,7	-
ОТХ ОА1	19			1,212
ОТХ ОА2	19			1,212
ОТХ ОА3	19			1,212
ОТХ ОА4	19			1,212
ОТХ ОА5	18			1,259
ОТХ ОО №87	**11120**	Рабочий объем двигателя, куб.см.	0,7	-
ОТХ ОА1	11120			1,000
ОТХ ОА2	11120			1,000
ОТХ ОА3	11120			1,000
ОТХ ОА4	11120			1,000
ОТХ ОА5	11120			1,000
ОТХ ОО №88	**11120**	Рабочий объем двигателя, куб.см.	0,7	-
ОТХ ОА1	11120			1,000
ОТХ ОА2	11120			1,000
ОТХ ОА3	11120			1,000
ОТХ ОА4	11120			1,000
ОТХ ОА5	11120			1,000
ОТХ ОО №89	**21500**	Конструкционная масса, кг.	0,7	-
ОТХ ОА1	21500			1,000
ОТХ ОА2	21500			1,000
ОТХ ОА3	21500			1,000
ОТХ ОА4	21500			1,000
ОТХ ОА5	21500			1,000
ОТХ ОО №90	**19800**	Конструкционная масса, кг.	0,7	-
ОТХ ОА1	20400			0,979
ОТХ ОА2	19800			1,000
ОТХ ОА3	19800			1,000
ОТХ ОА4	19800			1,000
ОТХ ОА5	19800			1,000
ОТХ ОО №91	**19800**	Конструкционная масса, кг.	0,7	-
ОТХ ОА1	20400			0,979
ОТХ ОА2	19800			1,000
ОТХ ОА3	19800			1,000
ОТХ ОА4	19800			1,000
ОТХ ОА5	19800			1,000
ОТХ ОО №92	**19800**	Конструкционная масса, кг.	0,7	-
ОТХ ОА1	20400			0,979

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

ОТХ ОА2	19800			1,000
ОТХ ОА3	19800			1,000
ОТХ ОА4	19800			1,000
ОТХ ОА5	19800			1,000
ОТХ ОО №93	**23200**	Конструкционная масса, кг.	0,7	-
ОТХ ОА1	22900			1,009
ОТХ ОА2	22900			1,009
ОТХ ОА3	22900			1,009
ОТХ ОА4	23200			1,000
ОТХ ОА5	23200			1,000
ОТХ ОО №94	**23200**	Конструкционная масса, кг.	0,7	-
ОТХ ОА1	22900			1,009
ОТХ ОА2	22900			1,009
ОТХ ОА3	22900			1,009
ОТХ ОА4	23200			1,000
ОТХ ОА5	23200			1,000
ОТХ ОО №95	**19800**	Конструкционная масса, кг.	0,7	-
ОТХ ОА1	20400			0,979
ОТХ ОА2	19800			1,000
ОТХ ОА3	19800			1,000
ОТХ ОА4	19800			1,000
ОТХ ОА5	19800			1,000
ОТХ ОО №96	**16000**	Грузоподъемность, кг.	0,7	-
ОТХ ОА1	20			107,687
ОТХ ОА2	19,2			110,809
ОТХ ОА3	19,2			110,809
ОТХ ОА4	22,4			99,474
ОТХ ОА5	19,2			110,809
ОТХ ОО №97	**11**	Емкость цистерны, куб.м.	0,7	-
ОТХ ОА1	20			0,658
ОТХ ОА2	19,2			0,677
ОТХ ОА3	19,2			0,677
ОТХ ОА4	22,4			0,608
ОТХ ОА5	19,2			0,677
ОТХ ОО №98	**9700**	Конструкционная масса, кг.	0,7	-
ОТХ ОА1	8000			1,144
ОТХ ОА2	10100			0,972
ОТХ ОА3	8500			1,097
ОТХ ОА4	10000			0,979
ОТХ ОА5	9000			1,054
ОТХ ОО №100	**9000**	Конструкционная масса, кг.	0,7	-
ОТХ ОА1	8000			1,086
ОТХ ОА2	10100			0,922
ОТХ ОА3	8500			1,041
ОТХ ОА4	10000			0,929
ОТХ ОА5	9000			1,000
ОТХ ОО №101	**9000**	Конструкционная масса, кг.	0,7	-
ОТХ ОА1	8000			1,086
ОТХ ОА2	10100			0,922
ОТХ ОА3	8500			1,041
ОТХ ОА4	10000			0,929
ОТХ ОА5	9000			1,000
ОТХ ОО №102	**11000**	Конструкционная масса, кг.	0,7	-
ОТХ ОА1	8000			1,250
ОТХ ОА2	10100			1,062
ОТХ ОА3	8500			1,198
ОТХ ОА4	10000			1,069
ОТХ ОА5	9000			1,151
ОТХ ОО №103	**11000**	Конструкционная масса, кг.	0,7	-
ОТХ ОА1	8000			1,250
ОТХ ОА2	10100			1,062
ОТХ ОА3	8500			1,198
ОТХ ОА4	10000			1,069
ОТХ ОА5	9000			1,151
ОТХ ОО №104	**9000**	Конструкционная масса, кг.	0,7	-
ОТХ ОА1	8000			1,250
ОТХ ОА2	10100			1,062
ОТХ ОА3	8500			1,198
ОТХ ОА4	10000			1,069
ОТХ ОА5	9000			1,151
ОТХ ОО №105	**34**	Мощность двигателя, л.с.	0,7	-
ОТХ ОА1	34			1,000
ОТХ ОА2	34			1,000
ОТХ ОА3	34			1,000

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

ОТХ ОА4	34			1,000
ОТХ ОА5	34			1,000
ОТХ ОО №107	**10350**	Конструкционная масса, кг.	0,7	-
ОТХ ОА1	8000			1,250
ОТХ ОА2	10100			1,062
ОТХ ОА3	8500			1,198
ОТХ ОА4	10000			1,069
ОТХ ОА5	9000			1,151
ОТХ ОО №109	**8**	Мощность двигателя, л.с.	0,7	-
ОТХ ОА1	10			0,855
ОТХ ОА2	10			0,855
ОТХ ОА3	10			0,855
ОТХ ОО №110	**9000**	Конструкционная масса, кг.	0,7	-
ОТХ ОА1	8000			1,250
ОТХ ОА2	10100			1,062
ОТХ ОА3	8500			1,198
ОТХ ОА4	10000			1,069
ОТХ ОА5	9000			1,151
ОТХ ОО №111	**34**	Мощность двигателя, л.с.	0,7	-
ОТХ ОА1	34			1,000
ОТХ ОА2	34			1,000
ОТХ ОА3	34			1,000
ОТХ ОА4	34			1,000
ОТХ ОА5	34			1,000
ОТХ ОО №113	**11120**	Рабочий объем двигателя, куб.см.	0,7	-
ОТХ ОА1	11120			1,000
ОТХ ОА2	11120			1,000
ОТХ ОА3	11120			1,000
ОТХ ОА4	11120			1,000
ОТХ ОА5	11120			1,000
ОТХ ОО №114	**20400**	Конструкционная масса, кг.	0,7	-
ОТХ ОА1	20400			1,000
ОТХ ОА2	19800			1,021
ОТХ ОА3	19800			1,021
ОТХ ОА4	19800			1,021
ОТХ ОА5	19800			1,021

Физическое состояние объекта. Единообразно объекту оценки, для определения шкалы корректировок, учитывая год производства объектов-аналогов и информацию, указанную в тексте объявлений, Оценщиком определен размер износа объектов-аналогов. (методологическая база, приведена в разделе 10.4 Отчета).

Таким образом, рассчитаем и приведем шкалу корректировок:

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

Шкала корректировки на физическое состояние

Параметр	Объект оценки №1	Объект - аналог №1	Объект - аналог №2	Объект - аналог №3	Объект - аналог №4	Объект - аналог №5
1. Расчет физического износа методом эффективного возраста (экспоненциальной модели)						
Хронологический возраст объекта (Тхр.), лет	6,852	6,332	6,332	6,332	6,332	6,332
формула расчета:	(дата оценки -дата предложения)/365 дней					
Значение параметрической функции Ω	1,066	0,912	0,912	0,912	0,912	0,912
источник:	Источник: [11]					
Физический износ, рассчитанный методом эффективного возраста, %	75,83%	70,31%	70,31%	70,31%	70,31%	70,31%
формула расчета:	Формула 9-2					
2. Расчет физического износа экспертным методом						
Техническое состояние (ТС)	Условно пригодное	удовлетв.	удовлетв.	удовлетв.	удовлетв.	удовлетв.
Физический износ, экспертный метод, %	70,00%	60,00%	58,00%	58,00%	58,00%	58,00%
Взвешенный физический износ, %	72,91%	65,16%	64,16%	64,16%	64,16%	64,16%
формула расчета:	(0,7583 * 0,5) + (0,7 * 0,5)	(0,7032 * 0,5) + (0,6 * 0,5)	(0,7032 * 0,5) + (0,58 * 0,5)	(0,7032 * 0,5) + (0,58 * 0,5)	(0,7032 * 0,5) + (0,58 * 0,5)	(0,7032 * 0,5) + (0,58 * 0,5)
Корректировка на физическое состояние	-	**0,777**	**0,756**	**0,756**	**0,756**	**0,756**
Расчет корректировки на физическое состояние (формула):		(100% - 0,7292)/(100% - 0,6516)	(100% - 0,7292)/(100% - 0,6416)	(100% - 0,7292)/(100% - 0,6416)	(100% - 0,7292)/(100% - 0,6416)	(100% - 0,7292)/(100% - 0,6416)
Параметр	**Объект оценки №2**	**Объект - аналог №1**	**Объект - аналог №2**	**Объект - аналог №3**	**Объект - аналог №4**	**Объект - аналог №5**
1. Расчет физического износа методом эффективного возраста (экспоненциальной модели)						
Хронологический возраст объекта (Тхр.), лет	6,838	5,332	14,337	13,337	14,337	2,329
формула расчета:	(дата оценки -дата предложения)/365 дней					
Значение параметрической функции Ω	1,377	0,878	1,434	1,334	1,434	0,233
источник:	Источник: [11]					
Физический износ, рассчитанный методом эффективного возраста, %	84,03%	68,96%	85,19%	83,08%	85,19%	26,67%
формула расчета:	Формула 9-2					
2. Расчет физического износа экспертным методом						
Техническое состояние (ТС)	Условно пригодное	удовлетв.	условно-пригодное	условно-пригодное	условно-пригодное	хорошее
Физический износ, экспертный метод, %	65,00%	50,00%	70,00%	65,00%	70,00%	20,00%
Взвешенный физический износ, %	74,52%	59,48%	77,59%	74,04%	77,59%	23,33%
формула расчета:	(0,8404 * 0,5) + (0,65 * 0,5)	(0,6897 * 0,5) + (0,5 * 0,5)	(0,8519 * 0,5) + (0,7 * 0,5)	(0,8308 * 0,5) + (0,65 * 0,5)	(0,8519 * 0,5) + (0,7 * 0,5)	(0,2667 * 0,5) + (0,2 * 0,5)
Корректировка на физическое состояние	-	**0,629**	**1,137**	**0,982**	**1,137**	**0,332**
Расчет корректировки на физическое состояние (формула):		(100% - 0,7452)/(100% - 0,5949)	(100% - 0,7452)/(100% - 0,776)	(100% - 0,7452)/(100% - 0,7404)	(100% - 0,7452)/(100% - 0,776)	(100% - 0,7452)/(100% - 0,2334)
Параметр	**Объект оценки №3**	**Объект - аналог №1**	**Объект - аналог №2**	**Объект - аналог №3**	**Объект - аналог №4**	**Объект - аналог №5**

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

1. Расчет физического износа методом эффективного возраста (экспоненциальной модели)						
Хронологический возраст объекта (Тхр.), лет	6,877	9,334	7,332	10,334	9,334	7,332
формула расчета:	(дата оценки -дата предложения)/365 дней					
Значение параметрической функции Ω	1,151	1,918	1,200	1,975	1,517	1,246
источник:	Источник: [11]					
Физический износ, рассчитанный методом эффективного возраста, %	78,43%	92,22%	79,79%	92,80%	86,74%	80,99%
формула расчета:	Формула 9-2					
2. Расчет физического износа экспертным методом						
Техническое состояние (ТС)	Условно пригодное	условно-пригодное	удовлетв.	условно-пригодное	условно-пригодное	удовлетв.
Физический износ, экспертный метод, %	65,00%	72,00%	60,00%	60,00%	65,00%	40,00%
Взвешенный физический износ, %	71,71%	82,11%	69,89%	76,40%	75,87%	60,50%
формула расчета:	(0,7843 * 0,5) + (0,65 * 0,5)	(0,9223 * 0,5) + (0,72 * 0,5)	(0,7979 * 0,5) + (0,6 * 0,5)	(0,928 * 0,5) + (0,6 * 0,5)	(0,8674 * 0,5) + (0,65 * 0,5)	(0,81 * 0,5) + (0,4 * 0,5)
Корректировка на физическое состояние	-	**1,581**	**0,940**	**1,198**	**1,172**	**0,716**
Расчет корректировки на физическое состояние (формула):		(100% - 0,7172)/(100% - 0,8212)	(100% - 0,7172)/(100% - 0,699)	(100% - 0,7172)/(100% - 0,764)	(100% - 0,7172)/(100% - 0,7587)	(100% - 0,7172)/(100% - 0,605)
Параметр	**Объект оценки №4**	**Объект - аналог №1**	**Объект - аналог №2**	**Объект - аналог №3**	**Объект - аналог №4**	**Объект - аналог №5**
1. Расчет физического износа методом эффективного возраста (экспоненциальной модели)						
Хронологический возраст объекта (Тхр.), лет	6,838	13,337	13,337	11,334	9,334	10,334
формула расчета:	(дата оценки -дата предложения)/365 дней					
Значение параметрической функции Ω	1,339	1,997	2,147	1,797	1,507	2,282
источник:	Источник: [11]					
Физический износ, рассчитанный методом эффективного возраста, %	83,20%	93,01%	94,27%	90,87%	86,56%	95,21%
формула расчета:	Формула 9-2					
2. Расчет физического износа экспертным методом						
Техническое состояние (ТС)	Условно пригодное	удовлетв.	условно-пригодное	условно-пригодное	условно-пригодное	условно-пригодное
Физический износ, экспертный метод, %	65,00%	60,00%	65,00%	62,00%	65,00%	75,00%
Взвешенный физический износ, %	74,10%	76,50%	79,64%	76,43%	75,78%	85,11%
формула расчета:	(0,8321 * 0,5) + (0,65 * 0,5)	(0,9301 * 0,5) + (0,6 * 0,5)	(0,9428 * 0,5) + (0,65 * 0,5)	(0,9087 * 0,5) + (0,62 * 0,5)	(0,8657 * 0,5) + (0,65 * 0,5)	(0,9522 * 0,5) + (0,75 * 0,5)
Корректировка на физическое состояние	-	**1,102**	**1,272**	**1,099**	**1,069**	**1,739**
Расчет корректировки на физическое состояние (формула):		(100% - 0,7411)/(100% - 0,7651)	(100% - 0,7411)/(100% - 0,7964)	(100% - 0,7411)/(100% - 0,7644)	(100% - 0,7411)/(100% - 0,7579)	(100% - 0,7411)/(100% - 0,8511)
Параметр	**Объект оценки №5**	**Объект - аналог №1**	**Объект - аналог №2**	**Объект - аналог №3**	**Объект - аналог №4**	**Объект - аналог №5**
1. Расчет физического износа методом эффективного возраста (экспоненциальной модели)						
Хронологический возраст объекта (Тхр.), лет	6,795	3,329	2,992	7,332	9,334	5,332
формула расчета:	(дата оценки -дата предложения)/365 дней					

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

Значение параметрической функции Ω	0,951	0,466	0,419	1,026	1,307	0,746
источник:	Источник: [11]					
Физический износ, рассчитанный методом эффективного возраста, %	71,83%	46,25%	42,76%	74,52%	82,46%	63,00%
формула расчета:	Формула 9-2					
2. Расчет физического износа экспертным методом						
Техническое состояние (ТС)	Условно пригодное	Очень хорошее	Очень хорошее	удовлетв.	удовлетв.	Хорошее
Физический износ, экспертный метод, %	62,00%	25,00%	20,00%	60,00%	50,00%	40,00%
Взвешенный физический износ, %	66,92%	35,62%	31,38%	67,26%	66,23%	51,50%
формула расчета:	(0,7184 * 0,5) + (0,62 * 0,5)	(0,4625 * 0,5) + (0,25 * 0,5)	(0,4276 * 0,5) + (0,2 * 0,5)	(0,7452 * 0,5) + (0,6 * 0,5)	(0,8246 * 0,5) + (0,5 * 0,5)	(0,63 * 0,5) + (0,4 * 0,5)
Корректировка на физическое состояние	-	**0,514**	**0,482**	**1,010**	**0,980**	**0,682**
Расчет корректировки на физическое состояние (формула):		(100% - 0,6692)/(100% - 0,3563)	(100% - 0,6692)/(100% - 0,3138)	(100% - 0,6692)/(100% - 0,6726)	(100% - 0,6692)/(100% - 0,6623)	(100% - 0,6692)/(100% - 0,515)
Параметр	**Объект оценки №6**	**Объект - аналог №1**	**Объект - аналог №2**	**Объект - аналог №3**	**Объект - аналог №4**	**Объект - аналог №5**
1. Расчет физического износа методом эффективного возраста (экспоненциальной модели)						
Хронологический возраст объекта (Тхр.), лет	6,704	8,332	5,332	14,337	-	-
формула расчета:	(дата оценки -дата предложения)/365 дней					
Значение параметрической функции Ω	0,737	0,916	0,586	1,577	-	-
источник:	Источник: [11]					
Физический износ, рассчитанный методом эффективного возраста, %	62,55%	70,50%	54,21%	87,76%	-	-
формула расчета:	Формула 9-2					
2. Расчет физического износа экспертным методом						
Техническое состояние (ТС)	Условно пригодное	удовлетв.	хорошее	условно-пригодное	-	-
Физический износ, экспертный метод, %	65,00%	50,00%	30,00%	62,00%	-	-
Взвешенный физический износ, %	63,78%	60,25%	42,11%	74,88%	-	-
формула расчета:	(0,6256 * 0,5) + (0,65 * 0,5)	(0,705 * 0,5) + (0,5 * 0,5)	(0,5422 * 0,5) + (0,3 * 0,5)	(0,8777 * 0,5) + (0,62 * 0,5)	-	-
Корректировка на физическое состояние	-	**0,911**	**0,626**	**1,442**	-	-
Расчет корректировки на физическое состояние (формула):		(100% - 0,6378)/(100% - 0,6025)	(100% - 0,6378)/(100% - 0,4211)	(100% - 0,6378)/(100% - 0,7489)	-	-
Параметр	**Объект оценки №7**	**Объект - аналог №1**	**Объект - аналог №2**	**Объект - аналог №3**	**Объект - аналог №4**	**Объект - аналог №5**
1. Расчет физического износа методом эффективного возраста (экспоненциальной модели)						
Хронологический возраст объекта (Тхр.), лет	6,858	8,332	9,334	9,334	7,332	7,332
формула расчета:	(дата оценки -дата предложения)/365 дней					
Значение параметрической функции Ω	1,406	1,358	1,517	1,517	1,198	1,198
источник:	Источник: [11]					
Физический износ, рассчитанный методом эффективного возраста, %	84,63%	83,62%	86,74%	86,74%	79,74%	79,74%

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

формула расчета:	Формула 9-2					
2. Расчет физического износа экспертным методом						
Техническое состояние (ТС)	Условно пригодное	удовлетв.	удовлетв.	удовлетв.	удовлетв.	удовлетв.
Физический износ, экспертный метод, %	65,00%	57,00%	60,00%	60,00%	55,00%	56,00%
Взвешенный физический износ, %	74,82%	70,31%	73,37%	73,37%	67,37%	67,87%
формула расчета:	(0,8464 * 0,5) + (0,65 * 0,5)	(0,8363 * 0,5) + (0,57 * 0,5)	(0,8674 * 0,5) + (0,6 * 0,5)	(0,8674 * 0,5) + (0,6 * 0,5)	0,8674 * 0,5) + (0,6 * 0,5)	* 0,5) + (0,6 * 0,5)0,771715165924451
Корректировка на физическое состояние	-	**0,848**	**0,946**	**0,946**	**0,772**	**0,784**
Расчет корректировки на физическое состояние (формула):		(100% - 0,7482)/(100% - 0,7032)	(100% - 0,7482)/(100% - 0,7337)	(100% - 0,7482)/(100% - 0,7337)	100% - 0,7482)/(100% - 0,7337)	0,7482)/(100% - 0,7337)
Параметр	**Объект оценки №8**	**Объект - аналог №1**	**Объект - аналог №2**	**Объект - аналог №3**	**Объект - аналог №4**	**Объект - аналог №5**
1. Расчет физического износа методом эффективного возраста (экспоненциальной модели)						
Хронологический возраст объекта (Тхр.), лет	6,833	8,332	9,334	10,334	13,337	8,332
формула расчета:	(дата оценки -дата предложения)/365 дней					
Значение параметрической функции Ω	1,343	1,254	1,467	1,675	2,147	1,358
источник:	Источник: [11]					
Физический износ, рассчитанный методом эффективного возраста, %	83,28%	81,19%	85,83%	89,26%	94,27%	83,62%
формула расчета:	Формула 9-2					
2. Расчет физического износа экспертным методом						
Техническое состояние (ТС)	Удовлетворительное	условно-пригодное	удовлетв.	удовлетв.	удовлетв.	удовлетв.
Физический износ, экспертный метод, %	68,00%	75,00%	59,00%	58,00%	52,00%	38,00%
Взвешенный физический износ, %	75,64%	78,10%	72,41%	73,63%	73,14%	60,81%
формула расчета:	(0,8328 * 0,5) + (0,68 * 0,5)	(0,812 * 0,5) + (0,75 * 0,5)	(0,8583 * 0,5) + (0,59 * 0,5)	(0,8926 * 0,5) + (0,58 * 0,5)	0,8926 * 0,5) + (0,58 * 0,5)	* 0,5) + (0,58 * 0,5)0,906827408281328
Корректировка на физическое состояние	-	**1,112**	**0,883**	**0,924**	**0,907**	**0,622**
Расчет корректировки на физическое состояние (формула):		(100% - 0,7564)/(100% - 0,781)	(100% - 0,7564)/(100% - 0,7242)	(100% - 0,7564)/(100% - 0,7363)	100% - 0,7564)/(100% - 0,7363)	0,7564)/(100% - 0,7363)
Параметр	**Объект оценки №9**	**Объект - аналог №1**	**Объект - аналог №2**	**Объект - аналог №3**	**Объект - аналог №4**	**Объект - аналог №5**
1. Расчет физического износа методом эффективного возраста (экспоненциальной модели)						
Хронологический возраст объекта (Тхр.), лет	6,877	13,337	13,337	8,332	18,340	13,337
формула расчета:	(дата оценки -дата предложения)/365 дней					
Значение параметрической функции Ω	1,395	2,021	2,007	1,366	2,614	2,141
источник:	Источник: [11]					
Физический износ, рассчитанный методом эффективного возраста, %	84,41%	93,23%	93,10%	83,80%	96,92%	94,23%

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

формула расчета:	Формула 9-2					
2. Расчет физического износа экспертным методом						
Техническое состояние (ТС)	Условно пригодное	условно-пригодное	условно-пригодное	условно-пригодное	условно-пригодное	условно-пригодное
Физический износ, экспертный метод, %	68,00%	75,00%	68,00%	62,00%	60,00%	62,00%
Взвешенный физический износ, %	76,21%	84,11%	80,55%	72,90%	78,46%	78,11%
формула расчета:	(0,8442 * 0,5) + (0,68 * 0,5)	(0,9323 * 0,5) + (0,75 * 0,5)	(0,931 * 0,5) + (0,68 * 0,5)	(0,838 * 0,5) + (0,62 * 0,5)	0,838 * 0,5) + (0,62 * 0,5)	* 0,5) + (0,62 * 0,5)1,10473936051727
Корректировка на физическое состояние	-	**1,498**	**1,223**	**0,878**	**1,105**	**1,087**
Расчет корректировки на физическое состояние (формула):		(100% - 0,7621)/(100% - 0,8412)	(100% - 0,7621)/(100% - 0,8055)	(100% - 0,7621)/(100% - 0,729)	100% - 0,7621)/(100% - 0,729)	0,7621)/(100% - 0,729)
Параметр	**Объект оценки №10**	**Объект - аналог №1**	**Объект - аналог №2**	**Объект - аналог №3**	**Объект - аналог №4**	**Объект - аналог №5**
1. Расчет физического износа методом эффективного возраста (экспоненциальной модели)						
Хронологический возраст объекта (Тхр.), лет	6,877	13,337	13,337	8,332	18,340	13,337
формула расчета:	(дата оценки -дата предложения)/365 дней					
Значение параметрической функции Ω	1,395	2,021	2,007	1,366	2,614	2,141
источник:	Источник: [11]					
Физический износ, рассчитанный методом эффективного возраста, %	84,41%	93,23%	93,10%	83,80%	96,92%	94,23%
формула расчета:	Формула 9-2					
2. Расчет физического износа экспертным методом						
Техническое состояние (ТС)	Условно пригодное	условно-пригодное	условно-пригодное	условно-пригодное	условно-пригодное	условно-пригодное
Физический износ, экспертный метод, %	75,00%	75,00%	68,00%	62,00%	60,00%	62,00%
Взвешенный физический износ, %	79,71%	84,11%	80,55%	72,90%	78,46%	78,11%
формула расчета:	(0,8442 * 0,5) + (0,75 * 0,5)	(0,9323 * 0,5) + (0,75 * 0,5)	(0,931 * 0,5) + (0,68 * 0,5)	(0,838 * 0,5) + (0,62 * 0,5)	0,838 * 0,5) + (0,62 * 0,5)	* 0,5) + (0,62 * 0,5)1,10473936051727
Корректировка на физическое состояние	-	**1,277**	**1,043**	**0,749**	**1,105**	**1,087**
Расчет корректировки на физическое состояние (формула):		(100% - 0,7971)/(100% - 0,8412)	(100% - 0,7971)/(100% - 0,8055)	(100% - 0,7971)/(100% - 0,729)	100% - 0,7621)/(100% - 0,729)	0,7621)/(100% - 0,729)
Параметр	**Объект оценки №11**	**Объект - аналог №1**	**Объект - аналог №2**	**Объект - аналог №3**	**Объект - аналог №4**	**Объект - аналог №5**
1. Расчет физического износа методом эффективного возраста (экспоненциальной модели)						
Хронологический возраст объекта (Тхр.), лет	6,858	6,332	17,340	6,332	6,332	13,337
формула расчета:	(дата оценки -дата предложения)/365 дней					
Значение параметрической функции Ω	1,520	1,140	2,816	1,140	1,140	2,203
источник:	Источник: [11]					
Физический износ, рассчитанный методом эффективного возраста, %	86,79%	78,09%	97,65%	78,09%	78,09%	94,68%
формула расчета:	Формула 9-2					

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

2. Расчет физического износа экспертным методом						
Техническое состояние (ТС)	Условно пригодное	удовлетв.	условно-пригодное	удовлетв.	удовлетв.	условно-пригодное
Физический износ, экспертный метод, %	70,00%	58,00%	64,00%	57,00%	60,00%	72,00%
Взвешенный физический износ, %	78,39%	68,04%	80,83%	67,54%	69,04%	83,34%
формула расчета:	(0,8679 * 0,5) + (0,7 * 0,5)	(0,7809 * 0,5) + (0,58 * 0,5)	(0,9766 * 0,5) + (0,64 * 0,5)	(0,7809 * 0,5) + (0,57 * 0,5)	(0,7809 * 0,5) + (0,6 * 0,5)	(0,9469 * 0,5) + (0,72 * 0,5)
Корректировка на физическое состояние	-	**0,676**	**1,127**	**0,666**	**0,698**	**1,297**
Расчет корректировки на физическое состояние (формула):		(100% - 0,784)/(100% - 0,6805)	(100% - 0,784)/(100% - 0,8083)	(100% - 0,784)/(100% - 0,6755)	(100% - 0,784)/(100% - 0,6905)	(100% - 0,784)/(100% - 0,8335)
Параметр	**Объект оценки №12**	**Объект - аналог №1**	**Объект - аналог №2**	**Объект - аналог №3**	**Объект - аналог №4**	**Объект - аналог №5**
1. Расчет физического износа методом эффективного возраста (экспоненциальной модели)						
Хронологический возраст объекта (Тхр.), лет	6,838	6,332	17,340	6,332	6,332	13,337
формула расчета:	(дата оценки -дата предложения)/365 дней					
Значение параметрической функции Ω	1,574	1,140	2,816	1,140	1,140	2,203
источник:	Источник: [11]					
Физический износ, рассчитанный методом эффективного возраста, %	87,71%	78,09%	97,65%	78,09%	78,09%	94,68%
формула расчета:	Формула 9-2					
2. Расчет физического износа экспертным методом						
Техническое состояние (ТС)	Условно пригодное	удовлетв.	условно-пригодное	удовлетв.	удовлетв.	условно-пригодное
Физический износ, экспертный метод, %	71,00%	58,00%	64,00%	57,00%	60,00%	72,00%
Взвешенный физический износ, %	79,36%	68,04%	80,83%	67,54%	69,04%	83,34%
формула расчета:	(0,8772 * 0,5) + (0,71 * 0,5)	(0,7809 * 0,5) + (0,58 * 0,5)	(0,9766 * 0,5) + (0,64 * 0,5)	(0,7809 * 0,5) + (0,57 * 0,5)	(0,7809 * 0,5) + (0,6 * 0,5)	(0,9469 * 0,5) + (0,72 * 0,5)
Корректировка на физическое состояние	-	**0,646**	**1,077**	**0,636**	**0,667**	**1,239**
Расчет корректировки на физическое состояние (формула):		(100% - 0,7936)/(100% - 0,6805)	(100% - 0,7936)/(100% - 0,8083)	(100% - 0,7936)/(100% - 0,6755)	(100% - 0,7936)/(100% - 0,6905)	(100% - 0,7936)/(100% - 0,8335)
Параметр	**Объект оценки №13**	**Объект - аналог №1**	**Объект - аналог №2**	**Объект - аналог №3**	**Объект - аналог №4**	**Объект - аналог №5**
1. Расчет физического износа методом эффективного возраста (экспоненциальной модели)						
Хронологический возраст объекта (Тхр.), лет	6,882	9,334	8,332	8,332	7,332	5,332
формула расчета:	(дата оценки -дата предложения)/365 дней					
Значение параметрической функции Ω	1,023	1,050	0,942	1,070	0,832	1,040
источник:	Источник: [11]					
Физический износ, рассчитанный методом эффективного возраста, %	74,39%	75,31%	71,48%	75,95%	66,98%	74,97%
формула расчета:	Формула 9-2					
2. Расчет физического износа экспертным методом						
Техническое состояние (ТС)	Условно пригодное	удовлетв.	удовлетв.	удовлетв.	удовлетв.	удовлетв.
Физический износ, экспертный метод, %	62,00%	58,00%	57,00%	56,00%	52,00%	50,00%

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

Взвешенный физический износ, %	68,20%	66,65%	64,24%	65,97%	59,49%	62,48%
формула расчета:	(0,744 * 0,5) + (0,62 * 0,5)	(0,7531 * 0,5) + (0,58 * 0,5)	(0,7148 * 0,5) + (0,57 * 0,5)	(0,7595 * 0,5) + (0,56 * 0,5)	(0,6698 * 0,5) + (0,52 * 0,5)	(0,7497 * 0,5) + (0,5 * 0,5)
Корректировка на физическое состояние	-	**0,954**	**0,889**	**0,935**	**0,785**	**0,848**
Расчет корректировки на физическое состояние (формула):		(100% - 0,682)/(100% - 0,6666)	(100% - 0,682)/(100% - 0,6424)	(100% - 0,682)/(100% - 0,6598)	(100% - 0,682)/(100% - 0,5949)	(100% - 0,682)/(100% - 0,6249)
Параметр	**Объект оценки №14**	**Объект - аналог №1**	**Объект - аналог №2**	**Объект - аналог №3**	**Объект - аналог №4**	**Объект - аналог №5**
1. Расчет физического износа методом эффективного возраста (экспоненциальной модели)						
Хронологический возраст объекта (Тхр.), лет	6,882	9,334	8,332	8,332	7,332	5,332
формула расчета:	(дата оценки -дата предложения)/365 дней					
Значение параметрической функции Ω	1,030	1,050	0,942	1,070	0,832	1,040
источник:	Источник: [11]					
Физический износ, рассчитанный методом эффективного возраста, %	74,66%	75,31%	71,48%	75,95%	66,98%	74,97%
формула расчета:	Формула 9-2					
2. Расчет физического износа экспертным методом						
Техническое состояние (ТС)	Условно пригодное	удовлетв.	удовлетв.	удовлетв.	удовлетв.	удовлетв.
Физический износ, экспертный метод, %	80,00%	58,00%	57,00%	56,00%	52,00%	50,00%
Взвешенный физический износ, %	77,33%	66,65%	64,24%	65,97%	59,49%	62,48%
формула расчета:	(0,7466 * 0,5) + (0,8 * 0,5)	(0,7531 * 0,5) + (0,58 * 0,5)	(0,7148 * 0,5) + (0,57 * 0,5)	(0,7595 * 0,5) + (0,56 * 0,5)	(0,6698 * 0,5) + (0,52 * 0,5)	(0,7497 * 0,5) + (0,5 * 0,5)
Корректировка на физическое состояние	-	**0,680**	**0,634**	**0,666**	**0,560**	**0,604**
Расчет корректировки на физическое состояние (формула):		(100% - 0,7733)/(100% - 0,6666)	(100% - 0,7733)/(100% - 0,6424)	(100% - 0,7733)/(100% - 0,6598)	(100% - 0,7733)/(100% - 0,5949)	(100% - 0,7733)/(100% - 0,6249)
Параметр	**Объект оценки №15**	**Объект - аналог №1**	**Объект - аналог №2**	**Объект - аналог №3**	**Объект - аналог №4**	**Объект - аналог №5**
1. Расчет физического износа методом эффективного возраста (экспоненциальной модели)						
Хронологический возраст объекта (Тхр.), лет	7,855	3,329	2,329	10,334	-	-
формула расчета:	(дата оценки -дата предложения)/365 дней					
Значение параметрической функции Ω	1,100	0,466	0,326	1,447	-	-
источник:	Источник: [11]					
Физический износ, рассчитанный методом эффективного возраста, %	76,89%	46,25%	35,23%	85,44%	-	-
формула расчета:	Формула 9-2					
2. Расчет физического износа экспертным методом						
Техническое состояние (ТС)	Условно пригодное	хорошее	Очень хорошее	удовлетв.	-	-
Физический износ, экспертный метод, %	70,00%	30,00%	15,00%	58,00%	-	-
Взвешенный физический износ, %	73,44%	38,12%	25,11%	71,72%	-	-
формула расчета:	(0,7689 * 0,5) + (0,7 * 0,5)	(0,4625 * 0,5) + (0,3 * 0,5)	(0,3523 * 0,5) + (0,15 * 0,5)	(0,8545 * 0,5) + (0,58 * 0,5)	-	-

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

Корректировка на физическое состояние	-	**0,429**	**0,355**	**0,939**	-	-
Расчет корректировки на физическое состояние (формула):		(100% - 0,7345)/(100% - 0,3813)	(100% - 0,7345)/(100% - 0,2512)	(100% - 0,7345)/(100% - 0,7173)	-	-
Параметр	**Объект оценки №16**	**Объект - аналог №1**	**Объект - аналог №2**	**Объект - аналог №3**	**Объект - аналог №4**	**Объект - аналог №5**
1. Расчет физического износа методом эффективного возраста (экспоненциальной модели)						
Хронологический возраст объекта (Тхр.), лет	7,151	8,332	7,332	8,332	7,332	4,329
формула расчета:	(дата оценки -дата предложения)/365 дней					
Значение параметрической функции Ω	0,715	0,833	0,733	0,833	0,733	0,433
источник:	Источник: [11]					
Физический износ, рассчитанный методом эффективного возраста, %	61,42%	67,04%	62,34%	67,04%	62,34%	43,82%
формула расчета:	Формула 9-2					
2. Расчет физического износа экспертным методом						
Техническое состояние (ТС)	Условно пригодное	удовлетв.	удовлетв.	удовлетв.	удовлетв.	удовлетв.
Физический износ, экспертный метод, %	61,00%	59,00%	56,00%	59,00%	57,00%	40,00%
Взвешенный физический износ, %	61,21%	63,02%	59,17%	63,02%	59,67%	41,91%
формула расчета:	(0,6143 * 0,5) + (0,61 * 0,5)	(0,6704 * 0,5) + (0,59 * 0,5)	(0,6234 * 0,5) + (0,56 * 0,5)	(0,6704 * 0,5) + (0,59 * 0,5)	0,6704 * 0,5) + (0,59 * 0,5)	* 0,5) + (0,59 * 0,5)0,961791546015743
Корректировка на физическое состояние	-	**1,049**	**0,950**	**1,049**	**0,962**	**0,668**
Расчет корректировки на физическое состояние (формула):		(100% - 0,6122)/(100% - 0,6302)	(100% - 0,6122)/(100% - 0,5917)	(100% - 0,6122)/(100% - 0,6302)	100% - 0,6122)/(100% - 0,6302)	0,6122)/(100% - 0,6302)
Параметр	**Объект оценки №17**	**Объект - аналог №1**	**Объект - аналог №2**	**Объект - аналог №3**	**Объект - аналог №4**	**Объект - аналог №5**
1. Расчет физического износа методом эффективного возраста (экспоненциальной модели)						
Хронологический возраст объекта (Тхр.), лет	7,400	8,332	7,332	8,332	7,332	4,329
формула расчета:	(дата оценки -дата предложения)/365 дней					
Значение параметрической функции Ω	0,740	0,833	0,733	0,833	0,733	0,433
источник:	Источник: [11]					
Физический износ, рассчитанный методом эффективного возраста, %	62,68%	67,04%	62,34%	67,04%	62,34%	43,82%
формула расчета:	Формула 9-2					
2. Расчет физического износа экспертным методом						
Техническое состояние (ТС)	Условно пригодное	удовлетв.	удовлетв.	удовлетв.	удовлетв.	удовлетв.
Физический износ, экспертный метод, %	75,00%	59,00%	56,00%	59,00%	57,00%	40,00%
Взвешенный физический износ, %	68,84%	63,02%	59,17%	63,02%	59,67%	41,91%
формула расчета:	(0,6269 * 0,5) + (0,75 * 0,5)	(0,6704 * 0,5) + (0,59 * 0,5)	(0,6234 * 0,5) + (0,56 * 0,5)	(0,6704 * 0,5) + (0,59 * 0,5)	0,6704 * 0,5) + (0,59 * 0,5)	* 0,5) + (0,59 * 0,5)0,772602311606553
Корректировка на физическое состояние	-	**0,843**	**0,763**	**0,843**	**0,773**	**0,536**

Расчет корректировки на физическое состояние (формула):		(100% - 0,6885)/(100% - 0,6302)	(100% - 0,6885)/(100% - 0,5917)	(100% - 0,6885)/(100% - 0,6302)	100% - 0,6885)/(100% - 0,6302)	0,6885)/(100% - 0,6302)
Параметр	**Объект оценки №18**	**Объект - аналог №1**	**Объект - аналог №2**	**Объект - аналог №3**	**Объект - аналог №4**	**Объект - аналог №5**
1. Расчет физического износа методом эффективного возраста (экспоненциальной модели)						
Хронологический возраст объекта (Тхр.), лет	7,644	9,334	7,332	7,332	9,334	7,332
формула расчета:	(дата оценки -дата предложения)/365 дней					
Значение параметрической функции Ω	0,764	0,933	0,733	0,733	0,933	0,733
источник:	Источник: [11]					
Физический износ, рассчитанный методом эффективного возраста, %	63,87%	71,16%	62,34%	62,34%	71,16%	62,34%
формула расчета:	Формула 9-2					
2. Расчет физического износа экспертным методом						
Техническое состояние (ТС)	Удовлетворительное	удовлетв.	удовлетв.	удовлетв.	удовлетв.	удовлетв.
Физический износ, экспертный метод, %	62,00%	59,00%	54,00%	55,00%	58,00%	52,00%
Взвешенный физический износ, %	62,94%	65,08%	58,17%	58,67%	64,58%	57,17%
формула расчета:	(0,6388 * 0,5) + (0,62 * 0,5)	(0,7116 * 0,5) + (0,59 * 0,5)	(0,6234 * 0,5) + (0,54 * 0,5)	(0,6234 * 0,5) + (0,55 * 0,5)	0,6234 * 0,5) + (0,55 * 0,5)	* 0,5) + (0,55 * 0,5)1,04634912609823
Корректировка на физическое состояние	-	**1,061**	**0,886**	**0,897**	**1,046**	**0,865**
Расчет корректировки на физическое состояние (формула):		(100% - 0,6294)/(100% - 0,6508)	(100% - 0,6294)/(100% - 0,5817)	(100% - 0,6294)/(100% - 0,5867)	100% - 0,6294)/(100% - 0,5867)	0,6294)/(100% - 0,5867)
Параметр	**Объект оценки №19**	**Объект - аналог №1**	**Объект - аналог №2**	**Объект - аналог №3**	**Объект - аналог №4**	**Объект - аналог №5**
1. Расчет физического износа методом эффективного возраста (экспоненциальной модели)						
Хронологический возраст объекта (Тхр.), лет	6,934	9,334	7,332	7,332	9,334	7,332
формула расчета:	(дата оценки -дата предложения)/365 дней					
Значение параметрической функции Ω	0,693	0,933	0,733	0,733	0,933	0,733
источник:	Источник: [11]					
Физический износ, рассчитанный методом эффективного возраста, %	60,29%	71,16%	62,34%	62,34%	71,16%	62,34%
формула расчета:	Формула 9-2					
2. Расчет физического износа экспертным методом						
Техническое состояние (ТС)	Условно пригодное	удовлетв.	удовлетв.	удовлетв.	удовлетв.	удовлетв.
Физический износ, экспертный метод, %	74,00%	59,00%	54,00%	55,00%	58,00%	52,00%
Взвешенный физический износ, %	67,15%	65,08%	58,17%	58,67%	64,58%	57,17%
формула расчета:	(0,603 * 0,5) + (0,74 * 0,5)	(0,7116 * 0,5) + (0,59 * 0,5)	(0,6234 * 0,5) + (0,54 * 0,5)	(0,6234 * 0,5) + (0,55 * 0,5)	(0,7116 * 0,5) + (0,58 * 0,5)	(0,6234 * 0,5) + (0,52 * 0,5)
Корректировка на физическое состояние	-	**0,941**	**0,785**	**0,795**	**0,928**	**0,767**

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

Расчет корректировки на физическое состояние (формула):		(100% - 0,6715)/(100% - 0,6508)	(100% - 0,6715)/(100% - 0,5817)	(100% - 0,6715)/(100% - 0,5867)	(100% - 0,6715)/(100% - 0,6458)	(100% - 0,6715)/(100% - 0,5717)
Параметр	**Объект оценки №20**	**Объект - аналог №1**	**Объект - аналог №2**	**Объект - аналог №3**	**Объект - аналог №4**	**Объект - аналог №5**
1. Расчет физического износа методом эффективного возраста (экспоненциальной модели)						
Хронологический возраст объекта (Тхр.), лет	7,392	9,334	7,332	7,332	9,334	7,332
формула расчета:	(дата оценки -дата предложения)/365 дней					
Значение параметрической функции Ω	0,739	0,933	0,733	0,733	0,933	0,733
источник:	Источник: [11]					
Физический износ, рассчитанный методом эффективного возраста, %	62,64%	71,16%	62,34%	62,34%	71,16%	62,34%
формула расчета:	Формула 9-2					
2. Расчет физического износа экспертным методом						
Техническое состояние (ТС)	Условно пригодное	удовлетв.	удовлетв.	удовлетв.	удовлетв.	удовлетв.
Физический износ, экспертный метод, %	73,00%	59,00%	54,00%	55,00%	58,00%	52,00%
Взвешенный физический износ, %	67,82%	65,08%	58,17%	58,67%	64,58%	57,17%
формула расчета:	(0,6265 * 0,5) + (0,73 * 0,5)	(0,7116 * 0,5) + (0,59 * 0,5)	(0,6234 * 0,5) + (0,54 * 0,5)	(0,6234 * 0,5) + (0,55 * 0,5)	(0,7116 * 0,5) + (0,58 * 0,5)	(0,6234 * 0,5) + (0,52 * 0,5)
Корректировка на физическое состояние	**-**	**0,921**	**0,769**	**0,779**	**0,908**	**0,751**
Расчет корректировки на физическое состояние (формула):		(100% - 0,6783)/(100% - 0,6508)	(100% - 0,6783)/(100% - 0,5817)	(100% - 0,6783)/(100% - 0,5867)	(100% - 0,6783)/(100% - 0,6458)	(100% - 0,6783)/(100% - 0,5717)
Параметр	**Объект оценки №21**	**Объект - аналог №1**	**Объект - аналог №2**	**Объект - аналог №3**	**Объект - аналог №4**	**Объект - аналог №5**
1. Расчет физического износа методом эффективного возраста (экспоненциальной модели)						
Хронологический возраст объекта (Тхр.), лет	6,825	6,332	9,334	9,334	13,337	10,334
формула расчета:	(дата оценки -дата предложения)/365 дней					
Значение параметрической функции Ω	1,323	1,038	1,517	1,517	2,147	1,675
источник:	Источник: [11]					
Физический износ, рассчитанный методом эффективного возраста, %	82,83%	74,92%	86,74%	86,74%	94,27%	89,26%
формула расчета:	Формула 9-2					
2. Расчет физического износа экспертным методом						
Техническое состояние (ТС)	Условно пригодное	хорошее	условно-пригодное	условно-пригодное	условно-пригодное	условно-пригодное
Физический износ, экспертный метод, %	65,00%	45,00%	65,00%	66,00%	72,00%	70,00%
Взвешенный физический износ, %	73,92%	59,96%	75,87%	76,37%	83,14%	79,63%
формула расчета:	(0,8284 * 0,5) + (0,65 * 0,5)	(0,7493 * 0,5) + (0,45 * 0,5)	(0,8674 * 0,5) + (0,65 * 0,5)	(0,8674 * 0,5) + (0,66 * 0,5)	(0,9428 * 0,5) + (0,72 * 0,5)	(0,8926 * 0,5) + (0,7 * 0,5)
Корректировка на физическое состояние	**-**	**0,651**	**1,081**	**1,104**	**1,547**	**1,280**
Расчет корректировки на физическое состояние (формула):		(100% - 0,7392)/(100% - 0,5997)	(100% - 0,7392)/(100% - 0,7587)	(100% - 0,7392)/(100% - 0,7637)	(100% - 0,7392)/(100% - 0,8314)	(100% - 0,7392)/(100% - 0,7963)

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

Параметр	Объект оценки №22	Объект - аналог №1	Объект - аналог №2	Объект - аналог №3	Объект - аналог №4	Объект - аналог №5
1. Расчет физического износа методом эффективного возраста (экспоненциальной модели)						
Хронологический возраст объекта (Тхр.), лет	5,556	9,334	7,332	12,334	8,332	13,337
формула расчета:	(дата оценки -дата предложения)/365 дней					
Значение параметрической функции Ω	0,910	1,517	1,026	1,727	1,166	1,867
источник:	Источник: [11]					
Физический износ, рассчитанный методом эффективного возраста, %	70,24%	86,74%	74,52%	89,98%	78,85%	91,68%
формула расчета:	Формула 9-2					
2. Расчет физического износа экспертным методом						
Техническое состояние (ТС)	Условно пригодное	удовлетв.	хорошее	удовлетв.	хорошее	условно-пригодное
Физический износ, экспертный метод, %	48,00%	52,00%	35,00%	58,00%	40,00%	64,00%
Взвешенный физический износ, %	59,12%	69,37%	54,76%	73,99%	59,43%	77,84%
формула расчета:	(0,7024 * 0,5) + (0,48 * 0,5)	(0,8674 * 0,5) + (0,52 * 0,5)	(0,7452 * 0,5) + (0,35 * 0,5)	(0,8998 * 0,5) + (0,58 * 0,5)	(0,7886 * 0,5) + (0,4 * 0,5)	(0,9169 * 0,5) + (0,64 * 0,5)
Корректировка на физическое состояние	-	**1,335**	**0,904**	**1,572**	**1,008**	**1,845**
Расчет корректировки на физическое состояние (формула):		(100% - 0,5912)/(100% - 0,6937)	(100% - 0,5912)/(100% - 0,5476)	(100% - 0,5912)/(100% - 0,7399)	(100% - 0,5912)/(100% - 0,5943)	(100% - 0,5912)/(100% - 0,7785)
Параметр	**Объект оценки №23**	**Объект - аналог №1**	**Объект - аналог №2**	**Объект - аналог №3**	**Объект - аналог №4**	**Объект - аналог №5**
1. Расчет физического износа методом эффективного возраста (экспоненциальной модели)						
Хронологический возраст объекта (Тхр.), лет	6,153	7,332	7,332	2,329	12,334	8,332
формула расчета:	(дата оценки -дата предложения)/365 дней					
Значение параметрической функции Ω	0,615	0,733	0,733	0,233	1,233	0,833
источник:	Источник: [11]					
Физический износ, рассчитанный методом эффективного возраста, %	55,94%	62,34%	62,34%	26,67%	80,66%	67,04%
формула расчета:	Формула 9-2					
2. Расчет физического износа экспертным методом						
Техническое состояние (ТС)	Условно пригодное	удовлетв.	хорошее	Очень хорошее	условно-пригодное	удовлетв.
Физический износ, экспертный метод, %	60,00%	55,00%	58,00%	22,00%	63,00%	57,00%
Взвешенный физический износ, %	57,97%	58,67%	60,17%	24,33%	71,83%	62,02%
формула расчета:	(0,5595 * 0,5) + (0,6 * 0,5)	(0,6234 * 0,5) + (0,55 * 0,5)	(0,6234 * 0,5) + (0,58 * 0,5)	(0,2667 * 0,5) + (0,22 * 0,5)	(0,8066 * 0,5) + (0,63 * 0,5)	(0,6704 * 0,5) + (0,57 * 0,5)
Корректировка на физическое состояние	-	**1,017**	**1,055**	**0,555**	**1,492**	**1,107**
Расчет корректировки на физическое состояние (формула):		(100% - 0,5798)/(100% - 0,5867)	(100% - 0,5798)/(100% - 0,6017)	(100% - 0,5798)/(100% - 0,2434)	(100% - 0,5798)/(100% - 0,7183)	(100% - 0,5798)/(100% - 0,6202)
Параметр	**Объект оценки №24**	**Объект - аналог №1**	**Объект - аналог №2**	**Объект - аналог №3**	**Объект - аналог №4**	**Объект - аналог №5**
1. Расчет физического износа методом эффективного возраста (экспоненциальной модели)						

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

Хронологический возраст объекта (Тхр.), лет	6,838	6,332	17,340	6,332	6,332	13,337
формула расчета:	(дата оценки -дата предложения)/365 дней					
Значение параметрической функции Ω	1,507	1,140	2,816	1,140	1,140	2,203
источник:	Источник: [11]					
Физический износ, рассчитанный методом эффективного возраста, %	86,57%	78,09%	97,65%	78,09%	78,09%	94,68%
формула расчета:	Формула 9-2					
2. Расчет физического износа экспертным методом						
Техническое состояние (ТС)	Условно пригодное	удовлетв.	условно-пригодное	удовлетв.	удовлетв.	условно-пригодное
Физический износ, экспертный метод, %	72,00%	58,00%	64,00%	57,00%	60,00%	72,00%
Взвешенный физический износ, %	79,29%	68,04%	80,83%	67,54%	69,04%	83,34%
формула расчета:	(0,8658 * 0,5) + (0,72 * 0,5)	(0,7809 * 0,5) + (0,58 * 0,5)	(0,9766 * 0,5) + (0,64 * 0,5)	(0,7809 * 0,5) + (0,57 * 0,5)	(0,7809 * 0,5) + (0,6 * 0,5)	(0,9469 * 0,5) + (0,72 * 0,5)
Корректировка на физическое состояние	-	**0,648**	**1,080**	**0,638**	**0,669**	**1,244**
Расчет корректировки на физическое состояние (формула):		(100% - 0,7929)/(100% - 0,6805)	(100% - 0,7929)/(100% - 0,8083)	(100% - 0,7929)/(100% - 0,6755)	(100% - 0,7929)/(100% - 0,6905)	(100% - 0,7929)/(100% - 0,8335)
Параметр	**Объект оценки №25**	**Объект - аналог №1**	**Объект - аналог №2**	**Объект - аналог №3**	**Объект - аналог №4**	**Объект - аналог №5**
1. Расчет физического износа методом эффективного возраста (экспоненциальной модели)						
Хронологический возраст объекта (Тхр.), лет	6,956	10,334	13,337	10,334	1,329	12,334
формула расчета:	(дата оценки -дата предложения)/365 дней					
Значение параметрической функции Ω	0,835	1,240	1,440	1,116	0,144	1,332
источник:	Источник: [11]					
Физический износ, рассчитанный методом эффективного возраста, %	67,11%	80,83%	85,32%	77,39%	17,40%	83,04%
формула расчета:	Формула 9-2					
2. Расчет физического износа экспертным методом						
Техническое состояние (ТС)	Условно пригодное	условно-пригодное	условно-пригодное	условно-пригодное	Очень хорошее	условно-пригодное
Физический износ, экспертный метод, %	65,00%	69,00%	72,00%	67,00%	15,00%	70,00%
Взвешенный физический износ, %	66,05%	74,92%	78,66%	72,19%	16,20%	76,52%
формула расчета:	(0,6711 * 0,5) + (0,65 * 0,5)	(0,8084 * 0,5) + (0,69 * 0,5)	(0,8532 * 0,5) + (0,72 * 0,5)	(0,7739 * 0,5) + (0,67 * 0,5)	(0,174 * 0,5) + (0,15 * 0,5)	(0,8305 * 0,5) + (0,7 * 0,5)
Корректировка на физическое состояние	-	**1,353**	**1,591**	**1,221**	**0,405**	**1,446**
Расчет корректировки на физическое состояние (формула):		(100% - 0,6606)/(100% - 0,7492)	(100% - 0,6606)/(100% - 0,7866)	(100% - 0,6606)/(100% - 0,722)	(100% - 0,6606)/(100% - 0,162)	(100% - 0,6606)/(100% - 0,7653)
Параметр	**Объект оценки №26**	**Объект - аналог №1**	**Объект - аналог №2**	**Объект - аналог №3**	**Объект - аналог №4**	**Объект - аналог №5**
1. Расчет физического износа методом эффективного возраста (экспоненциальной модели)						
Хронологический возраст объекта (Тхр.), лет	6,775	10,334	13,337	10,334	1,329	12,334
формула расчета:	(дата оценки -дата предложения)/365 дней					
Значение параметрической функции Ω	0,813	1,240	1,600	1,240	0,159	1,480

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

источник:	Источник: [11]					
Физический износ, рассчитанный методом эффективного возраста, %	66,14%	80,83%	88,14%	80,83%	19,14%	86,08%
формула расчета:	Формула 9-2					
2. Расчет физического износа экспертным методом						
Техническое состояние (ТС)	Условно пригодное	условно-пригодное	условно-пригодное	условно-пригодное	Очень хорошее	условно-пригодное
Физический износ, экспертный метод, %	65,00%	69,00%	72,00%	67,00%	15,00%	70,00%
Взвешенный физический износ, %	65,57%	74,92%	80,07%	73,92%	17,07%	78,04%
формула расчета:	(0,6615 * 0,5) + (0,65 * 0,5)	(0,8084 * 0,5) + (0,69 * 0,5)	(0,8814 * 0,5) + (0,72 * 0,5)	(0,8084 * 0,5) + (0,67 * 0,5)	(0,1914 * 0,5) + (0,15 * 0,5)	(0,8608 * 0,5) + (0,7 * 0,5)
Корректировка на физическое состояние	-	**1,373**	**1,727**	**1,320**	**0,415**	**1,568**
Расчет корректировки на физическое состояние (формула):		(100% - 0,6558)/(100% - 0,7492)	(100% - 0,6558)/(100% - 0,8007)	(100% - 0,6558)/(100% - 0,7392)	(100% - 0,6558)/(100% - 0,1707)	(100% - 0,6558)/(100% - 0,7804)
Параметр	**Объект оценки №28**	**Объект - аналог №1**	**Объект - аналог №2**	**Объект - аналог №3**	**Объект - аналог №4**	**Объект - аналог №5**
1. Расчет физического износа методом эффективного возраста (экспоненциальной модели)						
Хронологический возраст объекта (Тхр.), лет	6,858	6,332	17,340	6,332	6,332	13,337
формула расчета:	(дата оценки -дата предложения)/365 дней					
Значение параметрической функции Ω	1,686	1,140	2,816	1,140	1,140	2,203
источник:	Источник: [11]					
Физический износ, рассчитанный методом эффективного возраста, %	89,42%	78,09%	97,65%	78,09%	78,09%	94,68%
формула расчета:	Формула 9-2					
2. Расчет физического износа экспертным методом						
Техническое состояние (ТС)	Удовлетворительное	удовлетв.	условно-пригодное	удовлетв.	удовлетв.	условно-пригодное
Физический износ, экспертный метод, %	68,00%	58,00%	64,00%	57,00%	60,00%	72,00%
Взвешенный физический износ, %	78,71%	68,04%	80,83%	67,54%	69,04%	83,34%
формула расчета:	(0,8942 * 0,5) + (0,68 * 0,5)	(0,7809 * 0,5) + (0,58 * 0,5)	(0,9766 * 0,5) + (0,64 * 0,5)	(0,7809 * 0,5) + (0,57 * 0,5)	(0,7809 * 0,5) + (0,6 * 0,5)	(0,9469 * 0,5) + (0,72 * 0,5)
Корректировка на физическое состояние	-	**0,666**	**1,110**	**0,656**	**0,688**	**1,278**
Расчет корректировки на физическое состояние (формула):		(100% - 0,7871)/(100% - 0,6805)	(100% - 0,7871)/(100% - 0,8083)	(100% - 0,7871)/(100% - 0,6755)	(100% - 0,7871)/(100% - 0,6905)	(100% - 0,7871)/(100% - 0,8335)
Параметр	**Объект оценки №29**	**Объект - аналог №1**	**Объект - аналог №2**	**Объект - аналог №3**	**Объект - аналог №4**	**Объект - аналог №5**
1. Расчет физического износа методом эффективного возраста (экспоненциальной модели)						
Хронологический возраст объекта (Тхр.), лет	6,836	6,332	9,334	9,334	13,337	10,334
формула расчета:	(дата оценки -дата предложения)/365 дней					
Значение параметрической функции Ω	1,380	1,132	1,553	1,553	2,113	1,693
источник:	Источник: [11]					
Физический износ, рассчитанный методом эффективного возраста, %	84,08%	77,87%	87,36%	87,36%	94,01%	89,51%

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

формула расчета:	Формула 9-2					
2. Расчет физического износа экспертным методом						
Техническое состояние (ТС)	Условно пригодное	хорошее	условно-пригодное	условно-пригодное	условно-пригодное	условно-пригодное
Физический износ, экспертный метод, %	65,00%	45,00%	65,00%	66,00%	72,00%	70,00%
Взвешенный физический износ, %	74,54%	61,44%	76,18%	76,68%	83,00%	79,76%
формула расчета:	(0,8409 * 0,5) + (0,65 * 0,5)	(0,7788 * 0,5) + (0,45 * 0,5)	(0,8737 * 0,5) + (0,65 * 0,5)	(0,8737 * 0,5) + (0,66 * 0,5)	(0,9401 * 0,5) + (0,72 * 0,5)	(0,8952 * 0,5) + (0,7 * 0,5)
Корректировка на физическое состояние	-	**0,660**	**1,069**	**1,092**	**1,498**	**1,258**
Расчет корректировки на физическое состояние (формула):		(100% - 0,7455)/(100% - 0,6144)	(100% - 0,7455)/(100% - 0,7619)	(100% - 0,7455)/(100% - 0,7669)	(100% - 0,7455)/(100% - 0,8301)	(100% - 0,7455)/(100% - 0,7976)
Параметр	**Объект оценки №30**	**Объект - аналог №1**	**Объект - аналог №2**	**Объект - аналог №3**	**Объект - аналог №4**	**Объект - аналог №5**
1. Расчет физического износа методом эффективного возраста (экспоненциальной модели)						
Хронологический возраст объекта (Тхр.), лет	6,781	7,332	7,332	2,329	12,334	8,332
формула расчета:	(дата оценки -дата предложения)/365 дней					
Значение параметрической функции Ω	0,678	0,733	0,733	0,233	1,233	0,833
источник:	Источник: [11]					
Физический износ, рассчитанный методом эффективного возраста, %	59,47%	62,34%	62,34%	26,67%	80,66%	67,04%
формула расчета:	Формула 9-2					
2. Расчет физического износа экспертным методом						
Техническое состояние (ТС)	Условно пригодное	удовлетв.	условно-пригодное	Очень хорошее	условно-пригодное	удовлетв.
Физический износ, экспертный метод, %	65,00%	55,00%	58,00%	22,00%	63,00%	57,00%
Взвешенный физический износ, %	62,24%	58,67%	60,17%	24,33%	71,83%	62,02%
формула расчета:	(0,5948 * 0,5) + (0,65 * 0,5)	(0,6234 * 0,5) + (0,55 * 0,5)	(0,6234 * 0,5) + (0,58 * 0,5)	(0,2667 * 0,5) + (0,22 * 0,5)	(0,8066 * 0,5) + (0,63 * 0,5)	(0,6704 * 0,5) + (0,57 * 0,5)
Корректировка на физическое состояние	-	**0,914**	**0,639**	**0,336**	**0,904**	**0,670**
Расчет корректировки на физическое состояние (формула):		(100% - 0,6224)/(100% - 0,5867)	(100% - 0,6224)/(100% - 0,6017)	(100% - 0,6224)/(100% - 0,2434)	(100% - 0,6224)/(100% - 0,7183)	(100% - 0,6224)/(100% - 0,6202)
Параметр	**Объект оценки №31**	**Объект - аналог №1**	**Объект - аналог №2**	**Объект - аналог №3**	**Объект - аналог №4**	**Объект - аналог №5**
1. Расчет физического износа методом эффективного возраста (экспоненциальной модели)						
Хронологический возраст объекта (Тхр.), лет	5,408	11,334	6,332	6,332	13,337	14,337
формула расчета:	(дата оценки -дата предложения)/365 дней					
Значение параметрической функции Ω	0,757	1,587	1,099	1,089	2,210	2,375
источник:	Источник: [11]					
Физический износ, рассчитанный методом эффективного возраста, %	63,52%	87,92%	76,87%	76,56%	94,73%	95,77%
формула расчета:	Формула 9-2					
2. Расчет физического износа экспертным методом						
Техническое состояние (ТС)	Условно пригодное	удовлетв.	Очень хорошее	хорошее	условно-пригодное	условно-пригодное

Физический износ, экспертный метод, %	65,00%	55,00%	20,00%	35,00%	66,00%	66,00%
Взвешенный физический износ, %	64,26%	71,46%	48,43%	55,78%	80,37%	80,89%
формула расчета:	(0,6353 * 0,5) + (0,65 * 0,5)	(0,8792 * 0,5) + (0,55 * 0,5)	(0,7687 * 0,5) + (0,2 * 0,5)	(0,7656 * 0,5) + (0,35 * 0,5)	(0,9474 * 0,5) + (0,66 * 0,5)	(0,9578 * 0,5) + (0,66 * 0,5)
Корректировка на физическое состояние	-	**1,252**	**0,693**	**0,808**	**1,820**	**1,870**
Расчет корректировки на физическое состояние (формула):		(100% - 0,6427)/(100% - 0,7146)	(100% - 0,6427)/(100% - 0,4844)	(100% - 0,6427)/(100% - 0,5578)	(100% - 0,6427)/(100% - 0,8037)	(100% - 0,6427)/(100% - 0,8089)
Параметр	**Объект оценки №32**	**Объект - аналог №1**	**Объект - аналог №2**	**Объект - аналог №3**	**Объект - аналог №4**	**Объект - аналог №5**
1. Расчет физического износа методом эффективного возраста (экспоненциальной модели)						
Хронологический возраст объекта (Тхр.), лет	5,408	8,332	7,332	8,332	7,332	5,332
формула расчета:	(дата оценки -дата предложения)/365 дней					
Значение параметрической функции Ω	0,541	1,166	1,026	1,166	1,026	0,746
источник:	Источник: [11]					
Физический износ, рассчитанный методом эффективного возраста, %	51,34%	78,85%	74,52%	78,85%	74,52%	63,00%
формула расчета:	Формула 9-2					
2. Расчет физического износа экспертным методом						
Техническое состояние (ТС)	Условно пригодное	удовлетв.	удовлетв.	удовлетв.	удовлетв.	хорошее
Физический износ, экспертный метод, %	67,00%	50,00%	45,00%	49,00%	44,00%	22,00%
Взвешенный физический износ, %	59,17%	64,43%	59,76%	63,93%	59,26%	42,50%
формула расчета:	(0,5135 * 0,5) + (0,67 * 0,5)	(0,7886 * 0,5) + (0,5 * 0,5)	(0,7452 * 0,5) + (0,45 * 0,5)	(0,7886 * 0,5) + (0,49 * 0,5)	(0,7452 * 0,5) + (0,44 * 0,5)	(0,63 * 0,5) + (0,22 * 0,5)
Корректировка на физическое состояние	-	**1,148**	**1,015**	**1,132**	**1,002**	**0,710**
Расчет корректировки на физическое состояние (формула):		(100% - 0,5918)/(100% - 0,6443)	(100% - 0,5918)/(100% - 0,5976)	(100% - 0,5918)/(100% - 0,6393)	(100% - 0,5918)/(100% - 0,5926)	(100% - 0,5918)/(100% - 0,425)
Параметр	**Объект оценки №34**	**Объект - аналог №1**	**Объект - аналог №2**	**Объект - аналог №3**	**Объект - аналог №4**	**Объект - аналог №5**
1. Расчет физического износа методом эффективного возраста (экспоненциальной модели)						
Хронологический возраст объекта (Тхр.), лет	6,323	7,332	7,332	2,329	12,334	8,332
формула расчета:	(дата оценки -дата предложения)/365 дней					
Значение параметрической функции Ω	0,632	0,733	0,733	0,233	1,233	0,833
источник:	Источник: [11]					
Физический износ, рассчитанный методом эффективного возраста, %	56,93%	62,34%	62,34%	26,67%	80,66%	67,04%
формула расчета:	Формула 9-2					
2. Расчет физического износа экспертным методом						
Техническое состояние (ТС)	Условно пригодное	удовлетв.	условно-пригодное	Очень хорошее	условно-пригодное	удовлетв.
Физический износ, экспертный метод, %	64,00%	55,00%	58,00%	22,00%	63,00%	57,00%
Взвешенный физический износ, %	60,46%	58,67%	60,17%	24,33%	71,83%	62,02%

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

формула расчета:	(0,5693 * 0,5) + (0,64 * 0,5)	(0,6234 * 0,5) + (0,55 * 0,5)	(0,6234 * 0,5) + (0,58 * 0,5)	(0,2667 * 0,5) + (0,22 * 0,5)	(0,8066 * 0,5) + (0,63 * 0,5)	(0,6704 * 0,5) + (0,57 * 0,5)
Корректировка на физическое состояние	-	**0,957**	**0,993**	**0,523**	**1,403**	**1,041**
Расчет корректировки на физическое состояние (формула):		(100% - 0,6047)/(100% - 0,5867)	(100% - 0,6047)/(100% - 0,6017)	(100% - 0,6047)/(100% - 0,2434)	(100% - 0,6047)/(100% - 0,7183)	(100% - 0,6047)/(100% - 0,6202)
Параметр	**Объект оценки №35**	**Объект - аналог №1**	**Объект - аналог №2**	**Объект - аналог №3**	**Объект - аналог №4**	**Объект - аналог №5**
1. Расчет физического износа методом эффективного возраста (экспоненциальной модели)						
Хронологический возраст объекта (Тхр.), лет	6,323	7,332	7,332	2,329	12,334	8,332
формула расчета:	(дата оценки -дата предложения)/365 дней					
Значение параметрической функции Ω	0,632	0,733	0,733	0,233	1,233	0,833
источник:	Источник: [11]					
Физический износ, рассчитанный методом эффективного возраста, %	56,93%	62,34%	62,34%	26,67%	80,66%	67,04%
формула расчета:	Формула 9-2					
2. Расчет физического износа экспертным методом						
Техническое состояние (ТС)	Неудовлетворительное	удовлетв.	условно-пригодное	Очень хорошее	условно-пригодное	удовлетв.
Физический износ, экспертный метод, %	65,00%	55,00%	58,00%	22,00%	63,00%	57,00%
Взвешенный физический износ, %	60,96%	58,67%	60,17%	24,33%	71,83%	62,02%
формула расчета:	(0,5693 * 0,5) + (0,65 * 0,5)	(0,6234 * 0,5) + (0,55 * 0,5)	(0,6234 * 0,5) + (0,58 * 0,5)	(0,2667 * 0,5) + (0,22 * 0,5)	(0,8066 * 0,5) + (0,63 * 0,5)	(0,6704 * 0,5) + (0,57 * 0,5)
Корректировка на физическое состояние	-	**0,945**	**0,980**	**0,516**	**1,386**	**1,028**
Расчет корректировки на физическое состояние (формула):		(100% - 0,6097)/(100% - 0,5867)	(100% - 0,6097)/(100% - 0,6017)	(100% - 0,6097)/(100% - 0,2434)	(100% - 0,6097)/(100% - 0,7183)	(100% - 0,6097)/(100% - 0,6202)
Параметр	**Объект оценки №37**	**Объект - аналог №1**	**Объект - аналог №2**	**Объект - аналог №3**	**Объект - аналог №4**	**Объект - аналог №5**
1. Расчет физического износа методом эффективного возраста (экспоненциальной модели)						
Хронологический возраст объекта (Тхр.), лет	6,704	7,332	10,334	4,329	9,334	12,334
формула расчета:	(дата оценки -дата предложения)/365 дней					
Значение параметрической функции Ω	1,073	1,173	1,653	0,693	1,493	1,973
источник:	Источник: [11]					
Физический износ, рассчитанный методом эффективного возраста, %	76,04%	79,04%	88,95%	60,25%	86,32%	92,78%
формула расчета:	Формула 9-2					
2. Расчет физического износа экспертным методом						
Техническое состояние (ТС)	Неудовлетворительное	удовлетв.	условно-пригодное	удовлетв.	условно-пригодное	условно-пригодное
Физический износ, экспертный метод, %	70,00%	48,00%	62,00%	40,00%	61,00%	66,00%
Взвешенный физический износ, %	73,02%	63,52%	75,47%	50,12%	73,66%	79,39%

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

формула расчета:	(0,7604 * 0,5) + (0,7 * 0,5)	(0,7904 * 0,5) + (0,48 * 0,5)	(0,8895 * 0,5) + (0,62 * 0,5)	(0,6025 * 0,5) + (0,4 * 0,5)	(0,8633 * 0,5) + (0,61 * 0,5)	(0,9279 * 0,5) + (0,66 * 0,5)
Корректировка на физическое состояние	-	**0,740**	**1,100**	**0,541**	**1,024**	**1,309**
Расчет корректировки на физическое состояние (формула):		(100% - 0,7302)/(100% - 0,6352)	(100% - 0,7302)/(100% - 0,7548)	(100% - 0,7302)/(100% - 0,5013)	(100% - 0,7302)/(100% - 0,7367)	(100% - 0,7302)/(100% - 0,794)
Параметр	**Объект оценки №38**	**Объект - аналог №1**	**Объект - аналог №2**	**Объект - аналог №3**	**Объект - аналог №4**	**Объект - аналог №5**
1. Расчет физического износа методом эффективного возраста (экспоненциальной модели)						
Хронологический возраст объекта (Тхр.), лет	7,400	8,332	7,332	8,332	7,332	4,329
формула расчета:	(дата оценки -дата предложения)/365 дней					
Значение параметрической функции Ω	0,740	0,833	0,587	0,667	0,587	0,346
источник:	Источник: [11]					
Физический износ, рассчитанный методом эффективного возраста, %	62,68%	67,04%	54,22%	58,84%	54,22%	36,95%
формула расчета:	Формула 9-2					
2. Расчет физического износа экспертным методом						
Техническое состояние (ТС)	Условно пригодное	удовлетв.	удовлетв.	удовлетв.	удовлетв.	удовлетв.
Физический износ, экспертный метод, %	68,00%	59,00%	56,00%	59,00%	57,00%	40,00%
Взвешенный физический износ, %	65,34%	63,02%	55,11%	58,92%	55,61%	38,48%
формула расчета:	(0,6269 * 0,5) + (0,68 * 0,5)	(0,6704 * 0,5) + (0,59 * 0,5)	(0,5422 * 0,5) + (0,56 * 0,5)	(0,5885 * 0,5) + (0,59 * 0,5)	(0,5422 * 0,5) + (0,57 * 0,5)	(0,3696 * 0,5) + (0,4 * 0,5)
Корректировка на физическое состояние	-	**0,937**	**0,772**	**0,844**	**0,781**	**0,563**
Расчет корректировки на физическое состояние (формула):		(100% - 0,6535)/(100% - 0,6302)	(100% - 0,6535)/(100% - 0,5511)	(100% - 0,6535)/(100% - 0,5893)	(100% - 0,6535)/(100% - 0,5561)	(100% - 0,6535)/(100% - 0,3848)
Параметр	**Объект оценки №39**	**Объект - аналог №1**	**Объект - аналог №2**	**Объект - аналог №3**	**Объект - аналог №4**	**Объект - аналог №5**
1. Расчет физического износа методом эффективного возраста (экспоненциальной модели)						
Хронологический возраст объекта (Тхр.), лет	6,879	8,332	5,332	14,337	-	-
формула расчета:	(дата оценки -дата предложения)/365 дней					
Значение параметрической функции Ω	0,757	0,916	0,586	1,577	-	-
источник:	Источник: [11]					
Физический износ, рассчитанный методом эффективного возраста, %	63,50%	70,50%	54,21%	87,76%	-	-
формула расчета:	Формула 9-2					
2. Расчет физического износа экспертным методом						
Техническое состояние (ТС)	Неудовлетворительное	удовлетв.	хорошее	условно-пригодное	-	-
Физический износ, экспертный метод, %	75,00%	50,00%	30,00%	62,00%	-	-
Взвешенный физический износ, %	69,25%	60,25%	42,11%	74,88%	-	-
формула расчета:	(0,6351 * 0,5) + (0,75 * 0,5)	(0,705 * 0,5) + (0,5 * 0,5)	(0,5422 * 0,5) + (0,3 * 0,5)	(0,8777 * 0,5) + (0,62 * 0,5)	-	-

Корректировка на физическое состояние	-	**0,774**	**0,531**	**1,224**	-	-
Расчет корректировки на физическое состояние (формула):		(100% - 0,6926)/(100% - 0,6025)	(100% - 0,6926)/(100% - 0,4211)	(100% - 0,6926)/(100% - 0,7489)	#ЗНАЧ!	#ЗНАЧ!
Параметр	**Объект оценки №40**	**Объект - аналог №1**	**Объект - аналог №2**	**Объект - аналог №3**	**Объект - аналог №4**	**Объект - аналог №5**
1. Расчет физического износа методом эффективного возраста (экспоненциальной модели)						
Хронологический возраст объекта (Тхр.), лет	-	-	-	-	-	-
формула расчета:	(дата оценки -дата предложения)/365 дней					
Значение параметрической функции Ω	-	-	-	-	-	-
источник:	Источник: [11]					
Физический износ, рассчитанный методом эффективного возраста, %	-	-	-	-	-	-
формула расчета:	Формула 9-2					
2. Расчет физического износа экспертным методом						
Техническое состояние (ТС)	Условно пригодное	удовлетв.	удовлетв.	удовлетв.	удовлетв.	хорошее
Физический износ, экспертный метод, %	88,00%	50,00%	45,00%	49,00%	44,00%	22,00%
Взвешенный физический износ, %	88,00%	50,00%	45,00%	49,00%	44,00%	22,00%
формула расчета:	(- * 0,5) + (0,88 * 0,5)	(- * 0,5) + (0,5 * 0,5)	(- * 0,5) + (0,45 * 0,5)	(- * 0,5) + (0,49 * 0,5)	- * 0,5) + (0,49 * 0,5)	* 0,5) + (0,49 * 0,5)0,214285714285714
Корректировка на физическое состояние	-	**0,240**	**0,218**	**0,235**	**0,214**	**0,154**
Расчет корректировки на физическое состояние (формула):		(100% - 0,88)/(100% - 0,5)	(100% - 0,88)/(100% - 0,45)	(100% - 0,88)/(100% - 0,49)	100% - 0,88)/(100% - 0,49)	0,88)/(100% - 0,49)
Параметр	**Объект оценки №41**	**Объект - аналог №1**	**Объект - аналог №2**	**Объект - аналог №3**	**Объект - аналог №4**	**Объект - аналог №5**
1. Расчет физического износа методом эффективного возраста (экспоненциальной модели)						
Хронологический возраст объекта (Тхр.), лет	5,408	8,332	7,332	8,332	7,332	5,332
формула расчета:	(дата оценки -дата предложения)/365 дней					
Значение параметрической функции Ω	0,541	0,833	0,733	0,833	0,733	0,533
источник:	Источник: [11]					
Физический износ, рассчитанный методом эффективного возраста, %	51,34%	67,04%	62,34%	67,04%	62,34%	50,84%
формула расчета:	Формула 9-2					
2. Расчет физического износа экспертным методом						
Техническое состояние (ТС)	Условно пригодное	удовлетв.	удовлетв.	удовлетв.	удовлетв.	хорошее
Физический износ, экспертный метод, %	66,00%	50,00%	45,00%	49,00%	44,00%	22,00%
Взвешенный физический износ, %	58,67%	58,52%	53,67%	58,02%	53,17%	36,42%
формула расчета:	(0,5135 * 0,5) + (0,66 * 0,5)	(0,6704 * 0,5) + (0,5 * 0,5)	(0,6234 * 0,5) + (0,45 * 0,5)	(0,6704 * 0,5) + (0,49 * 0,5)	0,6704 * 0,5) + (0,49 * 0,5)	* 0,5) + (0,49 * 0,5)0,882516430884987
Корректировка на физическое состояние	-	**0,996**	**0,892**	**0,984**	**0,883**	**0,650**

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

Расчет корректировки на физическое состояние (формула):		(100% - 0,5868)/(100% - 0,5852)	(100% - 0,5868)/(100% - 0,5367)	(100% - 0,5868)/(100% - 0,5802)	100% - 0,5868)/(100% - 0,5802)	0,5868)/(100% - 0,5802)
Параметр	**Объект оценки №42**	**Объект - аналог №1**	**Объект - аналог №2**	**Объект - аналог №3**	**Объект - аналог №4**	**Объект - аналог №5**
1. Расчет физического износа методом эффективного возраста (экспоненциальной модели)						
Хронологический возраст объекта (Тхр.), лет	Разукомплектован. Износ оцентвался методом экспертных оценок					
формула расчета:	(дата оценки -дата предложения)/365 дней					
Значение параметрической функции Ω	-	-	-	-	-	-
источник:	Источник: [11]					
Физический износ, рассчитанный методом эффективного возраста, %	-	-	-	-	-	-
формула расчета:	Формула 9-2					
2. Расчет физического износа экспертным методом						
Техническое состояние (ТС)	Условно пригодное	удовлетв.	удовлетв.	Очень хорошее	условно-пригодное	удовлетв.
Физический износ, экспертный метод, %	87,00%	55,00%	58,00%	22,00%	63,00%	57,00%
Взвешенный физический износ, %	87,00%	55,00%	58,00%	22,00%	63,00%	57,00%
формула расчета:	-	-	-	-	-	-
Корректировка на физическое состояние	**-**	**0,289**	**0,310**	**0,167**	**0,351**	**0,302**
Расчет корректировки на физическое состояние (формула):		(100% - 0,87)/(100% - 0,55)	(100% - 0,87)/(100% - 0,58)	(100% - 0,87)/(100% - 0,22)	(100% - 0,87)/(100% - 0,63)	(100% - 0,87)/(100% - 0,57)
Параметр	**Объект оценки №43**	**Объект - аналог №1**	**Объект - аналог №2**	**Объект - аналог №3**	**Объект - аналог №4**	**Объект - аналог №5**
1. Расчет физического износа методом эффективного возраста (экспоненциальной модели)						
Хронологический возраст объекта (Тхр.), лет	6,841	7,332	7,332	2,329	12,334	8,332
формула расчета:	(дата оценки -дата предложения)/365 дней					
Значение параметрической функции Ω	1,437	1,364	1,146	0,590	1,973	1,318
источник:	Источник: [11]					
Физический износ, рассчитанный методом эффективного возраста, %	85,25%	83,76%	78,28%	54,43%	92,78%	82,73%
формула расчета:	Формула 9-2					
2. Расчет физического износа экспертным методом						
Техническое состояние (ТС)	Условно пригодное	условно-пригодное	условно-пригодное	удовлетв.	удовлетв.	удовлетв.
Физический износ, экспертный метод, %	62,00%	48,00%	60,00%	58,00%	55,00%	45,00%
Взвешенный физический износ, %	73,62%	65,88%	69,14%	56,21%	73,89%	63,86%
формула расчета:	(0,8525 * 0,5) + (0,62 * 0,5)	(0,8376 * 0,5) + (0,48 * 0,5)	(0,7829 * 0,5) + (0,6 * 0,5)	(0,5443 * 0,5) + (0,58 * 0,5)	(0,9278 * 0,5) + (0,55 * 0,5)	(0,8273 * 0,5) + (0,45 * 0,5)
Корректировка на физическое состояние	**-**	**0,773**	**0,855**	**0,602**	**1,010**	**0,730**
Расчет корректировки на физическое состояние (формула):		(100% - 0,7363)/(100% - 0,6588)	(100% - 0,7363)/(100% - 0,6915)	(100% - 0,7363)/(100% - 0,5622)	(100% - 0,7363)/(100% - 0,7389)	(100% - 0,7363)/(100% - 0,6387)

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

Параметр	Объект оценки №44	Объект - аналог №1	Объект - аналог №2	Объект - аналог №3	Объект - аналог №4	Объект - аналог №5
1. Расчет физического износа методом эффективного возраста (экспоненциальной модели)						
Хронологический возраст объекта (Тхр.), лет	6,882	6,332	17,340	6,332	6,332	13,337
формула расчета:	(дата оценки -дата предложения)/365 дней					
Значение параметрической функции Ω	1,591	1,140	2,816	1,140	1,140	2,203
источник:	Источник: [11]					
Физический износ, рассчитанный методом эффективного возраста, %	87,99%	78,09%	97,65%	78,09%	78,09%	94,68%
формула расчета:	Формула 9-2					
2. Расчет физического износа экспертным методом						
Техническое состояние (ТС)	Условно пригодное	удовлетв.	условно-пригодное	удовлетв.	удовлетв.	условно-пригодное
Физический износ, экспертный метод, %	67,00%	58,00%	64,00%	57,00%	60,00%	72,00%
Взвешенный физический износ, %	77,49%	68,04%	80,83%	67,54%	69,04%	83,34%
формула расчета:	(0,8799 * 0,5) + (0,67 * 0,5)	(0,7809 * 0,5) + (0,58 * 0,5)	(0,9766 * 0,5) + (0,64 * 0,5)	(0,7809 * 0,5) + (0,57 * 0,5)	(0,7809 * 0,5) + (0,6 * 0,5)	(0,9469 * 0,5) + (0,72 * 0,5)
Корректировка на физическое состояние	-	**0,704**	**1,174**	**0,693**	**0,727**	**1,351**
Расчет корректировки на физическое состояние (формула):		(100% - 0,775)/(100% - 0,6805)	(100% - 0,775)/(100% - 0,8083)	(100% - 0,775)/(100% - 0,6755)	(100% - 0,775)/(100% - 0,6905)	(100% - 0,775)/(100% - 0,8335)
Параметр	**Объект оценки №45**	**Объект - аналог №1**	**Объект - аналог №2**	**Объект - аналог №3**	**Объект - аналог №4**	**Объект - аналог №5**
1. Расчет физического износа методом эффективного возраста (экспоненциальной модели)						
Хронологический возраст объекта (Тхр.), лет	6,844	10,334	13,337	10,334	1,329	12,334
формула расчета:	(дата оценки -дата предложения)/365 дней					
Значение параметрической функции Ω	0,821	1,240	1,600	1,240	0,159	1,480
источник:	Источник: [11]					
Физический износ, рассчитанный методом эффективного возраста, %	66,51%	80,83%	88,14%	80,83%	19,14%	86,08%
формула расчета:	Формула 9-2					
2. Расчет физического износа экспертным методом						
Техническое состояние (ТС)	Условно пригодное	условно-пригодное	условно-пригодное	условно-пригодное	Очень хорошее	условно-пригодное
Физический износ, экспертный метод, %	68,00%	69,00%	72,00%	67,00%	15,00%	70,00%
Взвешенный физический износ, %	67,25%	74,92%	80,07%	73,92%	17,07%	78,04%
формула расчета:	(0,6651 * 0,5) + (0,68 * 0,5)	(0,8084 * 0,5) + (0,69 * 0,5)	(0,8814 * 0,5) + (0,72 * 0,5)	(0,8084 * 0,5) + (0,67 * 0,5)	(0,1914 * 0,5) + (0,15 * 0,5)	(0,8608 * 0,5) + (0,7 * 0,5)
Корректировка на физическое состояние	-	**1,305**	**1,643**	**1,255**	**0,395**	**1,491**
Расчет корректировки на физическое состояние (формула):		(100% - 0,6726)/(100% - 0,7492)	(100% - 0,6726)/(100% - 0,8007)	(100% - 0,6726)/(100% - 0,7392)	(100% - 0,6726)/(100% - 0,1707)	(100% - 0,6726)/(100% - 0,7804)
Параметр	**Объект оценки №46**	**Объект - аналог №1**	**Объект - аналог №2**	**Объект - аналог №3**	**Объект - аналог №4**	**Объект - аналог №5**
1. Расчет физического износа методом эффективного возраста (экспоненциальной модели)						

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

Хронологический возраст объекта (Тхр.), лет	6,778	10,334	7,332	9,334	-	-
формула расчета:	(дата оценки -дата предложения)/365 дней					
Значение параметрической функции Ω	0,949	1,447	1,026	1,307	-	-
источник:	Источник: [11]					
Физический износ, рассчитанный методом эффективного возраста, %	71,75%	85,44%	74,52%	82,46%	-	-
формула расчета:	Формула 9-2					
2. Расчет физического износа экспертным методом						
Техническое состояние (ТС)	Условно пригодное	удовлетв.	удовлетв.	удовлетв.	-	-
Физический износ, экспертный метод, %	66,00%	60,00%	45,00%	55,00%	-	-
Взвешенный физический износ, %	68,87%	72,72%	59,76%	68,73%	-	-
формула расчета:	(0,7175 * 0,5) + (0,66 * 0,5)	(0,8545 * 0,5) + (0,6 * 0,5)	(0,7452 * 0,5) + (0,45 * 0,5)	(0,8246 * 0,5) + (0,55 * 0,5)	-	-
Корректировка на физическое состояние	-	**1,141**	**0,773**	**0,995**	-	-
Расчет корректировки на физическое состояние (формула):		(100% - 0,6888)/(100% - 0,7273)	(100% - 0,6888)/(100% - 0,5976)	(100% - 0,6888)/(100% - 0,6873)	-	-
Параметр	**Объект оценки №47**	**Объект - аналог №1**	**Объект - аналог №2**	**Объект - аналог №3**	**Объект - аналог №4**	**Объект - аналог №5**
1. Расчет физического износа методом эффективного возраста (экспоненциальной модели)						
Хронологический возраст объекта (Тхр.), лет	6,781	7,332	10,334	4,329	9,334	12,334
формула расчета:	(дата оценки -дата предложения)/365 дней					
Значение параметрической функции Ω	1,085	1,173	1,653	0,693	1,493	1,973
источник:	Источник: [11]					
Физический износ, рассчитанный методом эффективного возраста, %	76,43%	79,04%	88,95%	60,25%	86,32%	92,78%
формула расчета:	Формула 9-2					
2. Расчет физического износа экспертным методом						
Техническое состояние (ТС)	Условно пригодное	удовлетв.	условно-пригодное	удовлетв.	условно-пригодное	условно-пригодное
Физический износ, экспертный метод, %	75,00%	48,00%	62,00%	40,00%	61,00%	66,00%
Взвешенный физический износ, %	75,71%	63,52%	75,47%	50,12%	73,66%	79,39%
формула расчета:	(0,7643 * 0,5) + (0,75 * 0,5)	(0,7904 * 0,5) + (0,48 * 0,5)	(0,8895 * 0,5) + (0,62 * 0,5)	(0,6025 * 0,5) + (0,4 * 0,5)	(0,8633 * 0,5) + (0,61 * 0,5)	(0,9279 * 0,5) + (0,66 * 0,5)
Корректировка на физическое состояние	-	**0,666**	**0,990**	**0,487**	**0,922**	**1,178**
Расчет корректировки на физическое состояние (формула):		(100% - 0,7572)/(100% - 0,6352)	(100% - 0,7572)/(100% - 0,7548)	(100% - 0,7572)/(100% - 0,5013)	(100% - 0,7572)/(100% - 0,7367)	(100% - 0,7572)/(100% - 0,794)
Параметр	**Объект оценки №48**	**Объект - аналог №1**	**Объект - аналог №2**	**Объект - аналог №3**	**Объект - аналог №4**	**Объект - аналог №5**
1. Расчет физического износа методом эффективного возраста (экспоненциальной модели)						
Хронологический возраст объекта (Тхр.), лет	6,115	7,332	7,332	2,329	12,334	8,332
формула расчета:	(дата оценки -дата предложения)/365 дней					
Значение параметрической функции Ω	0,612	0,733	0,733	0,233	1,233	0,833

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

источник:	Источник: [11]					
Физический износ, рассчитанный методом эффективного возраста, %	55,72%	62,34%	62,34%	26,67%	80,66%	67,04%
формула расчета:	Формула 9-2					
2. Расчет физического износа экспертным методом						
Техническое состояние (ТС)	Условно пригодное	удовлетв.	условно-пригодное	Очень хорошее	условно-пригодное	удовлетв.
Физический износ, экспертный метод, %	65,00%	55,00%	58,00%	22,00%	63,00%	57,00%
Взвешенный физический износ, %	60,36%	58,67%	60,17%	24,33%	71,83%	62,02%
формула расчета:	(0,5572 * 0,5) + (0,65 * 0,5)	(0,6234 * 0,5) + (0,55 * 0,5)	(0,6234 * 0,5) + (0,58 * 0,5)	(0,2667 * 0,5) + (0,22 * 0,5)	(0,8066 * 0,5) + (0,63 * 0,5)	(0,6704 * 0,5) + (0,57 * 0,5)
Корректировка на физическое состояние	-	**0,959**	**0,995**	**0,524**	**1,407**	**1,044**
Расчет корректировки на физическое состояние (формула):		(100% - 0,6036)/(100% - 0,5867)	(100% - 0,6036)/(100% - 0,6017)	(100% - 0,6036)/(100% - 0,2434)	(100% - 0,6036)/(100% - 0,7183)	(100% - 0,6036)/(100% - 0,6202)
Параметр	**Объект оценки №49**	**Объект - аналог №1**	**Объект - аналог №2**	**Объект - аналог №3**	**Объект - аналог №4**	**Объект - аналог №5**
1. Расчет физического износа методом эффективного возраста (экспоненциальной модели)						
Хронологический возраст объекта (Тхр.), лет	5,408	11,334	6,332	6,332	13,337	14,337
формула расчета:	(дата оценки -дата предложения)/365 дней					
Значение параметрической функции Ω	0,757	1,587	0,886	0,886	1,867	2,007
источник:	Источник: [11]					
Физический износ, рассчитанный методом эффективного возраста, %	63,52%	87,92%	69,29%	69,29%	91,68%	93,10%
формула расчета:	Формула 9-2					
2. Расчет физического износа экспертным методом						
Техническое состояние (ТС)	Условно пригодное	удовлетв.	Очень хорошее	хорошее	условно-пригодное	условно-пригодное
Физический износ, экспертный метод, %	62,00%	55,00%	20,00%	35,00%	66,00%	66,00%
Взвешенный физический износ, %	62,76%	71,46%	44,65%	52,15%	78,84%	79,55%
формула расчета:	(0,6353 * 0,5) + (0,62 * 0,5)	(0,8792 * 0,5) + (0,55 * 0,5)	(0,693 * 0,5) + (0,2 * 0,5)	(0,693 * 0,5) + (0,35 * 0,5)	(0,9169 * 0,5) + (0,66 * 0,5)	(0,931 * 0,5) + (0,66 * 0,5)
Корректировка на физическое состояние	-	**1,305**	**0,673**	**0,778**	**1,760**	**1,821**
Расчет корректировки на физическое состояние (формула):		(100% - 0,6277)/(100% - 0,7146)	(100% - 0,6277)/(100% - 0,4465)	(100% - 0,6277)/(100% - 0,5215)	(100% - 0,6277)/(100% - 0,7885)	(100% - 0,6277)/(100% - 0,7955)
Параметр	**Объект оценки №50**	**Объект - аналог №1**	**Объект - аналог №2**	**Объект - аналог №3**	**Объект - аналог №4**	**Объект - аналог №5**
1. Расчет физического износа методом эффективного возраста (экспоненциальной модели)						
Хронологический возраст объекта (Тхр.), лет	6,721	8,332	7,332	8,332	7,332	5,332
формула расчета:	(дата оценки -дата предложения)/365 дней					
Значение параметрической функции Ω	0,672	0,833	0,733	0,833	0,733	0,533
источник:	Источник: [11]					
Физический износ, рассчитанный методом эффективного возраста, %	59,15%	67,04%	62,34%	67,04%	62,34%	50,84%
формула расчета:	Формула 9-2					

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

2. Расчет физического износа экспертным методом						
Техническое состояние (ТС)	Условно пригодное	удовлетв.	удовлетв.	удовлетв.	удовлетв.	хорошее
Физический износ, экспертный метод, %	64,00%	50,00%	45,00%	49,00%	44,00%	22,00%
Взвешенный физический износ, %	61,57%	58,52%	53,67%	58,02%	53,17%	36,42%
формула расчета:	(0,5915 * 0,5) + (0,64 * 0,5)	(0,6704 * 0,5) + (0,5 * 0,5)	(0,6234 * 0,5) + (0,45 * 0,5)	(0,6704 * 0,5) + (0,49 * 0,5)	0,6704 * 0,5) + (0,49 * 0,5)	* 0,5) + (0,49 * 0,5)0,820553776497705
Корректировка на физическое состояние	-	**0,926**	**0,829**	**0,915**	**0,821**	**0,604**
Расчет корректировки на физическое состояние (формула):		(100% - 0,6158)/(100% - 0,5852)	(100% - 0,6158)/(100% - 0,5367)	(100% - 0,6158)/(100% - 0,5802)	100% - 0,6158)/(100% - 0,5802)	0,6158)/(100% - 0,5802)
Параметр	**Объект оценки №51**	**Объект - аналог №1**	**Объект - аналог №2**	**Объект - аналог №3**	**Объект - аналог №4**	**Объект - аналог №5**
1. Расчет физического износа методом эффективного возраста (экспоненциальной модели)						
Хронологический возраст объекта (Тхр.), лет	5,767	7,332	7,332	2,329	12,334	8,332
формула расчета:	(дата оценки -дата предложения)/365 дней					
Значение параметрической функции Ω	0,577	0,733	0,733	0,233	1,233	0,833
источник:	Источник: [11]					
Физический износ, рассчитанный методом эффективного возраста, %	53,61%	62,34%	62,34%	26,67%	80,66%	67,04%
формула расчета:	Формула 9-2					
2. Расчет физического износа экспертным методом						
Техническое состояние (ТС)	Условно пригодное	удовлетв.	удовлетв.	Очень хорошее	условно-пригодное	удовлетв.
Физический износ, экспертный метод, %	60,00%	55,00%	58,00%	22,00%	63,00%	57,00%
Взвешенный физический износ, %	56,81%	58,67%	60,17%	24,33%	71,83%	62,02%
формула расчета:	(0,5362 * 0,5) + (0,6 * 0,5)	(0,6234 * 0,5) + (0,55 * 0,5)	(0,6234 * 0,5) + (0,58 * 0,5)	(0,2667 * 0,5) + (0,22 * 0,5)	(0,8066 * 0,5) + (0,63 * 0,5)	(0,6704 * 0,5) + (0,57 * 0,5)
Корректировка на физическое состояние	-	**1,045**	**1,084**	**0,571**	**1,533**	**1,137**
Расчет корректировки на физическое состояние (формула):		(100% - 0,5681)/(100% - 0,5867)	(100% - 0,5681)/(100% - 0,6017)	(100% - 0,5681)/(100% - 0,2434)	(100% - 0,5681)/(100% - 0,7183)	(100% - 0,5681)/(100% - 0,6202)
Параметр	**Объект оценки №52**	**Объект - аналог №1**	**Объект - аналог №2**	**Объект - аналог №3**	**Объект - аналог №4**	**Объект - аналог №5**
1. Расчет физического износа методом эффективного возраста (экспоненциальной модели)						
Хронологический возраст объекта (Тхр.), лет	6,833	8,332	9,334	10,334	13,337	8,332
формула расчета:	(дата оценки -дата предложения)/365 дней					
Значение параметрической функции Ω	1,129	0,667	0,747	0,827	1,067	0,667
источник:	Источник: [11]					
Физический износ, рассчитанный методом эффективного возраста, %	77,76%	58,84%	63,01%	66,75%	75,86%	58,84%
формула расчета:	Формула 9-2					
2. Расчет физического износа экспертным методом						
Техническое состояние (ТС)	Условно пригодное	условно-пригодное	удовлетв.	удовлетв.	удовлетв.	удовлетв.

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

Физический износ, экспертный метод, %	63,00%	75,00%	59,00%	58,00%	52,00%	38,00%
Взвешенный физический износ, %	70,38%	66,92%	61,01%	62,38%	63,93%	48,42%
формула расчета:	(0,7777 * 0,5) + (0,63 * 0,5)	(0,5885 * 0,5) + (0,75 * 0,5)	(0,6302 * 0,5) + (0,59 * 0,5)	(0,6676 * 0,5) + (0,58 * 0,5)	(0,7586 * 0,5) + (0,52 * 0,5)	(0,5885 * 0,5) + (0,38 * 0,5)
Корректировка на физическое состояние	-	**0,895**	**0,760**	**0,787**	**0,821**	**0,574**
Расчет корректировки на физическое состояние (формула):		(100% - 0,7039)/(100% - 0,6693)	(100% - 0,7039)/(100% - 0,6101)	(100% - 0,7039)/(100% - 0,6238)	(100% - 0,7039)/(100% - 0,6393)	(100% - 0,7039)/(100% - 0,4843)
Параметр	**Объект оценки №53**	**Объект - аналог №1**	**Объект - аналог №2**	**Объект - аналог №3**	**Объект - аналог №4**	**Объект - аналог №5**
1. Расчет физического износа методом эффективного возраста (экспоненциальной модели)						
Хронологический возраст объекта (Тхр.), лет	7,323	10,334	7,332	9,334	-	-
формула расчета:	(дата оценки -дата предложения)/365 дней					
Значение параметрической функции Ω	0,586	1,447	1,026	1,307	-	-
источник:	Источник: [11]					
Физический износ, рассчитанный методом эффективного возраста, %	54,18%	85,44%	74,52%	82,46%	-	-
формула расчета:	Формула 9-2					
2. Расчет физического износа экспертным методом						
Техническое состояние (ТС)	Условно пригодное	удовлетв.	удовлетв.	удовлетв.	-	-
Физический износ, экспертный метод, %	66,00%	60,00%	45,00%	55,00%	-	-
Взвешенный физический износ, %	60,09%	72,72%	59,76%	68,73%	-	-
формула расчета:	(0,5418 * 0,5) + (0,66 * 0,5)	(0,8545 * 0,5) + (0,6 * 0,5)	(0,7452 * 0,5) + (0,45 * 0,5)	(0,8246 * 0,5) + (0,55 * 0,5)	-	-
Корректировка на физическое состояние	-	**1,463**	**0,992**	**1,276**	-	-
Расчет корректировки на физическое состояние (формула):		(100% - 0,6009)/(100% - 0,7273)	(100% - 0,6009)/(100% - 0,5976)	(100% - 0,6009)/(100% - 0,6873)	-	-
Параметр	**Объект оценки №54**	**Объект - аналог №1**	**Объект - аналог №2**	**Объект - аналог №3**	**Объект - аналог №4**	**Объект - аналог №5**
1. Расчет физического износа методом эффективного возраста (экспоненциальной модели)						
Хронологический возраст объекта (Тхр.), лет	6,808	6,332	8,332	8,332	6,332	7,332
формула расчета:	(дата оценки -дата предложения)/365 дней					
Значение параметрической функции Ω	0,980	1,007	1,256	1,122	0,907	0,940
источник:	Источник: [11]					
Физический износ, рассчитанный методом эффективного возраста, %	72,90%	73,85%	81,23%	77,56%	70,12%	71,40%
формула расчета:	Формула 9-2					
2. Расчет физического износа экспертным методом						
Техническое состояние (ТС)	Условно пригодное	удовлев.	удовлев.	удовлев.	удовлев.	удовлев.
Физический износ, экспертный метод, %	69,00%	58,00%	60,00%	54,00%	52,00%	50,00%
Взвешенный физический износ, %	70,95%	65,92%	70,61%	65,78%	61,06%	60,70%

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

формула расчета:	(0,729 * 0,5) + (0,69 * 0,5)	(0,7385 * 0,5) + (0,58 * 0,5)	(0,8123 * 0,5) + (0,6 * 0,5)	(0,7757 * 0,5) + (0,54 * 0,5)	(0,7012 * 0,5) + (0,52 * 0,5)	(0,7141 * 0,5) + (0,5 * 0,5)
Корректировка на физическое состояние	-	**0,853**	**0,989**	**0,849**	**0,746**	**0,739**
Расчет корректировки на физическое состояние (формула):		(100% - 0,7095)/(100% - 0,6593)	(100% - 0,7095)/(100% - 0,7062)	(100% - 0,7095)/(100% - 0,6579)	(100% - 0,7095)/(100% - 0,6106)	(100% - 0,7095)/(100% - 0,6071)
Параметр	**Объект оценки №55**	**Объект - аналог №1**	**Объект - аналог №2**	**Объект - аналог №3**	**Объект - аналог №4**	**Объект - аналог №5**
1. Расчет физического износа методом эффективного возраста (экспоненциальной модели)						
Хронологический возраст объекта (Тхр.), лет	6,633	6,332	8,332	8,332	6,332	7,332
формула расчета:	(дата оценки -дата предложения)/365 дней					
Значение параметрической функции Ω	1,316	1,007	1,256	1,122	0,907	0,940
источник:	Источник: [11]					
Физический износ, рассчитанный методом эффективного возраста, %	82,68%	73,85%	81,23%	77,56%	70,12%	71,40%
формула расчета:	Формула 9-2					
2. Расчет физического износа экспертным методом						
Техническое состояние (ТС)	Условно пригодное	удовлев.	удовлев.	удовлев.	удовлев.	удовлев.
Физический износ, экспертный метод, %	70,00%	58,00%	60,00%	54,00%	52,00%	50,00%
Взвешенный физический износ, %	70,00%	65,92%	70,61%	65,78%	61,06%	60,70%
формула расчета:	(0,8268 * 0,5) + (0,7 * 0,5)	(0,7385 * 0,5) + (0,58 * 0,5)	(0,8123 * 0,5) + (0,6 * 0,5)	(0,7757 * 0,5) + (0,54 * 0,5)	(0,7012 * 0,5) + (0,52 * 0,5)	(0,7141 * 0,5) + (0,5 * 0,5)
Корректировка на физическое состояние	-	**0,880**	**1,021**	**0,877**	**0,770**	**0,763**
Расчет корректировки на физическое состояние (формула):		(100% - 0,7)/(100% - 0,6593)	(100% - 0,7)/(100% - 0,7062)	(100% - 0,7)/(100% - 0,6579)	(100% - 0,7)/(100% - 0,6106)	(100% - 0,7)/(100% - 0,6071)
Параметр	**Объект оценки №57**	**Объект - аналог №1**	**Объект - аналог №2**	**Объект - аналог №3**	**Объект - аналог №4**	**Объект - аналог №5**
1. Расчет физического износа методом эффективного возраста (экспоненциальной модели)						
Хронологический возраст объекта (Тхр.), лет	6,833	6,332	8,332	8,332	6,332	7,332
формула расчета:	(дата оценки -дата предложения)/365 дней					
Значение параметрической функции Ω	1,018	1,007	1,256	1,122	0,907	0,940
источник:	Источник: [11]					
Физический износ, рассчитанный методом эффективного возраста, %	74,22%	73,85%	81,23%	77,56%	70,12%	71,40%
формула расчета:	Формула 9-2					
2. Расчет физического износа экспертным методом						
Техническое состояние (ТС)	Условно пригодное	удовлев.	удовлев.	удовлев.	удовлев.	удовлев.
Физический износ, экспертный метод, %	68,00%	58,00%	60,00%	54,00%	52,00%	50,00%
Взвешенный физический износ, %	68,00%	65,92%	70,61%	65,78%	61,06%	60,70%
формула расчета:	(0,7422 * 0,5) + (0,68 * 0,5)	(0,7385 * 0,5) + (0,58 * 0,5)	(0,8123 * 0,5) + (0,6 * 0,5)	(0,7757 * 0,5) + (0,54 * 0,5)	(0,7012 * 0,5) + (0,52 * 0,5)	(0,7141 * 0,5) + (0,5 * 0,5)
Корректировка на физическое состояние	-	**0,939**	**1,089**	**0,935**	**0,822**	**0,814**

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

Расчет корректировки на физическое состояние (формула):		(100% - 0,68)/(100% - 0,6593)	(100% - 0,68)/(100% - 0,7062)	(100% - 0,68)/(100% - 0,6579)	(100% - 0,68)/(100% - 0,6106)	(100% - 0,68)/(100% - 0,6071)
Параметр	**Объект оценки №58**	**Объект - аналог №1**	**Объект - аналог №2**	**Объект - аналог №3**	**Объект - аналог №4**	**Объект - аналог №5**
1. Расчет физического износа методом эффективного возраста (экспоненциальной модели)						
Хронологический возраст объекта (Тхр.), лет	6,153	7,332	7,332	2,329	12,334	8,332
формула расчета:	(дата оценки -дата предложения)/365 дней					
Значение параметрической функции Ω	0,615	0,733	0,733	0,233	1,233	0,833
источник:	Источник: [11]					
Физический износ, рассчитанный методом эффективного возраста, %	55,94%	62,34%	62,34%	26,67%	80,66%	67,04%
формула расчета:	Формула 9-2					
2. Расчет физического износа экспертным методом						
Техническое состояние (ТС)	Условно пригодное	удовлетв.	удовлев.	Очень хорошее	условно-пригодное	удовлетв.
Физический износ, экспертный метод, %	66,00%	55,00%	58,00%	22,00%	63,00%	57,00%
Взвешенный физический износ, %	66,00%	58,67%	60,17%	24,33%	71,83%	62,02%
формула расчета:	(0,5595 * 0,5) + (0,66 * 0,5)	(0,6234 * 0,5) + (0,55 * 0,5)	(0,6234 * 0,5) + (0,58 * 0,5)	(0,2667 * 0,5) + (0,22 * 0,5)	(0,8066 * 0,5) + (0,63 * 0,5)	(0,6704 * 0,5) + (0,57 * 0,5)
Корректировка на физическое состояние	**-**	**0,823**	**0,854**	**0,449**	**1,207**	**0,895**
Расчет корректировки на физическое состояние (формула):		(100% - 0,66)/(100% - 0,5867)	(100% - 0,66)/(100% - 0,6017)	(100% - 0,66)/(100% - 0,2434)	(100% - 0,66)/(100% - 0,7183)	(100% - 0,66)/(100% - 0,6202)
Параметр	**Объект оценки №59**	**Объект - аналог №1**	**Объект - аналог №2**	**Объект - аналог №3**	**Объект - аналог №4**	**Объект - аналог №5**
1. Расчет физического износа методом эффективного возраста (экспоненциальной модели)						
Хронологический возраст объекта (Тхр.), лет	6,838	8,332	7,332	8,332	7,332	4,329
формула расчета:	(дата оценки -дата предложения)/365 дней					
Значение параметрической функции Ω	0,684	0,833	0,733	0,833	0,733	0,433
источник:	Источник: [11]					
Физический износ, рассчитанный методом эффективного возраста, %	66,71%	67,04%	62,34%	67,04%	62,34%	43,82%
формула расчета:	Формула 9-2					
2. Расчет физического износа экспертным методом						
Техническое состояние (ТС)	Условно пригодное	удовлетв.	удовлетв.	Очень хорошее	условно-пригодное	удовлетв.
Физический износ, экспертный метод, %	64,00%	59,00%	56,00%	59,00%	57,00%	40,00%
Взвешенный физический износ, %	65,36%	63,02%	59,17%	63,02%	59,67%	41,91%
формула расчета:	(0,6672 * 0,5) + (0,64 * 0,5)	(0,6704 * 0,5) + (0,59 * 0,5)	(0,6234 * 0,5) + (0,56 * 0,5)	(0,6704 * 0,5) + (0,59 * 0,5)	(0,6234 * 0,5) + (0,57 * 0,5)	(0,4382 * 0,5) + (0,4 * 0,5)
Корректировка на физическое состояние	**-**	**0,937**	**0,848**	**0,937**	**0,859**	**0,596**
Расчет корректировки на физическое состояние (формула):		(100% - 0,6536)/(100% - 0,6302)	(100% - 0,6536)/(100% - 0,5917)	(100% - 0,6536)/(100% - 0,6302)	(100% - 0,6536)/(100% - 0,5967)	(100% - 0,6536)/(100% - 0,4191)

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

Параметр	Объект оценки №60	Объект - аналог №1	Объект - аналог №2	Объект - аналог №3	Объект - аналог №4	Объект - аналог №5
1. Расчет физического износа методом эффективного возраста (экспоненциальной модели)						
Хронологический возраст объекта (Тхр.), лет	6,721	8,332	7,332	8,332	7,332	4,329
формула расчета:	(дата оценки -дата предложения)/365 дней					
Значение параметрической функции Ω	0,672	0,833	0,733	0,833	0,733	0,433
источник:	Источник: [11]					
Физический износ, рассчитанный методом эффективного возраста, %	59,15%	67,04%	62,34%	67,04%	62,34%	43,82%
формула расчета:	Формула 9-2					
2. Расчет физического износа экспертным методом						
Техническое состояние (ТС)	Условно пригодное	удовлетв.	удовлетв.	Очень хорошее	условно-пригодное	удовлетв.
Физический износ, экспертный метод, %	70,00%	59,00%	56,00%	59,00%	57,00%	40,00%
Взвешенный физический износ, %	64,57%	63,02%	59,17%	63,02%	59,67%	41,91%
формула расчета:	(0,5915 * 0,5) + (0,7 * 0,5)	(0,6704 * 0,5) + (0,59 * 0,5)	(0,6234 * 0,5) + (0,56 * 0,5)	(0,6704 * 0,5) + (0,59 * 0,5)	0,6704 * 0,5) + (0,59 * 0,5)	* 0,5) + (0,59 * 0,5)0,878415994646434
Корректировка на физическое состояние	-	**0,958**	**0,868**	**0,958**	**0,878**	**0,610**
Расчет корректировки на физическое состояние (формула):		(100% - 0,6458)/(100% - 0,6302)	(100% - 0,6458)/(100% - 0,5917)	(100% - 0,6458)/(100% - 0,6302)	100% - 0,6458)/(100% - 0,6302)	0,6458)/(100% - 0,6302)
Параметр	**Объект оценки №61**	**Объект - аналог №1**	**Объект - аналог №2**	**Объект - аналог №3**	**Объект - аналог №4**	**Объект - аналог №5**
1. Расчет физического износа методом эффективного возраста (экспоненциальной модели)						
Хронологический возраст объекта (Тхр.), лет	6,855	10,334	7,332	9,334	-	-
формула расчета:	(дата оценки -дата предложения)/365 дней					
Значение параметрической функции Ω	0,548	1,033	0,733	0,933	-	-
источник:	Источник: [11]					
Физический износ, рассчитанный методом эффективного возраста, %	51,83%	74,75%	62,34%	71,16%	-	-
формула расчета:	Формула 9-2					
2. Расчет физического износа экспертным методом						
Техническое состояние (ТС)	Условно пригодное	Удовлетв.	Удовлетв.	Удовлетв.	-	-
Физический износ, экспертный метод, %	62,00%	58,00%	60,00%	58,00%	-	-
Взвешенный физический износ, %	62,00%	66,38%	61,17%	64,58%	-	-
формула расчета:	(0,5184 * 0,5) + (0,62 * 0,5)	(0,7476 * 0,5) + (0,58 * 0,5)	(0,6234 * 0,5) + (0,6 * 0,5)	(0,7116 * 0,5) + (0,58 * 0,5)	-	-
Корректировка на физическое состояние	-	**1,130**	**0,979**	**1,073**	-	-
Расчет корректировки на физическое состояние (формула):		(100% - 0,62)/(100% - 0,6638)	(100% - 0,62)/(100% - 0,6117)	(100% - 0,62)/(100% - 0,6458)	-	-
Параметр	**Объект оценки №62**	**Объект - аналог №1**	**Объект - аналог №2**	**Объект - аналог №3**	**Объект - аналог №4**	**Объект - аналог №5**
1. Расчет физического износа методом эффективного возраста (экспоненциальной модели)						

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

Хронологический возраст объекта (Тхр.), лет	6,882	6,332	17,340	6,332	6,332	13,337
формула расчета:	(дата оценки -дата предложения)/365 дней					
Значение параметрической функции Ω	1,554	1,140	2,816	1,140	1,140	2,203
источник:	Источник: [11]					
Физический износ, рассчитанный методом эффективного возраста, %	87,38%	78,09%	97,65%	78,09%	78,09%	94,68%
формула расчета:	Формула 9-2					
2. Расчет физического износа экспертным методом						
Техническое состояние (ТС)	Условно пригодное	удовлетв.	условно-пригодное	удовлетв.	удовлетв.	условно-пригодное
Физический износ, экспертный метод, %	95,00%	58,00%	64,00%	57,00%	60,00%	72,00%
Взвешенный физический износ, %	95,00%	68,04%	80,83%	67,54%	69,04%	83,34%
формула расчета:	(0,8738 * 0,5) + (0,95 * 0,5)	(0,7809 * 0,5) + (0,58 * 0,5)	(0,9766 * 0,5) + (0,64 * 0,5)	(0,7809 * 0,5) + (0,57 * 0,5)	(0,7809 * 0,5) + (0,6 * 0,5)	(0,9469 * 0,5) + (0,72 * 0,5)
Корректировка на физическое состояние	-	**0,156**	**0,261**	**0,154**	**0,162**	**0,300**
Расчет корректировки на физическое состояние (формула):		(100% - 0,95)/(100% - 0,6805)	(100% - 0,95)/(100% - 0,8083)	(100% - 0,95)/(100% - 0,6755)	(100% - 0,95)/(100% - 0,6905)	(100% - 0,95)/(100% - 0,8335)
Параметр	**Объект оценки №63**	**Объект - аналог №1**	**Объект - аналог №2**	**Объект - аналог №3**	**Объект - аналог №4**	**Объект - аналог №5**
1. Расчет физического износа методом эффективного возраста (экспоненциальной модели)						
Хронологический возраст объекта (Тхр.), лет	6,882	10,334	12,334	10,334	8,332	12,334
формула расчета:	(дата оценки -дата предложения)/365 дней					
Значение параметрической функции Ω	1,572	1,740	2,065	1,740	1,440	2,053
источник:	Источник: [11]					
Физический износ, рассчитанный методом эффективного возраста, %	87,69%	90,15%	93,61%	90,15%	85,31%	93,50%
формула расчета:	Формула 9-2					
2. Расчет физического износа экспертным методом						
Техническое состояние (ТС)	Неудовлетворительное	удовлетв.	условно-пригодное	удовлетв.	удовлетв.	условно-пригодное
Физический износ, экспертный метод, %	78,00%	58,00%	64,00%	57,00%	60,00%	72,00%
Взвешенный физический износ, %	78,00%	74,08%	78,81%	73,58%	72,65%	82,75%
формула расчета:	(0,8769 * 0,5) + (0,78 * 0,5)	(0,9016 * 0,5) + (0,58 * 0,5)	(0,9362 * 0,5) + (0,64 * 0,5)	(0,9016 * 0,5) + (0,57 * 0,5)	(0,8531 * 0,5) + (0,6 * 0,5)	(0,9351 * 0,5) + (0,72 * 0,5)
Корректировка на физическое состояние	-	**0,849**	**1,038**	**0,833**	**0,804**	**1,276**
Расчет корректировки на физическое состояние (формула):		(100% - 0,78)/(100% - 0,7408)	(100% - 0,78)/(100% - 0,7881)	(100% - 0,78)/(100% - 0,7358)	(100% - 0,78)/(100% - 0,7266)	(100% - 0,78)/(100% - 0,8276)
Параметр	**Объект оценки №64**	**Объект - аналог №1**	**Объект - аналог №2**	**Объект - аналог №3**	**Объект - аналог №4**	**Объект - аналог №5**
1. Расчет физического износа методом эффективного возраста (экспоненциальной модели)						
Хронологический возраст объекта (Тхр.), лет	6,882	18,340	10,334	9,334	8,332	10,334
формула расчета:	(дата оценки -дата предложения)/365 дней					
Значение параметрической функции Ω	0,826	2,201	1,240	1,120	1,000	1,240
источник:	Источник: [11]					

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

Физический износ, рассчитанный методом эффективного возраста, %	66,71%	94,67%	80,83%	77,51%	73,60%	80,83%
формула расчета:	Формула 9-2					
2. Расчет физического износа экспертным методом						
Техническое состояние (ТС)	Условно пригодное	условно-пригодное	Удовлетв.	условно-пригодное	Удовлетв.	условно-пригодное
Физический износ, экспертный метод, %	65,00%	66,00%	35,00%	60,00%	45,00%	61,00%
Взвешенный физический износ, %	65,86%	80,33%	57,92%	68,75%	59,30%	70,92%
формула расчета:	(0,6672 * 0,5) + (0,65 * 0,5)	(0,9467 * 0,5) + (0,66 * 0,5)	(0,8084 * 0,5) + (0,35 * 0,5)	(0,7751 * 0,5) + (0,6 * 0,5)	(0,736 * 0,5) + (0,45 * 0,5)	(0,8084 * 0,5) + (0,61 * 0,5)
Корректировка на физическое состояние	-	**1,736**	**0,811**	**1,093**	**0,839**	**1,174**
Расчет корректировки на физическое состояние (формула):		(100% - 0,6586)/(100% - 0,8034)	(100% - 0,6586)/(100% - 0,5792)	(100% - 0,6586)/(100% - 0,6876)	(100% - 0,6586)/(100% - 0,593)	(100% - 0,6586)/(100% - 0,7092)
Параметр	**Объект оценки №65**	**Объект - аналог №1**	**Объект - аналог №2**	**Объект - аналог №3**	**Объект - аналог №4**	**Объект - аналог №5**
1. Расчет физического износа методом эффективного возраста (экспоненциальной модели)						
Хронологический возраст объекта (Тхр.), лет	5,586	9,334	7,332	12,334	8,332	13,337
формула расчета:	(дата оценки -дата предложения)/365 дней					
Значение параметрической функции Ω	0,914	1,517	1,198	1,991	1,358	2,147
источник:	Источник: [11]					
Физический износ, рассчитанный методом эффективного возраста, %	70,40%	86,74%	79,74%	92,95%	83,62%	94,27%
формула расчета:	Формула 9-2					
2. Расчет физического износа экспертным методом						
Техническое состояние (ТС)	Предельное	удовлетв.	хорошее	удовлетв.	хорошее	условно-пригодное
Физический износ, экспертный метод, %	90,00%	52,00%	35,00%	58,00%	40,00%	64,00%
Взвешенный физический износ, %	80,20%	69,37%	57,37%	75,47%	61,81%	79,14%
формула расчета:	(0,7041 * 0,5) + (0,9 * 0,5)	(0,8674 * 0,5) + (0,52 * 0,5)	(0,7974 * 0,5) + (0,35 * 0,5)	(0,9295 * 0,5) + (0,58 * 0,5)	(0,8363 * 0,5) + (0,4 * 0,5)	(0,9428 * 0,5) + (0,64 * 0,5)
Корректировка на физическое состояние	-	**0,646**	**0,464**	**0,807**	**0,518**	**0,949**
Расчет корректировки на физическое состояние (формула):		(100% - 0,8021)/(100% - 0,6937)	(100% - 0,8021)/(100% - 0,5737)	(100% - 0,8021)/(100% - 0,7548)	(100% - 0,8021)/(100% - 0,6182)	(100% - 0,8021)/(100% - 0,7914)
Параметр	**Объект оценки №66**	**Объект - аналог №1**	**Объект - аналог №2**	**Объект - аналог №3**	**Объект - аналог №4**	**Объект - аналог №5**
1. Расчет физического износа методом эффективного возраста (экспоненциальной модели)						
Хронологический возраст объекта (Тхр.), лет	6,855	10,334	7,332	9,334	-	-
формула расчета:	(дата оценки -дата предложения)/365 дней					
Значение параметрической функции Ω	0,960	1,447	1,026	1,307	-	-
источник:	Источник: [11]					
Физический износ, рассчитанный методом эффективного возраста, %	72,15%	85,44%	74,52%	82,46%	-	-
формула расчета:	Формула 9-2					
2. Расчет физического износа экспертным методом						

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

Техническое состояние (ТС)	Условно пригодное	удовлетв.	удовлетв.	удовлетв.	-	-
Физический износ, экспертный метод, %	67,00%	58,00%	60,00%	58,00%	-	-
Взвешенный физический износ, %	69,57%	71,72%	67,26%	70,23%	-	-
формула расчета:	(0,7215 * 0,5) + (0,67 * 0,5)	(0,8545 * 0,5) + (0,58 * 0,5)	(0,7452 * 0,5) + (0,6 * 0,5)	(0,8246 * 0,5) + (0,58 * 0,5)	-	-
Корректировка на физическое состояние	-	**1,076**	**0,929**	**1,022**	-	-
Расчет корректировки на физическое состояние (формула):		(100% - 0,6958)/(100% - 0,7173)	(100% - 0,6958)/(100% - 0,6726)	(100% - 0,6958)/(100% - 0,7023)	-	-
Параметр	**Объект оценки №67**	**Объект - аналог №1**	**Объект - аналог №2**	**Объект - аналог №3**	**Объект - аналог №4**	**Объект - аналог №5**
1. Расчет физического износа методом эффективного возраста (экспоненциальной модели)						
Хронологический возраст объекта (Тхр.), лет	6,855	10,334	7,332	9,334	-	-
формула расчета:	(дата оценки -дата предложения)/365 дней					
Значение параметрической функции Ω	0,960	1,158	0,888	1,068	-	-
источник:	Источник: [11]					
Физический износ, рассчитанный методом эффективного возраста, %	72,15%	78,62%	69,35%	75,89%	-	-
формула расчета:	Формула 9-2					
2. Расчет физического износа экспертным методом						
Техническое состояние (ТС)	Неудовлетворительное	удовлетв.	удовлетв.	удовлетв.	-	-
Физический износ, экспертный метод, %	82,00%	58,00%	60,00%	58,00%	-	-
Взвешенный физический износ, %	77,07%	68,31%	64,68%	66,95%	-	-
формула расчета:	(0,7215 * 0,5) + (0,82 * 0,5)	(0,7862 * 0,5) + (0,58 * 0,5)	(0,6936 * 0,5) + (0,6 * 0,5)	(0,759 * 0,5) + (0,58 * 0,5)	-	-
Корректировка на физическое состояние	-	**0,723**	**0,649**	**0,694**	-	-
Расчет корректировки на физическое состояние (формула):		(100% - 0,7708)/(100% - 0,6831)	(100% - 0,7708)/(100% - 0,6468)	(100% - 0,7708)/(100% - 0,6695)	-	-
Параметр	**Объект оценки №68**	**Объект - аналог №1**	**Объект - аналог №2**	**Объект - аналог №3**	**Объект - аналог №4**	**Объект - аналог №5**
1. Расчет физического износа методом эффективного возраста (экспоненциальной модели)						
Хронологический возраст объекта (Тхр.), лет	6,323	7,332	7,332	2,329	12,334	8,332
формула расчета:	(дата оценки -дата предложения)/365 дней					
Значение параметрической функции Ω	0,632	0,733	0,733	0,233	1,233	0,833
источник:	Источник: [11]					
Физический износ, рассчитанный методом эффективного возраста, %	56,93%	62,34%	62,34%	26,67%	80,66%	67,04%
формула расчета:	Формула 9-2					
2. Расчет физического износа экспертным методом						
Техническое состояние (ТС)	Неудовлетворительное	удовлетв.	удовлетв.	Очень хорошее	условно-пригодное	удовлетв.

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

Физический износ, экспертный метод, %	88,00%	55,00%	58,00%	22,00%	63,00%	57,00%
Взвешенный физический износ, %	72,46%	58,67%	60,17%	24,33%	71,83%	62,02%
формула расчета:	(0,5693 * 0,5) + (0,88 * 0,5)	(0,6234 * 0,5) + (0,55 * 0,5)	(0,6234 * 0,5) + (0,58 * 0,5)	(0,2667 * 0,5) + (0,22 * 0,5)	(0,8066 * 0,5) + (0,63 * 0,5)	(0,6704 * 0,5) + (0,57 * 0,5)
Корректировка на физическое состояние	**-**	**0,666**	**0,691**	**0,364**	**0,977**	**0,725**
Расчет корректировки на физическое состояние (формула):		(100% - 0,7247)/(100% - 0,5867)	(100% - 0,7247)/(100% - 0,6017)	(100% - 0,7247)/(100% - 0,2434)	(100% - 0,7247)/(100% - 0,7183)	(100% - 0,7247)/(100% - 0,6202)
Параметр	**Объект оценки №69**	**Объект - аналог №1**	**Объект - аналог №2**	**Объект - аналог №3**	**Объект - аналог №4**	**Объект - аналог №5**
1. Расчет физического износа методом эффективного возраста (экспоненциальной модели)						
Хронологический возраст объекта (Тхр.), лет	6,534	7,332	7,332	2,329	12,334	8,332
формула расчета:	(дата оценки -дата предложения)/365 дней					
Значение параметрической функции Ω	0,653	0,587	0,587	0,186	0,987	0,667
источник:	Источник: [11]					
Физический износ, рассчитанный методом эффективного возраста, %	58,12%	54,22%	54,22%	21,98%	73,13%	58,84%
формула расчета:	Формула 9-2					
2. Расчет физического износа экспертным методом						
Техническое состояние (ТС)	Непригодное к применению или лом	удовлетв.	удовлетв.	Очень хорошее	условно-пригодное	удовлетв.
Физический износ, экспертный метод, %	96,00%	55,00%	58,00%	22,00%	63,00%	57,00%
Взвешенный физический износ, %	77,06%	54,61%	56,11%	21,99%	68,07%	57,92%
формула расчета:	(0,5812 * 0,5) + (0,96 * 0,5)	(0,5422 * 0,5) + (0,55 * 0,5)	(0,5422 * 0,5) + (0,58 * 0,5)	(0,2198 * 0,5) + (0,22 * 0,5)	(0,7314 * 0,5) + (0,63 * 0,5)	(0,5885 * 0,5) + (0,57 * 0,5)
Корректировка на физическое состояние	**-**	**0,505**	**0,523**	**0,294**	**0,718**	**0,545**
Расчет корректировки на физическое состояние (формула):		(100% - 0,7706)/(100% - 0,5461)	(100% - 0,7706)/(100% - 0,5611)	(100% - 0,7706)/(100% - 0,2199)	(100% - 0,7706)/(100% - 0,6807)	(100% - 0,7706)/(100% - 0,5793)
Параметр	**Объект оценки №70**	**Объект - аналог №1**	**Объект - аналог №2**	**Объект - аналог №3**	**Объект - аналог №4**	**Объект - аналог №5**
1. Расчет физического износа методом эффективного возраста (экспоненциальной модели)						
Хронологический возраст объекта (Тхр.), лет	6,553	8,332	7,332	8,332	7,332	4,329
формула расчета:	(дата оценки -дата предложения)/365 дней					
Значение параметрической функции Ω	0,655	0,833	0,733	0,833	0,733	0,433
источник:	Источник: [11]					
Физический износ, рассчитанный методом эффективного возраста, %	58,23%	67,04%	62,34%	67,04%	62,34%	43,82%
формула расчета:	Формула 9-2					
2. Расчет физического износа экспертным методом						

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

Техническое состояние (ТС)	Непригодное к применению или лом	удовлетв.	удовлетв.	удовлетв.	удовлетв.	хорошее
Физический износ, экспертный метод, %	92,00%	59,00%	56,00%	59,00%	57,00%	40,00%
Взвешенный физический износ, %	75,11%	63,02%	59,17%	63,02%	59,67%	41,91%
формула расчета:	(0,5823 * 0,5) + (0,92 * 0,5)	(0,6704 * 0,5) + (0,59 * 0,5)	(0,6234 * 0,5) + (0,56 * 0,5)	(0,6704 * 0,5) + (0,59 * 0,5)	(0,6234 * 0,5) + (0,57 * 0,5)	(0,4382 * 0,5) + (0,4 * 0,5)
Корректировка на физическое состояние	-	**0,673**	**0,610**	**0,673**	**0,617**	**0,428**
Расчет корректировки на физическое состояние (формула):		(100% - 0,7512)/(100% - 0,6302)	(100% - 0,7512)/(100% - 0,5917)	(100% - 0,7512)/(100% - 0,6302)	(100% - 0,7512)/(100% - 0,5967)	(100% - 0,7512)/(100% - 0,4191)
Параметр	**Объект оценки №71**	**Объект - аналог №1**	**Объект - аналог №2**	**Объект - аналог №3**	**Объект - аналог №4**	**Объект - аналог №5**
1. Расчет физического износа методом эффективного возраста (экспоненциальной модели)						
Хронологический возраст объекта (Тхр.), лет	6,153	7,332	7,332	2,329	12,334	8,332
формула расчета:	(дата оценки -дата предложения)/365 дней					
Значение параметрической функции Ω	0,655	0,733	0,733	0,233	1,233	0,833
источник:	Источник: [11]					
Физический износ, рассчитанный методом эффективного возраста, %	58,23%	62,34%	62,34%	26,67%	80,66%	67,04%
формула расчета:	Формула 9-2					
2. Расчет физического износа экспертным методом						
Техническое состояние (ТС)	Неудовлетворительное	удовлетв.	удовлетв.	Очень хорошее	условно-пригодное	удовлетв.
Физический износ, экспертный метод, %	90,00%	55,00%	58,00%	22,00%	63,00%	57,00%
Взвешенный физический износ, %	74,11%	58,67%	60,17%	24,33%	71,83%	62,02%
формула расчета:	(0,5823 * 0,5) + (0,9 * 0,5)	(0,6234 * 0,5) + (0,55 * 0,5)	(0,6234 * 0,5) + (0,58 * 0,5)	(0,2667 * 0,5) + (0,22 * 0,5)	(0,8066 * 0,5) + (0,63 * 0,5)	(0,6704 * 0,5) + (0,57 * 0,5)
Корректировка на физическое состояние	-	**0,626**	**0,650**	**0,342**	**0,919**	**0,682**
Расчет корректировки на физическое состояние (формула):		(100% - 0,7412)/(100% - 0,5867)	(100% - 0,7412)/(100% - 0,6017)	(100% - 0,7412)/(100% - 0,2434)	(100% - 0,7412)/(100% - 0,7183)	(100% - 0,7412)/(100% - 0,6202)
Параметр	**Объект оценки №72**	**Объект - аналог №1**	**Объект - аналог №2**	**Объект - аналог №3**	**Объект - аналог №4**	**Объект - аналог №5**
1. Расчет физического износа методом эффективного возраста (экспоненциальной модели)						
Хронологический возраст объекта (Тхр.), лет	5,986	7,332	7,332	2,329	12,334	8,332
формула расчета:	(дата оценки -дата предложения)/365 дней					
Значение параметрической функции Ω	0,599	0,733	0,733	0,233	1,233	0,833
источник:	Источник: [11]					
Физический износ, рассчитанный методом эффективного возраста, %	54,95%	62,34%	62,34%	26,67%	80,66%	67,04%
формула расчета:	Формула 9-2					
2. Расчет физического износа экспертным методом						

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

Техническое состояние (ТС)	Условно пригодное	удовлетв.	удовлетв.	Очень хорошее	условно-пригодное	удовлетв.
Физический износ, экспертный метод, %	68,00%	55,00%	58,00%	22,00%	63,00%	57,00%
Взвешенный физический износ, %	61,47%	58,67%	60,17%	24,33%	71,83%	62,02%
формула расчета:	(0,5495 * 0,5) + (0,68 * 0,5)	(0,6234 * 0,5) + (0,55 * 0,5)	(0,6234 * 0,5) + (0,58 * 0,5)	(0,2667 * 0,5) + (0,22 * 0,5)	(0,8066 * 0,5) + (0,63 * 0,5)	(0,6704 * 0,5) + (0,57 * 0,5)
Корректировка на физическое состояние	-	**0,932**	**0,967**	**0,509**	**1,368**	**1,014**
Расчет корректировки на физическое состояние (формула):		(100% - 0,6148)/(100% - 0,5867)	(100% - 0,6148)/(100% - 0,6017)	(100% - 0,6148)/(100% - 0,2434)	(100% - 0,6148)/(100% - 0,7183)	(100% - 0,6148)/(100% - 0,6202)
Параметр	**Объект оценки №73**	**Объект - аналог №1**	**Объект - аналог №2**	**Объект - аналог №3**	**Объект - аналог №4**	**Объект - аналог №5**
1. Расчет физического износа методом эффективного возраста (экспоненциальной модели)						
Хронологический возраст объекта (Тхр.), лет	6,833	6,332	8,332	8,332	6,332	7,332
формула расчета:	(дата оценки -дата предложения)/365 дней					
Значение параметрической функции Ω	0,988	1,007	1,256	1,122	0,907	0,940
источник:	Источник: [11]					
Физический износ, рассчитанный методом эффективного возраста, %	73,17%	73,85%	81,23%	77,56%	70,12%	71,40%
формула расчета:	Формула 9-2					
2. Расчет физического износа экспертным методом						
Техническое состояние (ТС)	Предельное	удовлев.	удовлев.	условно-пригодное	удовлев.	удовлев.
Физический износ, экспертный метод, %	90,00%	58,00%	60,00%	54,00%	52,00%	50,00%
Взвешенный физический износ, %	81,58%	65,92%	70,61%	65,78%	61,06%	60,70%
формула расчета:	(0,7317 * 0,5) + (0,9 * 0,5)	(0,7385 * 0,5) + (0,58 * 0,5)	(0,8123 * 0,5) + (0,6 * 0,5)	(0,7757 * 0,5) + (0,54 * 0,5)	(0,7012 * 0,5) + (0,52 * 0,5)	(0,7141 * 0,5) + (0,5 * 0,5)
Корректировка на физическое состояние	-	**0,540**	**0,627**	**0,538**	**0,473**	**0,469**
Расчет корректировки на физическое состояние (формула):		(100% - 0,8159)/(100% - 0,6593)	(100% - 0,8159)/(100% - 0,7062)	(100% - 0,8159)/(100% - 0,6579)	(100% - 0,8159)/(100% - 0,6106)	(100% - 0,8159)/(100% - 0,6071)
Параметр	**Объект оценки №74**	**Объект - аналог №1**	**Объект - аналог №2**	**Объект - аналог №3**	**Объект - аналог №4**	**Объект - аналог №5**
1. Расчет физического износа методом эффективного возраста (экспоненциальной модели)						
Хронологический возраст объекта (Тхр.), лет	6,833	8,332	9,334	10,334	13,337	8,332
формула расчета:	(дата оценки -дата предложения)/365 дней					
Значение параметрической функции Ω	1,324	1,316	1,475	1,633	2,107	1,316
источник:	Источник: [11]					
Физический износ, рассчитанный методом эффективного возраста, %	82,86%	82,68%	85,98%	88,64%	93,96%	82,68%
формула расчета:	Формула 9-2					
2. Расчет физического износа экспертным методом						
Техническое состояние (ТС)	Условно пригодное	условно-пригодное	удовлетв.	удовлетв.	удовлетв.	удовлетв.
Физический износ, экспертный метод, %	75,00%	75,00%	64,00%	45,00%	52,00%	30,00%
Взвешенный физический износ, %	78,93%	78,84%	74,99%	66,82%	72,98%	56,34%

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

формула расчета:	(0,8286 * 0,5) + (0,75 * 0,5)	(0,8269 * 0,5) + (0,75 * 0,5)	(0,8598 * 0,5) + (0,64 * 0,5)	(0,8864 * 0,5) + (0,45 * 0,5)	(0,9397 * 0,5) + (0,52 * 0,5)	(0,8269 * 0,5) + (0,3 * 0,5)
Корректировка на физическое состояние	-	**0,996**	**0,842**	**0,635**	**0,780**	**0,483**
Расчет корректировки на физическое состояние (формула):		(100% - 0,7893)/(100% - 0,7885)	(100% - 0,7893)/(100% - 0,7499)	(100% - 0,7893)/(100% - 0,6682)	(100% - 0,7893)/(100% - 0,7299)	(100% - 0,7893)/(100% - 0,5635)
Параметр	**Объект оценки №75**	**Объект - аналог №1**	**Объект - аналог №2**	**Объект - аналог №3**	**Объект - аналог №4**	**Объект - аналог №5**
1. Расчет физического износа методом эффективного возраста (экспоненциальной модели)						
Хронологический возраст объекта (Тхр.), лет	6,633	6,332	8,332	8,332	6,332	7,332
формула расчета:	(дата оценки -дата предложения)/365 дней					
Значение параметрической функции Ω	0,968	1,007	1,256	1,122	0,907	0,940
источник:	Источник: [11]					
Физический износ, рассчитанный методом эффективного возраста, %	72,47%	73,85%	81,23%	77,56%	70,12%	71,40%
формула расчета:	Формула 9-2					
2. Расчет физического износа экспертным методом						
Техническое состояние (ТС)	Условно пригодное	удовлетв.	удовлетв.	Очень хорошее	условно-пригодное	удовлетв.
Физический износ, экспертный метод, %	69,00%	58,00%	60,00%	58,00%	55,00%	60,00%
Взвешенный физический износ, %	70,73%	65,92%	70,61%	67,78%	62,56%	65,70%
формула расчета:	(0,7247 * 0,5) + (0,69 * 0,5)	(0,7385 * 0,5) + (0,58 * 0,5)	(0,8123 * 0,5) + (0,6 * 0,5)	(0,7757 * 0,5) + (0,58 * 0,5)	(0,7012 * 0,5) + (0,55 * 0,5)	(0,7141 * 0,5) + (0,6 * 0,5)
Корректировка на физическое состояние	-	**0,859**	**0,996**	**0,908**	**0,782**	**0,853**
Расчет корректировки на физическое состояние (формула):		(100% - 0,7074)/(100% - 0,6593)	(100% - 0,7074)/(100% - 0,7062)	(100% - 0,7074)/(100% - 0,6779)	(100% - 0,7074)/(100% - 0,6256)	(100% - 0,7074)/(100% - 0,6571)
Параметр	**Объект оценки №76**	**Объект - аналог №1**	**Объект - аналог №2**	**Объект - аналог №3**	**Объект - аналог №4**	**Объект - аналог №5**
1. Расчет физического износа методом эффективного возраста (экспоненциальной модели)						
Хронологический возраст объекта (Тхр.), лет	5,986	7,332	7,332	2,329	12,334	8,332
формула расчета:	(дата оценки -дата предложения)/365 дней					
Значение параметрической функции Ω	0,599	0,733	0,733	0,233	1,233	0,833
источник:	Источник: [11]					
Физический износ, рассчитанный методом эффективного возраста, %	54,95%	62,34%	62,34%	26,67%	80,66%	67,04%
формула расчета:	Формула 9-2					
2. Расчет физического износа экспертным методом						
Техническое состояние (ТС)	Непригодное к применению или лом	удовлетв.	удовлев.	Очень хорошее	условно-пригодное	удовлетв.
Физический износ, экспертный метод, %	64,00%	55,00%	58,00%	22,00%	63,00%	57,00%
Взвешенный физический износ, %	59,47%	58,67%	60,17%	24,33%	71,83%	62,02%

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

формула расчета:	(0,5495 * 0,5) + (0,64 * 0,5)	(0,6234 * 0,5) + (0,55 * 0,5)	(0,6234 * 0,5) + (0,58 * 0,5)	(0,2667 * 0,5) + (0,22 * 0,5)	(0,8066 * 0,5) + (0,63 * 0,5)	(0,6704 * 0,5) + (0,57 * 0,5)
Корректировка на физическое состояние	-	**0,981**	**1,017**	**0,536**	**1,439**	**1,067**
Расчет корректировки на физическое состояние (формула):		(100% - 0,5948)/(100% - 0,5867)	(100% - 0,5948)/(100% - 0,6017)	(100% - 0,5948)/(100% - 0,2434)	(100% - 0,5948)/(100% - 0,7183)	(100% - 0,5948)/(100% - 0,6202)
Параметр	**Объект оценки №77**	**Объект - аналог №1**	**Объект - аналог №2**	**Объект - аналог №3**	**Объект - аналог №4**	**Объект - аналог №5**
1. Расчет физического износа методом эффективного возраста (экспоненциальной модели)						
Хронологический возраст объекта (Тхр.), лет	6,833	6,332	8,332	8,332	6,332	7,332
формула расчета:	(дата оценки -дата предложения)/365 дней					
Значение параметрической функции Ω	0,992	1,007	1,256	1,122	0,907	0,940
источник:	Источник: [11]					
Физический износ, рассчитанный методом эффективного возраста, %	73,33%	73,85%	81,23%	77,56%	70,12%	71,40%
формула расчета:	Формула 9-2					
2. Расчет физического износа экспертным методом						
Техническое состояние (ТС)	Предельное	удовлев.	удовлев.	условно-пригодное	удовлев.	удовлев.
Физический износ, экспертный метод, %	80,00%	58,00%	60,00%	58,00%	55,00%	60,00%
Взвешенный физический износ, %	76,67%	65,92%	70,61%	67,78%	62,56%	65,70%
формула расчета:	(0,7334 * 0,5) + (0,8 * 0,5)	(0,7385 * 0,5) + (0,58 * 0,5)	(0,8123 * 0,5) + (0,6 * 0,5)	(0,7757 * 0,5) + (0,58 * 0,5)	(0,7012 * 0,5) + (0,55 * 0,5)	(0,7141 * 0,5) + (0,6 * 0,5)
Корректировка на физическое состояние	-	**0,685**	**0,794**	**0,724**	**0,623**	**0,680**
Расчет корректировки на физическое состояние (формула):		(100% - 0,7667)/(100% - 0,6593)	(100% - 0,7667)/(100% - 0,7062)	(100% - 0,7667)/(100% - 0,6779)	(100% - 0,7667)/(100% - 0,6256)	(100% - 0,7667)/(100% - 0,6571)
Параметр	**Объект оценки №78**	**Объект - аналог №1**	**Объект - аналог №2**	**Объект - аналог №3**	**Объект - аналог №4**	**Объект - аналог №5**
1. Расчет физического износа методом эффективного возраста (экспоненциальной модели)						
Хронологический возраст объекта (Тхр.), лет	6,633	6,332	8,332	8,332	6,332	7,332
формула расчета:	(дата оценки -дата предложения)/365 дней					
Значение параметрической функции Ω	0,962	1,007	1,256	1,122	0,907	0,940
источник:	Источник: [11]					
Физический износ, рассчитанный методом эффективного возраста, %	72,22%	73,85%	81,23%	77,56%	70,12%	71,40%
формула расчета:	Формула 9-2					
2. Расчет физического износа экспертным методом						
Техническое состояние (ТС)	Предельное	удовлев.	удовлев.	удовлев.	удовлев.	удовлев.
Физический износ, экспертный метод, %	85,00%	58,00%	60,00%	58,00%	55,00%	60,00%
Взвешенный физический износ, %	78,61%	65,92%	70,61%	67,78%	62,56%	65,70%
формула расчета:	(0,7223 * 0,5) + (0,85 * 0,5)	(0,7385 * 0,5) + (0,58 * 0,5)	(0,8123 * 0,5) + (0,6 * 0,5)	(0,7757 * 0,5) + (0,58 * 0,5)	(0,7012 * 0,5) + (0,55 * 0,5)	(0,7141 * 0,5) + (0,6 * 0,5)
Корректировка на физическое состояние	-	**0,628**	**0,728**	**0,664**	**0,571**	**0,624**

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

Расчет корректировки на физическое состояние (формула):		(100% - 0,7862)/(100% - 0,6593)	(100% - 0,7862)/(100% - 0,7062)	(100% - 0,7862)/(100% - 0,6779)	(100% - 0,7862)/(100% - 0,6256)	(100% - 0,7862)/(100% - 0,6571)
Параметр	**Объект оценки №80**	**Объект - аналог №1**	**Объект - аналог №2**	**Объект - аналог №3**	**Объект - аналог №4**	**Объект - аналог №5**
1. Расчет физического износа методом эффективного возраста (экспоненциальной модели)						
Хронологический возраст объекта (Тхр.), лет	6,874	6,332	8,332	8,332	6,332	7,332
формула расчета:	(дата оценки -дата предложения)/365 дней					
Значение параметрической функции Ω	1,041	1,007	1,256	1,122	0,907	0,940
источник:	Источник: [11]					
Физический износ, рассчитанный методом эффективного возраста, %	75,02%	73,85%	81,23%	77,56%	70,12%	71,40%
формула расчета:	Формула 9-2					
2. Расчет физического износа экспертным методом						
Техническое состояние (ТС)	Условно пригодное	удовлев.	удовлев.	Удовлетв.	удовлев.	удовлев.
Физический износ, экспертный метод, %	72,00%	58,00%	60,00%	58,00%	55,00%	60,00%
Взвешенный физический износ, %	73,51%	65,92%	70,61%	67,78%	62,56%	65,70%
формула расчета:	(0,7503 * 0,5) + (0,72 * 0,5)	(0,7385 * 0,5) + (0,58 * 0,5)	(0,8123 * 0,5) + (0,6 * 0,5)	(0,7757 * 0,5) + (0,58 * 0,5)	(0,7012 * 0,5) + (0,55 * 0,5)	(0,7141 * 0,5) + (0,6 * 0,5)
Корректировка на физическое состояние	-	**0,777**	**0,901**	**0,822**	**0,707**	**0,772**
Расчет корректировки на физическое состояние (формула):		(100% - 0,7352)/(100% - 0,6593)	(100% - 0,7352)/(100% - 0,7062)	(100% - 0,7352)/(100% - 0,6779)	(100% - 0,7352)/(100% - 0,6256)	(100% - 0,7352)/(100% - 0,6571)
Параметр	**Объект оценки №82**	**Объект - аналог №1**	**Объект - аналог №2**	**Объект - аналог №3**	**Объект - аналог №4**	**Объект - аналог №5**
1. Расчет физического износа методом эффективного возраста (экспоненциальной модели)						
Хронологический возраст объекта (Тхр.), лет	5,986	7,332	7,332	2,329	12,334	8,332
формула расчета:	(дата оценки -дата предложения)/365 дней					
Значение параметрической функции Ω	0,599	0,733	0,733	0,233	1,233	0,833
источник:	Источник: [11]					
Физический износ, рассчитанный методом эффективного возраста, %	54,95%	62,34%	62,34%	26,67%	80,66%	67,04%
формула расчета:	Формула 9-2					
2. Расчет физического износа экспертным методом						
Техническое состояние (ТС)	Условно пригодное	удовлетв.	Удовлетв.	Очень хорошее	условно-пригодное	удовлетв.
Физический износ, экспертный метод, %	63,00%	55,00%	58,00%	22,00%	63,00%	57,00%
Взвешенный физический износ, %	58,97%	58,67%	60,17%	24,33%	71,83%	62,02%
формула расчета:	(0,5495 * 0,5) + (0,63 * 0,5)	(0,6234 * 0,5) + (0,55 * 0,5)	(0,6234 * 0,5) + (0,58 * 0,5)	(0,2667 * 0,5) + (0,22 * 0,5)	(0,8066 * 0,5) + (0,63 * 0,5)	(0,6704 * 0,5) + (0,57 * 0,5)
Корректировка на физическое состояние	-	**0,993**	**1,030**	**0,542**	**1,456**	**1,080**
Расчет корректировки на физическое состояние (формула):		(100% - 0,5898)/(100% - 0,5867)	(100% - 0,5898)/(100% - 0,6017)	(100% - 0,5898)/(100% - 0,2434)	(100% - 0,5898)/(100% - 0,7183)	(100% - 0,5898)/(100% - 0,6202)

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

Параметр	Объект оценки №83	Объект - аналог №1	Объект - аналог №2	Объект - аналог №3	Объект - аналог №4	Объект - аналог №5
1. Расчет физического износа методом эффективного возраста (экспоненциальной модели)						
Хронологический возраст объекта (Тхр.), лет	5,986	7,332	7,332	2,329	12,334	8,332
формула расчета:	(дата оценки -дата предложения)/365 дней					
Значение параметрической функции Ω	0,599	0,733	0,733	0,233	1,233	0,833
источник:	Источник: [11]					
Физический износ, рассчитанный методом эффективного возраста, %	54,95%	62,34%	62,34%	26,67%	80,66%	67,04%
формула расчета:	Формула 9-2					
2. Расчет физического износа экспертным методом						
Техническое состояние (ТС)	Условно пригодное	удовлетв.	Удовлетв.	Очень хорошее	условно-пригодное	удовлетв.
Физический износ, экспертный метод, %	62,00%	55,00%	58,00%	22,00%	63,00%	57,00%
Взвешенный физический износ, %	58,47%	58,67%	60,17%	24,33%	71,83%	62,02%
формула расчета:	(0,5495 * 0,5) + (0,62 * 0,5)	(0,6234 * 0,5) + (0,55 * 0,5)	(0,6234 * 0,5) + (0,58 * 0,5)	(0,2667 * 0,5) + (0,22 * 0,5)	(0,8066 * 0,5) + (0,63 * 0,5)	(0,6704 * 0,5) + (0,57 * 0,5)
Корректировка на физическое состояние	-	**1,005**	**1,043**	**0,549**	**1,474**	**1,093**
Расчет корректировки на физическое состояние (формула):		(100% - 0,5848)/(100% - 0,5867)	(100% - 0,5848)/(100% - 0,6017)	(100% - 0,5848)/(100% - 0,2434)	(100% - 0,5848)/(100% - 0,7183)	(100% - 0,5848)/(100% - 0,6202)
Параметр	**Объект оценки №84**	**Объект - аналог №1**	**Объект - аналог №2**	**Объект - аналог №3**	**Объект - аналог №4**	**Объект - аналог №5**
1. Расчет физического износа методом эффективного возраста (экспоненциальной модели)						
Хронологический возраст объекта (Тхр.), лет	6,833	8,332	9,334	10,334	13,337	8,332
формула расчета:	(дата оценки -дата предложения)/365 дней					
Значение параметрической функции Ω	1,389	1,316	1,475	1,633	2,107	1,316
источник:	Источник: [11]					
Физический износ, рассчитанный методом эффективного возраста, %	84,27%	82,68%	85,98%	88,64%	93,96%	82,68%
формула расчета:	Формула 9-2					
2. Расчет физического износа экспертным методом						
Техническое состояние (ТС)	Предельное	условно-пригодное	удовлетв.	удовлетв.	удовлетв.	удовлетв.
Физический износ, экспертный метод, %	82,00%	75,00%	64,00%	45,00%	52,00%	30,00%
Взвешенный физический износ, %	83,14%	78,84%	74,99%	66,82%	72,98%	56,34%
формула расчета:	(0,8428 * 0,5) + (0,82 * 0,5)	(0,8269 * 0,5) + (0,75 * 0,5)	(0,8598 * 0,5) + (0,64 * 0,5)	(0,8864 * 0,5) + (0,45 * 0,5)	(0,9397 * 0,5) + (0,52 * 0,5)	(0,8269 * 0,5) + (0,3 * 0,5)
Корректировка на физическое состояние	-	**0,797**	**0,674**	**0,508**	**0,624**	**0,386**
Расчет корректировки на физическое состояние (формула):		(100% - 0,8314)/(100% - 0,7885)	(100% - 0,8314)/(100% - 0,7499)	(100% - 0,8314)/(100% - 0,6682)	(100% - 0,8314)/(100% - 0,7299)	(100% - 0,8314)/(100% - 0,5635)
Параметр	**Объект оценки №86**	**Объект - аналог №1**	**Объект - аналог №2**	**Объект - аналог №3**	**Объект - аналог №4**	**Объект - аналог №5**
1. Расчет физического износа методом эффективного возраста (экспоненциальной модели)						

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

Хронологический возраст объекта (Тхр.), лет	6,852	6,332	6,332	6,332	6,332	6,332
формула расчета:	(дата оценки -дата предложения)/365 дней					
Значение параметрической функции Ω	1,026	0,836	0,836	0,836	0,836	0,836
источник:	Источник: [11]					
Физический износ, рассчитанный методом эффективного возраста, %	74,51%	67,15%	67,15%	67,15%	67,15%	67,15%
формула расчета:	Формула 9-2					
2. Расчет физического износа экспертным методом						
Техническое состояние (ТС)	Условно пригодное	условно-пригодное	условно-пригодное	условно-пригодное	условно-пригодное	условно-пригодное
Физический износ, экспертный метод, %	75,00%	58,00%	60,00%	58,00%	55,00%	60,00%
Взвешенный физический износ, %	74,76%	62,58%	63,58%	62,58%	61,08%	63,58%
формула расчета:	(0,7452 * 0,5) + (0,75 * 0,5)	(0,6716 * 0,5) + (0,58 * 0,5)	(0,6716 * 0,5) + (0,6 * 0,5)	(0,6716 * 0,5) + (0,58 * 0,5)	(0,6716 * 0,5) + (0,55 * 0,5)	(0,6716 * 0,5) + (0,6 * 0,5)
Корректировка на физическое состояние	-	**0,675**	**0,693**	**0,675**	**0,649**	**0,693**
Расчет корректировки на физическое состояние (формула):		(100% - 0,7476)/(100% - 0,6258)	(100% - 0,7476)/(100% - 0,6358)	(100% - 0,7476)/(100% - 0,6258)	(100% - 0,7476)/(100% - 0,6108)	(100% - 0,7476)/(100% - 0,6358)
Параметр	**Объект оценки №87**	**Объект - аналог №1**	**Объект - аналог №2**	**Объект - аналог №3**	**Объект - аналог №4**	**Объект - аналог №5**
1. Расчет физического износа методом эффективного возраста (экспоненциальной модели)						
Хронологический возраст объекта (Тхр.), лет	6,882	10,334	12,334	10,334	8,332	12,334
формула расчета:	(дата оценки -дата предложения)/365 дней					
Значение параметрической функции Ω	1,522	1,740	2,065	1,740	1,440	2,053
источник:	Источник: [11]					
Физический износ, рассчитанный методом эффективного возраста, %	86,84%	90,15%	93,61%	90,15%	85,31%	93,50%
формула расчета:	Формула 9-2					
2. Расчет физического износа экспертным методом						
Техническое состояние (ТС)	Условно пригодное	удовлетв.	условно-пригодное	удовлетв.	удовлетв.	условно-пригодное
Физический износ, экспертный метод, %	75,00%	58,00%	64,00%	57,00%	60,00%	72,00%
Взвешенный физический износ, %	80,92%	74,08%	78,81%	73,58%	72,65%	82,75%
формула расчета:	(0,8684 * 0,5) + (0,75 * 0,5)	(0,9016 * 0,5) + (0,58 * 0,5)	(0,9362 * 0,5) + (0,64 * 0,5)	(0,9016 * 0,5) + (0,57 * 0,5)	(0,8531 * 0,5) + (0,6 * 0,5)	(0,9351 * 0,5) + (0,72 * 0,5)
Корректировка на физическое состояние	-	**0,736**	**0,900**	**0,722**	**0,698**	**1,106**
Расчет корректировки на физическое состояние (формула):		(100% - 0,8092)/(100% - 0,7408)	(100% - 0,8092)/(100% - 0,7881)	(100% - 0,8092)/(100% - 0,7358)	(100% - 0,8092)/(100% - 0,7266)	(100% - 0,8092)/(100% - 0,8276)
Параметр	**Объект оценки №88**	**Объект - аналог №1**	**Объект - аналог №2**	**Объект - аналог №3**	**Объект - аналог №4**	**Объект - аналог №5**
1. Расчет физического износа методом эффективного возраста (экспоненциальной модели)						
Хронологический возраст объекта (Тхр.), лет	6,882	10,334	12,334	10,334	8,332	12,334
формула расчета:	(дата оценки -дата предложения)/365 дней					
Значение параметрической функции Ω	1,501	1,740	2,065	1,740	1,440	2,053

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

источник:	Источник: [11]					
Физический износ, рассчитанный методом эффективного возраста, %	86,46%	90,15%	93,61%	90,15%	85,31%	93,50%
формула расчета:	Формула 9-2					
2. Расчет физического износа экспертным методом						
Техническое состояние (ТС)	Условно пригодное	удовлетв.	условно-пригодное	удовлетв.	удовлетв.	условно-пригодное
Физический износ, экспертный метод, %	74,00%	58,00%	64,00%	57,00%	60,00%	72,00%
Взвешенный физический износ, %	80,23%	74,08%	78,81%	73,58%	72,65%	82,75%
формула расчета:	(0,8646 * 0,5) + (0,74 * 0,5)	(0,9016 * 0,5) + (0,58 * 0,5)	(0,9362 * 0,5) + (0,64 * 0,5)	(0,9016 * 0,5) + (0,57 * 0,5)	(0,8531 * 0,5) + (0,6 * 0,5)	(0,9351 * 0,5) + (0,72 * 0,5)
Корректировка на физическое состояние	-	**0,763**	**0,933**	**0,748**	**0,723**	**1,146**
Расчет корректировки на физическое состояние (формула):		(100% - 0,8023)/(100% - 0,7408)	(100% - 0,8023)/(100% - 0,7881)	(100% - 0,8023)/(100% - 0,7358)	(100% - 0,8023)/(100% - 0,7266)	(100% - 0,8023)/(100% - 0,8276)
Параметр	**Объект оценки №89**	**Объект - аналог №1**	**Объект - аналог №2**	**Объект - аналог №3**	**Объект - аналог №4**	**Объект - аналог №5**
1. Расчет физического износа методом эффективного возраста (экспоненциальной модели)						
Хронологический возраст объекта (Тхр.), лет	6,299	8,332	7,332	8,332	7,332	4,329
формула расчета:	(дата оценки -дата предложения)/365 дней					
Значение параметрической функции Ω	0,630	0,833	0,733	0,833	0,733	0,433
источник:	Источник: [11]					
Физический износ, рассчитанный методом эффективного возраста, %	56,78%	67,04%	62,34%	67,04%	62,34%	43,82%
формула расчета:	Формула 9-2					
2. Расчет физического износа экспертным методом						
Техническое состояние (ТС)	Условно пригодное	удовлетв.	удовлетв.	удовлетв.	удовлетв.	хорошее
Физический износ, экспертный метод, %	65,00%	59,00%	56,00%	59,00%	57,00%	40,00%
Взвешенный физический износ, %	60,89%	63,02%	59,17%	63,02%	59,67%	41,91%
формула расчета:	(0,5679 * 0,5) + (0,65 * 0,5)	(0,6704 * 0,5) + (0,59 * 0,5)	(0,6234 * 0,5) + (0,56 * 0,5)	(0,6704 * 0,5) + (0,59 * 0,5)	(0,6234 * 0,5) + (0,57 * 0,5)	(0,4382 * 0,5) + (0,4 * 0,5)
Корректировка на физическое состояние	-	**1,057**	**0,958**	**1,057**	**0,970**	**0,673**
Расчет корректировки на физическое состояние (формула):		(100% - 0,609)/(100% - 0,6302)	(100% - 0,609)/(100% - 0,5917)	(100% - 0,609)/(100% - 0,6302)	(100% - 0,609)/(100% - 0,5967)	(100% - 0,609)/(100% - 0,4191)
Параметр	**Объект оценки №90**	**Объект - аналог №1**	**Объект - аналог №2**	**Объект - аналог №3**	**Объект - аналог №4**	**Объект - аналог №5**
1. Расчет физического износа методом эффективного возраста (экспоненциальной модели)						
Хронологический возраст объекта (Тхр.), лет	6,153	7,332	7,332	2,329	12,334	8,332
формула расчета:	(дата оценки -дата предложения)/365 дней					
Значение параметрической функции Ω	0,615	0,733	0,733	0,233	1,233	0,833
источник:	Источник: [11]					
Физический износ, рассчитанный методом эффективного возраста, %	55,94%	62,34%	62,34%	26,67%	80,66%	67,04%
формула расчета:	Формула 9-2					

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

2. Расчет физического износа экспертным методом						
Техническое состояние (ТС)	Условно пригодное	удовлетв.	удовлетв.	Очень хорошее	условно-пригодное	удовлетв.
Физический износ, экспертный метод, %	77,00%	55,00%	58,00%	22,00%	63,00%	57,00%
Взвешенный физический износ, %	66,47%	58,67%	60,17%	24,33%	71,83%	62,02%
формула расчета:	(0,5595 * 0,5) + (0,77 * 0,5)	(0,6234 * 0,5) + (0,55 * 0,5)	(0,6234 * 0,5) + (0,58 * 0,5)	(0,2667 * 0,5) + (0,22 * 0,5)	(0,8066 * 0,5) + (0,63 * 0,5)	(0,6704 * 0,5) + (0,57 * 0,5)
Корректировка на физическое состояние	-	**0,811**	**0,842**	**0,443**	**1,190**	**0,883**
Расчет корректировки на физическое состояние (формула):		(100% - 0,6648)/(100% - 0,5867)	(100% - 0,6648)/(100% - 0,6017)	(100% - 0,6648)/(100% - 0,2434)	(100% - 0,6648)/(100% - 0,7183)	(100% - 0,6648)/(100% - 0,6202)
Параметр	**Объект оценки №91**	**Объект - аналог №1**	**Объект - аналог №2**	**Объект - аналог №3**	**Объект - аналог №4**	**Объект - аналог №5**
1. Расчет физического износа методом эффективного возраста (экспоненциальной модели)						
Хронологический возраст объекта (Тхр.), лет	5,986	7,332	7,332	2,329	12,334	8,332
формула расчета:	(дата оценки -дата предложения)/365 дней					
Значение параметрической функции Ω	0,599	0,733	0,733	0,233	1,233	0,833
источник:	Источник: [11]					
Физический износ, рассчитанный методом эффективного возраста, %	54,95%	62,34%	62,34%	26,67%	80,66%	67,04%
формула расчета:	Формула 9-2					
2. Расчет физического износа экспертным методом						
Техническое состояние (ТС)	Условно пригодное	удовлетв.	удовлетв.	Очень хорошее	условно-пригодное	удовлетв.
Физический износ, экспертный метод, %	76,00%	55,00%	58,00%	22,00%	63,00%	57,00%
Взвешенный физический износ, %	65,47%	58,67%	60,17%	24,33%	71,83%	62,02%
формула расчета:	(0,5495 * 0,5) + (0,76 * 0,5)	(0,6234 * 0,5) + (0,55 * 0,5)	(0,6234 * 0,5) + (0,58 * 0,5)	(0,2667 * 0,5) + (0,22 * 0,5)	(0,8066 * 0,5) + (0,63 * 0,5)	(0,6704 * 0,5) + (0,57 * 0,5)
Корректировка на физическое состояние	-	**0,835**	**0,867**	**0,456**	**1,226**	**0,909**
Расчет корректировки на физическое состояние (формула):		(100% - 0,6548)/(100% - 0,5867)	(100% - 0,6548)/(100% - 0,6017)	(100% - 0,6548)/(100% - 0,2434)	(100% - 0,6548)/(100% - 0,7183)	(100% - 0,6548)/(100% - 0,6202)
Параметр	**Объект оценки №92**	**Объект - аналог №1**	**Объект - аналог №2**	**Объект - аналог №3**	**Объект - аналог №4**	**Объект - аналог №5**
1. Расчет физического износа методом эффективного возраста (экспоненциальной модели)						
Хронологический возраст объекта (Тхр.), лет	5,781	7,332	7,332	2,329	12,334	8,332
формула расчета:	(дата оценки -дата предложения)/365 дней					
Значение параметрической функции Ω	0,578	0,733	0,733	0,233	1,233	0,833
источник:	Источник: [11]					
Физический износ, рассчитанный методом эффективного возраста, %	53,70%	62,34%	62,34%	26,67%	80,66%	67,04%
формула расчета:	Формула 9-2					
2. Расчет физического износа экспертным методом						
Техническое состояние (ТС)	Условно пригодное	удовлетв.	удовлетв.	Очень хорошее	условно-пригодное	удовлетв.
Физический износ, экспертный метод, %	74,00%	55,00%	58,00%	22,00%	63,00%	57,00%

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

Взвешенный физический износ, %	63,85%	58,67%	60,17%	24,33%	71,83%	62,02%
формула расчета:	(0,537 * 0,5) + (0,74 * 0,5)	(0,6234 * 0,5) + (0,55 * 0,5)	(0,6234 * 0,5) + (0,58 * 0,5)	(0,2667 * 0,5) + (0,22 * 0,5)	(0,8066 * 0,5) + (0,63 * 0,5)	(0,6704 * 0,5) + (0,57 * 0,5)
Корректировка на физическое состояние	-	**0,875**	**0,908**	**0,478**	**1,283**	**0,952**
Расчет корректировки на физическое состояние (формула):		(100% - 0,6385)/(100% - 0,5867)	(100% - 0,6385)/(100% - 0,6017)	(100% - 0,6385)/(100% - 0,2434)	(100% - 0,6385)/(100% - 0,7183)	(100% - 0,6385)/(100% - 0,6202)
Параметр	**Объект оценки №93**	**Объект - аналог №1**	**Объект - аналог №2**	**Объект - аналог №3**	**Объект - аналог №4**	**Объект - аналог №5**
1. Расчет физического износа методом эффективного возраста (экспоненциальной модели)						
Хронологический возраст объекта (Тхр.), лет	8,323	8,332	8,332	13,337	13,337	13,337
формула расчета:	(дата оценки -дата предложения)/365 дней					
Значение параметрической функции Ω	0,832	0,833	0,833	1,334	1,334	1,334
источник:	Источник: [11]					
Физический износ, рассчитанный методом эффективного возраста, %	67,00%	67,04%	67,04%	83,08%	83,08%	83,08%
формула расчета:	Формула 9-2					
2. Расчет физического износа экспертным методом						
Техническое состояние (ТС)	Условно пригодное	удовлетв.	удовлетв.	удовлетв.	удовлетв.	удовлетв.
Физический износ, экспертный метод, %	78,00%	55,00%	50,00%	58,00%	59,00%	60,00%
Взвешенный физический износ, %	72,50%	55,00%	50,00%	58,00%	59,00%	60,00%
формула расчета:	(0,67 * 0,5) + (0,78 * 0,5)	(0,6704 * 0,5) + (0,55 * 0,5)	(0,6704 * 0,5) + (0,5 * 0,5)	(0,8308 * 0,5) + (0,58 * 0,5)	(0,8308 * 0,5) + (0,59 * 0,5)	(0,8308 * 0,5) + (0,6 * 0,5)
Корректировка на физическое состояние	-	**0,611**	**0,550**	**0,655**	**0,671**	**0,688**
Расчет корректировки на физическое состояние (формула):		(100% - 0,725)/(100% - 0,55)	(100% - 0,725)/(100% - 0,5)	(100% - 0,725)/(100% - 0,58)	(100% - 0,725)/(100% - 0,59)	(100% - 0,725)/(100% - 0,6)
Параметр	**Объект оценки №94**	**Объект - аналог №1**	**Объект - аналог №2**	**Объект - аналог №3**	**Объект - аналог №4**	**Объект - аналог №5**
1. Расчет физического износа методом эффективного возраста (экспоненциальной модели)						
Хронологический возраст объекта (Тхр.), лет	8,323	8,332	8,332	13,337	13,337	13,337
формула расчета:	(дата оценки -дата предложения)/365 дней					
Значение параметрической функции Ω	0,832	0,833	0,833	1,334	1,334	1,334
источник:	Источник: [11]					
Физический износ, рассчитанный методом эффективного возраста, %	67,00%	67,04%	67,04%	83,08%	83,08%	83,08%
формула расчета:	Формула 9-2					
2. Расчет физического износа экспертным методом						
Техническое состояние (ТС)	Условно пригодное	удовлетв.	удовлетв.	удовлетв.	удовлетв.	удовлетв.
Физический износ, экспертный метод, %	75,00%	55,00%	50,00%	58,00%	59,00%	60,00%
Взвешенный физический износ, %	71,00%	55,00%	50,00%	58,00%	59,00%	60,00%
формула расчета:	(0,67 * 0,5) + (0,75 * 0,5)	(0,6704 * 0,5) + (0,55 * 0,5)	(0,6704 * 0,5) + (0,5 * 0,5)	(0,8308 * 0,5) + (0,58 * 0,5)	(0,8308 * 0,5) + (0,59 * 0,5)	(0,8308 * 0,5) + (0,6 * 0,5)
Корректировка на физическое состояние	-	**0,644**	**0,580**	**0,690**	**0,707**	**0,725**

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

Расчет корректировки на физическое состояние (формула):		(100% - 0,71)/(100% - 0,55)	(100% - 0,71)/(100% - 0,5)	(100% - 0,71)/(100% - 0,58)	(100% - 0,71)/(100% - 0,59)	(100% - 0,71)/(100% - 0,6)
Параметр	**Объект оценки №95**	**Объект - аналог №1**	**Объект - аналог №2**	**Объект - аналог №3**	**Объект - аналог №4**	**Объект - аналог №5**
1. Расчет физического износа методом эффективного возраста (экспоненциальной модели)						
Хронологический возраст объекта (Тхр.), лет	-	-	-	-	-	-
формула расчета:	(дата оценки -дата предложения)/365 дней					
Значение параметрической функции Ω	-	-	-	-	-	-
источник:	Источник: [11]					
Физический износ, рассчитанный методом эффективного возраста, %	-	-	-	-	-	-
формула расчета:	Формула 9-2					
2. Расчет физического износа экспертным методом						
Техническое состояние (ТС)	Непригодное к применению или лом	удовлетв.	удовлетв.	Очень хорошее	условно-пригодное	удовлетв.
Физический износ, экспертный метод, %	95,00%	55,00%	58,00%	22,00%	63,00%	57,00%
Взвешенный физический износ, %	95,00%	55,00%	58,00%	22,00%	63,00%	57,00%
формула расчета:	(- * 0,5) + (0,95 * 0,5)	(- * 0,5) + (0,55 * 0,5)	(- * 0,5) + (0,58 * 0,5)	(- * 0,5) + (0,22 * 0,5)	(- * 0,5) + (0,63 * 0,5)	(- * 0,5) + (0,57 * 0,5)
Корректировка на физическое состояние	**-**	**0,111**	**0,119**	**0,064**	**0,135**	**0,116**
Расчет корректировки на физическое состояние (формула):		(100% - 0,95)/(100% - 0,55)	(100% - 0,95)/(100% - 0,58)	(100% - 0,95)/(100% - 0,22)	(100% - 0,95)/(100% - 0,63)	(100% - 0,95)/(100% - 0,57)
Параметр	**Объект оценки №96**	**Объект - аналог №1**	**Объект - аналог №2**	**Объект - аналог №3**	**Объект - аналог №4**	**Объект - аналог №5**
1. Расчет физического износа методом эффективного возраста (экспоненциальной модели)						
Хронологический возраст объекта (Тхр.), лет	6,852	10,334	12,334	10,334	8,332	12,334
формула расчета:	(дата оценки -дата предложения)/365 дней					
Значение параметрической функции Ω	0,822	1,240	1,480	1,240	1,000	1,480
источник:	Источник: [11]					
Физический износ, рассчитанный методом эффективного возраста, %	66,55%	80,83%	86,08%	80,83%	73,60%	86,08%
формула расчета:	Формула 9-2					
2. Расчет физического износа экспертным методом						
Техническое состояние (ТС)	Предельное	удовлетв.	удовлетв.	Очень хорошее	условно-пригодное	удовлетв.
Физический износ, экспертный метод, %	98,00%	58,00%	60,00%	58,00%	55,00%	60,00%
Взвешенный физический износ, %	82,28%	58,00%	60,00%	58,00%	55,00%	60,00%
формула расчета:	(0,6656 * 0,5) + (0,98 * 0,5)	(0,8084 * 0,5) + (0,58 * 0,5)	(0,8608 * 0,5) + (0,6 * 0,5)	(0,8084 * 0,5) + (0,58 * 0,5)	(0,736 * 0,5) + (0,55 * 0,5)	(0,8608 * 0,5) + (0,6 * 0,5)
Корректировка на физическое состояние	**-**	**0,422**	**0,443**	**0,422**	**0,394**	**0,443**
Расчет корректировки на физическое состояние (формула):		(100% - 0,8228)/(100% - 0,58)	(100% - 0,8228)/(100% - 0,6)	(100% - 0,8228)/(100% - 0,58)	(100% - 0,8228)/(100% - 0,55)	(100% - 0,8228)/(100% - 0,6)

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

Параметр	Объект оценки №97	Объект - аналог №1	Объект - аналог №2	Объект - аналог №3	Объект - аналог №4	Объект - аналог №5
1. Расчет физического износа методом эффективного возраста (экспоненциальной модели)						
Хронологический возраст объекта (Тхр.), лет	6,882	18,340	10,334	9,334	8,332	10,334
формула расчета:	(дата оценки -дата предложения)/365 дней					
Значение параметрической функции Ω	0,826	2,201	1,240	1,120	1,000	1,240
источник:	Источник: [11]					
Физический износ, рассчитанный методом эффективного возраста, %	66,71%	94,67%	80,83%	77,51%	73,60%	80,83%
формула расчета:	Формула 9-2					
2. Расчет физического износа экспертным методом						
Техническое состояние (ТС)	Условно пригодное	условно-пригодное	Удовлетв.	условно-пригодное	Удовлетв.	условно-пригодное
Физический износ, экспертный метод, %	62,00%	66,00%	35,00%	60,00%	45,00%	61,00%
Взвешенный физический износ, %	64,36%	80,33%	57,92%	68,75%	59,30%	70,92%
формула расчета:	(0,6672 * 0,5) + (0,62 * 0,5)	(0,9467 * 0,5) + (0,66 * 0,5)	(0,8084 * 0,5) + (0,35 * 0,5)	(0,7751 * 0,5) + (0,6 * 0,5)	(0,736 * 0,5) + (0,45 * 0,5)	(0,8084 * 0,5) + (0,61 * 0,5)
Корректировка на физическое состояние	-	**1,812**	**0,847**	**1,141**	**0,876**	**1,225**
Расчет корректировки на физическое состояние (формула):		(100% - 0,6436)/(100% - 0,8034)	(100% - 0,6436)/(100% - 0,5792)	(100% - 0,6436)/(100% - 0,6876)	(100% - 0,6436)/(100% - 0,593)	(100% - 0,6436)/(100% - 0,7092)

Параметр	Объект оценки №98	Объект - аналог №1	Объект - аналог №2	Объект - аналог №3	Объект - аналог №4	Объект - аналог №5
1. Расчет физического износа методом эффективного возраста (экспоненциальной модели)						
Хронологический возраст объекта (Тхр.), лет	32,340	48,359	6,332	30,348	15,337	23,342
формула расчета:	(дата оценки -дата предложения)/365 дней					
Значение параметрической функции Ω	0,826	6,770	0,886	4,249	2,147	3,268
источник:	Источник: [11]					
Физический износ, рассчитанный методом эффективного возраста, %	99,76%	99,99%	69,29%	99,65%	94,27%	98,71%
формула расчета:	Формула 9-2					
2. Расчет физического износа экспертным методом						
Техническое состояние (ТС)	Непригодное к применению или лом	условно-пригодное	условно-пригодное	условно-пригодное	условно-пригодное	условно-пригодное
Физический износ, экспертный метод, %	97,00%	78,00%	67,00%	66,00%	60,00%	62,00%
Взвешенный физический износ, %	98,38%	88,99%	68,15%	82,83%	77,14%	80,36%
формула расчета:	(0,9976 * 0,5) + (0,97 * 0,5)	(0,9999 * 0,5) + (0,78 * 0,5)	(0,693 * 0,5) + (0,67 * 0,5)	(0,9966 * 0,5) + (0,66 * 0,5)	(0,9428 * 0,5) + (0,6 * 0,5)	(0,9872 * 0,5) + (0,62 * 0,5)
Корректировка на физическое состояние	-	**0,147**	**0,051**	**0,094**	**0,071**	**0,082**
Расчет корректировки на физическое состояние (формула):		(100% - 0,9838)/(100% - 0,89)	(100% - 0,9838)/(100% - 0,6815)	(100% - 0,9838)/(100% - 0,8283)	(100% - 0,9838)/(100% - 0,7714)	(100% - 0,9838)/(100% - 0,8036)

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

Параметр	Объект оценки №100	Объект - аналог №1	Объект - аналог №2	Объект - аналог №3	Объект - аналог №4	Объект - аналог №5
1. Расчет физического износа методом эффективного возраста (экспоненциальной модели)						
Хронологический возраст объекта (Тхр.), лет	42,348	48,359	6,332	30,348	15,337	23,342
формула расчета:	(дата оценки -дата предложения)/365 дней					
Значение параметрической функции Ω	5,929	6,770	0,886	4,249	2,147	3,268
источник:	Источник: [11]					
Физический износ, рассчитанный методом эффективного возраста, %	99,96%	99,99%	69,29%	99,65%	94,27%	98,71%
формула расчета:	Формула 9-2					
2. Расчет физического износа экспертным методом						
Техническое состояние (ТС)	Непригодное к применению или лом	условно-пригодное	условно-пригодное	условно-пригодное	условно-пригодное	условно-пригодное
Физический износ, экспертный метод, %	95,00%	78,00%	67,00%	66,00%	60,00%	62,00%
Взвешенный физический износ, %	97,48%	88,99%	68,15%	82,83%	77,14%	80,36%
формула расчета:	(0,9997 * 0,5) + (0,95 * 0,5)	(0,9999 * 0,5) + (0,78 * 0,5)	(0,693 * 0,5) + (0,67 * 0,5)	(0,9966 * 0,5) + (0,66 * 0,5)	(0,9428 * 0,5) + (0,6 * 0,5)	(0,9872 * 0,5) + (0,62 * 0,5)
Корректировка на физическое состояние	-	**0,229**	**0,079**	**0,147**	**0,110**	**0,128**
Расчет корректировки на физическое состояние (формула):		(100% - 0,9749)/(100% - 0,89)	(100% - 0,9749)/(100% - 0,6815)	(100% - 0,9749)/(100% - 0,8283)	(100% - 0,9749)/(100% - 0,7714)	(100% - 0,9749)/(100% - 0,8036)
Параметр	**Объект оценки №101**	**Объект - аналог №1**	**Объект - аналог №2**	**Объект - аналог №3**	**Объект - аналог №4**	**Объект - аналог №5**
1. Расчет физического износа методом эффективного возраста (экспоненциальной модели)						
Хронологический возраст объекта (Тхр.), лет	42,348	48,359	6,332	30,348	15,337	23,342
формула расчета:	(дата оценки -дата предложения)/365 дней					
Значение параметрической функции Ω	5,929	6,770	0,886	4,249	2,147	3,268
источник:	Источник: [11]					
Физический износ, рассчитанный методом эффективного возраста, %	99,96%	99,99%	69,29%	99,65%	94,27%	98,71%
формула расчета:	Формула 9-2					
2. Расчет физического износа экспертным методом						
Техническое состояние (ТС)	Неудовлетворительное	условно-пригодное	условно-пригодное	условно-пригодное	условно-пригодное	условно-пригодное
Физический износ, экспертный метод, %	88,00%	78,00%	67,00%	66,00%	60,00%	62,00%
Взвешенный физический износ, %	93,98%	88,99%	68,15%	82,83%	77,14%	80,36%
формула расчета:	(0,9997 * 0,5) + (0,88 * 0,5)	(0,9999 * 0,5) + (0,78 * 0,5)	(0,693 * 0,5) + (0,67 * 0,5)	(0,9966 * 0,5) + (0,66 * 0,5)	(0,9428 * 0,5) + (0,6 * 0,5)	(0,9872 * 0,5) + (0,62 * 0,5)
Корректировка на физическое состояние	-	**0,547**	**0,189**	**0,350**	**0,263**	**0,306**
Расчет корректировки на физическое состояние (формула):		(100% - 0,9399)/(100% - 0,89)	(100% - 0,9399)/(100% - 0,6815)	(100% - 0,9399)/(100% - 0,8283)	(100% - 0,9399)/(100% - 0,7714)	(100% - 0,9399)/(100% - 0,8036)

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

Параметр	Объект оценки №102	Объект - аналог №1	Объект - аналог №2	Объект - аналог №3	Объект - аналог №4	Объект - аналог №5
1. Расчет физического износа методом эффективного возраста (экспоненциальной модели)						
Хронологический возраст объекта (Тхр.), лет	34,342	48,359	6,332	30,348	15,337	23,342
формула расчета:	(дата оценки -дата предложения)/365 дней					
Значение параметрической функции Ω	4,808	6,770	0,886	4,249	2,147	3,268
источник:	Источник: [11]					
Физический износ, рассчитанный методом эффективного возраста, %	99,83%	99,99%	69,29%	99,65%	94,27%	98,71%
формула расчета:	Формула 9-2					
2. Расчет физического износа экспертным методом						
Техническое состояние (ТС)	Неудовлетворительное	условно-пригодное	условно-пригодное	условно-пригодное	условно-пригодное	условно-пригодное
Физический износ, экспертный метод, %	85,00%	78,00%	67,00%	66,00%	60,00%	62,00%
Взвешенный физический износ, %	92,42%	88,99%	68,15%	82,83%	77,14%	80,36%
формула расчета:	(0,9984 * 0,5) + (0,85 * 0,5)	(0,9999 * 0,5) + (0,78 * 0,5)	(0,693 * 0,5) + (0,67 * 0,5)	(0,9966 * 0,5) + (0,66 * 0,5)	(0,9428 * 0,5) + (0,6 * 0,5)	(0,9872 * 0,5) + (0,62 * 0,5)
Корректировка на физическое состояние	-	**0,689**	**0,238**	**0,442**	**0,332**	**0,386**
Расчет корректировки на физическое состояние (формула):		(100% - 0,9242)/(100% - 0,89)	(100% - 0,9242)/(100% - 0,6815)	(100% - 0,9242)/(100% - 0,8283)	(100% - 0,9242)/(100% - 0,7714)	(100% - 0,9242)/(100% - 0,8036)

Параметр	Объект оценки №103	Объект - аналог №1	Объект - аналог №2	Объект - аналог №3	Объект - аналог №4	Объект - аналог №5
1. Расчет физического износа методом эффективного возраста (экспоненциальной модели)						
Хронологический возраст объекта (Тхр.), лет	34,342	48,359	6,332	30,348	15,337	23,342
формула расчета:	(дата оценки -дата предложения)/365 дней					
Значение параметрической функции Ω	4,808	6,770	0,886	4,249	2,147	3,268
источник:	Источник: [11]					
Физический износ, рассчитанный методом эффективного возраста, %	99,83%	99,99%	69,29%	99,65%	94,27%	98,71%
формула расчета:	Формула 9-2					
2. Расчет физического износа экспертным методом						
Техническое состояние (ТС)	Неудовлетворительное	условно-пригодное	условно-пригодное	условно-пригодное	условно-пригодное	условно-пригодное
Физический износ, экспертный метод, %	87,00%	78,00%	67,00%	66,00%	60,00%	62,00%
Взвешенный физический износ, %	93,42%	88,99%	68,15%	82,83%	77,14%	80,36%
формула расчета:	(0,9984 * 0,5) + (0,87 * 0,5)	(0,9999 * 0,5) + (0,78 * 0,5)	(0,693 * 0,5) + (0,67 * 0,5)	(0,9966 * 0,5) + (0,66 * 0,5)	(0,9428 * 0,5) + (0,6 * 0,5)	(0,9872 * 0,5) + (0,62 * 0,5)
Корректировка на физическое состояние	-	**0,598**	**0,207**	**0,383**	**0,288**	**0,335**
Расчет корректировки на физическое состояние (формула):		(100% - 0,9342)/(100% - 0,89)	(100% - 0,9342)/(100% - 0,6815)	(100% - 0,9342)/(100% - 0,8283)	(100% - 0,9342)/(100% - 0,7714)	(100% - 0,9342)/(100% - 0,8036)

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

Параметр	Объект оценки №104	Объект - аналог №1	Объект - аналог №2	Объект - аналог №3	Объект - аналог №4	Объект - аналог №5
1. Расчет физического износа методом эффективного возраста (экспоненциальной модели)						
Хронологический возраст объекта (Тхр.), лет	42,348	48,359	6,332	30,348	15,337	23,342
формула расчета:	(дата оценки -дата предложения)/365 дней					
Значение параметрической функции Ω	5,929	6,770	0,886	4,249	2,147	3,268
источник:	Источник: [11]					
Физический износ, рассчитанный методом эффективного возраста, %	99,96%	99,99%	69,29%	99,65%	94,27%	98,71%
формула расчета:	Формула 9-2					
2. Расчет физического износа экспертным методом						
Техническое состояние (ТС)	Неудовлетворительное	условно-пригодное	условно-пригодное	условно-пригодное	условно-пригодное	условно-пригодное
Физический износ, экспертный метод, %	84,00%	78,00%	67,00%	66,00%	60,00%	62,00%
Взвешенный физический износ, %	91,98%	88,99%	68,15%	82,83%	77,14%	80,36%
формула расчета:	(0,9997 * 0,5) + (0,84 * 0,5)	(0,9999 * 0,5) + (0,78 * 0,5)	(0,693 * 0,5) + (0,67 * 0,5)	(0,9966 * 0,5) + (0,66 * 0,5)	(0,9428 * 0,5) + (0,6 * 0,5)	(0,9872 * 0,5) + (0,62 * 0,5)
Корректировка на физическое состояние	-	**0,729**	**0,252**	**0,467**	**0,351**	**0,408**
Расчет корректировки на физическое состояние (формула):		(100% - 0,9199)/(100% - 0,89)	(100% - 0,9199)/(100% - 0,6815)	(100% - 0,9199)/(100% - 0,8283)	(100% - 0,9199)/(100% - 0,7714)	(100% - 0,9199)/(100% - 0,8036)
Параметр	**Объект оценки №105**	**Объект - аналог №1**	**Объект - аналог №2**	**Объект - аналог №3**	**Объект - аналог №4**	**Объект - аналог №5**
1. Расчет физического износа методом эффективного возраста (экспоненциальной модели)						
Хронологический возраст объекта (Тхр.), лет	-	-	-	-	-	-
формула расчета:	(дата оценки -дата предложения)/365 дней					
Значение параметрической функции Ω	-	-	-	-	-	-
источник:	Источник: [11]					
Физический износ, рассчитанный методом эффективного возраста, %	-	-	-	-	-	-
формула расчета:	Формула 9-2					
2. Расчет физического износа экспертным методом						
Техническое состояние (ТС)	Неудовлетворительное	условно-пригодное	условно-пригодное	условно-пригодное	условно-пригодное	условно-пригодное
Физический износ, экспертный метод, %	85,00%	75,00%	72,00%	68,00%	70,00%	62,00%
Взвешенный физический износ, %	85,00%	75,00%	72,00%	68,00%	70,00%	62,00%
формула расчета:	(- * 0,5) + (- * 0,5)	(- * 0,5) + (- * 0,5)	(- * 0,5) + (- * 0,5)	(- * 0,5) + (- * 0,5)	(- * 0,5) + (- * 0,5)	(- * 0,5) + (- * 0,5)
Корректировка на физическое состояние	-	**0,600**	**0,536**	**0,469**	**0,500**	**0,395**
Расчет корректировки на физическое состояние (формула):		(100% - 0,85)/(100% - 0,75)	(100% - 0,85)/(100% - 0,72)	(100% - 0,85)/(100% - 0,68)	(100% - 0,85)/(100% - 0,7)	(100% - 0,85)/(100% - 0,62)
Параметр	**Объект оценки №107**	**Объект - аналог №1**	**Объект - аналог №2**	**Объект - аналог №3**	**Объект - аналог №4**	**Объект - аналог №5**
1. Расчет физического износа методом эффективного возраста (экспоненциальной модели)						

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

Хронологический возраст объекта (Тхр.), лет	18,332	48,359	6,332	30,348	15,337	23,342
формула расчета:	(дата оценки -дата предложения)/365 дней					
Значение параметрической функции Ω	2,566	6,770	0,886	4,249	2,147	3,268
источник:	Источник: [11]					
Физический износ, рассчитанный методом эффективного возраста, %	96,72%	99,99%	69,29%	99,65%	94,27%	98,71%
формула расчета:	Формула 9-2					
2. Расчет физического износа экспертным методом						
Техническое состояние (ТС)	Непригодное к применению или лом	условно-пригодное	Удовлетв.	условно-пригодное	Удовлетв.	условно-пригодное
Физический износ, экспертный метод, %	97,00%	78,00%	67,00%	66,00%	60,00%	62,00%
Взвешенный физический износ, %	96,86%	88,99%	68,15%	82,83%	77,14%	80,36%
формула расчета:	(0,9673 * 0,5) + (0,97 * 0,5)	(0,9999 * 0,5) + (0,78 * 0,5)	(0,693 * 0,5) + (0,67 * 0,5)	(0,9966 * 0,5) + (0,66 * 0,5)	(0,9428 * 0,5) + (0,6 * 0,5)	(0,9872 * 0,5) + (0,62 * 0,5)
Корректировка на физическое состояние	-	**0,285**	**0,099**	**0,183**	**0,137**	**0,160**
Расчет корректировки на физическое состояние (формула):		(100% - 0,9687)/(100% - 0,89)	(100% - 0,9687)/(100% - 0,6815)	(100% - 0,9687)/(100% - 0,8283)	(100% - 0,9687)/(100% - 0,7714)	(100% - 0,9687)/(100% - 0,8036)
Параметр	**Объект оценки №109**	**Объект - аналог №1**	**Объект - аналог №2**	**Объект - аналог №3**	**Объект - аналог №4**	**Объект - аналог №5**
1. Расчет физического износа методом эффективного возраста (экспоненциальной модели)						
Хронологический возраст объекта (Тхр.), лет	6,833	18,340	10,334	9,334	-	-
формула расчета:	(дата оценки -дата предложения)/365 дней					
Значение параметрической функции Ω	1,347	2,718	1,615	1,493	-	-
источник:	Источник: [11]					
Физический износ, рассчитанный методом эффективного возраста, %	83,38%	97,32%	88,36%	86,31%	-	-
формула расчета:	Формула 9-2					
2. Расчет физического износа экспертным методом						
Техническое состояние (ТС)	Условно пригодное	условно-пригодное	условно-пригодное	удовлетв.	-	-
Физический износ, экспертный метод, %	68,00%	65,00%	70,00%	59,00%	-	-
Взвешенный физический износ, %	75,69%	81,16%	79,18%	72,65%	-	-
формула расчета:	(0,8338 * 0,5) + (0,68 * 0,5)	(0,9733 * 0,5) + (0,65 * 0,5)	(0,8837 * 0,5) + (0,7 * 0,5)	(0,8631 * 0,5) + (0,59 * 0,5)	-	-
Корректировка на физическое состояние	-	**1,290**	**1,168**	**0,889**	-	-
Расчет корректировки на физическое состояние (формула):		(100% - 0,7569)/(100% - 0,8117)	(100% - 0,7569)/(100% - 0,7919)	(100% - 0,7569)/(100% - 0,7266)	-	-

Параметр	**Объект оценки №110**	**Объект - аналог №1**	**Объект - аналог №2**	**Объект - аналог №3**	**Объект - аналог №4**	**Объект - аналог №5**
1. Расчет физического износа методом эффективного возраста (экспоненциальной модели)						

Хронологический возраст объекта (Тхр.), лет	41,348	48,359	6,332	30,348	15,337	23,342
формула расчета:	(дата оценки -дата предложения)/365 дней					
Значение параметрической функции Ω	5,789	6,770	0,886	4,249	2,147	3,268
источник:	Источник: [11]					
Физический износ, рассчитанный методом эффективного возраста, %	99,96%	99,99%	69,29%	99,65%	94,27%	98,71%
формула расчета:	Формула 9-2					
2. Расчет физического износа экспертным методом						
Техническое состояние (ТС)	Непригодное к применению или лом	условно-пригодное	Удовлетв.	условно-пригодное	Удовлетв.	условно-пригодное
Физический износ, экспертный метод, %	92,00%	78,00%	67,00%	66,00%	60,00%	62,00%
Взвешенный физический износ, %	95,98%	88,99%	68,15%	82,83%	77,14%	80,36%
формула расчета:	(0,9996 * 0,5) + (0,92 * 0,5)	(0,9999 * 0,5) + (0,78 * 0,5)	(0,693 * 0,5) + (0,67 * 0,5)	(0,9966 * 0,5) + (0,66 * 0,5)	(0,9428 * 0,5) + (0,6 * 0,5)	(0,9872 * 0,5) + (0,62 * 0,5)
Корректировка на физическое состояние	-	**0,365**	**0,126**	**0,234**	**0,176**	**0,205**
Расчет корректировки на физическое состояние (формула):		(100% - 0,9598)/(100% - 0,89)	(100% - 0,9598)/(100% - 0,6815)	(100% - 0,9598)/(100% - 0,8283)	(100% - 0,9598)/(100% - 0,7714)	(100% - 0,9598)/(100% - 0,8036)
Параметр	**Объект оценки №111**	**Объект - аналог №1**	**Объект - аналог №2**	**Объект - аналог №3**	**Объект - аналог №4**	**Объект - аналог №5**
1. Расчет физического износа методом эффективного возраста (экспоненциальной модели)						
Хронологический возраст объекта (Тхр.), лет	5,860	-	-	-	-	-
формула расчета:	(дата оценки -дата предложения)/365 дней					
Значение параметрической функции Ω	-	-	-	-	-	-
источник:	Источник: [11]					
Физический износ, рассчитанный методом эффективного возраста, %	-	-	-	-	-	-
формула расчета:	Формула 9-2					
2. Расчет физического износа экспертным методом						
Техническое состояние (ТС)	Неудовлетворительное	условно-пригодное	условно-пригодное	условно-пригодное	условно-пригодное	условно-пригодное
Физический износ, экспертный метод, %	82,00%	75,00%	72,00%	68,00%	70,00%	62,00%
Взвешенный физический износ, %	82,00%	75,00%	72,00%	68,00%	70,00%	62,00%
формула расчета:	(- * 0,5) + (- * 0,5)	(- * 0,5) + (- * 0,5)	(- * 0,5) + (- * 0,5)	(- * 0,5) + (- * 0,5)	(- * 0,5) + (- * 0,5)	(- * 0,5) + (- * 0,5)
Корректировка на физическое состояние	-	**0,720**	**0,643**	**0,563**	**0,600**	**0,474**
Расчет корректировки на физическое состояние (формула):		(100% - 0,82)/(100% - 0,75)	(100% - 0,82)/(100% - 0,72)	(100% - 0,82)/(100% - 0,68)	(100% - 0,82)/(100% - 0,7)	(100% - 0,82)/(100% - 0,62)
Параметр	**Объект оценки №113**	**Объект - аналог №1**	**Объект - аналог №2**	**Объект - аналог №3**	**Объект - аналог №4**	**Объект - аналог №5**
1. Расчет физического износа методом эффективного возраста (экспоненциальной модели)						
Хронологический возраст объекта (Тхр.), лет	6,882	10,334	12,334	10,334	8,332	12,334
формула расчета:	(дата оценки -дата предложения)/365 дней					

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

Значение параметрической функции Ω	1,656	1,740	2,065	1,740	1,440	2,053
источник:	Источник: [11]					
Физический износ, рассчитанный методом эффективного возраста, %	88,98%	90,15%	93,61%	90,15%	85,31%	93,50%
формула расчета:	Формула 9-2					
2. Расчет физического износа экспертным методом						
Техническое состояние (ТС)	Условно пригодное	удовлетв.	удовлетв.	удовлетв.	удовлетв.	удовлетв.
Физический износ, экспертный метод, %	75,00%	58,00%	64,00%	57,00%	60,00%	72,00%
Взвешенный физический износ, %	81,99%	74,08%	78,81%	73,58%	72,65%	82,75%
формула расчета:	(0,8899 * 0,5) + (0,75 * 0,5)	(0,9016 * 0,5) + (0,58 * 0,5)	(0,9362 * 0,5) + (0,64 * 0,5)	(0,9016 * 0,5) + (0,57 * 0,5)	(0,8531 * 0,5) + (0,6 * 0,5)	(0,9351 * 0,5) + (0,72 * 0,5)
Корректировка на физическое состояние	-	**0,695**	**0,850**	**0,682**	**0,659**	**1,044**
Расчет корректировки на физическое состояние (формула):		(100% - 0,82)/(100% - 0,7408)	(100% - 0,82)/(100% - 0,7881)	(100% - 0,82)/(100% - 0,7358)	(100% - 0,82)/(100% - 0,7266)	(100% - 0,82)/(100% - 0,8276)
Параметр	**Объект оценки №114**	**Объект - аналог №1**	**Объект - аналог №2**	**Объект - аналог №3**	**Объект - аналог №4**	**Объект - аналог №5**
1. Расчет физического износа методом эффективного возраста (экспоненциальной модели)						
Хронологический возраст объекта (Тхр.), лет	6,493	7,332	7,332	2,329	12,334	8,332
формула расчета:	(дата оценки -дата предложения)/365 дней					
Значение параметрической функции Ω	0,649	0,733	0,733	0,233	1,233	0,833
источник:	Источник: [11]					
Физический износ, рассчитанный методом эффективного возраста, %	57,89%	62,34%	62,34%	26,67%	80,66%	67,04%
формула расчета:	Формула 9-2					
2. Расчет физического износа экспертным методом						
Техническое состояние (ТС)	Условно пригодное	удовлетв.	условно-пригодное	Очень хорошее	условно-пригодное	удовлетв.
Физический износ, экспертный метод, %	66,00%	55,00%	58,00%	22,00%	63,00%	57,00%
Взвешенный физический износ, %	61,95%	58,67%	60,17%	24,33%	71,83%	62,02%
формула расчета:	(0,579 * 0,5) + (0,66 * 0,5)	(0,6234 * 0,5) + (0,55 * 0,5)	(0,6234 * 0,5) + (0,58 * 0,5)	(0,2667 * 0,5) + (0,22 * 0,5)	(0,8066 * 0,5) + (0,63 * 0,5)	(0,6704 * 0,5) + (0,57 * 0,5)
Корректировка на физическое состояние	-	**0,921**	**0,955**	**0,503**	**1,351**	**1,002**
Расчет корректировки на физическое состояние (формула):		(100% - 0,6195)/(100% - 0,5867)	(100% - 0,6195)/(100% - 0,6017)	(100% - 0,6195)/(100% - 0,2434)	(100% - 0,6195)/(100% - 0,7183)	(100% - 0,6195)/(100% - 0,6202)

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

5.Внесение дополнительных корректирующих коэффициентов не требуется

Обоснование весовых коэффициентов. Веса для расчета средневзвешенного значения рассчитываются нормированием к единице общего количества сделанных корректировок, причем стоимости, полученной при помощи наименьшего количества корректировок, соответствует наибольший вес, и наоборот, стоимости, полученной наибольшее количество корректировок, соответствует наименьший вес. Расчет весовых коэффициентов при согласовании результатов, после корректировок каждого аналога производится по формуле:

$$K = \frac{(|S_A|+1)/(|S_{1...n}|+1)}{(|S_A|+1)/(|S_1|+1)+(|S_A|+1)/(|S_2|+1)+...+(|S_A|+1)/(|S_n|+1)}$$, где:

K – искомый весовой коэффициент;
n –номер аналога

S_A - сумма корректировок по всем аналогам;

$S_{1...n}$ - сумма корректировок аналога, для которого производится расчет;

S_1 - сумма корректировок 1-го аналога;

S_2 - сумма корректировок 2-го аналога;

S_n - сумма корректировок n-го аналога.

Данную формулу можно упростить, умножив числитель и знаменатель на $1/(|S_A|+1)$, в результате получим:

$$K = \frac{1/(|S_{1...n}|+1)}{1/(|S_1|+1)+1/(|S_2|+1)+...+1/(|S_n|+1)}$$

Известно также, что величины корректировок могут быть как положительные, так и отрицательные, поэтому параметр S берется по модулю, так как значения корректировок, например -1 и +1 равнозначны. В случае, когда сумма корректировок (S) равна нулю, в формулу введен минимальный параметр 1, который дает определять вес при нулевых значениях сумм корректировок и избежать математической ошибки деления на ноль.

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

Таблица 12-7. Расчет рыночной стоимости объекта оценки по сравнительному подходу.

Первая часть Таблицы

№ п/п	Наименование объекта оценки	Год выпуска	ОТХ ОО	Объекты-аналоги							
				Наименование и марка машины	ОТХ ОА	Дата предложения	Пробег, тыс.км. / моточасы	Год выпуска	Техническое состояние	Цена предложения объекта-аналога, руб.	Источник информации
1	Автобус 11 класса 222709 FORD (пассажировмест.25чел), VIN: XUS222709D0005953, гос.номер: А 121 ЕС 186	2013	25	Ford Transit	19	04.10.2020	-	2014	удовлетв.	480 000	https://spec.drom.ru/omsk/bus/prodam-ford-tranzit-86366304.html
				Ford Transit	19	17.09.2020	-	2014	удовлетв.	750 000	https://spec.drom.ru/irkutsk/bus/prodaetsja-ford-tranzit-85918618.html
				Ford Transit	19	07.10.2020	-	2014	удовлетв.	700 000	https://spec.drom.ru/sankt-peterburg/bus/avtobus-ford-transit-bus-19-mest-85474374.html
				Ford Transit	19	04.10.2020	-	2014	удовлетв.	700 000	https://spec.drom.ru/irkutsk/bus/ford-tranzit-86352989.html
				Ford Transit	18	20.09.2020	-	2014	удовлетв.	650 000	https://spec.drom.ru/sterlitamak/bus/ford-transit-2014-85988909.html
2	Автотопливозаправщик на шасси Урал 63701 (бортовой с КМУ), VIN: X89661992D0DM7010, гос.номер: Р 011 АТ 186	2013	6	УРАЛ 4320 бортовой с КМУ ИФ 300	9	27.10.2020	-	2015	удовлетв.	2 700 000	https://spec.drom.ru/strezhevoi/truck/loader-crane/ural-4320-bortovoj-s-kmu-if-300-82063842.html
				Урал КМУ Fassi F160	7	14.10.2020	-	2006	условно-пригодное	1 500 000	https://spec.drom.ru/irkutsk/truck/loader-crane/ural-kmu-fassi-f160-84025010.html
				Манипулятор ИФ-300 на шасси УРАЛ 4320	8	18.10.2020	90	2007	условно-пригодное	1 100 000	https://www.avito.ru/neftekamsk/gruzoviki_i_spetstehnika/manipulyator_if-300_na_shassi_ural_4320_1909494896
				Манипулятор иф 300С-03 на шасси урал 4320-1951-40	8	20.10.2020	251,155	2006	условно-пригодное	1 100 000	https://www.avito.ru/tyumen/gruzoviki_i_spetstehnika/manipulyator_if_300c-03_na_shassi_ural_4320-1951-40_1843492619
				Урал 4320, 2018г., с КМУ Антей 22-2.	7,3	26.10.2020	-	2018	хорошее	3 990 000	https://www.avito.ru/hanty_mansiyskiy_ao_raduzhnyy/gruzoviki_i_spetstehnika/ural_kran-manipulyator_1938548129
3	Автотопливозаправщик на шасси Камаз 43118-10, VIN: X896619K2DODM7047, гос.номер: А 040 ЕН 186	2013	10857	Бортовой Камаз 43118	10850	26.10.2020	305,359	2011	условно-пригодное	1 500 000	https://spec.drom.ru/ufa/truck/flatbed/bortovoj-kamaz-43118-s-kmu-unic-83765781.html
				Камаз 6520 бортовой	11800	15.10.2020	87	2013	удовлетв.	1 460 000	https://www.avito.ru/krasnoyarsk/gruzoviki_i_spetstehnika/kamaz_6520_bortovoy_2016_2017642367
				КамАЗ 65117 – бортовой	11760	22.10.2020	264,058	2010	условно-пригодное	999 000	https://spec.drom.ru/moskva/truck/flatbed/kamaz-65117-bortovoj-gruzovik-84537921.html
				Камаз 43118-10, 6Х6	11760	20.10.2020	-	2011	условно-пригодное	1 400 000	https://spec.drom.ru/nefteyugansk/truck/flatbed/prodam-kamaz-43118-10-6h6-bortovoj-79983753.html
				Камаз бортовой 43118	10857	16.10.2020	110	2013	удовлетв.	2 400 000	https://www.avito.ru/moskva/gruzoviki_i_spetstehnika/kamaz_bortovoy_43118_1822899095
4	Автотопливозаправщик на шасси Урал, VIN: X89661992DODM7013, гос.номер: А 302 КА 186	2013	10	Урал АТЗ объем бочки 10м3, на базе Урал 4320	10	06.10.2020	65	2007	удовлетв.	1 200 000	https://www.avito.ru/nyagan/gruzoviki_i_spetstehnika/atz_ural_4320_2000290192
				Урал 5679 (атз-10-01) топливозаправщик	10	26.10.2020	-	2007	условно-пригодное	999 000	https://www.avito.ru/tobolsk/gruzoviki_i_spetstehnika/ural_5679_atz-10-01_toplivozapravschik_1839380453
				Урал атз-12	12	02.10.2020	-	2009	условно-пригодное	699 999	https://www.avito.ru/omsk/gruzoviki_i_spetstehnika/ural_atz-12_1979464053
				Автотопливозаправщик атз Урал 4320	10	12.10.2020	100	2011	условно-пригодное	950 000	https://www.avito.ru/purpe/gruzoviki_i_spetstehnika/avtotoplivozapravschik_atz_ural_4320_2019896420
				Урал-4320 М.66198 (атз-10)	10	23.10.2020	417,617	2010	условно-пригодное	510 000	https://www.avito.ru/surgut/gruzoviki_i_spetstehnika/ural-4320_m.66198_atz-10_2015097788
5		2013	41500	Бульдозер Dressta TD-15	22000	19.10.2020	5780	2017	Очень хорошее	11 990 000	https://spec.drom.ru/surgut/bulldozer/buldozer-dressta-td-15-85585576.html

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

№ п/п	Наименование объекта оценки	Год выпуска	ОТХ ОО	Объекты-аналоги							
				Наименование и марка машины	ОТХ ОА	Дата предложения	Пробег, тыс.км. / моточасы	Год выпуска	Техническое состояние	Цена предложения объекта-аналога, руб.	Источник информации
	Бульдозер DRESSTA TD-25M, заводской № машины (рамы): 7850001P075208, гос.номер: 8351 УМ 86			Dressta TD-25M Extra	41500	19.10.2020	4200	2017	Очень хорошее	17 000 000	https://spec.drom.ru/khabarovsk/bulldozer/dressta-td-25m-extra-80344676.html
				Бульдозер Shantui SD32	40800	27.10.2020	8700	2013	удовлетв.	8 700 000	https://spec.drom.ru/krasnoyarsk/bulldozer/buldozer-shantui-sd32-85215708.html
				Бульдозер Komatsu D155A-5	38000	20.10.2020	11800	2011	удовлетв.	14 500 000	https://spec.drom.ru/moskva/bulldozer/buldozer-komatsu-d155a-5-2011g-11800-m-ch-67481989.html
				Бульдойзер Komatsu D85EX-15	38100	27.10.2020	6800	2015	Хорошее	14 900 000	https://spec.drom.ru/vladivostok/bulldozer/komatsu-d85-ex-87019058.html
6	Каток дорожный BW 216 D-40, заводской № машины (рамы): 101584131058, гос.номер: 8335 УМ 86	2014	15700	Каток Грунтовый Bomag 216D	15000	06.10.2020	10000	2012	удовлетв.	3 600 000	https://spec.drom.ru/perm/road/katok-gruntovyj-bomag-216d-86429161.html
				дорожный каток Bomag BW 213 D-4	13000	26.10.2020	6900	2015	хорошее	4 400 000	https://spec.drom.ru/moskva/road/prodazha-dorozhnogo-katka-bomag-bw-213-d-4-2015g-3sht-80678314.html
				Каток грунтовой Bomag BW213-D4	13000	12.10.2020	6500	2006	условно-пригодное	2 400 000	https://spec.drom.ru/moskva/road/katok-gruntovoj-bomag-bw213-d4-86617970.html
7	Кран автомобильный КС-45721 на шасси Камаз , VIN: X896929D1D0AV4434, гос.номер: А 780 ЕН 186	2013	11762	Автокран Камаз 43118 Челябинец КС-45721	11762	10.09.2020	-	2012	удовлетв.	3 150 000	https://spec.drom.ru/krasnoyarsk/crane/mobile/pradaetsja-avtokran-kamaz-43118-85724672.html
				Кран Галичанин 25т Касмаз-43118-15 КС-55713-5	10850	27.10.2020	-	2011	удовлетв.	2 600 000	https://spec.drom.ru/nizhnevartovsk/crane/mobile/kran-galichanin-25t-87030305.html
				Автокран КС-55713-5 на шасси Камаз-43118	10850	27.10.2020	67	2011	удовлетв.	2 850 000	https://spec.drom.ru/sankt-peterburg/crane/mobile/avtokran-x-55713-5-na-shassi-kamaz-43118-6h6-2011-g-v-g-p-25-t-76397653.html
				Автокран Клинцы КС-55713-5К-1 на шасси Камаз	10850	27.10.2020	-	2013	удовлетв.	3 200 000	https://spec.drom.ru/ekaterinburg/crane/mobile/avtokran-klincy-x-55713-5k-1-na-shassi-kamaz-2013g-85674444.html
				Автокран Ивановец КС-45717 Ивановец	11762	26.10.2020	-	2013	удовлетв.	3 340 000	https://spec.drom.ru/perm/crane/mobile/avtokran-ivanovec-x-45717-ivanovec-74277374.html
8	Лесовоз с гидроманипулятором на шасси УРАЛ55571, VIN: X894456A7D0EN4144, гос.номер: А 009 ЕН 186	2013	240	Урал с Гидроманипулятором Атланта 70	230	21.10.2020	-	2012	условно-пригодное	600 000	https://spec.drom.ru/irkutsk/truck/timber/ural-s-gidromanipuljatorom-atlanta-70-86857340.html
				Урал 43204 лесовоз с роспуском	230	10.10.2020	80	2011	удовлетв.	1 300 000	https://www.avito.ru/sverdlovskaya_oblast_berezovskiy/gruzoviki_i_spetstehnika/ural_43204_2025982543
				Урал Лесовоз	230	13.10.2020	-	2010	удовлетв.	990 000	https://www.avito.ru/petrokamenskoe/gruzoviki_i_spetstehnika/ural_lesovoz_1676487191
				Урал Лесовоз с роспуском	230	02.10.2020	-	2007	удовлетв.	1 390 000	https://www.avito.ru/permskiy_kray_oktyabrskiy/gruzoviki_i_spetstehnika/ural_lesovoz_s_rospuskom_2000433920
				Лесовоз с прицепом роспуском на шасси Урал-4320 КМУ ОМТЛ97	230	25.10.2020	-	2012	удовлетв.	2 650 000	https://spec.drom.ru/ekaterinburg/truck/timber/prodam-lesovoz-ural-82085618.html
9	Мастерская (фургон) 58684 на шасси КАМАЗ-43118, VIN: X89586842D0DM7033, гос.номер: А 020 ЕН 186	2013	245	Камаз 43118 вездеход 6х6 мастерская (будка)	240	26.10.2020	77	2007	условно-пригодное	720 000	https://www.avito.ru/sankt-peterburg/gruzoviki_i_spetstehnika/kamaz_43118_vezdehod_6h6_masterskaya_budka_2008381799

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

№ п/п	Наименование объекта оценки	Год выпуска	ОТХ ОО	Объекты-аналоги							
				Наименование и марка машины	ОТХ ОА	Дата предложения	Пробег, тыс.км. / моточасы	Год выпуска	Техническое состояние	Цена предложения объекта-аналога, руб.	Источник информации
				Камаз 43118 Мастерская	240	09.10.2020	70	2007	условно-пригодное	760 000	https://www.avito.ru/velikiy_novgorod/gruzoviki_i_spetstehnika/kamaz_43118_masterskaya_2011701527
				Камаз 43114 вездеход	240	25.10.2020	100	2012	условно-пригодное	840 000	https://www.avito.ru/naberezhnye_chelny/gruzoviki_i_spetstehnika/kamaz_43114_vezdehod_2013_god_2011473812
				Мастерская на шасси камаз 43114	240	15.10.2020	23	2002	условно-пригодное	810 000	https://www.avito.ru/samara/gruzoviki_i_spetstehnika/masterskaya_na_shassi_kamaz_43114_vezdehod_2011382971
				Камаз 43118 парм	245	30.09.2020	137	2007	условно-пригодное	1 200 000	https://www.avito.ru/ufa/gruzoviki_i_spetstehnika/kamaz_43118_parm_1978803505
10	Мастерская (фургон) 58684 на шасси КАМАЗ-43118, VIN: X89586842D0DM7034, гос.номер: А 304 КА 186	2013	245	Камаз 43118 вездеход 6х6 мастерская (будка)	240	26.10.2020	77	2007	условно-пригодное	720 000	https://www.avito.ru/sankt-peterburg/gruzoviki_i_spetstehnika/kamaz_43118_vezdehod_6h6_masterskaya_budka_2008381799
				Камаз 43118 Мастерская	240	09.10.2020	70	2007	условно-пригодное	760 000	https://www.avito.ru/velikiy_novgorod/gruzoviki_i_spetstehnika/kamaz_43118_masterskaya_2011701527
				Камаз 43114 вездеход	240	25.10.2020	100	2012	условно-пригодное	840 000	https://www.avito.ru/naberezhnye_chelny/gruzoviki_i_spetstehnika/kamaz_43114_vezdehod_2013_god_2011473812
				Мастерская на шасси камаз 43114	240	15.10.2020	23	2002	условно-пригодное	810 000	https://www.avito.ru/samara/gruzoviki_i_spetstehnika/masterskaya_na_shassi_kamaz_43114_vezdehod_2011382971
				Камаз 43118 парм	245	30.09.2020	137	2007	условно-пригодное	1 200 000	https://www.avito.ru/ufa/gruzoviki_i_spetstehnika/kamaz_43118_parm_1978803505
11	Самосвал 583166 на шасси УРАЛ-6370, VIN: XW2583166D0000002, гос.номер: А 306 КА 186	2013	11120	УРАЛ 6370 самосвал	11120	27.10.2020	-	2014	удовлетв.	1 500 000	https://spec.drom.ru/strezhevoi/truck/dump/prodam-ural-6370-samosval-75832883.html
				УРАЛ 6370 самосвал	11120	27.10.2020	-	2013	условно-пригодное	1 000 000	https://spec.drom.ru/strezhevoi/truck/dump/ural-6370-samosval-85732827.html
				УРАЛ 6370 самосвал	11120	21.10.2020	-	2014	удовлетв.	1 550 000	https://spec.drom.ru/tomsk/truck/dump/samosval-ural-6370-53694947.html
				УРАЛ 6370 самосвал	11120	21.10.2020	-	2014	удовлетв.	1 200 000	https://spec.drom.ru/strezhevoi/truck/dump/prodam-ural-6370-samosval-75832163.html
				Урал самосвал 63685	11120	06.10.2020	81	2007	условно-пригодное	996 000	https://www.avito.ru/urus-martan/gruzoviki_i_spetstehnika/ural_samosval_63685_1758271901
12	Самосвал 583166 на шасси УРАЛ-6370 , VIN: XW2583166D0000014, гос.номер: М 501 АС 186	2013	11120	УРАЛ 6370 самосвал	11120	27.10.2020	-	2014	удовлетв.	1 500 000	https://spec.drom.ru/strezhevoi/truck/dump/prodam-ural-6370-samosval-75832883.html
				УРАЛ 6370 самосвал	11120	27.10.2020	-	2013	условно-пригодное	1 000 000	https://spec.drom.ru/strezhevoi/truck/dump/ural-6370-samosval-85732827.html
				УРАЛ 6370 самосвал	11120	21.10.2020	-	2014	удовлетв.	1 550 000	https://spec.drom.ru/tomsk/truck/dump/samosval-ural-6370-53694947.html
				УРАЛ 6370 самосвал	11120	21.10.2020	-	2014	удовлетв.	1 200 000	https://spec.drom.ru/strezhevoi/truck/dump/prodam-ural-6370-samosval-75832163.html
				Урал самосвал 63685	11120	06.10.2020	81	2007	условно-пригодное	996 000	https://www.avito.ru/urus-martan/gruzoviki_i_spetstehnika/ural_samosval_63685_1758271901
13	Седельный тягач Урал 63704-0151, VIN: XIP637040D0000278, гос.номер: А 279 КА 186	2013	412	Седельный тягач Урал 63704-0151	412	24.10.2020	-	2011	удовлетв.	2 600 000	https://spec.drom.ru/blagoveshchensk/truck/truck-tractor/sedelnye-tjagachi-tjazhelovozy-ural-85044049.html

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

№ п/п	Наименование объекта оценки	Год выпуска	ОТХ ОО	Объекты-аналоги							
				Наименование и марка машины	ОТХ ОА	Дата предложения	Пробег, тыс.км. / моточасы	Год выпуска	Техническое состояние	Цена предложения объекта-аналога, руб.	Источник информации
				Урал УРАЛ-63704	412	18.10.2020	-	2012	удовлетв.	2 600 000	https://spec.drom.ru/pokachi/truck/truck-tractor/prodaetsja-ural-ural-63704-s-tralom-82916077.html
				Урал 63704-0151	412	07.10.2020	160	2012	удовлетв.	1 400 000	https://www.avito.ru/sorochinsk/gruzoviki_i_spetstehnika/ural_63704-0151_1900609835
				Урал 44202-3511-82	275	25.10.2020	-	2013	удовлетв.	2 000 000	https://spec.drom.ru/muravlenko/truck/truck-tractor/prodam-scepku-ural-44202-3511-82-72126044.html
				Седельный тягач УРАЛ 44202-3511-82	312	19.10.2020	280	2015	удовлетв.	1 450 000	https://spec.drom.ru/surgut/truck/truck-tractor/sedelnyj-tjagach-ural-44202-3511-82-6x6-85835321.html
14	Седельный тягач Урал 63704-0151, VIN: XIP637040D0000275, гос.номер: М 407 АС 186	2013	412	Седельный тягач Урал 63704-0151	412	24.10.2020	-	2011	удовлетв.	2 600 000	https://spec.drom.ru/blagoveshchensk/truck/truck-tractor/sedelnye-tjagachi-tjazhelovozy-ural-85044049.html
				Урал УРАЛ-63704	412	18.10.2020	-	2012	удовлетв.	2 600 000	https://spec.drom.ru/pokachi/truck/truck-tractor/prodaetsja-ural-ural-63704-s-tralom-82916077.html
				Урал 63704-0151	412	07.10.2020	160	2012	удовлетв.	1 400 000	https://www.avito.ru/sorochinsk/gruzoviki_i_spetstehnika/ural_63704-0151_1900609835
				Урал 44202-3511-82	275	25.10.2020	-	2013	удовлетв.	2 000 000	https://spec.drom.ru/muravlenko/truck/truck-tractor/prodam-scepku-ural-44202-3511-82-72126044.html
				Седельный тягач УРАЛ 44202-3511-82	312	19.10.2020	280	2015	удовлетв.	1 450 000	https://spec.drom.ru/surgut/truck/truck-tractor/sedelnyj-tjagach-ural-44202-3511-82-6x6-85835321.html
15	Трелевочный трактор JOHN DEERE 648H, заводской № машины (рамы): 1DW648HXTCC649237, гос.номер: 8327 УМ 86	2012	15077	Скиддер John Deere, 648L	16686	26.10.2020	6318	2017	хорошее	18 500 000	Компания «Трактородеталь» Тюменский филиал, 625017, г. Тюмень, ул. Авторемонтная, 47, стр. 4, Менеджер по продаже техники г.Тюмень Кильцов Артем, +7 (3452) 41-45-01, моб. тел. +7 922-470-45-03, a.kiltsov@traktorodetal.ru | www.traktorodetal.ru
				Скиддер John Deere, 748L	19713	26.10.2020	1580,1	2018	Очень хорошее	28 000 000	Компания «Трактородеталь» Тюменский филиал, 625017, г. Тюмень, ул. Авторемонтная, 47, стр. 4, Менеджер по продаже техники г.Тюмень Кильцов Артем, +7 (3452) 41-45-01, моб. тел. +7 922-470-45-03, a.kiltsov@traktorodetal.ru | www.traktorodetal.ru
				John deere 648H трактор трелевочный	14000	25.09.2020	19600	2010	удовлетв.	8 900 000	https://spec.drom.ru/moskva/forestry/john-deere-648h-traktor-trelevochnyj-83805634.html
16	Экскаватор "Комацу PC200-8" (ЭО4127), заводской № машины (рамы): Y200270, гос.номер: 8331 УМ 86	2013	19500	Гусеничный экскаватор Komatsu PC200LC-8	20900	26.10.2020	-	2012	удовлетв.	5 200 000	https://spec.drom.ru/krasnodar/excavator/gusenichnyj-exkavator-komatsu-pc200lc-8-74930354.html
				Гусеничный экскаватор Komatsu PC200LC-8	21100	26.10.2020	-	2013	удовлетв.	5 400 000	https://spec.drom.ru/krasnodar/excavator/gusenichnyj-exkavator-komatsu-pc200lc-8-80878795.html
				Гусеничный экскаватор Komatsu PC200LC-8	20900	26.10.2020	-	2012	удовлетв.	5 790 000	https://spec.drom.ru/ekaterinburg/excavator/gusenichnyj-exkavator-komatsu-pc200-8lc-61124216.html
				Гусеничный экскаватор Komatsu PC200LC-8	20500	26.10.2020	-	2013	удовлетв.	5 790 000	https://spec.drom.ru/ekaterinburg/excavator/gusenichnyj-exkavator-komatsu-pc200-8lc-61125376.html
				Гусеничный экскаватор Komatsu PC200LC-8	21000	28.10.2020	-	2016	удовлетв.	5 999 000	https://spec.drom.ru/vladivostok/excavator/exkavator-komatsu-hb205-2016g-v-bez-probega-v-r-f-v-nalichii-74433718.html

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

№ п/п	Наименование объекта оценки	Год выпуска	ОТХ ОО	Объекты-аналоги							
				Наименование и марка машины	ОТХ ОА	Дата предложения	Пробег, тыс.км. / моточасы	Год выпуска	Техническое состояние	Цена предложения объекта-аналога, руб.	Источник информации
17	Экскаватор "Комацу PC200-8" (ЭО4127), заводской № машины (рамы): Y200241, гос.номер: 8333 УМ 86	2013	19500	Гусеничный экскаватор Komatsu PC200LC-8	20900	26.10.2020	-	2012	удовлетв.	5 200 000	https://spec.drom.ru/krasnodar/excavator/gusenichnyj-exkavator-komatsu-pc200lc-8-74930354.html
				Гусеничный экскаватор Komatsu PC200LC-8	21100	26.10.2020	-	2013	удовлетв.	5 400 000	https://spec.drom.ru/krasnodar/excavator/gusenichnyj-exkavator-komatsu-pc200lc-8-80878795.html
				Гусеничный экскаватор Komatsu PC200LC-8	20900	26.10.2020	-	2012	удовлетв.	5 790 000	https://spec.drom.ru/ekaterinburg/excavator/gusenichnyj-exkavator-komatsu-pc200-8lc-61124216.html
				Гусеничный экскаватор Komatsu PC200LC-8	20500	26.10.2020	-	2013	удовлетв.	5 790 000	https://spec.drom.ru/ekaterinburg/excavator/gusenichnyj-exkavator-komatsu-pc200-8lc-61125376.html
				Гусеничный экскаватор Komatsu PC200LC-8	21000	28.10.2020	-	2011	удовлетв.	5 999 000	https://spec.drom.ru/vladivostok/excavator/exkavator-komatsu-hb205-2016g-v-bez-probega-v-r-f-v-nalichii-74433718.html
18	Экскаватор "Комацу PC300-8" (ЭО4227), заводской № машины (рамы): Y300343, гос.номер: 8328 УМ 86	2013	31100	Гусеничный экскаватор Komatsu PC300LC-8	30000	27.10.2020	10800	2011	удовлетв.	5 650 000	https://spec.drom.ru/moskva/excavator/gusenichnyj-exkavator-komatsu-pc300lc-8-2011g-v-81437870.html
				Гусеничный экскаватор Komatsu PC300LC-8	31100	26.10.2020	-	2013	удовлетв.	8 690 000	https://spec.drom.ru/ekaterinburg/excavator/gusenichnyj-exkavator-komatsu-pc300-8-61126057.html
				Гусеничный экскаватор Komatsu PC300LC-8	31100	26.10.2020	-	2013	удовлетв.	8 290 000	https://spec.drom.ru/ekaterinburg/excavator/gusenichnyj-exkavator-komatsu-pc300-8-61126540.html
				Гусеничный экскаватор Komatsu PC300LC-8	31100	26.10.2020	-	2011	удовлетв.	7 900 000	https://spec.drom.ru/ekaterinburg/excavator/gusenichnyj-exkavator-komatsu-pc300-8-61126435.html
				Экскаватор komatsu PC300LC-8	32200	20.10.2020	-	2013	удовлетв.	8 450 000	https://www.avito.ru/abinsk/gruzoviki_i_spetstehnika/ekskavator_komatsu_pc300lc-8_1879741216
19	Экскаватор "Комацу PC300-8" (ЭО4227), заводской № машины (рамы): Y300433, гос.номер: 8334 УМ 86	2013	31100	Гусеничный экскаватор Komatsu PC300LC-8	30000	27.10.2020	10800	2011	удовлетв.	5 650 000	https://spec.drom.ru/moskva/excavator/gusenichnyj-exkavator-komatsu-pc300lc-8-2011g-v-81437870.html
				Гусеничный экскаватор Komatsu PC300LC-8	31100	26.10.2020	-	2013	удовлетв.	8 690 000	https://spec.drom.ru/ekaterinburg/excavator/gusenichnyj-exkavator-komatsu-pc300-8-61126057.html
				Гусеничный экскаватор Komatsu PC300LC-8	31100	26.10.2020	-	2013	удовлетв.	8 290 000	https://spec.drom.ru/ekaterinburg/excavator/gusenichnyj-exkavator-komatsu-pc300-8-61126540.html
				Гусеничный экскаватор Komatsu PC300LC-8	31100	26.10.2020	-	2011	удовлетв.	7 900 000	https://spec.drom.ru/ekaterinburg/excavator/gusenichnyj-exkavator-komatsu-pc300-8-61126435.html
				Экскаватор komatsu PC300LC-8	32200	20.10.2020	-	2013	удовлетв.	8 450 000	https://www.avito.ru/abinsk/gruzoviki_i_spetstehnika/ekskavator_komatsu_pc300lc-8_1879741216
20	Экскаватор "Комацу PC300-8" (ЭО4227) , заводской № машины (рамы): Y300371, гос.номер: 8356 УМ 86	2013	31100	Гусеничный экскаватор Komatsu PC300LC-8	30000	27.10.2020	10800	2011	удовлетв.	5 650 000	https://spec.drom.ru/moskva/excavator/gusenichnyj-exkavator-komatsu-pc300lc-8-2011g-v-81437870.html
				Гусеничный экскаватор Komatsu PC300LC-8	31100	26.10.2020	-	2013	удовлетв.	8 690 000	https://spec.drom.ru/ekaterinburg/excavator/gusenichnyj-exkavator-komatsu-pc300-8-61126057.html
				Гусеничный экскаватор Komatsu PC300LC-8	31100	26.10.2020	-	2013	удовлетв.	8 290 000	https://spec.drom.ru/ekaterinburg/excavator/gusenichnyj-exkavator-komatsu-pc300-8-61126540.html
				Гусеничный экскаватор Komatsu PC300LC-8	31100	26.10.2020	-	2011	удовлетв.	7 900 000	https://spec.drom.ru/ekaterinburg/excavator/gusenichnyj-exkavator-komatsu-pc300-8-61126435.html
				Экскаватор komatsu PC300LC-8	32200	20.10.2020	-	2013	удовлетв.	8 450 000	https://www.avito.ru/abinsk/gruzoviki_i_spetstehnika/ekskavator_komatsu_pc300lc-8_1879741216

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

№ п/п	Наименование объекта оценки	Год выпуска	ОТХ ОО	Объекты-аналоги							
				Наименование и марка машины	ОТХ ОА	Дата предложения	Пробег, тыс.км. / моточасы	Год выпуска	Техническое состояние	Цена предложения объекта-аналога, руб.	Источник информации
21	Специализированное пассажирское тр. средство НЕФАЗ 4208-24, VIN: XIF4208B0D0015228, гос.номер: М 450 АС 186	2013	11762	НЕФАЗ 4208-24	11762	28.10.2020	-	2014	хорошее	3 100 000	https://www.avito.ru/permskiy_kray_osa/gruzoviki_i_spetstehnika/nefaz_4208-24_2036461430
				Вахтовый автобус НЕФАЗ-42111	10857	01.10.2020	-	2011	условно-пригодное	950 000	https://www.avito.ru/moskva/gruzoviki_i_spetstehnika/vahtovyy_avtobus_nefaz-42111_2011_g.v_1903787768
				вахтовый автомобиль Нефаз-4208-11-13	10857	06.10.2020	-	2011	условно-пригодное	810 000	https://www.avito.ru/habarovsk/gruzoviki_i_spetstehnika/nefaz-4208-11-13_2011god_1992381358
				НЕФАЗ 4208	11900	27.10.2020	-	2007	условно-пригодное	850 000	https://spec.drom.ru/krasnoyarsk/bus/nefaz-4208-82090454.html
				Нефаз-4208-11-13 Шасси Камаз	10850	23.10.2020	-	2010	условно-пригодное	1 100 000	https://spec.drom.ru/tomsk/bus/prodaetsja-nefaz-4208-11-13-shassi-kamaz-76224964.html
22	Кран автомобильный КС-55732 УРАЛ 4320, VIN: X896929A0F0AV4262, гос.номер: У 533 АТ 186	2015	11150	Кран автомобильный КС-45721 (69290)	11150	04.10.2020	-	2011	удовлетв.	2 570 000	https://spec.drom.ru/naberezhnye-chelny/crane/mobile/v-nadym-kran-avtomobilnyj-x-45721-69290-identifikacionnyj-nomer-x-86363509.html
				автокран Челябинец КС-55732-21	11150	06.10.2020	2833	2013	хорошее	4 000 000	https://spec.drom.ru/tomsk/crane/mobile/prodaetsja-avtokran-86429254.html
				Автокран Челябинец КС-45721 на базе Урал 55571	11150	12.10.2020	1000	2008	удовлетв.	2 000 000	https://spec.drom.ru/krasnoyarsk/crane/mobile/avtokran-ural-x45721-cheljabinec-82052683.html
				Автокран Челябинец КС 45721	11150	25.10.2020	-	2012	хорошее	3 742 200	https://spec.drom.ru/taganrog/crane/mobile/avtokran-cheljabinec-x-45721-v-jakutii-p-vitim-84817604.html
				автокран Челябинец КС 45721	11150	26.10.2020	-	2007	условно-пригодное	1 480 000	https://spec.drom.ru/asha/crane/mobile/kran-avtomobilnyj-x-45721-80473725.html
23	Экскаватор HITACHI ZX200-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC1H00000047, гос.номер: 5074 УК 86	2014	20400	Экскаватор Hitachi ZX200-5G	20400	26.10.2020	20511,4	2013	удовлетв.	3 985 556	https://spec.drom.ru/rybinsk/excavator/prodaetsja-exkavator-hitachi-zx200-5g-84800200.html
				Экскаватор Hitachi ZX200-5G	19800	23.10.2020	-	2013	хорошее	5 200 000	https://spec.drom.ru/khabarovsk/excavator/prodam-hitachi-zx200-5g-85620444.html
				Экскаватор Hitachi ZX200-5G	19800	02.10.2020	-	2018	Очень хорошее	8 100 000	https://spec.drom.ru/vladivostok/excavator/exkavator-hitachi-zx200-5g-86309137.html
				Экскаватор Hitachi ZX200-5G	19800	22.10.2020	15000	2008	условно-пригодное	2 500 000	https://www.avito.ru/sankt-peterburg/gruzoviki_i_spetstehnika/hitachi_zx200_2038832128
				Экскаватор Hitachi ZX200-5G	19800	27.10.2020	11184	2012	удовлетв.	4 950 000	https://www.avito.ru/sankt-peterburg/gruzoviki_i_spetstehnika/eskavator_gusenichnyy_hitachi_zx200lc-5g_1965898647
24	Самосвал 583166 на шасси УРАЛ-6370, VIN: XW2583166D0000013, гос.номер: А 307 КА 186	2013	11120	УРАЛ 6370 самосвал	11120	27.10.2020	-	2014	удовлетв.	1 500 000	https://spec.drom.ru/strezhevoi/truck/dump/prodam-ural-6370-samosval-75832883.html
				УРАЛ 6370 самосвал	11120	27.10.2020	-	2013	условно-пригодное	1 000 000	https://spec.drom.ru/strezhevoi/truck/dump/ural-6370-samosval-85732827.html
				УРАЛ 6370 самосвал	11120	21.10.2020	-	2014	удовлетв.	1 550 000	https://spec.drom.ru/tomsk/truck/dump/samosval-ural-6370-53694947.html
				УРАЛ 6370 самосвал	11120	21.10.2020	-	2014	удовлетв.	1 200 000	https://spec.drom.ru/strezhevoi/truck/dump/prodam-ural-6370-samosval-75832163.html
				Урал самосвал 63685	11120	06.10.2020	81	2007	условно-пригодное	996 000	https://www.avito.ru/urus-martan/gruzoviki_i_spetstehnika/ural_samosval_63685_1758271901

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

№ п/п	Наименование объекта оценки	Год выпуска	ОТХ ОО	Объекты-аналоги							
				Наименование и марка машины	ОТХ ОА	Дата предложения	Пробег, тыс.км. / моточасы	Год выпуска	Техническое состояние	Цена предложения объекта-аналога, руб.	Источник информации
25	Полуприцеп общего назначения, VIN: X89943800D0AD7034, гос.номер: АН 1671 82	2013	36000	Полуприцеп Политранс 95171-0000020	37000	22.10.2020	-	2010	условно-пригодное	850 000	https://spec.drom.ru/naberezhnye-chelny/trailer/platform/polupricep-politrans-72022900.html
				Полуприцеп Политранс	38000	30.09.2020	-	2007	условно-пригодное	550 000	https://spec.drom.ru/krasnoyarsk/trailer/platform/polupricep-politrans-77914135.html
				Полуприцеп ЧМЗАП	36000	28.09.2020	-	2010	условно-пригодное	450 000	https://www.avito.ru/nizhnevartovsk/gruzoviki_i_spetstehnika/polupritsep_chmzappolitrans.god_2010g_1762211964
				Полуприцеп бортовой нефаз 93341	31000	15.10.2020	-	2019	Очень хорошее	1 150 000	https://www.avito.ru/schelkovo/gruzoviki_i_spetstehnika/polupritsep_bortovoy_nefaz_93341_1829871272
				полуприцеп Krone	36000	06.10.2020	-	2008	условно-пригодное	600 000	https://spec.drom.ru/kamyshlov/trailer/platform/prodaetsja-polupricep-krone-86447313.html
26	Полуприцеп общего назначения , VIN: X89943800E0AD7038, гос.номер: АН 8382 82	2014	36000	Полуприцеп Политранс 95171-0000020	37000	22.10.2020	-	2010	условно-пригодное	850 000	https://spec.drom.ru/naberezhnye-chelny/trailer/platform/polupricep-politrans-72022900.html
				Полуприцеп Политранс	38000	30.09.2020	-	2007	условно-пригодное	550 000	https://spec.drom.ru/krasnoyarsk/trailer/platform/polupricep-politrans-77914135.html
				Полуприцеп ЧМЗАП	36000	28.09.2020	-	2010	условно-пригодное	450 000	https://www.avito.ru/nizhnevartovsk/gruzoviki_i_spetstehnika/polupritsep_chmzappolitrans.god_2010g_1762211964
				Полуприцеп бортовой нефаз 93341	31000	15.10.2020	-	2019	Очень хорошее	1 150 000	https://www.avito.ru/schelkovo/gruzoviki_i_spetstehnika/polupritsep_bortovoy_nefaz_93341_1829871272
				полуприцеп Krone	36000	06.10.2020	-	2008	условно-пригодное	600 000	https://spec.drom.ru/kamyshlov/trailer/platform/prodaetsja-polupricep-krone-86447313.html
28	Самосвал 583166 на шасси УРАЛ-6370 , VIN: XW2583166D0000004, гос.номер: А 020 ЕУ 186	2013	11120	УРАЛ 6370 самосвал	11120	27.10.2020	-	2014	удовлетв.	1 500 000	https://spec.drom.ru/strezhevoi/truck/dump/prodam-ural-6370-samosval-75832883.html
				УРАЛ 6370 самосвал	11120	27.10.2020	-	2013	условно-пригодное	1 000 000	https://spec.drom.ru/strezhevoi/truck/dump/ural-6370-samosval-85732827.html
				УРАЛ 6370 самосвал	11120	21.10.2020	-	2014	удовлетв.	1 550 000	https://spec.drom.ru/tomsk/truck/dump/samosval-ural-6370-53694947.html
				УРАЛ 6370 самосвал	11120	21.10.2020	-	2014	удовлетв.	1 200 000	https://spec.drom.ru/strezhevoi/truck/dump/prodam-ural-6370-samosval-75832163.html
				Урал самосвал 63685	11120	06.10.2020	81	2007	условно-пригодное	996 000	https://www.avito.ru/urus-martan/gruzoviki_i_spetstehnika/ural_samosval_63685_1758271901
29	Специализированное пассажирское тр. средство НЕФАЗ 4208-24 , VIN: XIF4208B0D0015235, гос.номер: А 052 ЕН 186	2013	11762	НЕФАЗ 4208-24	11762	28.10.2020	-	2014	хорошее	3 100 000	https://www.avito.ru/permskiy_kray_osa/gruzoviki_i_spetstehnika/nefaz_4208-24_2036461430
				Вахтовый автобус НЕФАЗ-42111	10857	01.10.2020	-	2011	условно-пригодное	950 000	https://www.avito.ru/moskva/gruzoviki_i_spetstehnika/vahtovyy_avtobus_nefaz-42111_2011_g.v_1903787768
				вахтовый автомобиль Нефаз-4208-11-13	10857	06.10.2020	-	2011	условно-пригодное	810 000	https://www.avito.ru/habarovsk/gruzoviki_i_spetstehnika/nefaz-4208-11-13_2011god_1992381358
				НЕФАЗ 4208	11900	27.10.2020	-	2007	условно-пригодное	850 000	https://spec.drom.ru/krasnoyarsk/bus/nefaz-4208-82090454.html
				Нефаз-4208-11-13 Шасси Камаз	10850	23.10.2020	-	2010	условно-пригодное	1 100 000	https://spec.drom.ru/tomsk/bus/prodaetsja-nefaz-4208-11-13-shassi-kamaz-76224964.html
30		2014	19800	Экскаватор Hitachi ZX200-5G	20400	26.10.2020	20511,4	2013	удовлетв.	3 985 556	https://spec.drom.ru/rybinsk/excavator/prodaetsja-exkavator-hitachi-zx200-5g-84800200.html

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

№ п/п	Наименование объекта оценки	Год выпуска	ОТХ ОО	Объекты-аналоги							
				Наименование и марка машины	ОТХ ОА	Дата предложения	Пробег, тыс.км. / моточасы	Год выпуска	Техническое состояние	Цена предложения объекта-аналога, руб.	Источник информации
	Экскаватор HITACHI ZX200-5G , заводской № машины (рамы): HCMDCD90A0030346, гос.номер: 5082 УК 86			Экскаватор Hitachi ZX200-5G	19800	23.10.2020	-	2013	условно-пригодное	5 200 000	https://spec.drom.ru/khabarovsk/excavator/prodam-hitachi-zx200-5g-85620444.html
				Экскаватор Hitachi ZX200-5G	19800	02.10.2020	-	2018	Очень хорошее	8 100 000	https://spec.drom.ru/vladivostok/excavator/exkavator-hitachi-zx200-5g-86309137.html
				Экскаватор Hitachi ZX200-5G	19800	22.10.2020	15000	2008	условно-пригодное	2 500 000	https://www.avito.ru/sankt-peterburg/gruzoviki_i_spetstehnika/hitachi_zx200_2038832128
				Экскаватор Hitachi ZX200-5G	19800	27.10.2020	11184	2012	удовлетв.	4 950 000	https://www.avito.ru/sankt-peterburg/gruzoviki_i_spetstehnika/eskavator_gusenichnyy_hitachi_zx200lc-5g_1965898647
31	Копер на трактора Т-10ББ0121-5, заводской № машины (рамы): 076 (167830), гос.номер: 5083 УК 86	2015	12	Сваебой СП 49 Д	12	23.10.2020	3700	2009	удовлетв.	3 500 000	https://spec.drom.ru/kusa/drilling/svaeboj-sp-49-d-73322689.html
				копер гусеничный КОГ-12-0.1.1-01	12	26.10.2020	224	2014	Очень хорошее	4 290 000	https://spec.drom.ru/naberezhnye-chelny/drilling/prodaetsja-koper-gusenichnyj-kog-12-0.1-1-01-68615321.html
				Сваебой СП-49 СП-49	12	28.10.2020	9900	2014	хорошее	4 500 000	https://spec.drom.ru/chelyabinsk/drilling/svaeboj-sp-49-82710898.html
				Копер сваебойный СП-49 на базе трактора ТП-10МБ	12	28.10.2020	3000	2007	условно-пригодное	1 000 000	https://spec.drom.ru/cheboksary/drilling/koper-svaebojnyj-sp-49-na-baze-traktora-tp-10mb-75106367.html
				Сваебой СП 49 Д на базе трактора Т10МБ	12	23.10.2020	800	2006	условно-пригодное	2 500 000	https://spec.drom.ru/kusa/drilling/svaeboj-sp-49-d-na-baze-traktora-t10mb-55018337.html
32	Экскаватор DOOSAN DX225LCA, заводской № машины (рамы): DHKCEBACTE0014945, гос.номер: 5090 УК 86	2014	21500	Экскаватор Doosan DX225LCA	21500	27.10.2020	-	2012	удовлетв.	5 800 000	https://spec.drom.ru/ekaterinburg/excavator/exkavator-doosan-dx225lca-2012g-85675541.html
				Экскаватор Doosan DX225LCA	21500	27.10.2020	7400	2013	удовлетв.	6 350 000	https://spec.drom.ru/krasnodar/excavator/s-dlinnoj-streloj-i-rukojatju-doosan-dx225lca-72980542.html
				Экскаватор Doosan DX225LCA	21500	27.10.2020	4500	2012	удовлетв.	6 000 000	https://spec.drom.ru/vladivostok/excavator/predlagaem-k-realizacii-exkavator-doosan-dx225-lca-2012-goda-vypuska-84364979.html
				Экскаватор Doosan DX225LCA	21500	22.10.2020	13200	2013	удовлетв.	3 400 000	https://spec.drom.ru/sankt-peterburg/excavator/gusenichnyj-exkavator-doosan-225-lca-2013-g-bolotnik-77290986.html
				Экскаватор Doosan DX225LCA	21500	22.10.2020	1600	2015	хорошее	6 700 000	https://spec.drom.ru/moskva/excavator/exkavator-doosan-dx-225-lca-b-u-2015-g-1600-m-ch-70302311.html
34	Экскаватор HITACHI ZX200-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC0J00000012, гос.номер: 6731 УК 86	2014	19800	Экскаватор Hitachi ZX200-5G	20400	26.10.2020	20511,4	2013	удовлетв.	3 985 556	https://spec.drom.ru/rybinsk/excavator/prodaetsja-exkavator-hitachi-zx200-5g-84800200.html
				Экскаватор Hitachi ZX200-5G	19800	23.10.2020	-	2013	условно-пригодное	5 200 000	https://spec.drom.ru/khabarovsk/excavator/prodam-hitachi-zx200-5g-85620444.html
				Экскаватор Hitachi ZX200-5G	19800	02.10.2020	-	2018	Очень хорошее	8 100 000	https://spec.drom.ru/vladivostok/excavator/exkavator-hitachi-zx200-5g-86309137.html
				Экскаватор Hitachi ZX200-5G	19800	22.10.2020	15000	2008	условно-пригодное	2 500 000	https://www.avito.ru/sankt-peterburg/gruzoviki_i_spetstehnika/hitachi_zx200_2038832128
				Экскаватор Hitachi ZX200-5G	19800	27.10.2020	11184	2012	удовлетв.	4 950 000	https://www.avito.ru/sankt-peterburg/gruzoviki_i_spetstehnika/eskavator_gusenichnyy_hitachi_zx200lc-5g_1965898647
35		2014	19800	Экскаватор Hitachi ZX200-5G	20400	26.10.2020	20511,4	2013	удовлетв.	3 985 556	https://spec.drom.ru/rybinsk/excavator/prodaetsja-exkavator-hitachi-zx200-5g-84800200.html

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

№ п/п	Наименование объекта оценки	Год выпуска	ОТХ ОО	Объекты-аналоги							
				Наименование и марка машины	ОТХ ОА	Дата предложения	Пробег, тыс.км. / моточасы	Год выпуска	Техническое состояние	Цена предложения объекта-аналога, руб.	Источник информации
	Экскаватор HITACHI ZX200-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC0J00000033, гос.номер: 6732 УК 86			Экскаватор Hitachi ZX200-5G	19800	23.10.2020	-	2013	условно-пригодное	5 200 000	https://spec.drom.ru/khabarovsk/excavator/prodam-hitachi-zx200-5g-85620444.html
				Экскаватор Hitachi ZX200-5G	19800	02.10.2020	-	2018	Очень хорошее	8 100 000	https://spec.drom.ru/vladivostok/excavator/exkavator-hitachi-zx200-5g-86309137.html
				Экскаватор Hitachi ZX200-5G	19800	22.10.2020	15000	2008	условно-пригодное	2 500 000	https://www.avito.ru/sankt-peterburg/gruzoviki_i_spetstehnika/hitachi_zx200_2038832128
				Экскаватор Hitachi ZX200-5G	19800	27.10.2020	11184	2012	удовлетв.	4 950 000	https://www.avito.ru/sankt-peterburg/gruzoviki_i_spetstehnika/eskavator_gusenichnyy_hitachi_zx200lc-5g_1965898647
37	Автогрейдер ГС-250-1-С, заводской № машины (рамы): 82214, гос.номер: 8336 УМ 86	2014	240	Автогрейдер ЧСДМ ДЗ-98В	173	14.08.2020	9426	2013	удовлетв.	1 800 000	https://spec.drom.ru/moskva/road/avtogrejder-chsdm-dz-98v-2013-66284023.html
				Автогрейдер ДЗ-98В.00112 ДЗ	235	13.08.2020	1034	2010	условно-пригодное	2 140 000	https://spec.drom.ru/rybinsk/road/prodaetsja-avtogrejder-dz-98v-00112-76557533.html
				Автогрейдер ДЗ-98В.00112 ДЗ	235	14.08.2020	-	2016	удовлетв.	4 350 000	https://www.avito.ru/tyumen/gruzoviki_i_spetstehnika/avtogreyder_dz_98_2016_1892521663
				Автогрейдер ДЗ-98В.00112 ДЗ	235	05.08.2020	-	2011	условно-пригодное	2 700 000	https://www.avito.ru/kukushtan/gruzoviki_i_spetstehnika/avtogreyder_dz-98_1831071551
				Автогрейдер ДЗ-98В.00112 ДЗ	235	20.07.2020	-	2008	условно-пригодное	1 970 000	https://www.avito.ru/ishim/gruzoviki_i_spetstehnika/greyder_dz98_2008g.v_1934760195
38	Экскаватор "Комацу PC200-8" (ЭО4127), заводской № машины (рамы): Y200240, гос.номер: 8354 УМ 86	2013	19500	Гусеничный экскаватор Komatsu PC200LC-8	20900	26.10.2020	-	2012	удовлетв.	5 200 000	https://spec.drom.ru/krasnodar/excavator/gusenichnyj-exkavator-komatsu-pc200lc-8-74930354.html
				Гусеничный экскаватор Komatsu PC200LC-8	21100	26.10.2020	-	2013	удовлетв.	5 400 000	https://spec.drom.ru/krasnodar/excavator/gusenichnyj-exkavator-komatsu-pc200lc-8-80878795.html
				Гусеничный экскаватор Komatsu PC200LC-8	20900	26.10.2020	-	2012	удовлетв.	5 790 000	https://spec.drom.ru/ekaterinburg/excavator/gusenichnyj-exkavator-komatsu-pc200-8lc-61124216.html
				Гусеничный экскаватор Komatsu PC200LC-8	20500	26.10.2020	-	2013	удовлетв.	5 790 000	https://spec.drom.ru/ekaterinburg/excavator/gusenichnyj-exkavator-komatsu-pc200-8lc-61125376.html
				Гусеничный экскаватор Komatsu PC200LC-8	21000	28.10.2020	-	2011	удовлетв.	5 999 000	https://spec.drom.ru/vladivostok/excavator/exkavator-komatsu-hb205-2016g-v-bez-probega-v-r-f-v-nalichii-74433718.html
39	Каток дорожный BW 216 D-40, заводской № машины (рамы): 101583391140, гос.номер: 8359 УМ 86	2013	15200	Каток Грунтовый Bomag 216D	15000	06.10.2020	10000	2012	удовлетв.	3 600 000	https://spec.drom.ru/perm/road/katok-gruntovyj-bomag-216d-86429161.html
				дорожный каток Bomag BW 213 D-4	13000	26.10.2020	6900	2015	хорошее	4 400 000	https://spec.drom.ru/moskva/road/prodazha-dorozhnogo-katka-bomag-bw-213-d-4-2015g-3sht-80678314.html
				Каток грунтовой Bomag BW213-D4	13000	12.10.2020	6500	2006	условно-пригодное	2 400 000	https://spec.drom.ru/moskva/road/katok-gruntovoj-bomag-bw213-d4-86617970.html
40	Экскаватор DOOSAN DX225LCA, заводской № машины (рамы): DHKCEBACTE0014958, гос.номер: 5088 УК 86	2014	21500	Экскаватор Doosan DX225LCA	21500	27.10.2020	-	2012	удовлетв.	5 800 000	https://spec.drom.ru/ekaterinburg/excavator/exkavator-doosan-dx225lca-2012g-85675541.html
				Экскаватор Doosan DX225LCA	21500	27.10.2020	7400	2013	удовлетв.	6 350 000	https://spec.drom.ru/krasnodar/excavator/s-dlinnoj-streloj-i-rukojatju-doosan-dx225lca-72980542.html

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

№ п/п	Наименование объекта оценки	Год выпуска	ОТХ ОО	Объекты-аналоги							
				Наименование и марка машины	ОТХ ОА	Дата предложения	Пробег, тыс.км. / моточасы	Год выпуска	Техническое состояние	Цена предложения объекта-аналога, руб.	Источник информации
				Экскаватор Doosan DX225LCA	21500	27.10.2020	4500	2012	удовлетв.	6 000 000	https://spec.drom.ru/vladivostok/excavator/predlagaem-k-realizacii-exkavator-doosan-dx225-lca-2012-goda-vypuska-84364979.html
				Экскаватор Doosan DX225LCA	21500	22.10.2020	13200	2013	удовлетв.	3 400 000	https://spec.drom.ru/sankt-peterburg/excavator/gusenichnyj-exkavator-doosan-225-lca-2013-g-bolotnik-77290986.html
				Экскаватор Doosan DX225LCA	21500	22.10.2020	1600	2015	хорошее	6 700 000	https://spec.drom.ru/moskva/excavator/exkavator-doosan-dx-225-lca-b-u-2015-g-1600-m-ch-70302311.html
41	Экскаватор DOOSAN DX225LCA, заводской № машины (рамы): DHKCEBACTE0014952, гос.номер: 5089 УК 86	2014	21500	Экскаватор Doosan DX225LCA	21500	27.10.2020	-	2012	удовлетв.	5 800 000	https://spec.drom.ru/ekaterinburg/excavator/exkavator-doosan-dx225lca-2012g-85675541.html
				Экскаватор Doosan DX225LCA	21500	27.10.2020	7400	2013	удовлетв.	6 350 000	https://spec.drom.ru/krasnodar/excavator/s-dlinnoj-streloj-i-rukojatju-doosan-dx225lca-72980542.html
				Экскаватор Doosan DX225LCA	21500	27.10.2020	4500	2012	удовлетв.	6 000 000	https://spec.drom.ru/vladivostok/excavator/predlagaem-k-realizacii-exkavator-doosan-dx225-lca-2012-goda-vypuska-84364979.html
				Экскаватор Doosan DX225LCA	21500	22.10.2020	13200	2013	удовлетв.	3 400 000	https://spec.drom.ru/sankt-peterburg/excavator/gusenichnyj-exkavator-doosan-225-lca-2013-g-bolotnik-77290986.html
				Экскаватор Doosan DX225LCA	21500	22.10.2020	1600	2015	хорошее	6 700 000	https://spec.drom.ru/moskva/excavator/exkavator-doosan-dx-225-lca-b-u-2015-g-1600-m-ch-70302311.html
42	Экскаватор HITACHI ZX200-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDCOLOOOOO100, гос.номер: 5199 УК 86	2015	19800	Экскаватор Hitachi ZX200-5G	20400	26.10.2020	20511,4	2013	удовлетв.	3 985 556	https://spec.drom.ru/rybinsk/excavator/prodaetsja-exkavator-hitachi-zx200-5g-84800200.html
				Экскаватор Hitachi ZX200-5G	19800	23.10.2020	-	2013	удовлетв.	5 200 000	https://spec.drom.ru/khabarovsk/excavator/prodam-hitachi-zx200-5g-85620444.html
				Экскаватор Hitachi ZX200-5G	19800	02.10.2020	-	2018	Очень хорошее	8 100 000	https://spec.drom.ru/vladivostok/excavator/exkavator-hitachi-zx200-5g-86309137.html
				Экскаватор Hitachi ZX200-5G	19800	22.10.2020	15000	2008	условно-пригодное	2 500 000	https://www.avito.ru/sankt-peterburg/gruzoviki_i_spetstehnika/hitachi_zx200_2038832128
				Экскаватор Hitachi ZX200-5G	19800	27.10.2020	11184	2012	удовлетв.	4 950 000	https://www.avito.ru/sankt-peterburg/gruzoviki_i_spetstehnika/eskavator_gusenichnyy_hitachi_zx200lc-5g_1965898647
43	Автоцистерна 4649B4-10 на шасси КАМАЗ, VIN: X894649B4D0EW4020, гос.номер: А 058 ЕН 186	2013	10	Камаз 53228 автоцистерна 56274-31 питьевая вода	13	09.10.2020	169	2008	условно-пригодное	1 200 000	https://www.avito.ru/omsk/gruzoviki_i_spetstehnika/kamaz_53228_avtotsisterna_56274-31_pitevaya_voda_20_1903426305
				Камаз 43118 Автоцистерна 10 куб	10	21.10.2020	60	2000	условно-пригодное	750 000	https://www.avito.ru/muravlenko/gruzoviki_i_spetstehnika/kamaz_43118_avtotsisterna_10_kub_2032560279
				Камаз 65115 молоковоз(водовоз)	10	27.10.2020	-	2010	удовлетв.	2 080 000	https://spec.drom.ru/naberezhnye-chelny/truck/water-tanker/prodam-kamaz-65115-molokovoz-vodovoz-2010g-67322024.html
				молоковоз-цистерна КамАЗ 56274-21	13	18.10.2020	-	2010	удовлетв.	1 200 000	https://spec.drom.ru/tyumen/truck/water-tanker/prodaetsja-molokovoz-cisterna-kamaz-56274-21-80448226.html
				молоковоз-цистерна КамАЗ АЦПТ-13-65115	13	18.10.2020	-	2012	удовлетв.	1 400 000	https://spec.drom.ru/tyumen/truck/water-tanker/prodaetsja-molokovoz-cisterna-kamaz-acpt-13-65115-80448277.html
44	Самосвал 583166 на шасси УРАЛ-6370, VIN: XW2583166D0000011, гос.номер: А 707 ЕН 186	2013	11120	УРАЛ 6370 самосвал	11120	27.10.2020	-	2014	удовлетв.	1 500 000	https://spec.drom.ru/strezhevoi/truck/dump/prodam-ural-6370-samosval-75832883.html
				УРАЛ 6370 самосвал	11120	27.10.2020	-	2013	условно-пригодное	1 000 000	https://spec.drom.ru/strezhevoi/truck/dump/ural-6370-samosval-85732827.html

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

№ п/п	Наименование объекта оценки	Год выпуска	ОТХ ОО	Объекты-аналоги							
				Наименование и марка машины	ОТХ ОА	Дата предложения	Пробег, тыс.км. / моточасы	Год выпуска	Техническое состояние	Цена предложения объекта-аналога, руб.	Источник информации
				УРАЛ 6370 самосвал	11120	21.10.2020	-	2014	удовлетв.	1 550 000	https://spec.drom.ru/tomsk/truck/dump/samosval-ural-6370-53694947.html
				УРАЛ 6370 самосвал	11120	21.10.2020	-	2014	удовлетв.	1 200 000	https://spec.drom.ru/strezhevoi/truck/dump/prodam-ural-6370-samosval-75832163.html
				Урал самосвал 63685	11120	06.10.2020	81	2007	условно-пригодное	996 000	https://www.avito.ru/urus-martan/gruzoviki_i_spetstehnika/ural_samosval_63685_1758271901
45	Полуприцеп общего назначения 9438-0000010 без модели, VIN: X89943800D0AD7036, гос.номер: АН 16 67 82	2013	36000	Полуприцеп Политранс 95171-0000020	37000	22.10.2020	-	2010	условно-пригодное	850 000	https://spec.drom.ru/naberezhnye-chelny/trailer/platform/polupricep-politrans-72022900.html
				Полуприцеп Политранс	38000	30.09.2020	-	2007	условно-пригодное	550 000	https://spec.drom.ru/krasnoyarsk/trailer/platform/polupricep-politrans-77914135.html
				Полуприцеп ЧМЗАП	36000	28.09.2020	-	2010	условно-пригодное	450 000	https://www.avito.ru/nizhnevartovsk/gruzoviki_i_spetstehnika/polupritsep_chmzappolitrans.god_2010g_1762211964
				Полуприцеп бортовой нефаз 93341	31000	15.10.2020	-	2019	Очень хорошее	1 150 000	https://www.avito.ru/schelkovo/gruzoviki_i_spetstehnika/polupritsep_bortovoy_nefaz_93341_1829871272
				полуприцеп Krone	36000	06.10.2020	-	2008	условно-пригодное	600 000	https://spec.drom.ru/kamyshlov/trailer/platform/prodaetsja-polupricep-krone-86447313.html
46	Трактор с бульдозерным оборудованием и траншейным агрегатом Б10М.0101ЕТ, заводской № машины (рамы): 46325 (167128), гос.номер: 8330 УМ 86	2013	21360	Бульдозер ЧТЗ Б10МБ	20000	27.10.2020	3860	2010	удовлетв.	1 200 000	https://spec.drom.ru/moskva/bulldozer/buldozer-87047446.html
				Бульдозер-болотоход Б10МБ 0121-Д	20000	26.10.2020	-	2013	удовлетв.	1 050 000	https://spec.drom.ru/rybinsk/bulldozer/prodaetsja-buldozer-bolotohod-b10mb-0121-d-69448154.html
				Бульдозер ЧТЗ Б10МБ, болотник	20800	25.10.2020	10000	2011	удовлетв.	990 000	https://spec.drom.ru/sankt-peterburg/bulldozer/buldozer-chtz-b10mb-bolotnik-2011-g-85705127.html
47	Автогрейдер ГС-250-1-С, заводской № машины (рамы): 82114, гос.номер: 8352 УМ 86	2014	240	Автогрейдер ЧСДМ ДЗ-98В	173	14.08.2020	9426	2013	удовлетв.	1 800 000	https://spec.drom.ru/moskva/road/avtogrejder-chsdm-dz-98v-2013-66284023.html
				Автогрейдер ДЗ-98В.00112 ДЗ	235	13.08.2020	1034	2010	условно-пригодное	2 140 000	https://spec.drom.ru/rybinsk/road/prodaetsja-avtogrejder-dz-98v-00112-76557533.html
				Автогрейдер ДЗ-98В.00112 ДЗ	235	14.08.2020	-	2016	удовлетв.	4 350 000	https://www.avito.ru/tyumen/gruzoviki_i_spetstehnika/avtogreyder_dz_98_2016_1892521663
				Автогрейдер ДЗ-98В.00112 ДЗ	235	05.08.2020	-	2011	условно-пригодное	2 700 000	https://www.avito.ru/kukushtan/gruzoviki_i_spetstehnika/avtogreyder_dz-98_1831071551
				Автогрейдер ДЗ-98В.00112 ДЗ	235	20.07.2020	-	2008	условно-пригодное	1 970 000	https://www.avito.ru/ishim/gruzoviki_i_spetstehnika/greyder_dz98_2008g.v_1934760195
48	Экскаватор HITACHI ZX200LC-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC1A00000045, гос.номер: 5080 УК 86	2014	20400	Экскаватор Hitachi ZX200-5G	20400	26.10.2020	20511,4	2013	удовлетв.	3 985 556	https://spec.drom.ru/rybinsk/excavator/prodaetsja-exkavator-hitachi-zx200-5g-84800200.html
				Экскаватор Hitachi ZX200-5G	19800	23.10.2020	-	2013	условно-пригодное	5 200 000	https://spec.drom.ru/khabarovsk/excavator/prodam-hitachi-zx200-5g-85620444.html
				Экскаватор Hitachi ZX200-5G	19800	02.10.2020	-	2018	Очень хорошее	8 100 000	https://spec.drom.ru/vladivostok/excavator/exkavator-hitachi-zx200-5g-86309137.html
				Экскаватор Hitachi ZX200-5G	19800	22.10.2020	15000	2008	условно-пригодное	2 500 000	https://www.avito.ru/sankt-peterburg/gruzoviki_i_spetstehnika/hitachi_zx200_2038832128
				Экскаватор Hitachi ZX200-5G	19800	27.10.2020	11184	2012	удовлетв.	4 950 000	https://www.avito.ru/sankt-peterburg/gruzoviki_i_spetstehnika/eskavator_gusenichnyy_hitachi_zx200lc-5g_1965898647
49		2015	12	Сваебой СП 49 Д	12	23.10.2020	3700	2009	удовлетв.	3 500 000	https://spec.drom.ru/kusa/drilling/svaeboj-sp-49-d-73322689.html

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

№ п/п	Наименование объекта оценки	Год выпуска	ОТХ ОО	Объекты-аналоги							
				Наименование и марка машины	ОТХ ОА	Дата предложения	Пробег, тыс.км. / моточасы	Год выпуска	Техническое состояние	Цена предложения объекта-аналога, руб.	Источник информации
	Копер на базе трактора Т-10МБ0121-5, заводской № машины (рамы): 077 (167829), гос.номер: 5084 УК 86			копер гусеничный КОГ-12-0.1.1-01	12	26.10.2020	224	2014	Очень хорошее	4 290 000	https://spec.drom.ru/naberezhnye-chelny/drilling/prodaetsja-koper-gusenichnyj-kog-12-0.1-1-01-68615321.html
				Сваебой СП-49 СП-49	12	28.10.2020	9900	2014	хорошее	4 500 000	https://spec.drom.ru/chelyabinsk/drilling/svaeboj-sp-49-82710898.html
				Копер сваебойный СП-49 на базе трактора ТП-10МБ	12	28.10.2020	3000	2007	условно-пригодное	1 000 000	https://spec.drom.ru/cheboksary/drilling/koper-svaebojnyj-sp-49-na-baze-traktora-tp-10mb-75106367.html
				Сваебой СП 49 Д на базе трактора Т10МБ	12	23.10.2020	800	2006	условно-пригодное	2 500 000	https://spec.drom.ru/kusa/drilling/svaeboj-sp-49-d-na-baze-traktora-t10mb-55018337.html
50	Экскаватор DOOSAN DX225LCA, заводской № машины (рамы): DHKCEBACTE0014733, гос.номер: 5091 УК 86	2014	21300	Экскаватор Doosan DX225LCA	21500	27.10.2020	-	2012	удовлетв.	5 800 000	https://spec.drom.ru/ekaterinburg/excavator/exkavator-doosan-dx225lca-2012g-85675541.html
				Экскаватор Doosan DX225LCA	21500	27.10.2020	7400	2013	удовлетв.	6 350 000	https://spec.drom.ru/krasnodar/excavator/s-dlinnoj-streloj-i-rukojatju-doosan-dx225lca-72980542.html
				Экскаватор Doosan DX225LCA	21500	27.10.2020	4500	2012	удовлетв.	6 000 000	https://spec.drom.ru/vladivostok/excavator/predlagaem-k-realizacii-exkavator-doosan-dx225-lca-2012-goda-vypuska-84364979.html
				Экскаватор Doosan DX225LCA	21500	22.10.2020	13200	2013	удовлетв.	3 400 000	https://spec.drom.ru/sankt-peterburg/excavator/gusenichnyj-exkavator-doosan-225-lca-2013-g-bolotnik-77290986.html
				Экскаватор Doosan DX225LCA	21500	22.10.2020	1600	2015	хорошее	6 700 000	https://spec.drom.ru/moskva/excavator/exkavator-doosan-dx-225-lca-b-u-2015-g-1600-m-ch-70302311.html
51	Экскаватор HITACHI ZX200-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC0P00000086, гос.номер: 6729 УК 86	2015	19800	Экскаватор Hitachi ZX200-5G	20400	26.10.2020	20511,4	2013	удовлетв.	3 985 556	https://spec.drom.ru/rybinsk/excavator/prodaetsja-exkavator-hitachi-zx200-5g-84800200.html
				Экскаватор Hitachi ZX200-5G	19800	23.10.2020	-	2013	удовлетв.	5 200 000	https://spec.drom.ru/khabarovsk/excavator/prodam-hitachi-zx200-5g-85620444.html
				Экскаватор Hitachi ZX200-5G	19800	02.10.2020	-	2018	Очень хорошее	8 100 000	https://spec.drom.ru/vladivostok/excavator/exkavator-hitachi-zx200-5g-86309137.html
				Экскаватор Hitachi ZX200-5G	19800	22.10.2020	15000	2008	условно-пригодное	2 500 000	https://www.avito.ru/sankt-peterburg/gruzoviki_i_spetstehnika/hitachi_zx200_2038832128
				Экскаватор Hitachi ZX200-5G	19800	27.10.2020	11184	2012	удовлетв.	4 950 000	https://www.avito.ru/sankt-peterburg/gruzoviki_i_spetstehnika/eskavator_gusenichnyy_hitachi_zx200lc-5g_1965898647
52	Лесовоз с гидроманипулятором на шасси УРАЛ55571, VIN: X894456A7D0EN4142, гос.номер: А 004 ЕН 186	2013	240	Урал с Гидроманипулятором Атланта 70	230	21.10.2020	-	2012	условно-пригодное	600 000	https://spec.drom.ru/irkutsk/truck/timber/ural-s-gidromanipuljatorom-atlanta-70-86857340.html
				Урал 43204 лесовоз с роспуском	230	10.10.2020	80	2011	удовлетв.	1 300 000	https://www.avito.ru/sverdlovskaya_oblast_berezovskiy/gruzoviki_i_spetstehnika/ural_43204_2025982543
				Урал Лесовоз	230	17.10.2020	-	2000	удовлетв.	990 000	https://www.avito.ru/petrokamenskoe/gruzoviki_i_spetstehnika/ural_lesovoz_1676487191
				Урал Лесовоз с роспуском	230	02.10.2020	-	2007	удовлетв.	1 390 000	https://www.avito.ru/permskiy_kray_oktyabrskiy/gruzoviki_i_spetstehnika/ural_lesovoz_s_rospuskom_2000433920
				Лесовоз с прицепом роспуском на шасси Урал-4320 КМУ ОМТЛ97	230	25.10.2020	-	2012	удовлетв.	2 650 000	https://spec.drom.ru/ekaterinburg/truck/timber/prodam-lesovoz-ural-82085618.html
53		2013	180	Бульдозер ЧТЗ Б10МБ	180	27.10.2020	3860	2010	удовлетв.	1 200 000	https://spec.drom.ru/moskva/bulldozer/buldozer-87047446.html

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

№ п/п	Наименование объекта оценки	Год выпуска	ОТХ ОО	Объекты-аналоги							
				Наименование и марка машины	ОТХ ОА	Дата предложения	Пробег, тыс.км. / моточасы	Год выпуска	Техническое состояние	Цена предложения объекта-аналога, руб.	Источник информации
54	Трактор гусеничный Б-10М0101-ЕА, заводской № машины (рамы): 46467 (167390), гос.номер: 8516 УМ 86	2014	25000	Бульдозер-болотоход Б10МБ 0121-Д	180	26.10.2020	-	2013	удовлетв.	1 050 000	https://spec.drom.ru/rybinsk/bulldozer/prodaetsja-buldozer-bolotohod-b10mb-0121-d-69448154.html
				Бульдозер ЧТЗ Б10МБ, болотник	180	25.10.2020	10000	2011	удовлетв.	990 000	https://spec.drom.ru/sankt-peterburg/bulldozer/buldozer-chtz-b10mb-bolotnik-2011-g-85705127.html
				Shaanxi Shacman F3000	25000	28.10.2020	218,57	2014	удовлев.	1 490 000	https://spec.drom.ru/chelyabinsk/truck/dump/prodaetsja-samosval-shakman-shahman-shacman-f-3000-87062196.html
				Shaanxi Shacman	25000	28.10.2020	253	2012	удовлев.	1 650 000	https://spec.drom.ru/ufa/truck/dump/samosval-shakman-2012-g-6h4-20m3-otl-sost-51546162.html
				Shacman SX3255DR384	25000	28.10.2020	186,072	2012	удовлетв.	1 590 000	https://spec.drom.ru/perm/truck/dump/shacman-sx3255dr384-samosval-66050658.html
				Shaanxi Shacman	25000	27.10.2020	168,52	2014	удовлев.	1 650 000	https://spec.drom.ru/irkutsk/truck/dump/shakman-v-otlichnom-sostojanii-87039915.html
				самосвал Shacman SX3256DR384	25000	27.10.2020	140	2013	удовлев.	1 500 000	https://spec.drom.ru/ekaterinburg/truck/dump/prodaetsja-gruzovoj-samosval-shacman-sx3256dr384-64764869.html
55	Самосвал-грузовой SHACMAN, VIN: LZGJLDR56EX000240, гос.номер: А 785 ЕН 186	2014	25000	Shaanxi Shacman F3000	25000	28.10.2020	218,57	2014	удовлев.	1 490 000	https://spec.drom.ru/chelyabinsk/truck/dump/prodaetsja-samosval-shakman-shahman-shacman-f-3000-87062196.html
				Shaanxi Shacman	25000	28.10.2020	253	2012	удовлев.	1 650 000	https://spec.drom.ru/ufa/truck/dump/samosval-shakman-2012-g-6h4-20m3-otl-sost-51546162.html
				Shacman SX3255DR384	25000	28.10.2020	186,072	2012	удовлев.	1 590 000	https://spec.drom.ru/perm/truck/dump/shacman-sx3255dr384-samosval-66050658.html
				Shaanxi Shacman	25000	27.10.2020	168,52	2014	удовлев.	1 650 000	https://spec.drom.ru/irkutsk/truck/dump/shakman-v-otlichnom-sostojanii-87039915.html
				самосвал Shacman SX3256DR384	25000	27.10.2020	140	2013	удовлев.	1 500 000	https://spec.drom.ru/ekaterinburg/truck/dump/prodaetsja-gruzovoj-samosval-shacman-sx3256dr384-64764869.html
57	Самосвал-грузовой SHACMAN, VIN: LZGJLDR58EX000238, гос.номер: А 783 ЕН 186	2014	25000	Shaanxi Shacman F3000	25000	28.10.2020	218,57	2014	удовлев.	1 490 000	https://spec.drom.ru/chelyabinsk/truck/dump/prodaetsja-samosval-shakman-shahman-shacman-f-3000-87062196.html
				Shaanxi Shacman	25000	28.10.2020	253	2012	удовлев.	1 650 000	https://spec.drom.ru/ufa/truck/dump/samosval-shakman-2012-g-6h4-20m3-otl-sost-51546162.html
				Shacman SX3255DR384	25000	28.10.2020	186,072	2012	удовлев.	1 590 000	https://spec.drom.ru/perm/truck/dump/shacman-sx3255dr384-samosval-66050658.html
				Shaanxi Shacman	25000	27.10.2020	168,52	2014	удовлев.	1 650 000	https://spec.drom.ru/irkutsk/truck/dump/shakman-v-otlichnom-sostojanii-87039915.html
				самосвал Shacman SX3256DR384	25000	27.10.2020	140	2013	удовлев.	1 500 000	https://spec.drom.ru/ekaterinburg/truck/dump/prodaetsja-gruzovoj-samosval-shacman-sx3256dr384-64764869.html
58	Экскаватор HITACHI ZX-200 LC-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC1P000040, гос.номер: 5096 УК 86	2014	20400	Экскаватор Hitachi ZX200-5G	20400	26.10.2020	20511,4	2013	удовлетв.	3 985 556	https://spec.drom.ru/rybinsk/excavator/prodaetsja-exkavator-hitachi-zx200-5g-84800200.html
				Экскаватор Hitachi ZX200-5G	19800	23.10.2020	-	2013	удовлев.	5 200 000	https://spec.drom.ru/khabarovsk/excavator/prodam-hitachi-zx200-5g-85620444.html
				Экскаватор Hitachi ZX200-5G	19800	02.10.2020	-	2018	Очень хорошее	8 100 000	https://spec.drom.ru/vladivostok/excavator/exkavator-hitachi-zx200-5g-86309137.html
				Экскаватор Hitachi ZX200-5G	19800	22.10.2020	15000	2008	условно-пригодное	2 500 000	https://www.avito.ru/sankt-peterburg/gruzoviki_i_spetstehnika/hitachi_zx200_2038832128

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

№ п/п	Наименование объекта оценки	Год выпуска	ОТХ ОО	Объекты-аналоги							
				Наименование и марка машины	ОТХ ОА	Дата предложения	Пробег, тыс.км. / моточасы	Год выпуска	Техническое состояние	Цена предложения объекта-аналога, руб.	Источник информации
				Экскаватор Hitachi ZX200-5G	19800	27.10.2020	11184	2012	удовлетв.	4 950 000	https://www.avito.ru/sankt-peterburg/gruzoviki_i_spetstehnika/eskavator_gusenichnyy_hitachi_zx200lc-5g_1965898647
59	Экскаватор "Комацу PC200-8MO" (ЭО4127), заводской № машины (рамы): Y201004, гос.номер: 8353 УМ 86	2013	19500	Гусеничный экскаватор Komatsu PC200LC-8	20900	26.10.2020	-	2012	удовлетв.	5 200 000	https://spec.drom.ru/krasnodar/excavator/gusenichnyj-exkavator-komatsu-pc200lc-8-74930354.html
				Гусеничный экскаватор Komatsu PC200LC-8	21100	26.10.2020	-	2013	удовлетв.	5 400 000	https://spec.drom.ru/krasnodar/excavator/gusenichnyj-exkavator-komatsu-pc200lc-8-80878795.html
				Гусеничный экскаватор Komatsu PC200LC-8	20900	26.10.2020	-	2012	удовлетв.	5 790 000	https://spec.drom.ru/ekaterinburg/excavator/gusenichnyj-exkavator-komatsu-pc200-8lc-61124216.html
				Гусеничный экскаватор Komatsu PC200LC-8	20500	26.10.2020	-	2013	удовлетв.	5 790 000	https://spec.drom.ru/ekaterinburg/excavator/gusenichnyj-exkavator-komatsu-pc200-8lc-61125376.html
				Гусеничный экскаватор Komatsu PC200LC-8	21000	28.10.2020	-	2011	удовлетв.	5 999 000	https://spec.drom.ru/vladivostok/excavator/exkavator-komatsu-hb205-2016g-v-bez-probega-v-r-f-v-nalichii-74433718.html
60	Экскаватор DOOSAN DX225LCA, заводской № машины (рамы): DHKCEBACHD0014730, гос.номер: 5092 УК 86	2014	21500	Экскаватор Doosan DX225LCA	21500	27.10.2020	-	2012	удовлетв.	5 800 000	https://spec.drom.ru/ekaterinburg/excavator/exkavator-doosan-dx225lca-2012g-85675541.html
				Экскаватор Doosan DX225LCA	21500	27.10.2020	7400	2013	удовлетв.	6 350 000	https://spec.drom.ru/krasnodar/excavator/s-dlinnoj-streloj-i-rukojatju-doosan-dx225lca-72980542.html
				Экскаватор Doosan DX225LCA	21500	27.10.2020	4500	2012	удовлетв.	6 000 000	https://spec.drom.ru/vladivostok/excavator/predlagaem-k-realizacii-exkavator-doosan-dx225-lca-2012-goda-vypuska-84364979.html
				Экскаватор Doosan DX225LCA	21500	22.10.2020	13200	2013	удовлетв.	3 400 000	https://spec.drom.ru/sankt-peterburg/excavator/gusenichnyj-exkavator-doosan-225-lca-2013-g-bolotnik-77290986.html
				Экскаватор Doosan DX225LCA	21500	22.10.2020	1600	2015	хорошее	6 700 000	https://spec.drom.ru/moskva/excavator/exkavator-doosan-dx-225-lca-b-u-2015-g-1600-m-ch-70302311.html
61	Трактор с бульдозерным оборудованием и мульчером Б10М.0101ЕА, заводской № машины (рамы): 46438 (167324), гос.номер: 8358 УМ 86	2013	21930	Бульдозер ЧТЗ Б10МБ	20000	27.10.2020	3860	2010	удовлетв.	1 200 000	https://spec.drom.ru/moskva/bulldozer/buldozer-87047446.html
				Бульдозер-болотоход Б10МБ 0121-Д	20000	26.10.2020	-	2013	удовлетв.	1 050 000	https://spec.drom.ru/rybinsk/bulldozer/prodaetsja-buldozer-bolotohod-b10mb-0121-d-69448154.html
				Бульдозер ЧТЗ Б10МБ, болотник	20800	25.10.2020	10000	2011	удовлетв.	990 000	https://spec.drom.ru/sankt-peterburg/bulldozer/buldozer-chtz-b10mb-bolotnik-2011-g-85705127.html
62	Самосвал 583166 на шасси УРАЛ-6370, VIN: XW2583166D0000009, гос.номер: А 107 ЕН 186	2013	11120	УРАЛ 6370 самосвал	11120	27.10.2020	-	2014	удовлетв.	1 500 000	https://spec.drom.ru/strezhevoi/truck/dump/prodam-ural-6370-samosval-75832883.html
				УРАЛ 6370 самосвал	11120	27.10.2020	-	2013	условно-пригодное	1 000 000	https://spec.drom.ru/strezhevoi/truck/dump/ural-6370-samosval-85732827.html
				УРАЛ 6370 самосвал	11120	21.10.2020	-	2014	удовлетв.	1 550 000	https://spec.drom.ru/tomsk/truck/dump/samosval-ural-6370-53694947.html
				УРАЛ 6370 самосвал	11120	21.10.2020	-	2014	удовлетв.	1 200 000	https://spec.drom.ru/strezhevoi/truck/dump/prodam-ural-6370-samosval-75832163.html
				Урал самосвал 63685	11120	06.10.2020	81	2007	условно-пригодное	996 000	https://www.avito.ru/urus-martan/gruzoviki_i_spetstehnika/ural_samosval_63685_1758271901

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

№ п/п	Наименование объекта оценки	Год выпуска	ОТХ ОО	Объекты-аналоги							
				Наименование и марка машины	ОТХ ОА	Дата предложения	Пробег, тыс.км. / моточасы	Год выпуска	Техническое состояние	Цена предложения объекта-аналога, руб.	Источник информации
63	Самосвал 583166 на шасси УРАЛ-6370, VIN: XW2583166D0000006, гос.номер: А 844 ЕН 186	2013	11120	УРАЛ 6370 самосвал	11120	27.10.2020	-	2014	удовлетв.	1 500 000	https://spec.drom.ru/strezhevoi/truck/dump/prodam-ural-6370-samosval-75832883.html
				УРАЛ 6370 самосвал	11120	27.10.2020	-	2013	условно-пригодное	1 000 000	https://spec.drom.ru/strezhevoi/truck/dump/ural-6370-samosval-85732827.html
				УРАЛ 6370 самосвал	11120	21.10.2020	-	2014	удовлетв.	1 550 000	https://spec.drom.ru/tomsk/truck/dump/samosval-ural-6370-53694947.html
				УРАЛ 6370 самосвал	11120	21.10.2020	-	2014	удовлетв.	1 200 000	https://spec.drom.ru/strezhevoi/truck/dump/prodam-ural-6370-samosval-75832163.html
				Урал самосвал 63685	11120	06.10.2020	81	2007	условно-пригодное	996 000	https://www.avito.ru/urus-martan/gruzoviki_i_spetstehnika/ural_samosval_63685_1758271901
64	Прицеп-цистерна НЕФАЗ-8602, VIN: XIF860200D0001046, гос.номер: АН 1679 82	2013	11	Цистерна Нефаз 8602	11	28.10.2020	-	2002	условно-пригодное	330 000	https://spec.drom.ru/ekaterinburg/trailer/tanker/cisterna-nefaz-8602-2002-g-v-84696616.html
				прицеп Нефаз 8602-03	10	19.10.2020	-	2010	Удовлетв.	1 000 000	https://spec.drom.ru/bratsk/trailer/tanker/prodam-pricep-nefaz-8602-03-63803558.html
				Нефаз 8602-03	9,5	15.10.2020	-	2011	условно-пригодное	290 000	https://spec.drom.ru/angarsk/trailer/tanker/pricep-cisterna-nefaz-86712559.html
				прицеп НЕФАЗ 8602	11,2	09.10.2020	-	2012	Удовлетв.	700 000	https://spec.drom.ru/krasnoyarsk/trailer/tanker/prodam-pricep-nefaz-79225709.html
				Прицеп -цистерна нефаз	10	14.10.2020	-	2010	условно-пригодное	530 000	https://www.avito.ru/perm/gruzoviki_i_spetstehnika/pritsep_-tsisterna_nefaz_2000134319
65	Кран автомобильный КС-55732 УРАЛ4320, VIN: X896929A0F0AV4256, гос.номер: У 692 АТ 186	2015	11150	Кран автомобильный КС-45721 (69290)	11150	04.10.2020	-	2011	удовлетв.	2 570 000	https://spec.drom.ru/naberezhnye-chelny/crane/mobile/v-nadym-kran-avtomobilnyj-x-45721-69290-identifikacionnyj-nomer-x-86363509.html
				автокран Челябинец КС-55732-21	11150	06.10.2020	2833	2013	хорошее	4 000 000	https://spec.drom.ru/tomsk/crane/mobile/prodaetsja-avtokran-86429254.html
				Автокран Челябинец КС-45721 на базе Урал 55571	11150	12.10.2020	1000	2008	удовлетв.	2 000 000	https://spec.drom.ru/krasnoyarsk/crane/mobile/avtokran-ural-x45721-cheljabinec-82052683.html
				Автокран Челябинец КС 45721	11150	25.10.2020	-	2012	хорошее	3 742 200	https://spec.drom.ru/taganrog/crane/mobile/avtokran-cheljabinec-x-45721-v-jakutii-p-vitim-84817604.html
				автокран Челябинец КС 45721	11150	26.10.2020	-	2007	условно-пригодное	1 480 000	https://spec.drom.ru/asha/crane/mobile/kran-avtomobilnyj-x-45721-80473725.html
66	Трактор с бульдозерным оборудованием и мульчером Б10М.0101ЕА, заводской № машины (рамы): 46293 (167111), гос.номер: 8329 УМ 86	2013	21930	Бульдозер ЧТЗ Б10МБ	20000	27.10.2020	3860	2010	удовлетв.	1 200 000	https://spec.drom.ru/moskva/bulldozer/buldozer-87047446.html
				Бульдозер-болотоход Б10МБ 0121-Д	20000	26.10.2020	-	2013	удовлетв.	1 050 000	https://spec.drom.ru/rybinsk/bulldozer/prodaetsja-buldozer-bolotohod-b10mb-0121-d-69448154.html
				Бульдозер ЧТЗ Б10МБ, болотник	20800	25.10.2020	10000	2011	удовлетв.	990 000	https://spec.drom.ru/sankt-peterburg/bulldozer/buldozer-chtz-b10mb-bolotnik-2011-g-85705127.html
67	Трактор с бульдозерным оборудованием и тяговой лебедкой Б10МБ.0121В4Л, заводской № машины (рамы): 46470 (167401), гос.номер: 8337 УМ 86	2014	22720	Бульдозер ЧТЗ Б10МБ	20000	27.10.2020	3860	2010	удовлетв.	1 200 000	https://spec.drom.ru/moskva/bulldozer/buldozer-87047446.html
				Бульдозер-болотоход Б10МБ 0121-Д	20000	26.10.2020	-	2013	удовлетв.	1 050 000	https://spec.drom.ru/rybinsk/bulldozer/prodaetsja-buldozer-bolotohod-b10mb-0121-d-69448154.html
				Бульдозер ЧТЗ Б10МБ, болотник	20800	25.10.2020	10000	2011	удовлетв.	990 000	https://spec.drom.ru/sankt-peterburg/bulldozer/buldozer-chtz-b10mb-bolotnik-2011-g-85705127.html

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

№ п/п	Наименование объекта оценки	Год выпуска	ОТХ ОО	Объекты-аналоги							
				Наименование и марка машины	ОТХ ОА	Дата предложения	Пробег, тыс.км. / моточасы	Год выпуска	Техническое состояние	Цена предложения объекта-аналога, руб.	Источник информации
68	Экскаватор HITACHI ZX200LC-5G, заводской № машины (рамы): HCMDCD91C00302352, гос.номер: 5079 УК 86	2014	20400	Экскаватор Hitachi ZX200-5G	20400	26.10.2020	20511,4	2013	удовлетв.	3 985 556	https://spec.drom.ru/rybinsk/excavator/prodaetsja-exkavator-hitachi-zx200-5g-84800200.html
				Экскаватор Hitachi ZX200-5G	19800	23.10.2020	-	2013	удовлетв.	5 200 000	https://spec.drom.ru/khabarovsk/excavator/prodam-hitachi-zx200-5g-85620444.html
				Экскаватор Hitachi ZX200-5G	19800	02.10.2020	-	2018	Очень хорошее	8 100 000	https://spec.drom.ru/vladivostok/excavator/exkavator-hitachi-zx200-5g-86309137.html
				Экскаватор Hitachi ZX200-5G	19800	22.10.2020	15000	2008	условно-пригодное	2 500 000	https://www.avito.ru/sankt-peterburg/gruzoviki_i_spetstehnika/hitachi_zx200_2038832128
				Экскаватор Hitachi ZX200-5G	19800	27.10.2020	11184	2012	удовлетв.	4 950 000	https://www.avito.ru/sankt-peterburg/gruzoviki_i_spetstehnika/eskavator_gusenichnyy_hitachi_zx200lc-5g_1965898647
69	Экскаватор HITACHI ZX200LC-5G, заводской № машины (рамы): HCMDCD91H0030347, гос.номер: 5081 УК 86	2014	19800	Экскаватор Hitachi ZX200-5G	20400	26.10.2020	20511,4	2013	удовлетв.	3 985 556	https://spec.drom.ru/rybinsk/excavator/prodaetsja-exkavator-hitachi-zx200-5g-84800200.html
				Экскаватор Hitachi ZX200-5G	19800	23.10.2020	-	2013	удовлетв.	5 200 000	https://spec.drom.ru/khabarovsk/excavator/prodam-hitachi-zx200-5g-85620444.html
				Экскаватор Hitachi ZX200-5G	19800	02.10.2020	-	2018	Очень хорошее	8 100 000	https://spec.drom.ru/vladivostok/excavator/exkavator-hitachi-zx200-5g-86309137.html
				Экскаватор Hitachi ZX200-5G	19800	22.10.2020	15000	2008	условно-пригодное	2 500 000	https://www.avito.ru/sankt-peterburg/gruzoviki_i_spetstehnika/hitachi_zx200_2038832128
				Экскаватор Hitachi ZX200-5G	19800	27.10.2020	11184	2012	удовлетв.	4 950 000	https://www.avito.ru/sankt-peterburg/gruzoviki_i_spetstehnika/eskavator_gusenichnyy_hitachi_zx200lc-5g_1965898647
70	Экскаватор DOOSAN DX225LCA, заводской № машины (рамы): DHKCEBACVE0015065, гос.номер: 5087 УК 86	2014	21500	Экскаватор Doosan DX225LCA	21500	27.10.2020	-	2012	удовлетв.	5 800 000	https://spec.drom.ru/ekaterinburg/excavator/exkavator-doosan-dx225lca-2012g-85675541.html
				Экскаватор Doosan DX225LCA	21500	27.10.2020	7400	2013	удовлетв.	6 350 000	https://spec.drom.ru/krasnodar/excavator/s-dlinnoj-streloj-i-rukojatju-doosan-dx225lca-72980542.html
				Экскаватор Doosan DX225LCA	21500	27.10.2020	4500	2012	удовлетв.	6 000 000	https://spec.drom.ru/vladivostok/excavator/predlagaem-k-realizacii-exkavator-doosan-dx225-lca-2012-goda-vypuska-84364979.html
				Экскаватор Doosan DX225LCA	21500	22.10.2020	13200	2013	удовлетв.	3 400 000	https://spec.drom.ru/sankt-peterburg/excavator/gusenichnyj-exkavator-doosan-225-lca-2013-g-bolotnik-77290986.html
				Экскаватор Doosan DX225LCA	21500	22.10.2020	1600	2015	хорошее	6 700 000	https://spec.drom.ru/moskva/excavator/exkavator-doosan-dx-225-lca-b-u-2015-g-1600-m-ch-70302311.html
71	Экскаватор HITACHI ZX200LC-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC0T00000030, гос.номер: 5093 УК 86	2014	19800	Экскаватор Hitachi ZX200-5G	20400	26.10.2020	20511,4	2013	удовлетв.	3 985 556	https://spec.drom.ru/rybinsk/excavator/prodaetsja-exkavator-hitachi-zx200-5g-84800200.html
				Экскаватор Hitachi ZX200-5G	19800	23.10.2020	-	2013	удовлетв.	5 200 000	https://spec.drom.ru/khabarovsk/excavator/prodam-hitachi-zx200-5g-85620444.html
				Экскаватор Hitachi ZX200-5G	19800	02.10.2020	-	2018	Очень хорошее	8 100 000	https://spec.drom.ru/vladivostok/excavator/exkavator-hitachi-zx200-5g-86309137.html
				Экскаватор Hitachi ZX200-5G	19800	22.10.2020	15000	2008	условно-пригодное	2 500 000	https://www.avito.ru/sankt-peterburg/gruzoviki_i_spetstehnika/hitachi_zx200_2038832128
				Экскаватор Hitachi ZX200-5G	19800	27.10.2020	11184	2012	удовлетв.	4 950 000	https://www.avito.ru/sankt-peterburg/gruzoviki_i_spetstehnika/eskavator_gusenichnyy_hitachi_zx200lc-5g_1965898647

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

№ п/п	Наименование объекта оценки	Год выпуска	ОТХ ОО	Объекты-аналоги							
				Наименование и марка машины	ОТХ ОА	Дата предложения	Пробег, тыс.км. / моточасы	Год выпуска	Техническое состояние	Цена предложения объекта-аналога, руб.	Источник информации
72	Экскаватор HITACHI ZX200-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDCQL00000078, гос.номер: 6628 УК 86	2014	19800	Экскаватор Hitachi ZX200-5G	20400	26.10.2020	20511,4	2013	удовлетв.	3 985 556	https://spec.drom.ru/rybinsk/excavator/prodaetsja-exkavator-hitachi-zx200-5g-84800200.html
				Экскаватор Hitachi ZX200-5G	19800	23.10.2020	-	2013	удовлетв.	5 200 000	https://spec.drom.ru/khabarovsk/excavator/prodam-hitachi-zx200-5g-85620444.html
				Экскаватор Hitachi ZX200-5G	19800	02.10.2020	-	2018	Очень хорошее	8 100 000	https://spec.drom.ru/vladivostok/excavator/exkavator-hitachi-zx200-5g-86309137.html
				Экскаватор Hitachi ZX200-5G	19800	22.10.2020	15000	2008	условно-пригодное	2 500 000	https://www.avito.ru/sankt-peterburg/gruzoviki_i_spetstehnika/hitachi_zx200_2038832128
				Экскаватор Hitachi ZX200-5G	19800	27.10.2020	11184	2012	удовлетв.	4 950 000	https://www.avito.ru/sankt-peterburg/gruzoviki_i_spetstehnika/eskavator_gusenichnyy_hitachi_zx200lc-5g_1965898647
73	Самосвал-грузовой SHACMAN, VIN: LZGJLDR58EX000237, гос.номер: А 784 ЕН 186	2013	25000	Shaanxi Shacman F3000	25000	28.10.2020	218,57	2014	удовлев.	1 490 000	https://spec.drom.ru/chelyabinsk/truck/dump/prodaetsja-samosval-shakman-shahman-shacman-f-3000-87062196.html
				Shaanxi Shacman	25000	28.10.2020	253	2012	удовлев.	1 650 000	https://spec.drom.ru/ufa/truck/dump/samosval-shakman-2012-g-6h4-20m3-otl-sost-51546162.html
				Shacman SX3255DR384	25000	28.10.2020	186,072	2012	условно-пригодное	1 590 000	https://spec.drom.ru/perm/truck/dump/shacman-sx3255dr384-samosval-66050658.html
				Shaanxi Shacman	25000	27.10.2020	168,52	2014	удовлев.	1 650 000	https://spec.drom.ru/irkutsk/truck/dump/shakman-v-otlichnom-sostojanii-87039915.html
				самосвал Shacman SX3256DR384	25000	27.10.2020	140	2013	удовлев.	1 500 000	https://spec.drom.ru/ekaterinburg/truck/dump/prodaetsja-gruzovoj-samosval-shacman-sx3256dr384-64764869.html
74	Лесовоз с гидроманипулятором на шасси УРАЛ55571, VIN: X894456A7D0EN4147, гос.номер: А 070 ЕН 186	2013	240	Урал с Гидроманипулятором Атланта 70	230	21.10.2020	-	2012	условно-пригодное	600 000	https://spec.drom.ru/irkutsk/truck/timber/ural-s-gidromanipuljatorom-atlanta-70-86857340.html
				Урал 43204 лесовоз с роспуском	230	10.10.2020	80	2011	удовлетв.	1 300 000	https://www.avito.ru/sverdlovskaya_oblast_berezovskiy/gruzoviki_i_spetstehnika/ural_43204_2025982543
				Урал Лесовоз	230	13.10.2020	-	2010	удовлетв.	990 000	https://www.avito.ru/petrokamenskoe/gruzoviki_i_spetstehnika/ural_lesovoz_1676487191
				Урал Лесовоз с роспуском	230	02.10.2020	-	2007	удовлетв.	1 390 000	https://www.avito.ru/permskiy_kray_oktyabrskiy/gruzoviki_i_spetstehnika/ural_lesovoz_s_rospuskom_2000433920
				Лесовоз с прицепом роспуском на шасси Урал-4320 КМУ ОМТЛ97	230	25.10.2020	-	2012	удовлетв.	2 650 000	https://spec.drom.ru/ekaterinburg/truck/timber/prodam-lesovoz-ural-82085618.html
75	Самосвал-грузовой SHACMAN, VIN: LZGJLDR5XEX000242, гос.номер: А 202 ЕХ 186	2014	25000	Shaanxi Shacman F3000	25000	28.10.2020	218,57	2014	удовлев.	1 490 000	https://spec.drom.ru/tyumen/motorhome/vagon-dom-medved-zhiloj-na-8-chel-81056476.html
				Shaanxi Shacman	25000	28.10.2020	253	2012	удовлев.	1 650 000	https://spec.drom.ru/ekaterinburg/motorhome/vagon-dom-kedr-86093992.html
				Shacman SX3255DR384	25000	28.10.2020	186,072	2012	удовлетв.	1 590 000	https://spec.drom.ru/noyabrsk/motorhome/vagon-doma-kedr-85856698.html
				Shaanxi Shacman	25000	27.10.2020	168,52	2014	удовлев.	1 650 000	https://www.avito.ru/novyy_urengoy/gruzoviki_i_spetstehnika/vagon_doma_zhilye_1987465738
				самосвал Shacman SX3256DR384	25000	27.10.2020	140	2013	удовлев.	1 500 000	https://spec.drom.ru/tobolsk/motorhome/vagon-dom-kedr-86076862.html

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

№ п/п	Наименование объекта оценки	Год выпуска	ОТХ ОО	Объекты-аналоги							
				Наименование и марка машины	ОТХ ОА	Дата предложения	Пробег, тыс.км. / моточасы	Год выпуска	Техническое состояние	Цена предложения объекта-аналога, руб.	Источник информации
76	Экскаватор HITACHI ZX200-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC0P00000072, гос.номер: 5198 УК 86	2014	19800	Экскаватор Hitachi ZX200-5G	20400	26.10.2020	20511,4	2013	удовлетв.	3 985 556	https://spec.drom.ru/rybinsk/excavator/prodaetsja-exkavator-hitachi-zx200-5g-84800200.html
				Экскаватор Hitachi ZX200-5G	19800	23.10.2020	-	2013	удовлев.	5 200 000	https://spec.drom.ru/khabarovsk/excavator/prodam-hitachi-zx200-5g-85620444.html
				Экскаватор Hitachi ZX200-5G	19800	02.10.2020	-	2018	Очень хорошее	8 100 000	https://spec.drom.ru/vladivostok/excavator/exkavator-hitachi-zx200-5g-86309137.html
				Экскаватор Hitachi ZX200-5G	19800	22.10.2020	15000	2008	условно-пригодное	2 500 000	https://www.avito.ru/sankt-peterburg/gruzoviki_i_spetstehnika/hitachi_zx200_2038832128
				Экскаватор Hitachi ZX200-5G	19800	27.10.2020	11184	2012	удовлетв.	4 950 000	https://www.avito.ru/sankt-peterburg/gruzoviki_i_spetstehnika/eskavator_gusenichnyy_hitachi_zx200lc-5g_1965898647
77	Самосвал-грузовой SHACMAN, VIN: LZGJLDR55DX061691, гос.номер: А 060 ЕН 186	2013	25000	Shaanxi Shacman F3000	25000	28.10.2020	218,57	2014	удовлев.	1 490 000	https://spec.drom.ru/tyumen/motorhome/vagon-dom-medved-zhiloj-na-8-chel-81056476.html
				Shaanxi Shacman	25000	28.10.2020	253	2012	удовлев.	1 650 000	https://spec.drom.ru/ekaterinburg/motorhome/vagon-dom-kedr-86093992.html
				Shacman SX3255DR384	25000	28.10.2020	186,072	2012	условно-пригодное	1 590 000	https://spec.drom.ru/noyabrsk/motorhome/vagon-doma-kedr-85856698.html
				Shaanxi Shacman	25000	27.10.2020	168,52	2014	удовлев.	1 650 000	https://www.avito.ru/novyy_urengoy/gruzoviki_i_spetstehnika/vagon_doma_zhilye_1987465738
				самосвал Shacman SX3256DR384	25000	27.10.2020	140	2013	удовлев.	1 500 000	https://spec.drom.ru/tobolsk/motorhome/vagon-dom-kedr-86076862.html
78	Самосвал-грузовой SHACMAN, VIN: LZGJLDR58EX000241, гос.номер: А 054 ЕН 186	2014	25000	Shaanxi Shacman F3000	25000	28.10.2020	218,57	2014	удовлев.	1 490 000	https://spec.drom.ru/tyumen/motorhome/vagon-dom-medved-zhiloj-na-8-chel-81056476.html
				Shaanxi Shacman	25000	28.10.2020	253	2012	удовлев.	1 650 000	https://spec.drom.ru/ekaterinburg/motorhome/vagon-dom-kedr-86093992.html
				Shacman SX3255DR384	25000	28.10.2020	186,072	2012	удовлев.	1 590 000	https://spec.drom.ru/noyabrsk/motorhome/vagon-doma-kedr-85856698.html
				Shaanxi Shacman	25000	27.10.2020	168,52	2014	удовлев.	1 650 000	https://www.avito.ru/novyy_urengoy/gruzoviki_i_spetstehnika/vagon_doma_zhilye_1987465738
				самосвал Shacman SX3256DR384	25000	27.10.2020	140	2013	удовлев.	1 500 000	https://spec.drom.ru/tobolsk/motorhome/vagon-dom-kedr-86076862.html
80	Самосвал-грузовой SHACMAN, VIN: LZGJLDR54DX057535, гос.номер: А 308 КА 186	2013	25000	Shaanxi Shacman F3000	25000	28.10.2020	218,57	2014	удовлев.	1 490 000	https://spec.drom.ru/tyumen/motorhome/vagon-dom-medved-zhiloj-na-8-chel-81056476.html
				Shaanxi Shacman	25000	28.10.2020	253	2012	удовлев.	1 650 000	https://spec.drom.ru/ekaterinburg/motorhome/vagon-dom-kedr-86093992.html
				Shacman SX3255DR384	25000	28.10.2020	186,072	2012	Удовлетв.	1 590 000	https://spec.drom.ru/noyabrsk/motorhome/vagon-doma-kedr-85856698.html
				Shaanxi Shacman	25000	27.10.2020	168,52	2014	удовлев.	1 650 000	https://www.avito.ru/novyy_urengoy/gruzoviki_i_spetstehnika/vagon_doma_zhilye_1987465738
				самосвал Shacman SX3256DR384	25000	27.10.2020	140	2013	удовлев.	1 500 000	https://spec.drom.ru/tobolsk/motorhome/vagon-dom-kedr-86076862.html
82		2014	20400	Экскаватор Hitachi ZX200-5G	20400	26.10.2020	20511,4	2013	удовлетв.	3 985 556	https://spec.drom.ru/rybinsk/excavator/prodaetsja-exkavator-hitachi-zx200-5g-84800200.html

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

№ п/п	Наименование объекта оценки	Год выпуска	ОТХ ОО	Объекты-аналоги							
				Наименование и марка машины	ОТХ ОА	Дата предложения	Пробег, тыс.км. / моточасы	Год выпуска	Техническое состояние	Цена предложения объекта-аналога, руб.	Источник информации
	Экскаватор HITACHI ZX200LC-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC1K00000041, гос.номер: 5073 УК 86			Экскаватор Hitachi ZX200-5G	19800	23.10.2020	-	2013	Удовлетв.	5 200 000	https://spec.drom.ru/khabarovsk/excavator/prodam-hitachi-zx200-5g-85620444.html
				Экскаватор Hitachi ZX200-5G	19800	02.10.2020	-	2018	Очень хорошее	8 100 000	https://spec.drom.ru/vladivostok/excavator/exkavator-hitachi-zx200-5g-86309137.html
				Экскаватор Hitachi ZX200-5G	19800	22.10.2020	15000	2008	условно-пригодное	2 500 000	https://www.avito.ru/sankt-peterburg/gruzoviki_i_spetstehnika/hitachi_zx200_2038832128
				Экскаватор Hitachi ZX200-5G	19800	27.10.2020	11184	2012	удовлетв.	4 950 000	https://www.avito.ru/sankt-peterburg/gruzoviki_i_spetstehnika/eskavator_gusenichnyy_hitachi_zx200lc-5g_1965898647
83	Экскаватор HITACHI ZX200LC-5G, заводской № машины (рамы): HCMDCD1J00302356, гос.номер: 5078 УК 86	2014	19800	Экскаватор Hitachi ZX200-5G	20400	26.10.2020	20511,4	2013	удовлетв.	3 985 556	https://spec.drom.ru/rybinsk/excavator/prodaetsja-exkavator-hitachi-zx200-5g-84800200.html
				Экскаватор Hitachi ZX200-5G	19800	23.10.2020	-	2013	Удовлетв.	5 200 000	https://spec.drom.ru/khabarovsk/excavator/prodam-hitachi-zx200-5g-85620444.html
				Экскаватор Hitachi ZX200-5G	19800	02.10.2020	-	2018	Очень хорошее	8 100 000	https://spec.drom.ru/vladivostok/excavator/exkavator-hitachi-zx200-5g-86309137.html
				Экскаватор Hitachi ZX200-5G	19800	22.10.2020	15000	2008	условно-пригодное	2 500 000	https://www.avito.ru/sankt-peterburg/gruzoviki_i_spetstehnika/hitachi_zx200_2038832128
				Экскаватор Hitachi ZX200-5G	19800	27.10.2020	11184	2012	удовлетв.	4 950 000	https://www.avito.ru/sankt-peterburg/gruzoviki_i_spetstehnika/eskavator_gusenichnyy_hitachi_zx200lc-5g_1965898647
84	Лесовоз с гидроманипулятором на шасси УРАЛ55571, VIN: X894456A7D0EN4146, гос.номер: А 858 ЕО 186	2013	240	Урал с Гидроманипулятором Атланта 70	230	21.10.2020	-	2012	условно-пригодное	600 000	https://spec.drom.ru/irkutsk/truck/timber/ural-s-gidromanipuljatorom-atlanta-70-86857340.html
				Урал 43204 лесовоз с роспуском	230	10.10.2020	80	2011	удовлетв.	1 300 000	https://www.avito.ru/sverdlovskaya_oblast_berezovskiy/gruzoviki_i_spetstehnika/ural_43204_2025982543
				Урал Лесовоз	230	13.10.2020	-	2010	удовлетв.	990 000	https://www.avito.ru/petrokamenskoe/gruzoviki_i_spetstehnika/ural_lesovoz_1676487191
				Урал Лесовоз с роспуском	230	02.10.2020	-	2007	удовлетв.	1 390 000	https://www.avito.ru/permskiy_kray_oktyabrskiy/gruzoviki_i_spetstehnika/ural_lesovoz_s_rospuskom_2000433920
				Лесовоз с прицепом роспуском на шасси Урал-4320 КМУ ОМТЛ97	230	25.10.2020	-	2012	удовлетв.	2 650 000	https://spec.drom.ru/ekaterinburg/truck/timber/prodam-lesovoz-ural-82085618.html
86	Автобус 11 класса 222709 FORD (пассажировмест.25чел), VIN: XUS222709D0005955, гос.номер: А 059 ЕН 186	2013	25	Ford Transit	19	04.10.2020	-	2014	удовлетв.	480 000	https://spec.drom.ru/omsk/bus/prodam-ford-tranzit-86366304.html
				Ford Transit	19	17.09.2020	-	2014	удовлетв.	750 000	https://spec.drom.ru/irkutsk/bus/prodaetsja-ford-tranzit-85918618.html
				Ford Transit	19	07.10.2020	-	2014	удовлетв.	700 000	https://spec.drom.ru/sankt-peterburg/bus/avtobus-ford-transit-bus-19-mest-85474374.html
				Ford Transit	19	04.10.2020	-	2014	удовлетв.	700 000	https://spec.drom.ru/irkutsk/bus/ford-tranzit-86352989.html
				Ford Transit	18	20.09.2020	-	2014	удовлетв.	650 000	https://spec.drom.ru/sterlitamak/bus/ford-transit-2014-85988909.html
87	Самосвал 583166 на шасси УРАЛ-6370, VIN: XW2583166D0000010, гос.номер: А 090 ЕН 186	2013	11120	УРАЛ 6370 самосвал	11120	27.10.2020	-	2014	удовлетв.	1 500 000	https://spec.drom.ru/strezhevoi/truck/dump/prodam-ural-6370-samosval-75832883.html

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

№ п/п	Наименование объекта оценки	Год выпуска	ОТХ ОО	Объекты-аналоги							
				Наименование и марка машины	ОТХ ОА	Дата предложения	Пробег, тыс.км. / моточасы	Год выпуска	Техническое состояние	Цена предложения объекта-аналога, руб.	Источник информации
				УРАЛ 6370 самосвал	11120	27.10.2020	-	2013	условно-пригодное	1 000 000	https://spec.drom.ru/strezhevoi/truck/dump/ural-6370-samosval-85732827.html
				УРАЛ 6370 самосвал	11120	21.10.2020	-	2014	удовлетв.	1 550 000	https://spec.drom.ru/tomsk/truck/dump/samosval-ural-6370-53694947.html
				УРАЛ 6370 самосвал	11120	21.10.2020	-	2014	удовлетв.	1 200 000	https://spec.drom.ru/strezhevoi/truck/dump/prodam-ural-6370-samosval-75832163.html
				Урал самосвал 63685	11120	06.10.2020	81	2007	условно-пригодное	996 000	https://www.avito.ru/urus-martan/gruzoviki_i_spetstehnika/ural_samosval_63685_1758271901
88	Самосвал 583166 на шасси УРАЛ-6370, VIN: XW2583166D0000008, гос.номер: А 318 КА 186	2013	11120	УРАЛ 6370 самосвал	11120	27.10.2020	-	2014	удовлетв.	1 500 000	https://spec.drom.ru/strezhevoi/truck/dump/prodam-ural-6370-samosval-75832883.html
				УРАЛ 6370 самосвал	11120	27.10.2020	-	2013	условно-пригодное	1 000 000	https://spec.drom.ru/strezhevoi/truck/dump/ural-6370-samosval-85732827.html
				УРАЛ 6370 самосвал	11120	21.10.2020	-	2014	удовлетв.	1 550 000	https://spec.drom.ru/tomsk/truck/dump/samosval-ural-6370-53694947.html
				УРАЛ 6370 самосвал	11120	21.10.2020	-	2014	удовлетв.	1 200 000	https://spec.drom.ru/strezhevoi/truck/dump/prodam-ural-6370-samosval-75832163.html
				Урал самосвал 63685	11120	06.10.2020	81	2007	условно-пригодное	996 000	https://www.avito.ru/urus-martan/gruzoviki_i_spetstehnika/ural_samosval_63685_1758271901
89	Экскаватор DOOSAN DX225LCA, заводской № машины (рамы): DHKCEBACEE0015640, гос.номер: 5085 УК 86	2014	21500	Экскаватор Doosan DX225LCA	21500	27.10.2020	-	2012	удовлетв.	5 800 000	https://spec.drom.ru/ekaterinburg/excavator/exkavator-doosan-dx225lca-2012g-85675541.html
				Экскаватор Doosan DX225LCA	21500	27.10.2020	7400	2013	удовлетв.	6 350 000	https://spec.drom.ru/krasnodar/excavator/s-dlinnoj-streloj-i-rukojatju-doosan-dx225lca-72980542.html
				Экскаватор Doosan DX225LCA	21500	27.10.2020	4500	2012	удовлетв.	6 000 000	https://spec.drom.ru/vladivostok/excavator/predlagaem-k-realizacii-exkavator-doosan-dx225-lca-2012-goda-vypuska-84364979.html
				Экскаватор Doosan DX225LCA	21500	22.10.2020	13200	2013	удовлетв.	3 400 000	https://spec.drom.ru/sankt-peterburg/excavator/gusenichnyj-exkavator-doosan-225-lca-2013-g-bolotnik-77290986.html
				Экскаватор Doosan DX225LCA	21500	22.10.2020	1600	2015	хорошее	6 700 000	https://spec.drom.ru/moskva/excavator/exkavator-doosan-dx-225-lca-b-u-2015-g-1600-m-ch-70302311.html
90	Экскаватор HITACHI ZX200LC-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC0P00000031, гос.номер: 5094 УК 86	2014	19800	Экскаватор Hitachi ZX200-5G	20400	26.10.2020	20511,4	2013	удовлетв.	3 985 556	https://spec.drom.ru/rybinsk/excavator/prodaetsja-exkavator-hitachi-zx200-5g-84800200.html
				Экскаватор Hitachi ZX200-5G	19800	23.10.2020	-	2013	удовлетв.	5 200 000	https://spec.drom.ru/khabarovsk/excavator/prodam-hitachi-zx200-5g-85620444.html
				Экскаватор Hitachi ZX200-5G	19800	02.10.2020	-	2018	Очень хорошее	8 100 000	https://spec.drom.ru/vladivostok/excavator/exkavator-hitachi-zx200-5g-86309137.html
				Экскаватор Hitachi ZX200-5G	19800	22.10.2020	15000	2008	условно-пригодное	2 500 000	https://www.avito.ru/sankt-peterburg/gruzoviki_i_spetstehnika/hitachi_zx200_2038832128
				Экскаватор Hitachi ZX200-5G	19800	27.10.2020	11184	2012	удовлетв.	4 950 000	https://www.avito.ru/sankt-peterburg/gruzoviki_i_spetstehnika/eskavator_gusenichnyy_hitachi_zx200lc-5g_1965898647
91		2014	19800	Экскаватор Hitachi ZX200-5G	20400	26.10.2020	20511,4	2013	удовлетв.	3 985 556	https://spec.drom.ru/rybinsk/excavator/prodaetsja-exkavator-hitachi-zx200-5g-84800200.html

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

№ п/п	Наименование объекта оценки	Год выпуска	ОТХ ОО	Объекты-аналоги							
				Наименование и марка машины	ОТХ ОА	Дата предложения	Пробег, тыс.км. / моточасы	Год выпуска	Техническое состояние	Цена предложения объекта-аналога, руб.	Источник информации
	Экскаватор HITACHI ZX200LC-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC0H00000038, гос.номер: 5095 УК 86			Экскаватор Hitachi ZX200-5G	19800	23.10.2020	-	2013	удовлетв.	5 200 000	https://spec.drom.ru/khabarovsk/excavator/prodam-hitachi-zx200-5g-85620444.html
				Экскаватор Hitachi ZX200-5G	19800	02.10.2020	-	2018	Очень хорошее	8 100 000	https://spec.drom.ru/vladivostok/excavator/exkavator-hitachi-zx200-5g-86309137.html
				Экскаватор Hitachi ZX200-5G	19800	22.10.2020	15000	2008	условно-пригодное	2 500 000	https://www.avito.ru/sankt-peterburg/gruzoviki_i_spetstehnika/hitachi_zx200_2038832128
				Экскаватор Hitachi ZX200-5G	19800	27.10.2020	11184	2012	удовлетв.	4 950 000	https://www.avito.ru/sankt-peterburg/gruzoviki_i_spetstehnika/eskavator_gusenichnyy_hitachi_zx200lc-5g_1965898647
92	Экскаватор HITACHI ZX200LC-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDCOE00000083, гос.номер: 5197 УК 86	2015	19800	Экскаватор Hitachi ZX200-5G	20400	26.10.2020	20511,4	2013	удовлетв.	3 985 556	https://spec.drom.ru/rybinsk/excavator/prodaetsja-exkavator-hitachi-zx200-5g-84800200.html
				Экскаватор Hitachi ZX200-5G	19800	23.10.2020	-	2013	удовлетв.	5 200 000	https://spec.drom.ru/khabarovsk/excavator/prodam-hitachi-zx200-5g-85620444.html
				Экскаватор Hitachi ZX200-5G	19800	02.10.2020	-	2018	Очень хорошее	8 100 000	https://spec.drom.ru/vladivostok/excavator/exkavator-hitachi-zx200-5g-86309137.html
				Экскаватор Hitachi ZX200-5G	19800	22.10.2020	15000	2008	условно-пригодное	2 500 000	https://www.avito.ru/sankt-peterburg/gruzoviki_i_spetstehnika/hitachi_zx200_2038832128
				Экскаватор Hitachi ZX200-5G	19800	27.10.2020	11184	2012	удовлетв.	4 950 000	https://www.avito.ru/sankt-peterburg/gruzoviki_i_spetstehnika/eskavator_gusenichnyy_hitachi_zx200lc-5g_1965898647
93	Экскаватор KOMATSU PC-220-8, заводской № машины (рамы): Y220294, гос.номер: 7261 УК 86	2012	23200	Экскаватор гусеничный KOMATSU PC220-8	22900	29.10.2020	14000	2012	удовлетв.	3 700 000	https://spec.drom.ru/sankt-peterburg/excavator/komatsu-pc220-8-b-u-exkavator-gusenichnyj-komatsu-rs220-84657827.html
				Экскаватор гусеничный KOMATSU PC220-8	22900	27.10.2020	12500	2012	удовлетв.	4 500 000	https://spec.drom.ru/voronezh/excavator/prodaetsja-exkavator-komatsu-pc220-81022764.html
				Экскаватор гусеничный KOMATSU PC220-8	22900	27.10.2020	10000	2007	удовлетв.	3 200 000	https://spec.drom.ru/cheboksary/excavator/gusenichnyj-exkavator-komatsu-ps-220-78523081.html
				Экскаватор гусеничный KOMATSU PC220-8	23200	25.10.2020	-	2007	удовлетв.	2 890 000	https://spec.drom.ru/ekaterinburg/excavator/exkavator-komatsu-pc220-novyj-dvig-gidromotor-hodovaja-81854067.html
				Экскаватор гусеничный KOMATSU PC220-8	23200	24.10.2020	-	2007	удовлетв.	2 900 000	https://spec.drom.ru/ekaterinburg/excavator/exkavator-komatsu-pc220-7-novaja-hodovaja-v-2018-godu-12.2007-g-66160738.html
94	Экскаватор KOMATSU PC-220-8, заводской № машины (рамы): Y220293, гос.номер: 7805 УК 86	2012	23200	Экскаватор гусеничный KOMATSU PC220-8	22900	29.10.2020	14000	2012	удовлетв.	3 700 000	https://spec.drom.ru/sankt-peterburg/excavator/komatsu-pc220-8-b-u-exkavator-gusenichnyj-komatsu-rs220-84657827.html
				Экскаватор гусеничный KOMATSU PC220-8	22900	27.10.2020	12500	2012	удовлетв.	4 500 000	https://spec.drom.ru/voronezh/excavator/prodaetsja-exkavator-komatsu-pc220-81022764.html
				Экскаватор гусеничный KOMATSU PC220-8	22900	27.10.2020	10000	2007	удовлетв.	3 200 000	https://spec.drom.ru/cheboksary/excavator/gusenichnyj-exkavator-komatsu-ps-220-78523081.html

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

№ п/п	Наименование объекта оценки	Год выпуска	ОТХ ОО	Объекты-аналоги							
				Наименование и марка машины	ОТХ ОА	Дата предложения	Пробег, тыс.км. / моточасы	Год выпуска	Техническое состояние	Цена предложения объекта-аналога, руб.	Источник информации
				Экскаватор гусеничный KOMATSU PC220-8	23200	25.10.2020	-	2007	удовлетв.	2 890 000	https://spec.drom.ru/ekaterinburg/excavator/exkavator-komatsu-pc220-novyj-dvig-gidromotor-hodovaja-81854067.html
				Экскаватор гусеничный KOMATSU PC220-8	23200	24.10.2020	-	2007	удовлетв.	2 900 000	https://spec.drom.ru/ekaterinburg/excavator/exkavator-komatsu-pc220-7-novaja-hodovaja-v-2018-godu-12.2007-g-66160738.html
95	Экскаватор HITACHI ZX200LC-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC0P00000069, гос.номер: 6730 УК 86	2014	19800	Экскаватор Hitachi ZX200-5G	20400	26.10.2020	20511,4	2013	удовлетв.	3 985 556	https://spec.drom.ru/rybinsk/excavator/prodaetsja-exkavator-hitachi-zx200-5g-84800200.html
				Экскаватор Hitachi ZX200-5G	19800	23.10.2020	-	2013	удовлетв.	5 200 000	https://spec.drom.ru/khabarovsk/excavator/prodam-hitachi-zx200-5g-85620444.html
				Экскаватор Hitachi ZX200-5G	19800	02.10.2020	-	2018	Очень хорошее	8 100 000	https://spec.drom.ru/vladivostok/excavator/exkavator-hitachi-zx200-5g-86309137.html
				Экскаватор Hitachi ZX200-5G	19800	22.10.2020	15000	2008	условно-пригодное	2 500 000	https://www.avito.ru/sankt-peterburg/gruzoviki_i_spetstehnika/hitachi_zx200_2038832128
				Экскаватор Hitachi ZX200-5G	19800	27.10.2020	11184	2012	удовлетв.	4 950 000	https://www.avito.ru/sankt-peterburg/gruzoviki_i_spetstehnika/eskavator_gusenichnyy_hitachi_zx200lc-5g_1965898647
97	Прицеп-цистерна НЕФАЗ-8602, VIN: XIF860200D0001045, гос.номер: АН 8383 82	2013	11	Цистерна Нефаз 8602	11	28.10.2020	-	2002	условно-пригодное	330 000	https://spec.drom.ru/ekaterinburg/trailer/tanker/cisterna-nefaz-8602-2002-g-v-84696616.html
				прицеп Нефаз 8602-03	10	19.10.2020	-	2010	Удовлетв.	1 000 000	https://spec.drom.ru/bratsk/trailer/tanker/prodam-pricep-nefaz-8602-03-63803558.html
				Нефаз 8602-03	9,5	15.10.2020	-	2011	условно-пригодное	290 000	https://spec.drom.ru/angarsk/trailer/tanker/pricep-cisterna-nefaz-86712559.html
				прицеп НЕФАЗ 8602	11,2	09.10.2020	-	2012	Удовлетв.	700 000	https://spec.drom.ru/krasnoyarsk/trailer/tanker/prodam-pricep-nefaz-79225709.html
				Прицеп -цистерна нефаз	10	14.10.2020	-	2010	условно-пригодное	530 000	https://www.avito.ru/perm/gruzoviki_i_spetstehnika/pritsep_-tsisterna_nefaz_2000134319
98	Транспортер ТГМ-126 (МТ-ЛБ), заводской № машины (рамы): 880010, гос.номер: 5117 УК 86	1988	9700	Вездеход МТЛБ	8000	22.10.2020	120	1972	условно-пригодное	1 000 000	https://spec.drom.ru/pervouralsk/atv/vezdehod-84364177.html
				Тягач транспортер ТГМ 44	10100	29.10.2020	3712	2014	условно-пригодное	1 600 000	https://spec.drom.ru/tomsk/atv/mtlb-82432523.html
				МТЛБ на широкой гуске ХТЗ МТ-ЛБ	8500	23.10.2020	5000	1990	условно-пригодное	2 000 000	https://spec.drom.ru/skovorodino/atv/prodam-mtlb-na-shirokoj-guske-85473123.html
				МТЛБ - Хтз10 нк	10000	19.10.2020	-	2005	условно-пригодное	2 350 000	https://spec.drom.ru/tomsk/atv/mtlb-htz10-nk-85510890.html
				Мтлб самоходная ХТЗ МТ-ЛБ	9000	05.10.2020	1000	1997	условно-пригодное	2 500 000	https://spec.drom.ru/krasnoyarsk/atv/mtlb-samohodnaja-86381371.html
100	Гусеничный тягач МТ-ЛБУ, заводской № машины (рамы): 110258053, гос.номер: 5192 УК 86	1978	9000	Вездеход МТЛБ	8000	22.10.2020	120	1972	условно-пригодное	1 000 000	https://spec.drom.ru/pervouralsk/atv/vezdehod-84364177.html
				Тягач транспортер ТГМ 44	10100	29.10.2020	3712	2014	условно-пригодное	1 600 000	https://spec.drom.ru/tomsk/atv/mtlb-82432523.html
				МТЛБ на широкой гуске ХТЗ МТ-ЛБ	8500	23.10.2020	5000	1990	условно-пригодное	2 000 000	https://spec.drom.ru/skovorodino/atv/prodam-mtlb-na-shirokoj-guske-85473123.html

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

№ п/п	Наименование объекта оценки	Год выпуска	ОТХ ОО	Объекты-аналоги							
				Наименование и марка машины	ОТХ ОА	Дата предложения	Пробег, тыс.км. / моточасы	Год выпуска	Техническое состояние	Цена предложения объекта-аналога, руб.	Источник информации
				МТЛБ - Хтз10 нк	10000	19.10.2020	-	2005	условно-пригодное	2 350 000	https://spec.drom.ru/tomsk/atv/mtlb-htz10-nk-85510890.html
				Мтлб самоходная ХТЗ МТ-ЛБ	9000	05.10.2020	1000	1997	условно-пригодное	2 500 000	https://spec.drom.ru/krasnoyarsk/atv/mtlb-samohodnaja-86381371.html
101	Гусеничный тягач МТЛБ, заводской № машины (рамы): 110077083, гос.номер: 6734 УК 86	1978	9000	Вездеход МТЛБ	8000	22.10.2020	120	1972	условно-пригодное	1 000 000	https://spec.drom.ru/pervouralsk/atv/vezdehod-84364177.html
				Тягач транспортер ТГМ 44	10100	29.10.2020	3712	2014	условно-пригодное	1 600 000	https://spec.drom.ru/tomsk/atv/mtlb-82432523.html
				МТЛБ на широкой гуске ХТЗ МТ-ЛБ	8500	23.10.2020	5000	1990	условно-пригодное	2 000 000	https://spec.drom.ru/skovorodino/atv/prodam-mtlb-na-shirokoj-guske-85473123.html
				МТЛБ - Хтз10 нк	10000	19.10.2020	-	2005	условно-пригодное	2 350 000	https://spec.drom.ru/tomsk/atv/mtlb-htz10-nk-85510890.html
				Мтлб самоходная ХТЗ МТ-ЛБ	9000	05.10.2020	1000	1997	условно-пригодное	2 500 000	https://spec.drom.ru/krasnoyarsk/atv/mtlb-samohodnaja-86381371.html
102	Гусеничный транспортер МТ-ЛБУ, заводской № машины (рамы): 108607046, гос.номер: 6739 УК 86	1986	11000	Вездеход МТЛБ	8000	22.10.2020	120	1972	условно-пригодное	1 000 000	https://spec.drom.ru/pervouralsk/atv/vezdehod-84364177.html
				Тягач транспортер ТГМ 44	10100	29.10.2020	3712	2014	условно-пригодное	1 600 000	https://spec.drom.ru/tomsk/atv/mtlb-82432523.html
				МТЛБ на широкой гуске ХТЗ МТ-ЛБ	8500	23.10.2020	5000	1990	условно-пригодное	2 000 000	https://spec.drom.ru/skovorodino/atv/prodam-mtlb-na-shirokoj-guske-85473123.html
				МТЛБ - Хтз10 нк	10000	19.10.2020	-	2005	условно-пригодное	2 350 000	https://spec.drom.ru/tomsk/atv/mtlb-htz10-nk-85510890.html
				Мтлб самоходная ХТЗ МТ-ЛБ	9000	05.10.2020	1000	1997	условно-пригодное	2 500 000	https://spec.drom.ru/krasnoyarsk/atv/mtlb-samohodnaja-86381371.html
103	Гусеничный транспортер МТ-ЛБУ, заводской № машины (рамы): 108608005, гос.номер: 6740 УК 86	1986	11000	Вездеход МТЛБ	8000	22.10.2020	120	1972	условно-пригодное	1 000 000	https://spec.drom.ru/pervouralsk/atv/vezdehod-84364177.html
				Тягач транспортер ТГМ 44	10100	29.10.2020	3712	2014	условно-пригодное	1 600 000	https://spec.drom.ru/tomsk/atv/mtlb-82432523.html
				МТЛБ на широкой гуске ХТЗ МТ-ЛБ	8500	23.10.2020	5000	1990	условно-пригодное	2 000 000	https://spec.drom.ru/skovorodino/atv/prodam-mtlb-na-shirokoj-guske-85473123.html
				МТЛБ - Хтз10 нк	10000	19.10.2020	-	2005	условно-пригодное	2 350 000	https://spec.drom.ru/tomsk/atv/mtlb-htz10-nk-85510890.html
				Мтлб самоходная ХТЗ МТ-ЛБ	9000	05.10.2020	1000	1997	условно-пригодное	2 500 000	https://spec.drom.ru/krasnoyarsk/atv/mtlb-samohodnaja-86381371.html
104	Гусеничный тягач МТЛБ , заводской № машины (рамы): 110177088, гос.номер: 6733 УК 86	2015	9000	Вездеход МТЛБ	8000	22.10.2020	120	1972	условно-пригодное	1 000 000	https://spec.drom.ru/pervouralsk/atv/vezdehod-84364177.html
				Тягач транспортер ТГМ 44	10100	29.10.2020	3712	2014	условно-пригодное	1 600 000	https://spec.drom.ru/tomsk/atv/mtlb-82432523.html
				МТЛБ на широкой гуске ХТЗ МТ-ЛБ	8500	23.10.2020	5000	1990	условно-пригодное	2 000 000	https://spec.drom.ru/skovorodino/atv/prodam-mtlb-na-shirokoj-guske-85473123.html
				МТЛБ - Хтз10 нк	10000	19.10.2020	-	2005	условно-пригодное	2 350 000	https://spec.drom.ru/tomsk/atv/mtlb-htz10-nk-85510890.html
				Мтлб самоходная ХТЗ МТ-ЛБ	9000	05.10.2020	1000	1997	условно-пригодное	2 500 000	https://spec.drom.ru/krasnoyarsk/atv/mtlb-samohodnaja-86381371.html

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

№ п/п	Наименование объекта оценки	Год выпуска	ОТХ ОО	Объекты-аналоги							
				Наименование и марка машины	ОТХ ОА	Дата предложения	Пробег, тыс.км. / моточасы	Год выпуска	Техническое состояние	Цена предложения объекта-аналога, руб.	Источник информации
105	Снегоход Буран , заводской № машины (рамы): 1114082074, гос.номер: 5076 УК 86	2014	34	снегоход "Буран"	34	28.10.2020	-	2005	условно-пригодное	120 000	https://www.avito.ru/sumkino/mototsikly_i_mototehnika/prodam_snegohod_buran_2028384996
				снегоход "Буран"	34	28.10.2020	-	2007	условно-пригодное	80 000	https://www.avito.ru/tyumen/mototsikly_i_mototehnika/buran_korotkiy_1964651517
				снегоход "Буран"	34	28.10.2020	-	2012	условно-пригодное	110 000	https://www.avito.ru/omutinskoe/mototsikly_i_mototehnika/buran_ade_2012_goda_2038256289
				снегоход "Буран"	34	29.09.2020	-	2010	условно-пригодное	80 000	https://www.avito.ru/novaya_zaimka/mototsikly_i_mototehnika/buran_vozmozhen_obmen_na_snegohod_trebuyuschiy_remonta_1965105835
				Буран С-640	34	26.10.2020	-	2011	условно-пригодное	95 000	https://www.avito.ru/uvat/mototsikly_i_mototehnika/buran_s-640_2013026277
107	Транспортер ТГМ-126, заводской № машины (рамы): 802368417, гос.номер: 51 19 УК 86	2002	10350	Вездеход МТЛБ	8000	22.10.2020	120	1972	условно-пригодное	1 000 000	https://spec.drom.ru/pervouralsk/atv/vezdehod-84364177.html
				Тягач транспортер ТГМ 44	10100	29.10.2020	3712	2014	Удовлетв.	1 600 000	https://spec.drom.ru/tomsk/atv/mtlb-82432523.html
				МТЛБ на широкой гуске ХТЗ МТ-ЛБ	8500	23.10.2020	5000	1990	условно-пригодное	2 000 000	https://spec.drom.ru/skovorodino/atv/prodam-mtlb-na-shirokoj-guske-85473123.html
				МТЛБ - Хтз10 нк	10000	19.10.2020	-	2005	Удовлетв.	2 350 000	https://spec.drom.ru/tomsk/atv/mtlb-htz10-nk-85510890.html
				Мтлб самоходная ХТЗ МТ-ЛБ	9000	05.10.2020	1000	1997	условно-пригодное	2 500 000	https://spec.drom.ru/krasnoyarsk/atv/mtlb-samohodnaja-86381371.html
109	Лесовоз с гидроманипулятором на шасси УРАЛ55571, VIN: X894456A7D0EN4145, гос.номер: А 064 ЕН 186	2013	8	Автоцистерна УРАЛ 4320 (АЦПТ-10 с насосом СВН-80А)	10	02.10.2020	0	2012	условно-пригодное	900 000	https://spec.drom.ru/tobolsk/truck/water-tanker/avtocisterna-ural-4320-acpt-10-s-nasosom-svn-80a-82848862.html
				Урал 4320 ацпт-10	10	03.10.2020	0	2003	условно-пригодное	815 000	https://www.avito.ru/novyy_urengoy/gruzoviki_i_spetstehnika/ural_4320_atspt-10_pitevaya_voda_1943387147
				Урал 4320 водовозка	10	28.09.2020	27	2009	удовлетв.	1 350 000	https://www.avito.ru/samara/gruzoviki_i_spetstehnika/ural_4320_vodovozka_1660391748
110	Гусеничный тягач МТЛБ, заводской № машины (рамы): 110137192, гос.номер: 6742 УК 86	1979	9000	Вездеход МТЛБ	8000	22.10.2020	120	1972	условно-пригодное	1 000 000	https://spec.drom.ru/pervouralsk/atv/vezdehod-84364177.html
				Тягач транспортер ТГМ 44	10100	29.10.2020	3712	2014	Удовлетв.	1 600 000	https://spec.drom.ru/tomsk/atv/mtlb-82432523.html
				МТЛБ на широкой гуске ХТЗ МТ-ЛБ	8500	23.10.2020	5000	1990	условно-пригодное	2 000 000	https://spec.drom.ru/skovorodino/atv/prodam-mtlb-na-shirokoj-guske-85473123.html
				МТЛБ - Хтз10 нк	10000	19.10.2020	-	2005	Удовлетв.	2 350 000	https://spec.drom.ru/tomsk/atv/mtlb-htz10-nk-85510890.html
				Мтлб самоходная ХТЗ МТ-ЛБ	9000	05.10.2020	1000	1997	условно-пригодное	2 500 000	https://spec.drom.ru/krasnoyarsk/atv/mtlb-samohodnaja-86381371.html
111	Снегоход БУРАН-А, заводской № машины (рамы): 1114082075, гос.номер: 5077 УК 86	2014	34	снегоход "Буран"	34	28.10.2020	-	2005	условно-пригодное	120 000	https://www.avito.ru/sumkino/mototsikly_i_mototehnika/prodam_snegohod_buran_2028384996
				снегоход "Буран"	34	28.10.2020	-	2007	условно-пригодное	80 000	https://www.avito.ru/tyumen/mototsikly_i_mototehnika/buran_korotkiy_1964651517
				снегоход "Буран"	34	28.10.2020	-	2012	условно-пригодное	110 000	https://www.avito.ru/omutinskoe/mototsikly_i_mototehnika/buran_ade_2012_goda_2038256289

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

№ п/п	Наименование объекта оценки	Год выпуска	ОТХ ОО	Объекты-аналоги							
				Наименование и марка машины	ОТХ ОА	Дата предложения	Пробег, тыс.км. / моточасы	Год выпуска	Техническое состояние	Цена предложения объекта-аналога, руб.	Источник информации
				снегоход "Буран"	34	29.09.2020	-	2010	условно-пригодное	80 000	https://www.avito.ru/novaya_zaimka/mototsikly_i_mototehnika/buran_vozmozhen_obmen_na_snegohod_trebuyuschiy_remonta_1965105835
				Буран С-640	34	26.10.2020	-	2011	условно-пригодное	95 000	https://www.avito.ru/uvat/mototsikly_i_mototehnika/buran_s-640_2013026277
113	Самосвал 583166 на шасси УРАЛ-6370, VIN: XW2583166D0000005, гос.номер: А 121 ЕН 186	2013	11120	УРАЛ 6370 самосвал	11120	27.10.2020	-	2014	удовлетв.	1 500 000	https://spec.drom.ru/strezhevoi/truck/dump/prodam-ural-6370-samosval-75832883.html
				УРАЛ 6370 самосвал	11120	27.10.2020	-	2013	условно-пригодное	1 000 000	https://spec.drom.ru/strezhevoi/truck/dump/ural-6370-samosval-85732827.html
				УРАЛ 6370 самосвал	11120	21.10.2020	-	2014	удовлетв.	1 550 000	https://spec.drom.ru/tomsk/truck/dump/samosval-ural-6370-53694947.html
				УРАЛ 6370 самосвал	11120	21.10.2020	-	2014	удовлетв.	1 200 000	https://spec.drom.ru/strezhevoi/truck/dump/prodam-ural-6370-samosval-75832163.html
				Урал самосвал 63685	11120	06.10.2020	81	2007	условно-пригодное	996 000	https://www.avito.ru/urus-martan/gruzoviki_i_spetstehnika/ural_samosval_63685_1758271901
114	Экскаватор HITACHI ZX-200 LC-5G, заводской № машины (рамы): HCMDCD91E00302348, гос.номер: 5075 УК 86	2014	20400	Экскаватор Hitachi ZX200-5G	20400	26.10.2020	20511,4	2013	удовлетв.	3 985 556	https://spec.drom.ru/rybinsk/excavator/prodaetsja-exkavator-hitachi-zx200-5g-84800200.html
				Экскаватор Hitachi ZX200-5G	19800	23.10.2020	-	2013	условно-пригодное	5 200 000	https://spec.drom.ru/khabarovsk/excavator/prodam-hitachi-zx200-5g-85620444.html
				Экскаватор Hitachi ZX200-5G	19800	02.10.2020	-	2018	Очень хорошее	8 100 000	https://spec.drom.ru/vladivostok/excavator/exkavator-hitachi-zx200-5g-86309137.html
				Экскаватор Hitachi ZX200-5G	19800	22.10.2020	15000	2008	условно-пригодное	2 500 000	https://www.avito.ru/sankt-peterburg/gruzoviki_i_spetstehnika/hitachi_zx200_2038832128
				Экскаватор Hitachi ZX200-5G	19800	27.10.2020	11184	2012	удовлетв.	4 950 000	https://www.avito.ru/sankt-peterburg/gruzoviki_i_spetstehnika/eskavator_gusenichnyy_hitachi_zx200lc-5g_1965898647

Примечание: Сокращения наименований: ОТХ – основная техническая характеристика; ОО –объект оценки; ОА – объект-аналог.

Вторая часть Таблицы

№ п/п	Наименование объекта оценки	Год выпуска	Корректировки (относительные поправки)											Цена после корректировок, руб.	Валовая коррекция	Валовая коррекция к цене предложения, %	Весовой коэффициент	Коэффициент вариации, %	Стоимость по сравнительному подходу, руб.
			Кпр.	Куп.	Кприв.	Куф.	Кур.д.п.	К ур. торг	Копт.	Котх.	К физ. сост.	Кдоп.	Ктр.						
1	Автобус 11 класса 222709 FORD (пассажировмест.25чел), VIN: XUS222709D0005953, гос.номер: А 121 ЕС 186	2013	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,212	0,777	1,000	1,000	386 607	93 393	19,46	0,21	14,89%	**518 000**
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,212	0,756	1,000	1,000	587 220	162 780	21,70	0,19		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,212	0,756	1,000	1,000	548 072	151 928	21,70	0,19		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,212	0,756	1,000	1,000	548 072	151 928	21,70	0,19		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,259	0,756	1,000	1,000	528 554	121 446	18,68	0,22		
2		2013	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	0,753	0,629	1,000	1,000	1 093 121	1 606 879	59,51	0,09	21,15%	**1 063 000**

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

№ п/п	Наименование объекта оценки	Год выпуска	Корректировки (относительные поправки)											Цена после корректировок, руб.	Валовая корреция	Валовая коррекция к цене предложения, %	Весовой коэффициент	Коэффициент вариации, %	Стоимость по сравнительному подходу, руб.
			Кпр.	Куп.	Кприв.	Куф.	Кур.д.п.	К ур. торг	Копт.	Котх.	К физ. сост.	Кдоп.	Ктр.						
	Автотопливозаправщик на шасси Урал 63701 (бортовой с КМУ), VIN: X89661992D0DM7010, гос.номер: Р 011 АТ 186		1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	0,898	1,137	1,000	1,000	1 309 394	190 606	12,71	0,42		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	0,818	0,982	1,000	1,000	754 775	345 225	31,38	0,17		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	0,818	1,137	1,000	1,000	874 536	225 464	20,50	0,26		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	0,872	0,332	1,000	1,000	988 477	3 001 523	75,23	0,07		
3	Автотопливозаправщик на шасси Камаз 43118-10, VIN: X896619K2DODM7047, гос.номер: А 040 ЕН 186	2013	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	1,581	1,000	1,000	2 028 942	528 942	35,26	0,05	29,80%	**1 161 000**
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	0,943	0,940	1,000	1,000	1 106 449	353 551	24,22	0,07		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	0,946	1,198	1,000	1,000	968 001	30 999	3,10	0,53		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	0,946	1,172	1,000	1,000	1 326 848	73 152	5,23	0,31		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	0,716	1,000	1,000	1 469 281	930 719	38,78	0,04		
4	Автотопливозаправщик на шасси Урал, VIN: X89661992DODM7013, гос.номер: А 302 КА 186	2013	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	1,102	1,000	1,000	1 130 877	69 123	5,76	0,36	25,96%	**976 000**
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	1,272	1,000	1,000	1 086 314	87 314	8,74	0,24		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	0,880	1,099	1,000	1,000	578 920	121 079	17,30	0,12		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	1,069	1,000	1,000	868 564	81 436	8,57	0,24		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	1,739	1,000	1,000	758 298	248 298	48,69	0,04		
5	Бульдозер DRESSTA TD-25M, заводской № машины (рамы): 7850001P075208, гос.номер: 8351 УМ 86	2013	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,559	0,514	1,000	1,000	8 214 836	3 775 164	31,49	0,13	26,03%	**9 794 000**
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	0,482	1,000	1,000	7 007 606	9 992 394	58,78	0,07		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,012	1,010	1,000	1,000	7 606 223	1 093 777	12,57	0,32		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,064	0,980	1,000	1,000	12 917 883	1 582 117	10,91	0,37		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,062	0,682	1,000	1,000	9 225 684	5 674 316	38,08	0,11		
6	Каток дорожный BW 216 D-40, заводской № машины (рамы): 101584131058, гос.номер: 8335 УМ 86	2014	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,032	0,911	1,000	1,000	2 895 813	704 187	19,56	0,50	11,86%	**2 957 000**
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,141	0,626	1,000	1,000	2 686 208	1 713 792	38,95	0,25		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,141	1,442	1,000	1,000	3 376 980	976 980	40,71	0,24		
7	Кран автомобильный КС-45721 на шасси Камаз , VIN: X896929D1D0AV4434, гос.номер: А 780 ЕН 186	2013	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	0,848	1,000	1,000	2 284 588	865 412	27,47	0,15	3,91%	**2 299 000**
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,058	0,946	1,000	1,000	2 224 361	375 639	14,45	0,29		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,058	0,946	1,000	1,000	2 438 242	411 758	14,45	0,29		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,058	0,772	1,000	1,000	2 234 134	965 866	30,18	0,14		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	0,784	1,000	1,000	2 238 079	1 101 921	32,99	0,13		
8	Лесовоз с гидроманипулятором на шасси УРАЛ55571, VIN: X894456A7D0EN4144, гос.номер: А 009 ЕН 186	2013	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	1,112	1,000	1,000	570 527	29 473	4,91	0,57	32,75%	**759 000**
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	0,883	1,000	1,000	981 500	318 500	24,50	0,11		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	0,924	1,000	1,000	781 885	208 115	21,02	0,13		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	0,907	1,000	1,000	1 077 719	312 281	22,47	0,12		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	0,622	1,000	1,000	1 408 471	1 241 529	46,85	0,06		
9	Мастерская (фургон) 58684 на шасси КАМАЗ-43118, VIN: X89586842D0DM7033, гос.номер: А 020 ЕН 186	2013	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,015	1,498	1,000	1,000	935 429	215 429	29,92	0,05	21,03%	**862 000**
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,015	1,223	1,000	1,000	806 484	46 484	6,12	0,26		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,015	0,878	1,000	1,000	639 743	200 257	23,84	0,07		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,015	1,105	1,000	1,000	776 210	33 790	4,17	0,39		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	1,087	1,000	1,000	1 115 447	84 553	7,05	0,23		
10	Мастерская (фургон) 58684 на шасси КАМАЗ-43118, VIN: X89586842D0DM7034, гос.номер: А 304 КА 186	2013	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,015	1,277	1,000	1,000	797 811	77 811	10,81	0,15	26,75%	**833 000**
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,015	1,043	1,000	1,000	687 835	72 165	9,50	0,17		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,015	0,749	1,000	1,000	545 625	294 375	35,04	0,05		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,015	1,105	1,000	1,000	776 210	33 790	4,17	0,39		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	1,087	1,000	1,000	1 115 447	84 553	7,05	0,23		

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

№ п/п	Наименование объекта оценки	Год выпуска	Корректировки (относительные поправки)											Цена после корректировок, руб.	Валовая корреакция	Валовая коррекция к цене предложения, %	Весовой коэффициент	Коэффициент вариации, %	Стоимость по сравнительному подходу, руб.
			Кпр.	Куп.	Кприв.	Куф.	Кур.д.п.	К ур. торг	Копт.	Котх.	К физ. сост.	Кдоп.	Ктр.						
11	Самосвал 583166 на шасси УРАЛ-6370, VIN: XW2583166D0000002, гос.номер: А 306 КА 186	2013	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	0,676	1,000	1,000	867 113	632 887	42,19	0,05	15,68%	**970 000**
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	1,127	1,000	1,000	963 402	36 598	3,66	0,63		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	0,666	1,000	1,000	882 214	667 786	43,08	0,05		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	0,698	1,000	1,000	716 099	483 901	40,33	0,06		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	1,297	1,000	1,000	1 104 530	108 530	10,90	0,21		
12	Самосвал 583166 на шасси УРАЛ-6370 , VIN: XW2583166D0000014, гос.номер: М 501 АС 186	2013	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	0,646	1,000	1,000	828 462	671 538	44,77	0,06	15,68%	**958 000**
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	1,077	1,000	1,000	920 459	79 541	7,95	0,35		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	0,636	1,000	1,000	842 889	707 111	45,62	0,06		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	0,667	1,000	1,000	684 180	515 820	42,99	0,06		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	1,239	1,000	1,000	1 055 296	59 296	5,95	0,47		
13	Седельный тягач Урал 63704-0151, VIN: XIP637040D0000278, гос.номер: А 279 КА 186	2013	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	0,954	1,000	1,000	2 120 248	479 752	18,45	0,17	26,45%	**1 630 000**
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	0,889	1,000	1,000	1 977 074	622 926	23,96	0,13		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	0,935	1,000	1,000	1 118 875	281 125	20,08	0,16		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,327	0,785	1,000	1,000	1 781 590	218 410	10,92	0,29		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,215	0,848	1,000	1,000	1 276 827	173 173	11,94	0,26		
14	Седельный тягач Урал 63704-0151, VIN: XIP637040D0000275, гос.номер: М 407 АС 186	2013	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	0,680	1,000	1,000	1 511 448	1 088 552	41,87	0,19	26,45%	**1 174 000**
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	0,634	1,000	1,000	1 409 385	1 190 615	45,79	0,18		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	0,666	1,000	1,000	797 606	602 394	43,03	0,19		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,327	0,560	1,000	1,000	1 270 031	729 969	36,50	0,22		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,215	0,604	1,000	1,000	910 204	539 796	37,23	0,22		
15	Трелевочный трактор JOHN DEERE 648H, заводской № машины (рамы): 1DW648HXTCC649237, гос.номер: 8327 УМ 86	2012	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	0,931	0,429	1,000	1,000	6 323 464	12 176 536	65,82	0,16	8,69%	**7 261 000**
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	0,829	0,355	1,000	1,000	7 036 959	20 963 041	74,87	0,14		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,053	0,939	1,000	1,000	7 526 749	1 373 251	15,43	0,69		
16	Экскаватор "Комацу PC200-8" (ЭО4127), заводской № машины (рамы): Y200270, гос.номер: 8331 УМ 86	2013	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	0,953	1,049	1,000	1,000	4 442 358	757 642	14,57	0,27	14,99%	**4 457 000**
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	0,946	0,950	1,000	1,000	4 150 651	1 249 349	23,14	0,17		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	0,953	1,049	1,000	1,000	4 946 395	843 605	14,57	0,27		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	0,966	0,962	1,000	1,000	4 597 504	1 192 496	20,60	0,19		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	0,949	0,668	1,000	1,000	3 251 793	2 747 207	45,79	0,09		
17	Экскаватор "Комацу PC200-8" (ЭО4127), заводской № машины (рамы): Y200241, гос.номер: 8333 УМ 86	2013	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	0,953	0,843	1,000	1,000	3 568 524	1 631 476	31,37	0,24	14,99%	**3 519 000**
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	0,946	0,763	1,000	1,000	3 334 197	2 065 803	38,26	0,19		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	0,953	0,843	1,000	1,000	3 973 414	1 816 586	31,37	0,24		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	0,966	0,773	1,000	1,000	3 693 152	2 096 848	36,21	0,20		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	0,949	0,536	1,000	1,000	2 612 149	3 386 851	56,46	0,13		
18	Экскаватор "Комацу PC300-8" (ЭО4227), заводской № машины (рамы): Y300343, гос.номер: 8328 УМ 86	2013	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,026	1,061	1,000	1,000	5 257 904	392 096	6,94	0,40	10,68%	**6 104 000**
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	0,886	1,000	1,000	6 583 174	2 106 826	24,24	0,11		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	0,897	1,000	1,000	6 356 126	1 933 874	23,33	0,12		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	1,046	1,000	1,000	7 067 565	832 435	10,54	0,26		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	0,976	0,865	1,000	1,000	6 101 622	2 348 378	27,79	0,10		
19	Экскаватор "Комацу PC300-8" (ЭО4227), заводской № машины	2013	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,026	0,941	1,000	1,000	4 660 734	989 266	17,51	0,29	10,68%	**5 505 000**
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	0,785	1,000	1,000	5 835 486	2 854 514	32,85	0,16		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	0,795	1,000	1,000	5 634 225	2 655 775	32,04	0,16		

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

№ п/п	Наименование объекта оценки	Год выпуска	Корректировки (относительные поправки)											Цена после корректировок, руб.	Валовая корреакция	Валовая коррекция к цене предложения, %	Весовой коэффициент	Коэффициент вариации, %	Стоимость по сравнительному подходу, руб.
			Кпр.	Куп.	Кприв.	Куф.	Кур.д.п.	К ур. торг	Копт.	Котх.	К физ. сост.	Кдоп.	Ктр.						
	(рамы): Y300433, гос.номер: 8334 УМ 86		1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	0,928	1,000	1,000	6 264 862	1 635 138	20,70	0,25		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	0,976	0,767	1,000	1,000	5 408 626	3 041 374	35,99	0,14		
20	Экскаватор "Комацу PC300-8" (ЭО4227) , заводской № машины (рамы): Y300371, гос.номер: 8356 УМ 86	2013	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,026	0,921	1,000	1,000	4 565 145	1 084 855	19,20	0,28	10,68%	**5 398 000**
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	0,769	1,000	1,000	5 715 802	2 974 198	34,23	0,16		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	0,779	1,000	1,000	5 518 669	2 771 331	33,43	0,16		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	0,908	1,000	1,000	6 136 372	1 763 628	22,32	0,25		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	0,976	0,751	1,000	1,000	5 297 697	3 152 303	37,31	0,15		
21	Специализированное пассажирское тр. средство НЕФАЗ 4208-24, VIN: XIF4208B0D0015228, гос.номер: М 450 АС 186	2013	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	0,651	1,000	1,000	1 726 700	1 373 300	44,30	0,00	30,58%	**828 000**
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,058	1,081	1,000	1,000	928 626	21 374	2,25	0,07		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,058	1,104	1,000	1,000	808 530	1 470	0,18	0,91		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	0,992	1,547	1,000	1,000	1 114 988	264 988	31,18	0,01		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,058	1,280	1,000	1,000	1 274 195	174 195	15,84	0,01		
22	Кран автомобильный КС-55732 УРАЛ 4320, VIN: X896929A0F0AV4262, гос.номер: У 533 АТ 186	2015	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	1,335	1,000	1,000	2 932 711	362 711	14,11	0,30	12,34%	**2 978 000**
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	0,904	1,000	1,000	3 090 389	909 611	22,74	0,19		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	1,572	1,000	1,000	2 687 421	687 421	34,37	0,12		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	1,008	1,000	1,000	3 223 820	518 380	13,85	0,31		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	1,845	1,000	1,000	2 334 675	854 675	57,75	0,07		
23	Экскаватор HITACHI ZX200-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC1H00000047, гос.номер: 5074 УК 86	2014	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	1,017	1,000	1,000	3 465 308	520 248	13,05	0,14	17,79%	**4 480 000**
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,021	1,055	1,000	1,000	4 790 566	409 434	7,87	0,23		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,021	0,555	1,000	1,000	3 928 122	4 171 878	51,50	0,04		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,021	1,492	1,000	1,000	3 256 410	756 410	30,26	0,06		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,021	1,107	1,000	1,000	4 782 166	167 834	3,39	0,54		
24	Самосвал 583166 на шасси УРАЛ-6370, VIN: XW2583166D0000013, гос.номер: А 307 КА 186	2013	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	0,648	1,000	1,000	831 327	668 673	44,58	0,06	15,68%	**958 000**
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	1,080	1,000	1,000	923 642	76 358	7,64	0,37		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	0,638	1,000	1,000	845 804	704 196	45,43	0,06		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	0,669	1,000	1,000	686 546	513 454	42,79	0,07		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	1,244	1,000	1,000	1 058 945	62 945	6,32	0,44		
25	Полуприцеп общего назначения, VIN: X89943800D0AD7034, гос.номер: АН 1671 82	2013	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	0,981	1,353	1,000	1,000	964 816	114 816	13,51	0,19	32,34%	**612 000**
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	0,963	1,591	1,000	1,000	720 259	170 259	30,96	0,08		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	1,221	1,000	1,000	469 715	19 715	4,38	0,58		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,110	0,405	1,000	1,000	442 262	707 738	61,54	0,04		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	1,446	1,000	1,000	741 701	141 701	23,62	0,11		
26	Полуприцеп общего назначения , VIN: X89943800E0AD7038, гос.номер: АН 8382 82	2014	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	0,959	1,373	1,000	1,000	956 522	106 522	12,53	0,34	27,49%	**729 000**
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	0,921	1,727	1,000	1,000	747 820	197 820	35,97	0,12		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	1,320	1,000	1,000	507 829	57 829	12,85	0,33		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,257	0,415	1,000	1,000	513 131	636 869	55,38	0,08		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	1,568	1,000	1,000	804 208	204 208	34,03	0,13		
28	Самосвал 583166 на шасси УРАЛ-6370 , VIN: XW2583166D0000004, гос.номер: А 020 ЕУ 186	2013	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	0,666	1,000	1,000	854 485	645 515	43,03	0,06	15,68%	**963 000**
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	1,110	1,000	1,000	949 371	50 629	5,06	0,53		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	0,656	1,000	1,000	869 365	680 635	43,91	0,06		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	0,688	1,000	1,000	705 670	494 330	41,19	0,06		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	1,278	1,000	1,000	1 088 444	92 444	9,28	0,29		
29		2013	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	0,660	1,000	1,000	1 749 872	1 350 128	43,55	0,02	32,00%	**883 000**

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

№ п/п	Наименование объекта оценки	Год выпуска	Корректировки (относительные поправки)											Цена после корректировок, руб.	Валовая корреция	Валовая коррекция к цене предложения, %	Весовой коэффициент	Коэффициент вариации, %	Стоимость по сравнительному подходу, руб.
			Кпр.	Куп.	Кприв.	Куф.	Кур.д.п.	К ур. торг	Копт.	Котх.	К физ. сост.	Кдоп.	Ктр.						
	Специализированное пассажирское тр. средство НЕФАЗ 4208-24 , VIN: XIF4208B0D0015235, гос.номер: А 052 ЕН 186		1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,058	1,069	1,000	1,000	918 216	31 784	3,35	0,24		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,058	1,092	1,000	1,000	799 686	10 314	1,27	0,65		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	0,992	1,498	1,000	1,000	1 079 811	229 811	27,04	0,03		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,058	1,258	1,000	1,000	1 251 521	151 521	13,77	0,06		
30	Экскаватор HITACHI ZX200-5G , заводской № машины (рамы): HCMDCD90A0030346, гос.номер: 5082 УК 86	2014	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	0,914	1,000	1,000	3 113 566	871 990	21,88	0,30	17,59%	**2 630 000**
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,021	0,639	1,000	1,000	2 901 927	2 298 073	44,19	0,15		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,021	0,336	1,000	1,000	2 379 494	5 720 506	70,62	0,09		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,021	0,904	1,000	1,000	1 972 599	527 401	21,10	0,31		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,021	0,670	1,000	1,000	2 896 839	2 053 161	41,48	0,16		
31	Копер на трактора Т-10ББ0121-5, заводской № машины (рамы): 076 (167830), гос.номер: 5083 УК 86	2015	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	1,252	1,000	1,000	3 747 207	247 207	7,06	0,61	32,84%	**3 381 000**
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	0,693	1,000	1,000	2 542 057	1 747 943	40,74	0,11		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	0,808	1,000	1,000	3 109 381	1 390 619	30,90	0,14		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	1,820	1,000	1,000	1 556 291	556 291	55,63	0,08		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	1,870	1,000	1,000	3 996 505	1 496 505	59,86	0,07		
32	Экскаватор DOOSAN DX225LCA, заводской № машины (рамы): DHKCEBACTE0014945, гос.номер: 5090 УК 86	2014	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	1,148	1,000	1,000	5 691 532	108 468	1,87	0,53	26,38%	**5 482 000**
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	1,015	1,000	1,000	5 508 481	841 519	13,25	0,07		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	1,132	1,000	1,000	5 806 184	193 816	3,23	0,30		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	1,002	1,000	1,000	2 913 226	486 774	14,32	0,07		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	0,710	1,000	1,000	4 067 540	2 632 460	39,29	0,03		
34	Экскаватор HITACHI ZX200-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC0J00000012, гос.номер: 6731 УК 86	2014	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	0,957	1,000	1,000	3 259 776	725 780	18,21	0,20	17,38%	**3 881 000**
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	0,993	1,000	1,000	4 413 236	786 764	15,13	0,24		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	0,523	1,000	1,000	3 618 723	4 481 277	55,32	0,06		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	1,403	1,000	1,000	2 999 918	499 918	20,00	0,18		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	1,041	1,000	1,000	4 405 498	544 502	11,00	0,32		
35	Экскаватор HITACHI ZX200-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC0J00000033, гос.номер: 6732 УК 86	2014	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	0,979	0,945	1,000	1,000	3 151 991	833 565	20,91	0,18	17,79%	**3 798 000**
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	0,980	1,000	1,000	4 357 424	842 576	16,20	0,23		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	0,516	1,000	1,000	3 572 959	4 527 041	55,89	0,07		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	1,386	1,000	1,000	2 961 980	461 980	18,48	0,20		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	1,028	1,000	1,000	4 349 784	600 216	12,13	0,31		
37	Автогрейдер ГС-250-1-С, заводской № машины (рамы): 82214, гос.номер: 8336 УМ 86	2014	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,258	0,740	1,000	1,000	1 431 312	368 688	20,48	0,11	18,07%	**2 080 000**
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,015	1,100	1,000	1,000	2 042 604	97 396	4,55	0,49		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,015	0,541	1,000	1,000	2 041 801	2 308 199	53,06	0,04		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,015	1,024	1,000	1,000	2 399 751	300 249	11,12	0,20		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,015	1,309	1,000	1,000	2 237 819	267 819	13,59	0,16		
38	Экскаватор "Комацу PC200-8" (ЭО4127), заводской № машины (рамы): Y200240, гос.номер: 8354 УМ 86	2013	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	0,953	0,937	1,000	1,000	3 969 363	1 230 637	23,67	0,29	14,56%	**3 666 000**
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	0,946	0,772	1,000	1,000	3 373 176	2 026 824	37,53	0,18		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	0,953	0,844	1,000	1,000	3 979 034	1 810 966	31,28	0,22		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	0,966	0,781	1,000	1,000	3 732 141	2 057 859	35,54	0,19		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	0,949	0,563	1,000	1,000	2 743 408	3 255 592	54,27	0,12		
39	Каток дорожный BW 216 D-40, заводской № машины (рамы): 101583391140, гос.номер: 8359 УМ 86	2013	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,009	0,774	1,000	1,000	2 403 061	1 196 939	33,25	0,27	11,86%	**2 586 000**
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,116	0,531	1,000	1,000	2 229 122	2 170 878	49,34	0,18		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,116	1,224	1,000	1,000	2 802 353	402 353	16,76	0,54		

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

№ п/п	Наименование объекта оценки	Год выпуска	Корректировки (относительные поправки)											Цена после корректировок, руб.	Валовая корреакция	Валовая коррекция к цене предложения, %	Весовой коэффициент	Коэффициент вариации, %	Стоимость по сравнительному подходу, руб.
			Кпр.	Куп.	Кприв.	Куф.	Кур.д.п.	К ур. торг	Копт.	Котх.	К физ. сост.	Кдоп.	Ктр.						
40	Экскаватор DOOSAN DX225LCA, заводской № машины (рамы): DHKCEBACTE0014958, гос.номер: 5088 УК 86	2014	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	0,240	1,000	1,000	1 190 160	4 609 840	79,48	0,21	25,44%	**731 000**
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	0,218	1,000	1,000	1 184 564	5 165 436	81,35	0,20		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	0,235	1,000	1,000	1 207 059	4 792 941	79,88	0,20		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	0,214	1,000	1,000	622 929	2 777 071	81,68	0,20		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	0,154	1,000	1,000	881 308	5 818 692	86,85	0,19		
41	Экскаватор DOOSAN DX225LCA, заводской № машины (рамы): DHKCEBACTE0014952, гос.номер: 5089 УК 86	2014	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	0,996	1,000	1,000	4 940 654	859 346	14,82	0,29	25,33%	**3 629 000**
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	0,892	1,000	1,000	4 843 112	1 506 888	23,73	0,18		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	0,984	1,000	1,000	5 050 150	949 850	15,83	0,27		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	0,883	1,000	1,000	2 565 475	834 525	24,54	0,17		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	0,650	1,000	1,000	3 723 756	2 976 244	44,42	0,10		
42	Экскаватор HITACHI ZX200-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDCOLOOOOO100, гос.номер: 5199 УК 86	2015	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	0,979	0,289	1,000	1,000	964 074	3 021 482	75,81	0,20	30,21%	**1 101 000**
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	0,310	1,000	1,000	1 376 143	3 823 857	73,54	0,21		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	0,167	1,000	1,000	1 154 250	6 945 750	85,75	0,18		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	0,351	1,000	1,000	751 014	1 748 986	69,96	0,22		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	0,302	1,000	1,000	1 279 517	3 670 483	74,15	0,20		
43	Автоцистерна 4649B4-10 на шасси КАМАЗ, VIN: X894649B4D0EW4020, гос.номер: А 058 ЕН 186	2013	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	0,832	0,773	1,000	1,000	660 027	539 973	45,00	0,16	28,54%	**755 000**
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	548 098	201 902	26,92	0,27		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	0,602	1,000	1,000	1 071 316	1 008 684	48,49	0,15		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	0,832	1,010	1,000	1,000	862 504	337 496	28,12	0,26		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	0,832	0,730	1,000	1,000	727 130	672 870	48,06	0,15		
44	Самосвал 583166 на шасси УРАЛ-6370, VIN: XW2583166D0000011, гос.номер: А 707 ЕН 186	2013	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	0,704	1,000	1,000	903 284	596 716	39,78	0,01	15,68%	**1 003 000**
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	1,174	1,000	1,000	1 003 590	3 590	0,36	0,95		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	0,693	1,000	1,000	919 015	630 985	40,71	0,01		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	0,727	1,000	1,000	745 971	454 029	37,84	0,01		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	1,351	1,000	1,000	1 150 604	154 604	15,52	0,02		
45	Полуприцеп общего назначения 9438-0000010 без модели, VIN: X89943800D0AD7036, гос.номер: АН 16 67 82	2013	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	0,981	1,305	1,000	1,000	930 653	80 653	9,49	0,33	31,14%	**682 000**
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	0,963	1,643	1,000	1,000	743 880	193 880	35,25	0,09		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	1,255	1,000	1,000	482 986	32 986	7,33	0,42		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,110	0,395	1,000	1,000	431 066	718 934	62,52	0,05		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	1,491	1,000	1,000	764 865	164 865	27,48	0,11		
46	Трактор с бульдозерным оборудованием и траншейным агрегатом Б10М.0101ЕТ, заводской № машины (рамы): 46325 (167128), гос.номер: 8330 УМ 86	2013	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,047	1,141	1,000	1,000	1 225 913	25 913	2,16	0,81	27,59%	**1 149 000**
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,047	0,773	1,000	1,000	727 132	322 868	30,75	0,06		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,019	0,995	1,000	1,000	858 370	131 630	13,30	0,13		
47	Автогрейдер ГС-250-1-С, заводской № машины (рамы): 82114, гос.номер: 8352 УМ 86	2014	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,258	0,666	1,000	1,000	1 288 379	511 621	28,42	0,06	18,07%	**1 960 000**
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,015	0,990	1,000	1,000	1 838 627	301 373	14,08	0,11		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,015	0,487	1,000	1,000	1 837 903	2 512 097	57,75	0,03		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,015	0,922	1,000	1,000	2 160 109	539 891	20,00	0,08		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,015	1,178	1,000	1,000	2 014 347	44 347	2,25	0,72		
48	Экскаватор HITACHI ZX200LC-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC1A00000045, гос.номер: 5080 УК 86	2014	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	0,959	1,000	1,000	3 268 489	717 067	17,99	0,18	17,79%	**4 034 000**
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,021	0,995	1,000	1,000	4 518 475	681 525	13,11	0,25		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,021	0,524	1,000	1,000	3 705 016	4 394 984	54,26	0,06		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,021	1,407	1,000	1,000	3 071 455	571 455	22,86	0,14		

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

№ п/п	Наименование объекта оценки	Год выпуска	Корректировки (относительные поправки)											Цена после корректировок, руб.	Валовая корреакция	Валовая коррекция к цене предложения, %	Весовой коэффициент	Коэффициент вариации, %	Стоимость по сравнительному подходу, руб.
			Кпр.	Куп.	Кприв.	Куф.	Кур.д.п.	К ур. торг	Копт.	Котх.	К физ. сост.	Кдоп.	Ктр.						
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,021	1,044	1,000	1,000	4 510 553	439 447	8,88	0,37		
49	Копер на базе трактора Т-10МБ0121-5, заводской № машины (рамы): 077 (167829), гос.номер: 5084 УК 86	2015	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	1,305	1,000	1,000	3 904 486	404 486	11,56	0,49	34,38%	**3 293 000**
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	0,673	1,000	1,000	2 467 545	1 822 455	42,48	0,13		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	0,778	1,000	1,000	2 994 002	1 505 998	33,47	0,17		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	1,760	1,000	1,000	1 504 817	504 817	50,48	0,11		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	1,821	1,000	1,000	3 892 161	1 392 161	55,69	0,10		
50	Экскаватор DOOSAN DX225LCA, заводской № машины (рамы): DHKCEBACTE0014733, гос.номер: 5091 УК 86	2014	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	0,993	0,926	1,000	1,000	4 563 809	1 236 191	21,31	0,26	25,33%	**3 209 000**
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	0,993	0,829	1,000	1,000	4 473 707	1 876 293	29,55	0,19		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	0,993	0,915	1,000	1,000	4 664 953	1 335 047	22,25	0,25		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	0,993	0,821	1,000	1,000	2 369 796	1 030 204	30,30	0,18		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	0,993	0,604	1,000	1,000	3 439 729	3 260 271	48,66	0,11		
51	Экскаватор HITACHI ZX200-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC0P00000086, гос.номер: 6729 УК 86	2015	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	0,979	1,045	1,000	1,000	3 487 567	497 989	12,49	0,13	17,79%	**4 542 000**
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	1,084	1,000	1,000	4 821 337	378 663	7,28	0,22		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	0,571	1,000	1,000	3 953 354	4 146 646	51,19	0,03		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	1,533	1,000	1,000	3 277 327	777 327	31,09	0,05		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	1,137	1,000	1,000	4 812 884	137 116	2,77	0,57		
52	Лесовоз с гидроманипулятором на шасси УРАЛ55571, VIN: X894456A7D0EN4142, гос.номер: А 004 ЕН 186	2013	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,030	0,895	1,000	1,000	473 260	126 740	21,12	0,28	37,49%	**808 000**
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,030	0,760	1,000	1,000	869 858	430 142	33,09	0,18		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,030	0,787	1,000	1,000	686 538	303 462	30,65	0,20		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,030	0,821	1,000	1,000	1 005 400	384 600	27,67	0,22		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,030	0,574	1,000	1,000	1 340 505	1 309 495	49,41	0,12		
53	Трактор гусеничный Б-10М0101-ЕА, заводской № машины (рамы): 46467 (167390), гос.номер: 8516 УМ 86	2013	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	1,463	1,000	1,000	1 501 178	301 178	25,10	0,19	27,01%	**1 101 000**
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	0,992	1,000	1,000	890 401	159 599	15,20	0,31		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	1,276	1,000	1,000	1 080 366	90 366	9,13	0,51		
54	Самосвал-грузовой SHACMAN, VIN: LZGJLDR56EX000240, гос.номер: А 785 ЕН 186	2014	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	0,853	1,000	1,000	1 086 102	403 898	27,11	0,19	14,82%	**1 179 000**
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	0,989	1,000	1,000	1 394 647	255 353	15,48	0,34		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	0,849	1,000	1,000	1 154 154	435 846	27,41	0,19		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	0,746	1,000	1,000	1 052 469	597 531	36,21	0,14		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	0,739	1,000	1,000	948 068	551 932	36,80	0,14		
55	Самосвал-грузовой SHACMAN, VIN: LZGJLDR58EX000238, гос.номер: А 783 ЕН 186	2014	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	0,880	1,000	1,000	1 121 587	368 413	24,73	0,19	14,82%	**1 227 000**
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	1,021	1,000	1,000	1 440 212	209 788	12,71	0,36		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	0,877	1,000	1,000	1 191 862	398 138	25,04	0,18		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	0,770	1,000	1,000	1 086 855	563 145	34,13	0,13		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	0,763	1,000	1,000	979 042	520 958	34,73	0,13		
57	Самосвал-грузовой SHACMAN, VIN: LZGJLDR54DX061696, гос.номер: А 781 ЕН 186	2013	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	0,939	1,000	1,000	1 196 359	293 641	19,71	0,16	14,82%	**1 347 000**
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	1,089	1,000	1,000	1 536 227	113 773	6,90	0,46		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	0,935	1,000	1,000	1 271 320	318 680	20,04	0,16		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	0,822	1,000	1,000	1 159 312	490 688	29,74	0,11		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	0,814	1,000	1,000	1 044 312	455 688	30,38	0,11		
58	Экскаватор HITACHI ZX-200 LC-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC1P000040, гос.номер: 5096 УК 86	2014	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	0,823	1,000	1,000	2 803 274	1 182 282	29,66	0,10	17,79%	**3 008 000**
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,021	0,854	1,000	1,000	3 875 346	1 324 654	25,47	0,12		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,021	0,449	1,000	1,000	3 177 669	4 922 331	60,77	0,05		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,021	1,207	1,000	1,000	2 634 285	134 285	5,37	0,58		

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

№ п/п	Наименование объекта оценки	Год выпуска	Корректировки (относительные поправки)											Цена после корректировок, руб.	Валовая корреакция	Валовая коррекция к цене предложения, %	Весовой коэффициент	Коэффициент вариации, %	Стоимость по сравнительному подходу, руб.
			Кпр.	Куп.	Кприв.	Куф.	Кур.д.п.	К ур. торг	Копт.	Котх.	К физ. сост.	Кдоп.	Ктр.						
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,021	0,895	1,000	1,000	3 868 551	1 081 449	21,85	0,14		
59	Экскаватор "Комацу PC200-8MO" (ЭО4127), заводской № машины (рамы): Y201004, гос.номер: 8353 УМ 86	2013	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	0,953	0,937	1,000	1,000	3 967 469	1 232 531	23,70	0,25	14,99%	**3 938 000**
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	0,946	0,848	1,000	1,000	3 706 945	1 693 055	31,35	0,19		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	0,953	0,937	1,000	1,000	4 417 624	1 372 376	23,70	0,25		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	0,966	0,859	1,000	1,000	4 106 029	1 683 971	29,08	0,20		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	0,949	0,596	1,000	1,000	2 904 175	3 094 825	51,59	0,11		
60	Экскаватор DOOSAN DX225LCA, заводской № машины (рамы): DHKCEBACHD0014730, гос.номер: 5092 УК 86	2014	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	0,958	1,000	1,000	4 750 460	1 049 540	18,10	0,26	25,14%	**4 242 000**
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	0,868	1,000	1,000	4 710 738	1 639 262	25,82	0,18		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	0,958	1,000	1,000	4 914 269	1 085 731	18,10	0,26		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	0,878	1,000	1,000	2 553 555	846 445	24,90	0,19		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	0,610	1,000	1,000	3 493 553	3 206 447	47,86	0,10		
61	Трактор с бульдозерным оборудованием и мульчером Б10М.0101ЕА, заводской № машины (рамы): 46438 (167324), гос.номер: 8358 УМ 86	2013	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,067	1,130	1,000	1,000	1 236 812	36 812	3,07	0,52	16,52%	**1 095 000**
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,067	0,979	1,000	1,000	937 075	112 925	10,75	0,15		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,038	1,073	1,000	1,000	942 332	47 668	4,81	0,33		
62	Самосвал 583166 на шасси УРАЛ-6370, VIN: XW2583166D0000009, гос.номер: А 107 ЕН 186	2013	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	0,156	1,000	1,000	200 665	1 299 335	86,62	0,19	15,68%	**212 000**
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	0,261	1,000	1,000	222 948	777 052	77,71	0,21		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	0,154	1,000	1,000	204 160	1 345 840	86,83	0,19		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	0,162	1,000	1,000	165 718	1 034 282	86,19	0,19		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	0,300	1,000	1,000	255 607	740 393	74,34	0,22		
63	Самосвал 583166 на шасси УРАЛ-6370, VIN: XW2583166D0000006, гос.номер: А 844 ЕН 186	2013	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	0,849	1,000	1,000	1 088 366	411 634	27,44	0,12	13,16%	**1 003 000**
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	1,038	1,000	1,000	887 517	112 483	11,25	0,29		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	0,833	1,000	1,000	1 103 364	446 636	28,82	0,11		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	0,804	1,000	1,000	825 389	374 611	31,22	0,11		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	1,276	1,000	1,000	1 086 225	90 225	9,06	0,36		
64	Прицеп-цистерна НЕФАЗ-8602, VIN: XIF860200D0001046, гос.номер: АН 1679 82	2013	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	1,736	1,000	1,000	489 848	159 848	48,44	0,04	30,64%	**426 000**
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,069	0,811	1,000	1,000	741 502	258 498	25,85	0,08		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,108	1,093	1,000	1,000	300 215	10 215	3,52	0,55		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	0,987	0,839	1,000	1,000	495 766	204 234	29,18	0,07		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,069	1,174	1,000	1,000	568 652	38 652	7,29	0,27		
65	Кран автомобильный КС-55732 УРАЛ4320, VIN: X896929A0F0AV4256, гос.номер: У 692 АТ 186	2015	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	0,646	1,000	1,000	1 420 236	1 149 764	44,74	0,16	12,46%	**1 380 000**
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	0,464	1,000	1,000	1 588 177	2 411 823	60,30	0,12		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	0,807	1,000	1,000	1 380 303	619 697	30,98	0,23		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	0,518	1,000	1,000	1 658 760	2 083 440	55,67	0,13		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	0,949	1,000	1,000	1 200 763	279 237	18,87	0,37		
66	Трактор с бульдозерным оборудованием и мульчером Б10М.0101ЕА, заводской № машины (рамы): 46293 (167111), гос.номер: 8329 УМ 86	2013	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,067	0,939	1,000	1,000	1 027 691	172 309	14,36	0,04	12,83%	**1 034 000**
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,067	1,089	1,000	1,000	1 042 718	7 282	0,69	0,92		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,038	0,935	1,000	1,000	821 440	168 560	17,03	0,04		
67	Трактор с бульдозерным оборудованием и тяговой лебедкой Б10МБ.0121В4Л, заводской №	2014	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,093	0,723	1,000	1,000	811 507	388 493	32,37	0,37	15,13%	**698 000**
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,093	0,649	1,000	1,000	637 049	412 951	39,33	0,31		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,064	0,694	1,000	1,000	624 528	365 472	36,92	0,33		

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

№ п/п	Наименование объекта оценки	Год выпуска	Корректировки (относительные поправки)											Цена после корректировок, руб.	Валовая корреакция	Валовая коррекция к цене предложения, %	Весовой коэффициент	Коэффициент вариации, %	Стоимость по сравнительному подходу, руб.
			Кпр.	Куп.	Кприв.	Куф.	Кур.д.п.	К ур. торг	Копт.	Котх.	К физ. сост.	Кдоп.	Ктр.						
	машины (рамы): 46470 (167401), гос.номер: 8337 УМ 86																		
68	Экскаватор HITACHI ZX200LC-5G, заводской № машины (рамы): HCMDCD91C00302352, гос.номер: 5079 УК 86	2014	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	0,666	1,000	1,000	2 270 385	1 715 171	43,03	0,15	17,79%	**2 526 000**
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,021	0,691	1,000	1,000	3 138 661	2 061 339	39,64	0,16		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,021	0,364	1,000	1,000	2 573 609	5 526 391	68,23	0,09		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,021	0,977	1,000	1,000	2 133 520	366 480	14,66	0,43		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,021	0,725	1,000	1,000	3 133 158	1 816 842	36,70	0,17		
69	Экскаватор HITACHI ZX200LC-5G, заводской № машины (рамы): HCMDCD91H0030347, гос.номер: 5081 УК 86	2014	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	0,979	0,505	1,000	1,000	1 686 537	2 299 019	57,68	0,19	18,09%	**1 943 000**
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	0,523	1,000	1,000	2 323 699	2 876 301	55,31	0,19		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	0,294	1,000	1,000	2 036 494	6 063 506	74,86	0,14		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	0,718	1,000	1,000	1 535 554	964 446	38,58	0,28		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	0,545	1,000	1,000	2 307 335	2 642 665	53,39	0,20		
70	Экскаватор DOOSAN DX225LCA, заводской № машины (рамы): DHKCEBACVE0015065, гос.номер: 5087 УК 86	2014	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	0,673	1,000	1,000	3 337 102	2 462 898	42,46	0,22	25,14%	**2 914 000**
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	0,610	1,000	1,000	3 309 197	3 040 803	47,89	0,20		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	0,673	1,000	1,000	3 452 174	2 547 826	42,46	0,22		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	0,617	1,000	1,000	1 793 821	1 606 179	47,24	0,20		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	0,428	1,000	1,000	2 454 150	4 245 850	63,37	0,15		
71	Экскаватор HITACHI ZX200LC-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC0T00000030, гос.номер: 5093 УК 86	2014	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	0,979	0,626	1,000	1,000	2 090 190	1 895 366	47,56	0,16	17,79%	**2 364 000**
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	0,650	1,000	1,000	2 889 554	2 310 446	44,43	0,18		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	0,342	1,000	1,000	2 369 349	5 730 651	70,75	0,11		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	0,919	1,000	1,000	1 964 188	535 812	21,43	0,36		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	0,682	1,000	1,000	2 884 487	2 065 513	41,73	0,19		
72	Экскаватор HITACHI ZX200-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDCQL00000078, гос.номер: 6628 УК 86	2014	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	0,979	0,932	1,000	1,000	3 110 709	874 847	21,95	0,18	17,79%	**3 714 000**
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	0,967	1,000	1,000	4 300 355	899 645	17,30	0,23		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	0,509	1,000	1,000	3 526 164	4 573 836	56,47	0,07		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	1,368	1,000	1,000	2 923 187	423 187	16,93	0,23		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	1,014	1,000	1,000	4 292 815	657 185	13,28	0,29		
73	Самосвал-грузовой SHACMAN, VIN: LZGJLDR58EX000237, гос.номер: А 784 ЕН 186	2013	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	0,540	1,000	1,000	688 485	801 515	53,79	0,20	14,82%	**724 000**
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	0,627	1,000	1,000	884 073	765 927	46,42	0,23		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	0,538	1,000	1,000	731 623	858 377	53,99	0,20		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	0,473	1,000	1,000	667 165	982 835	59,57	0,18		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	0,469	1,000	1,000	600 984	899 016	59,93	0,18		
74	Лесовоз с гидроманипулятором на шасси УРАЛ55571, VIN: X894456A7D0EN4147, гос.номер: А 070 ЕН 186	2013	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,030	0,996	1,000	1,000	526 340	73 660	12,28	0,42	32,63%	**744 000**
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,030	0,842	1,000	1,000	964 744	335 256	25,79	0,20		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,030	0,635	1,000	1,000	553 806	436 194	44,06	0,12		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,030	0,780	1,000	1,000	954 871	435 129	31,30	0,17		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,030	0,483	1,000	1,000	1 126 634	1 523 366	57,49	0,09		
75	Самосвал-грузовой SHACMAN, VIN: LZGJLDR5XEX000242, гос.номер: А 202 ЕХ 186	2014	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	0,859	1,000	1,000	1 094 194	395 806	26,56	0,17	11,48%	**1 221 000**
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	0,996	1,000	1,000	1 405 038	244 962	14,85	0,31		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	0,908	1,000	1,000	1 234 933	355 067	22,33	0,21		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	0,782	1,000	1,000	1 102 791	547 209	33,16	0,14		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	0,853	1,000	1,000	1 094 369	405 631	27,04	0,17		
76		2014	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	0,979	0,981	1,000	1,000	3 272 197	713 359	17,90	0,18	17,79%	**4 042 000**

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

№ п/п	Наименование объекта оценки	Год выпуска	Корректировки (относительные поправки)											Цена после корректировок, руб.	Валовая корреакция	Валовая коррекция к цене предложения, %	Весовой коэффициент	Коэффициент вариации, %	Стоимость по сравнительному подходу, руб.
			Кпр.	Куп.	Кприв.	Куф.	Кур.д.п.	К ур. торг	Копт.	Котх.	К физ. сост.	Кдоп.	Ктр.						
	Экскаватор HITACHI ZX200-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC0P00000072, гос.номер: 5198 УК 86		1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	1,017	1,000	1,000	4 523 602	676 398	13,01	0,25		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	0,536	1,000	1,000	3 709 220	4 390 780	54,21	0,06		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	1,439	1,000	1,000	3 074 940	574 940	23,00	0,14		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	1,067	1,000	1,000	4 515 671	434 329	8,77	0,37		
77	Самосвал-грузовой SHACMAN, VIN: LZGJLDR55DX061691, гос.номер: А 060 ЕН 186	2013	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	0,685	1,000	1,000	872 388	617 612	41,45	0,19	11,48%	**958 000**
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	0,794	1,000	1,000	1 120 220	529 780	32,11	0,25		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	0,724	1,000	1,000	984 597	605 403	38,08	0,21		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	0,623	1,000	1,000	879 242	770 758	46,71	0,17		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	0,680	1,000	1,000	872 527	627 473	41,83	0,19		
78	Самосвал-грузовой SHACMAN, VIN: LZGJLDR58EX000241, гос.номер: А 054 ЕН 186	2014	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	0,628	1,000	1,000	799 652	690 348	46,33	0,19	11,48%	**876 000**
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	0,728	1,000	1,000	1 026 821	623 179	37,77	0,24		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	0,664	1,000	1,000	902 506	687 494	43,24	0,21		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	0,571	1,000	1,000	805 934	844 066	51,16	0,17		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	0,624	1,000	1,000	799 780	700 220	46,68	0,19		
80	Самосвал-грузовой SHACMAN, VIN: LZGJLDR54DX057535, гос.номер: А 308 КА 186	2013	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	0,777	1,000	1,000	990 289	499 711	33,54	0,18	11,48%	**1 094 000**
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	0,901	1,000	1,000	1 271 616	378 384	22,93	0,27		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	0,822	1,000	1,000	1 117 664	472 336	29,71	0,21		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	0,707	1,000	1,000	998 070	651 930	39,51	0,16		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	0,772	1,000	1,000	990 448	509 552	33,97	0,18		
82	Экскаватор HITACHI ZX200LC-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC1K00000041, гос.номер: 5073 УК 86	2014	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	0,993	1,000	1,000	1,000	3 382 521	603 035	15,13	0,17	17,79%	**4 278 000**
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,021	1,030	1,000	1,000	4 676 117	523 883	10,07	0,25		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,021	0,542	1,000	1,000	3 834 278	4 265 722	52,66	0,05		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,021	1,456	1,000	1,000	3 178 613	678 613	27,14	0,09		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,021	1,080	1,000	1,000	4 667 918	282 082	5,70	0,44		
83	Экскаватор HITACHI ZX200LC-5G, заводской № машины (рамы): HCMDCD1J00302356, гос.номер: 5078 УК 86	2014	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	0,979	1,005	1,000	1,000	3 352 941	632 615	15,87	0,17	17,79%	**4 212 000**
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	1,043	1,000	1,000	4 635 226	564 774	10,86	0,25		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	0,549	1,000	1,000	3 800 748	4 299 252	53,08	0,05		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	1,474	1,000	1,000	3 150 817	650 817	26,03	0,11		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	1,093	1,000	1,000	4 627 099	322 901	6,52	0,42		
84	Лесовоз с гидроманипулятором на шасси УРАЛ55571, VIN: X894456A7D0EN4146, гос.номер: А 858 ЕО 186	2013	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,030	0,797	1,000	1,000	421 222	178 778	29,80	0,30	32,63%	**632 000**
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,030	0,674	1,000	1,000	772 071	527 929	40,61	0,22		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,030	0,508	1,000	1,000	443 203	546 797	55,23	0,16		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,030	0,624	1,000	1,000	764 170	625 830	45,02	0,20		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,030	0,386	1,000	1,000	901 629	1 748 371	65,98	0,13		
86	Автобус 11 класса 222709 FORD (пассажировмест.25чел), VIN: XUS222709D0005955, гос.номер: А 059 ЕН 186	2013	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,212	0,675	1,000	1,000	335 466	144 534	30,11	0,19	16,42%	**466 000**
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,212	0,693	1,000	1,000	538 556	211 444	28,19	0,21		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,212	0,675	1,000	1,000	489 221	210 779	30,11	0,19		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,212	0,649	1,000	1,000	470 368	229 632	32,80	0,18		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,259	0,693	1,000	1,000	484 752	165 248	25,42	0,23		
87	Самосвал 583166 на шасси УРАЛ-6370, VIN: XW2583166D0000010, гос.номер: А 090 ЕН 186	2013	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	0,736	1,000	1,000	943 950	556 050	37,07	0,09	13,16%	**901 000**
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	0,900	1,000	1,000	769 752	230 248	23,02	0,14		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	0,722	1,000	1,000	956 958	593 042	38,26	0,09		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	0,698	1,000	1,000	715 867	484 133	40,34	0,08		

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

№ п/п	Наименование объекта оценки	Год выпуска	Корректировки (относительные поправки)											Цена после корректировок, руб.	Валовая корреакция	Валовая коррекция к цене предложения, %	Весовой коэффициент	Коэффициент вариации, %	Стоимость по сравнительному подходу, руб.
			Кпр.	Куп.	Кприв.	Куф.	Кур.д.п.	К ур. торг	Копт.	Котх.	К физ. сост.	Кдоп.	Ктр.						
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	1,106	1,000	1,000	942 094	53 906	5,41	0,60		
88	Самосвал 583166 на шасси УРАЛ-6370, VIN: XW2583166D0000008, гос.номер: А 318 КА 186	2013	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	0,763	1,000	1,000	978 051	521 949	34,80	0,05	13,16%	**954 000**
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	0,933	1,000	1,000	797 560	202 440	20,24	0,08		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	0,748	1,000	1,000	991 529	558 471	36,03	0,04		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	0,723	1,000	1,000	741 729	458 271	38,19	0,04		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	1,146	1,000	1,000	976 128	19 872	2,00	0,79		
89	Экскаватор DOOSAN DX225LCA, заводской № машины (рамы): DHKCEBACEE0015640, гос.номер: 5085 УК 86	2014	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	1,057	1,000	1,000	5 244 034	555 966	9,59	0,30	25,14%	**4 787 000**
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	0,958	1,000	1,000	5 200 184	1 149 816	18,11	0,16		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	1,057	1,000	1,000	5 424 862	575 138	9,59	0,30		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	0,970	1,000	1,000	2 818 870	581 130	17,09	0,17		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	0,673	1,000	1,000	3 856 533	2 843 467	42,44	0,07		
90	Экскаватор HITACHI ZX200LC-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC0P00000031, гос.номер: 5094 УК 86	2014	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	0,979	0,811	1,000	1,000	2 707 319	1 278 237	32,07	0,05	17,79%	**2 696 000**
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	0,842	1,000	1,000	3 742 695	1 457 305	28,03	0,05		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	0,443	1,000	1,000	3 068 899	5 031 101	62,11	0,02		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	1,190	1,000	1,000	2 544 115	44 115	1,76	0,82		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	0,883	1,000	1,000	3 736 133	1 213 867	24,52	0,06		
91	Экскаватор HITACHI ZX200LC-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC0H00000038, гос.номер: 5095 УК 86	2014	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	0,979	0,835	1,000	1,000	2 787 732	1 197 824	30,05	0,10	17,79%	**2 963 000**
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	0,867	1,000	1,000	3 853 860	1 346 140	25,89	0,11		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	0,456	1,000	1,000	3 160 052	4 939 948	60,99	0,05		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	1,226	1,000	1,000	2 619 680	119 680	4,79	0,61		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	0,909	1,000	1,000	3 847 103	1 102 897	22,28	0,13		
92	Экскаватор HITACHI ZX200LC-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDCOE00000083, гос.номер: 5197 УК 86	2015	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	0,979	0,875	1,000	1,000	2 918 944	1 066 612	26,76	0,15	17,79%	**3 303 000**
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	0,908	1,000	1,000	4 035 252	1 164 748	22,40	0,17		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	0,478	1,000	1,000	3 308 788	4 791 212	59,15	0,07		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	1,283	1,000	1,000	2 742 982	242 982	9,72	0,40		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	0,952	1,000	1,000	4 028 177	921 823	18,62	0,21		
93	Экскаватор KOMATSU PC-220-8, заводской № машины (рамы): Y220294, гос.номер: 7261 УК 86	2012	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,009	0,611	1,000	1,000	1 950 945	1 749 055	47,27	0,19	10,52%	**1 837 000**
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,009	0,550	1,000	1,000	2 135 494	2 364 506	52,54	0,17		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,009	0,655	1,000	1,000	1 807 825	1 392 175	43,51	0,21		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	0,671	1,000	1,000	1 657 345	1 232 655	42,65	0,21		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	0,688	1,000	1,000	1 704 657	1 195 343	41,22	0,22		
94	Экскаватор KOMATSU PC-220-8, заводской № машины (рамы): Y220293, гос.номер: 7805 УК 86	2012	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,009	0,644	1,000	1,000	2 057 360	1 642 640	44,40	0,19	10,52%	**1 936 000**
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,009	0,580	1,000	1,000	2 251 975	2 248 025	49,96	0,17		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,009	0,690	1,000	1,000	1 906 434	1 293 566	40,42	0,21		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	0,707	1,000	1,000	1 747 746	1 142 254	39,52	0,21		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	0,725	1,000	1,000	1 797 638	1 102 362	38,01	0,22		
95	Экскаватор HITACHI ZX200LC-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC0P00000069, гос.номер: 6730 УК 86	2014	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	0,979	0,111	1,000	1,000	370 798	3 614 758	90,70	0,20	22,70%	**425 000**
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	0,119	1,000	1,000	529 286	4 670 714	89,82	0,20		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	0,064	1,000	1,000	443 942	7 656 058	94,52	0,19		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	0,135	1,000	1,000	288 851	2 211 149	88,45	0,21		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	0,116	1,000	1,000	492 122	4 457 878	90,06	0,20		
97		2013	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	0,658	1,812	1,000	1,000	336 502	6 502	1,97	0,83	31,43%	**337 000**
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	0,677	0,847	1,000	1,000	490 314	509 686	50,97	0,03		

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

№ п/п	Наименование объекта оценки	Год выпуска	Корректировки (относительные поправки)											Цена после корректировок, руб.	Валовая корреция	Валовая коррекция к цене предложения, %	Весовой коэффициент	Коэффициент вариации, %	Стоимость по сравнительному подходу, руб.
			Кпр.	Куп.	Кприв.	Куф.	Кур.д.п.	К ур. торг	Копт.	Котх.	К физ. сост.	Кдоп.	Ктр.						
	Прицеп-цистерна НЕФАЗ-8602, VIN: XIF860200D0001045, гос.номер: АН 8383 82		1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	0,677	1,141	1,000	1,000	191 514	98 486	33,96	0,05		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	0,608	0,876	1,000	1,000	318 587	381 413	54,49	0,03		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	0,677	1,225	1,000	1,000	376 018	153 982	29,05	0,06		
98	Транспортер ТГМ-126 (МТ-ЛБ), заводской № машины (рамы): 880010, гос.номер: 5117 УК 86	1988	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,144	0,147	1,000	1,000	144 038	855 962	85,60	0,21	32,62%	**144 000**
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	0,972	0,051	1,000	1,000	67 642	1 532 358	95,77	0,19		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,097	0,094	1,000	1,000	176 942	1 823 058	91,15	0,20		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	0,979	0,071	1,000	1,000	139 380	2 210 620	94,07	0,19		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,054	0,082	1,000	1,000	185 791	2 314 209	92,57	0,20		
100	Гусеничный тягач МТ-ЛБУ, заводской № машины (рамы): 110258053, гос.номер: 5192 УК 86	1978	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,086	0,229	1,000	1,000	212 471	787 529	78,75	0,22	32,62%	**212 000**
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	0,922	0,079	1,000	1,000	99 778	1 500 222	93,76	0,19		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,041	0,147	1,000	1,000	261 007	1 738 993	86,95	0,20		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	0,929	0,110	1,000	1,000	205 600	2 144 400	91,25	0,19		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	0,128	1,000	1,000	274 060	2 225 940	89,04	0,20		
101	Гусеничный тягач МТЛБ, заводской № машины (рамы): 110077083, гос.номер: 6734 УК 86	1978	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,086	0,547	1,000	1,000	507 734	492 266	49,23	0,28	32,62%	**512 000**
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	0,922	0,189	1,000	1,000	238 437	1 361 563	85,10	0,16		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,041	0,350	1,000	1,000	623 720	1 376 280	68,81	0,20		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	0,929	0,263	1,000	1,000	491 314	1 858 686	79,09	0,17		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	0,306	1,000	1,000	654 912	1 845 088	73,80	0,19		
102	Гусеничный транспортер МТ-ЛБУ, заводской № машины (рамы): 108607046, гос.номер: 6739 УК 86	1986	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,250	0,689	1,000	1,000	736 159	263 841	26,38	0,38	32,62%	**749 000**
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,062	0,238	1,000	1,000	345 707	1 254 293	78,39	0,13		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,198	0,442	1,000	1,000	904 327	1 095 673	54,78	0,18		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,069	0,332	1,000	1,000	712 353	1 637 647	69,69	0,14		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,151	0,386	1,000	1,000	949 552	1 550 448	62,02	0,16		
103	Гусеничный транспортер МТ-ЛБУ, заводской № машины (рамы): 108608005, гос.номер: 6740 УК 86	1986	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,250	0,598	1,000	1,000	639 076	360 924	36,09	0,33	32,62%	**648 000**
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,062	0,207	1,000	1,000	300 116	1 299 884	81,24	0,14		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,198	0,383	1,000	1,000	785 066	1 214 934	60,75	0,19		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,069	0,288	1,000	1,000	618 409	1 731 591	73,68	0,16		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,151	0,335	1,000	1,000	824 326	1 675 674	67,03	0,18		
104	Гусеничный тягач МТЛБ , заводской № машины (рамы): 110177088, гос.номер: 6733 УК 86	2015	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,250	0,729	1,000	1,000	778 474	221 526	22,15	0,42	32,62%	**792 000**
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,062	0,252	1,000	1,000	365 579	1 234 421	77,15	0,12		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,198	0,467	1,000	1,000	956 309	1 043 691	52,18	0,18		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,069	0,351	1,000	1,000	753 300	1 596 700	67,94	0,14		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,151	0,408	1,000	1,000	1 004 133	1 495 867	59,83	0,15		
105	Снегоход Буран , заводской № машины (рамы): 1114082074, гос.номер: 5076 УК 86	2014	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	0,600	1,000	1,000	61 560	58 440	48,70	0,23	28,74%	**43 000**
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	0,536	1,000	1,000	36 643	43 357	54,20	0,21		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	0,469	1,000	1,000	44 086	65 914	59,92	0,19		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	0,500	1,000	1,000	34 200	45 800	57,25	0,20		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	0,395	1,000	1,000	32 063	62 938	66,25	0,17		
107	Транспортер ТГМ-126, заводской № машины (рамы): 802368417, гос.номер: 51 19 УК 86	2002	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,250	0,285	1,000	1,000	304 662	695 338	69,53	0,24	32,62%	**305 000**
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,062	0,099	1,000	1,000	143 072	1 456 928	91,06	0,18		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,198	0,183	1,000	1,000	374 259	1 625 741	81,29	0,20		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,069	0,137	1,000	1,000	294 810	2 055 190	87,45	0,19		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,151	0,160	1,000	1,000	392 976	2 107 024	84,28	0,19		

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

№ п/п	Наименование объекта оценки	Год выпуска	Корректировки (относительные поправки)											Цена после корректи-ровок, руб.	Валовая корре-кция	Валовая коррекция к цене предложения, %	Весовой коэф-фициент	Коэф-фициент вариации, %	Стоимость по сравнительному подходу, руб.
			Кпр.	Куп.	Кприв.	Куф.	Кур.д.п.	К ур. торг	Копт.	Котх.	К физ. сост.	Кдоп.	Ктр.						
109	Лесовоз с гидроманипулятором на шасси УРАЛ55571, VIN: X894456A7D0EN4145, гос.номер: А 064 ЕН 186	2013	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	0,855	1,290	1,000	1,000	849 432	50 568	5,62	0,65	12,10%	**815 000**
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	0,855	1,168	1,000	1,000	696 076	118 924	14,59	0,25		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	0,855	0,889	1,000	1,000	877 813	472 187	34,98	0,10		
110	Гусеничный тягач МТЛБ, заводской № машины (рамы): 110137192, гос.номер: 6742 УК 86	1979	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,250	0,365	1,000	1,000	390 510	609 490	60,95	0,25	32,62%	**393 000**
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,062	0,126	1,000	1,000	183 387	1 416 613	88,54	0,17		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,198	0,234	1,000	1,000	479 718	1 520 282	76,01	0,20		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,069	0,176	1,000	1,000	377 881	1 972 119	83,92	0,18		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,151	0,205	1,000	1,000	503 708	1 996 292	79,85	0,19		
111	Снегоход БУРАН-А, заводской № машины (рамы): 1114082075, гос.номер: 5077 УК 86	2014	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	0,720	1,000	1,000	73 872	46 128	38,44	0,29	28,74%	**62 000**
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	0,643	1,000	1,000	43 971	36 029	45,04	0,25		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	0,563	1,000	1,000	52 903	57 097	51,91	0,22		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	0,600	1,000	1,000	41 040	38 960	48,70	0,23		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	0,474	1,000	1,000	38 475	56 525	59,50	0,19		
113	Самосвал 583166 на шасси УРАЛ-6370, VIN: XW2583166D0000005, гос.номер: А 121 ЕН 186	2013	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	0,695	1,000	1,000	890 955	609 045	40,60	0,12	13,16%	**838 000**
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	0,850	1,000	1,000	726 537	273 463	27,35	0,18		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	0,682	1,000	1,000	903 233	646 767	41,73	0,12		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	0,659	1,000	1,000	675 678	524 322	43,69	0,11		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	1,044	1,000	1,000	889 203	106 797	10,72	0,46		
114	Экскаватор HITACHI ZX-200 LC-5G, заводской № машины (рамы): HCMDCD91E00302348, гос.номер: 5075 УК 86	2014	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,000	0,921	1,000	1,000	3 137 601	847 955	21,28	0,18	17,79%	**3 769 000**
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,021	0,955	1,000	1,000	4 337 531	862 469	16,59	0,23		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,021	0,503	1,000	1,000	3 556 648	4 543 352	56,09	0,07		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,021	1,351	1,000	1,000	2 948 458	448 458	17,94	0,21		
			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,855	1,000	1,021	1,002	1,000	1,000	4 329 927	620 073	12,53	0,31		

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

6.Анализ достаточности и достоверности информации.

Информация считается достаточной, если использование дополнительной информации не ведет к существенному изменению характеристик, использованных при проведении оценки, а также не ведет к существенному изменению итоговой величины стоимости объекта оценки.

Используя доступные средства и методы, оценщик провел анализ достаточности и достоверности информации, предоставленной Заказчиком оценки. Информация, предоставленная Заказчиком, заверена подписью должностного лица и печатью организации. Информация, представленная на бумажных носителях, не содержит ошибок, внутренних противоречий, искажений данных, поэтому у Оценщика нет оснований считать такую информацию недостоверной.

Используемая в расчетах информация, найденная в независимых открытых источниках, размещена в официальных печатных изданиях или на сайтах в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» с указанием владельца сайта и его реквизитов, что позволяет пользователю отчета об оценке делать правильные выводы о характеристиках, исследовавшийся оценщиком при проведении оценки и определении итоговой величины рыночной стоимости объекта оценки, и принимать базирующиеся на этих выводах обоснованные решения.

В тексте отчета об оценке присутствуют ссылки на источники информации, либо копии материалов и распечаток, используемых в отчете, позволяющие делать выводы об источнике получения соответствующей информации и дате ее подготовки. В случае, если в качестве источника информации выступала информация, опубликованная на сайте в информационно-телекоммуникационной сети “Интернет”, не обеспечена свободным доступом, к отчету об оценке прикладываются копии соответствующих материалов.

У оценщика нет оснований считать такую информацию недостоверной. Информации, которую использовал оценщик, достаточно для определения итоговой величины стоимости объекта оценки.

Заключение по сравнительному подходу. Таким образом, в результате проведенного расчета в рамках сравнительного подхода методом сравнения продаж, рыночная стоимость объекта оценки (часть объекта оценки) с учетом ограничительных условий и сделанных допущений по состоянию на дату оценки, составляет округленно по математическим правилам округления:

209 048 000 (Двести девять миллионов сорок восемь тысяч) рублей 00 копеек, в том числе:

№ ОО*	Наименование объекта оценки	Инв.№	Год выпуска	Стоимость, определенная в рамках сравнительного подхода, руб.
1	Автобус 11 класса 222709 FORD (пассажировмест.25чел), VIN: XUS222709D0005953, гос.номер: А 121 ЕС 186	000001646	2013	518 000,00
2	Автотопливозаправщик на шасси Урал 63701 (бортовой с КМУ), VIN: X89661992D0DM7010, гос.номер: Р 011 АТ 186	000001605	2013	1 063 000,00
3	Автотопливозаправщик на шасси Камаз 43118-10, VIN: X896619K2DODM7047, гос.номер: А 040 ЕН 186	000001635	2013	1 161 000,00
4	Автотопливозаправщик на шасси Урал, VIN: X89661992DODM7013, гос.номер: А 302 КА 186	000001669	2013	976 000,00
5	Бульдозер DRESSTA TD-25M, заводской № машины (рамы): 7850001P075208, гос.номер: 8351 УМ 86	000001713	2013	9 794 000,00
6	Каток дорожный BW 216 D-40, заводской № машины (рамы): 101584131058, гос.номер: 8335 УМ 86	000001690	2014	2 957 000,00
7	Кран автомобильный КС-45721 на шасси Камаз , VIN: X896929D1D0AV4434, гос.номер: А 780 ЕН 186	000001628	2013	2 299 000,00
8	Лесовоз с гидроманипулятором на шасси УРАЛ55571, VIN: X894456A7D0EN4144, гос.номер: А 009 ЕН 186	000001624	2013	759 000,00
9	Мастерская (фургон) 58684 на шасси КАМАЗ-43118, VIN: X89586842D0DM7033, гос.номер: А 020 ЕН 186	000001620	2013	862 000,00
10	Мастерская (фургон) 58684 на шасси КАМАЗ-43118, VIN: X89586842D0DM7034, гос.номер: А 304 КА 186	000001670	2013	833 000,00

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

№ ОО*	Наименование объекта оценки	Инв.№	Год выпуска	Стоимость, определенная в рамках сравнительного подхода, руб.
11	Самосвал 583166 на шасси УРАЛ-6370, VIN: XW2583166D0000002, гос.номер: А 306 КА 186	000001687	2013	970 000,00
12	Самосвал 583166 на шасси УРАЛ-6370 , VIN: XW2583166D0000014, гос.номер: М 501 АС 186	000001627	2013	958 000,00
13	Седельный тягач Урал 63704-0151, VIN: XIP637040D0000278, гос.номер: А 279 КА 186	000001679	2013	1 630 000,00
14	Седельный тягач Урал 63704-0151, VIN: XIP637040D0000275, гос.номер: М 407 АС 186	000001612	2013	1 174 000,00
15	Трелевочный трактор JOHN DEERE 648H, заводской № машины (рамы): 1DW648HXTCC649237, гос.номер: 8327 УМ 86	000001716	2012	7 261 000,00
16	Экскаватор "Комацу PC200-8" (ЭО4127), заводской № машины (рамы): Y200270, гос.номер: 8331 УМ 86	000001709	2013	4 457 000,00
17	Экскаватор "Комацу PC200-8" (ЭО4127), заводской № машины (рамы): Y200241, гос.номер: 8333 УМ 86	000001708	2013	3 519 000,00
18	Экскаватор "Комацу PC300-8" (ЭО4227), заводской № машины (рамы): Y300343, гос.номер: 8328 УМ 86	000001710	2013	6 104 000,00
19	Экскаватор "Комацу PC300-8" (ЭО4227), заводской № машины (рамы): Y300433, гос.номер: 8334 УМ 86	000001707	2013	5 505 000,00
20	Экскаватор "Комацу PC300-8" (ЭО4227) , заводской № машины (рамы): Y300371, гос.номер: 8356 УМ 86	000001699	2013	5 398 000,00
21	Специализированное пассажирское тр. средство НЕФАЗ 4208-24, VIN: XIF4208B0D0015228, гос.номер: М 450 АС 186	000001607	2013	828 000,00
22	Кран автомобильный КС-55732 УРАЛ 4320, VIN: X896929A0F0AV4262, гос.номер: У 533 АТ 186	00-000757	2015	2 978 000,00
23	Экскаватор HITACHI ZX200-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC1H00000047, гос.номер: 5074 УК 86	00-000758	2014	4 480 000,00
24	Самосвал 583166 на шасси УРАЛ-6370, VIN: XW2583166D0000013, гос.номер: А 307 КА 186	000001686	2013	958 000,00
25	Полуприцеп общего назначения, VIN: X89943800D0AD7034, гос.номер: АН 1671 82	000001741	2013	612 000,00
26	Полуприцеп общего назначения , VIN: X89943800E0AD7038, гос.номер: АН 8382 82	000001610	2014	729 000,00
27	Прицеп лесовозный , VIN: X894456R2D0EN4117, гос.номер: АН 9405 82	000001737	2013	Подход к оценке не применялся
28	Самосвал 583166 на шасси УРАЛ-6370 , VIN: XW2583166D0000004, гос.номер: А 020 ЕУ 186	000001615	2013	963 000,00
29	Специализированное пассажирское тр. средство НЕФАЗ 4208-24 , VIN: XIF4208B0D0015235, гос.номер: А 052 ЕН 186	000001653	2013	883 000,00
30	Экскаватор HITACHI ZX200-5G , заводской № машины (рамы): HCMDCD90A0030346, гос.номер: 5082 УК 86	00-000759	2014	2 630 000,00
31	Копер на трактора Т-10ББ0121-5, заводской № машины (рамы): 076 (167830), гос.номер: 5083 УК 86	00-000760	2015	3 381 000,00
32	Экскаватор DOOSAN DX225LCA, заводской № машины (рамы): DHKCEBACTE0014945, гос.номер: 5090 УК 86	00-000761	2014	5482000
33	Гусеничный тягач ДТ-10п, заводской № машины (рамы): ОК10003, гос.номер: 5099 УК 86	00-000762	2015	Подход к оценке не применялся
34	Экскаватор HITACHI ZX200-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC0J00000012, гос.номер: 6731 УК 86	00-000764	2014	3 881 000,00
35	Экскаватор HITACHI ZX200-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC0J00000033, гос.номер: 6732 УК 86	00-000763	2014	3 798 000,00
36	Прицеп лесовозный , VIN: X894456R2D0EN4109, гос.номер: АН 9407 82	000001619	2013	Подход к оценке не применялся
37	Автогрейдер ГС-250-1-С, заводской № машины (рамы): 82214, гос.номер: 8336 УМ 86	000001712	2014	2 080 000,00

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

№ ОО*	Наименование объекта оценки	Инв.№	Год выпуска	Стоимость, определенная в рамках сравнительного подхода, руб.
38	Экскаватор "Комацу PC200-8" (ЭО4127), заводской № машины (рамы): Y200240, гос.номер: 8354 УМ 86	000001701	2013	3 666 000,00
39	Каток дорожный BW 216 D-40, заводской № машины (рамы): 101583391140, гос.номер: 8359 УМ 86	000001689	2013	2 586 000,00
40	Экскаватор DOOSAN DX225LCA, заводской № машины (рамы): DHKCEBACTE0014958, гос.номер: 5088 УК 86	00-000765	2014	731 000,00
41	Экскаватор DOOSAN DX225LCA, заводской № машины (рамы): DHKCEBACTE0014952, гос.номер: 5089 УК 86	00-000766	2014	3 629 000,00
42	Экскаватор HITACHI ZX200-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDCOLOOOOO100, гос.номер: 5199 УК 86	00-000767	2015	1 101 000,00
43	Автоцистерна 4649В4-10 на шасси КАМАЗ, VIN: X894649B4D0EW4020, гос.номер: А 058 ЕН 186	000001609	2013	755 000,00
44	Самосвал 583166 на шасси УРАЛ-6370, VIN: XW2583166D0000011, гос.номер: А 707 ЕН 186	000001651	2013	1 003 000,00
45	Полуприцеп общего назначения 9438-0000010 без модели, VIN: X89943800D0AD7036, гос.номер: АН 16 67 82	00-000768	2013	682 000,00
46	Трактор с бульдозерным оборудованием и траншейным агрегатом Б10М.0101ЕТ, заводской № машины (рамы): 46325 (167128), гос.номер: 8330 УМ 86	000001694	2013	1 149 000,00
47	Автогрейдер ГС-250-1-С, заводской № машины (рамы): 82114, гос.номер: 8352 УМ 86	000001711	2014	1 782 000,00
48	Экскаватор HITACHI ZX200LC-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC1A00000045, гос.номер: 5080 УК 86	00-000769	2014	4 034 000,00
49	Копер на базе трактора Т-10МБ0121-5, заводской № машины (рамы): 077 (167829), гос.номер: 5084 УК 86	00-000770	2015	3 293 000,00
50	Экскаватор DOOSAN DX225LCA, заводской № машины (рамы): DHKCEBACTE0014733, гос.номер: 5091 УК 86	00-000771	2014	3 209 000,00
51	Экскаватор HITACHI ZX200-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC0P00000086, гос.номер: 6729 УК 86	00-000772	2015	4 542 000,00
52	Лесовоз с гидроманипулятором на шасси УРАЛ55571, VIN: X894456A7D0EN4142, гос.номер: А 004 ЕН 186	000000162	2013	808 000,00
53	Трактор гусеничный Б-10М0101-ЕА, заводской № машины (рамы): 46467 (167390), гос.номер: 8516 УМ 86	000001252	2013	1 101 000,00
54	Самосвал-грузовой SHACMAN, VIN: LZGJLDR56EX000240, гос.номер: А 785 ЕН 186	000001633	2014	1 179 000,00
55	Самосвал-грузовой SHACMAN, VIN: LZGJLDR58EX000238, гос.номер: А 783 ЕН 186	000001629	2014	1 227 000,00
56	Машина бурильная БМ-811М, VIN: X0848104FD0000073, гос.номер: М 716 АС 186	000001611	2013	Подход к оценке не применялся
57	Самосвал-грузовой SHACMAN, VIN: LZGJLDR54DX061696, гос.номер: А 781 ЕН 186	000001631	2013	1 347 000,00
58	Экскаватор HITACHI ZX-200 LC-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC1P000040, гос.номер: 5096 УК 86	00-000775	2014	3 008 000,00
59	Экскаватор "Комацу PC200-8МО" (ЭО4127), заводской № машины (рамы): Y201004, гос.номер: 8353 УМ 86	000001702	2013	3 938 000,00
60	Экскаватор DOOSAN DX225LCA, заводской № машины (рамы): DHKCEBACHD0014730, гос.номер: 5092 УК 86	00-000776	2014	4 242 000,00
61	Трактор с бульдозерным оборудованием и мульчером Б10М.0101ЕА, заводской № машины (рамы): 46438 (167324), гос.номер: 8358 УМ 86	00-000651	2013	1 095 000,00
62	Самосвал 583166 на шасси УРАЛ-6370, VIN: XW2583166D0000009, гос.номер: А 107 ЕН 186	000001621	2013	212 000,00
63	Самосвал 583166 на шасси УРАЛ-6370, VIN: XW2583166D0000006, гос.номер: А 844 ЕН 186	000001614	2013	1 003 000,00
64	Прицеп-цистерна НЕФАЗ-8602, VIN: XIF860200D0001046, гос.номер: АН 1679 82	00-000592	2013	426 000,00

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

№ ОО*	Наименование объекта оценки	Инв.№	Год выпуска	Стоимость, определенная в рамках сравнительного подхода, руб.
65	Кран автомобильный КС-55732 УРАЛ4320, VIN: X896929A0F0AV4256, гос.номер: У 692 АТ 186	00-000777	2015	1 380 000,00
66	Трактор с бульдозерным оборудованием и мульчером Б10М.0101ЕА, заводской № машины (рамы): 46293 (167111), гос.номер: 8329 УМ 86	00-000650	2013	1 034 000,00
67	Трактор с бульдозерным оборудованием и тяговой лебедкой Б10МБ.0121В4Л, заводской № машины (рамы): 46470 (167401), гос.номер: 8337 УМ 86	00-000655	2013	698 000,00
68	Экскаватор HITACHI ZX200LC-5G, заводской № машины (рамы): HCMDCD91C00302352, гос.номер: 5079 УК 86	00-000779	2014	2 526 000,00
69	Экскаватор HITACHI ZX200LC-5G, заводской № машины (рамы): HCMDCD91H0030347, гос.номер: 5081 УК 86	00-000780	2014	1 943 000,00
70	Экскаватор DOOSAN DX225LCA, заводской № машины (рамы): DHKCEBACVE0015065, гос.номер: 5087 УК 86	00-000781	2014	2 914 000,00
71	Экскаватор HITACHI ZX200LC-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC0T00000030, гос.номер: 5093 УК 86	00-000782	2014	2 364 000,00
72	Экскаватор HITACHI ZX200-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDCQL00000078, гос.номер: 6628 УК 86	00-000783	2014	3 714 000,00
73	Самосвал-грузовой SHACMAN, VIN: LZGJLDR58EX000237, гос.номер: А 784 ЕН 186	000001630	2013	724 000,00
74	Лесовоз с гидроманипулятором на шасси УРАЛ55571, VIN: X894456A7D0EN4147, гос.номер: А 070 ЕН 186	000001661	2013	744 000,00
75	Самосвал-грузовой SHACMAN, VIN: LZGJLDR5XEX000242, гос.номер: А 202 ЕХ 186	00-000784	2014	1 221 000,00
76	Экскаватор HITACHI ZX200-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC0P00000072, гос.номер: 5198 УК 86	00-000785	2014	4 042 000,00
77	Самосвал-грузовой SHACMAN, VIN: LZGJLDR55DX061691, гос.номер: А 060 ЕН 186	000001634	2013	958 000,00
78	Самосвал-грузовой SHACMAN, VIN: LZGJLDR58EX000241, гос.номер: А 054 ЕН 186	000001656	2014	876 000,00
79	Кран автомобильный КС-65717 , VIN: X896929EODOAV4001, гос.номер: А 050 ЕН 186	000001655	2013	Подход к оценке не применялся
80	Самосвал-грузовой SHACMAN, VIN: LZGJLDR54DX057535, гос.номер: А 308 КА 186	000001676	2013	1 094 000,00
81	Вездеходное тр. средство ТРЭКОЛ-39294Д, заводской № машины (рамы): 00002729, гос.номер: 8357 УМ 86	00-000432	2014	Подход к оценке не применялся
82	Экскаватор HITACHI ZX200LC-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC1K00000041, гос.номер: 5073 УК 86	00-000787	2014	4 278 000,00
83	Экскаватор HITACHI ZX200LC-5G, заводской № машины (рамы): HCMDCD1J00302356, гос.номер: 5078 УК 86	00-000788	2014	4 212 000,00
84	Лесовоз с гидроманипулятором на шасси УРАЛ55571, VIN: X894456A7D0EN4146, гос.номер: А 858 ЕО 186	000001647	2013	632 000,00
85	Прицеп лесовозный, VIN: X894456R2D0EN4115, гос.номер: АН 94 06 82	00-000567	2013	Подход к оценке не применялся
86	Автобус 11 класса 222709 FORD (пассажировмест.25чел), VIN: XUS222709D0005955, гос.номер: А 059 ЕН 186	000001608	2013	466 000,00
87	Самосвал 583166 на шасси УРАЛ-6370, VIN: XW2583166D0000010, гос.номер: А 090 ЕН 186	000001622	2013	901 000,00
88	Самосвал 583166 на шасси УРАЛ-6370, VIN: XW2583166D0000008, гос.номер: А 318 КА 186	000001683	2013	954 000,00
89	Экскаватор DOOSAN DX225LCA, заводской № машины (рамы): DHKCEBACEE0015640, гос.номер: 5085 УК 86	00-000789	2014	4 787 000,00
90	Экскаватор HITACHI ZX200LC-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC0P00000031, гос.номер: 5094 УК 86	00-000790	2014	2 696 000,00
91	Экскаватор HITACHI ZX200LC-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC0H00000038, гос.номер: 5095 УК 86	00-000791	2014	2 963 000,00

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

№ ОО*	Наименование объекта оценки	Инв.№	Год выпуска	Стоимость, определенная в рамках сравнительного подхода, руб.
92	Экскаватор HITACHI ZX200LC-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDCOE00000083, гос.номер: 5197 УК 86	00-000792	2015	3 303 000,00
93	Экскаватор KOMATSU PC-220-8, заводской № машины (рамы): Y220294, гос.номер: 7261 УК 86	00-000793	2012	1 837 000,00
94	Экскаватор KOMATSU PC-220-8, заводской № машины (рамы): Y220293, гос.номер: 7805 УК 86	00-000794	2012	1 936 000,00
95	Экскаватор HITACHI ZX200LC-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC0P00000069, гос.номер: 6730 УК 86	00-000795	2014	425 000,00
96	Прицеп лесовозный , VIN: X894456R2D0EN4114, гос.номер: АН 8380 82	00-000565	2013	Подход к оценке не применялся
97	Прицеп-цистерна НЕФАЗ-8602, VIN: XIF860200D0001045, гос.номер: АН 8383 82	00-000594	2013	337 000,00
98	Транспортер ТГМ-126 (МТ-ЛБ), заводской № машины (рамы): 880010, гос.номер: 5117 УК 86	00-000796	1988	144 000,00
99	Гусеничный тягач ДТ-30П, заводской № машины (рамы): отсутствует, гос.номер: 5120 УК 86	00-000797	1991	Подход к оценке не применялся
100	Гусеничный тягач МТ-ЛБУ, заводской № машины (рамы): 110258053, гос.номер: 5192 УК 86	00-000798	1978	212 000,00
101	Гусеничный тягач МТЛБ, заводской № машины (рамы): 110077083, гос.номер: 6734 УК 86	00-000799	1978	512 000,00
102	Гусеничный транспортер МТ-ЛБУ, заводской № машины (рамы): 108607046, гос.номер: 6739 УК 86	00-000800	1986	749 000,00
103	Гусеничный транспортер МТ-ЛБУ, заводской № машины (рамы): 108608005, гос.номер: 6740 УК 86	00-000801	1986	648 000,00
104	Гусеничный тягач МТЛБ , заводской № машины (рамы): 110177088, гос.номер: 6733 УК 86	00-000802	1978	792 000,00
105	Снегоход Буран , заводской № машины (рамы): 1114082074, гос.номер: 5076 УК 86	00-000803	2014	43 000,00
106	Гусеничный тягач ДТ-10П, заводской № машины (рамы): ОК10002, гос.номер: 5070 УК 86	00-000804	2015	Подход к оценке не применялся
107	Транспортер ТГМ-126, заводской № машины (рамы): 802368417, гос.номер: 51 19 УК 86	00-000805	2002	305 000,00
108	Гусеничный тягач ДТ-10П, заводской № машины (рамы): ОК10004, гос.номер: 5098 УК 86	00-000806	2015	Подход к оценке не применялся
109	Лесовоз с гидроманипулятором на шасси УРАЛ55571, VIN: X894456A7D0EN4145, гос.номер: А 064 ЕН 186	00-000535	2013	815 000,00
110	Гусеничный тягач МТЛБ, заводской № машины (рамы): 110137192, гос.номер: 6742 УК 86	00-000807	1979	393 000,00
111	Снегоход БУРАН-А, заводской № машины (рамы): 1114082075, гос.номер: 5077 УК 86	00-000808	2014	62 000,00
112	Седельный тягач Урал 63704-0151, VIN: XIP637040D0000259, гос.номер: А 057 ЕН 186	000001650	2013	Подход к оценке не применялся
113	Самосвал 583166 на шасси УРАЛ-6370, VIN: XW2583166D0000005, гос.номер: А 121 ЕН 186	000001623	2013	838 000,00
114	Экскаватор HITACHI ZX-200 LC-5G, заводской № машины (рамы): HCMDCD91E00302348, гос.номер: 5075 УК 86	00-000786	2014	3 769 000,00
115	Ангар каркасно-тентовый (15х30х7,5м)	000001518	2015	Подход к оценке не применялся
116	Ангар каркасно-тентовый (15х30х7,5м)	000001562	2016	Подход к оценке не применялся

**ОО – объект оценки*

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

13 ОПИСАНИЕ ПРОЦЕДУРЫ СОГЛАСОВАНИЯ РЕЗУЛЬТАТОВ ОЦЕНКИ И ВЫВОДЫ, ПОЛУЧЕННЫЕ НА ОСНОВАНИИ ПРОВЕДЕННЫХ РАСЧЕТОВ ПО РАЗЛИЧНЫМ ПОХОДАМ [22]

13.1 Описание процедуры согласования

Согласование результатов оценки недвижимости, полученных с использованием различных методов и подходов к оценке, и отражение его результатов в отчете об оценке осуществляется в соответствии с требованиями ФСО № 1 и ФСО № 3.

В процессе согласования промежуточных результатов оценки движимого имуществ, полученных с применением разных подходов, следует проанализировать достоинства и недостатки этих подходов, объяснить расхождение промежуточных результатов и на основе проведенного анализа определить итоговый результат оценки объекта оценки.

В результате выполненных расчетов по определению рыночной стоимости движимого имущества в количестве 116 (Сто шестнадцать) инвентарных единиц, принадлежащего на праве собственности Обществу с ограниченной ответственностью «Сургуттранс» (ИНН 8602203965, ОГРН 8903005406, ОГРН 1138602008929, Дата присвоения ОГРН: 21.05.2013г.) по состоянию на 12.10.2020г. были получены следующие результаты:

1. Стоимость объектов оценки, рассчитанная с использованием затратного подхода (для части объекта оценки), составляет: **177 518 000 рублей;**
2. Стоимость объекта оценки в рамках доходного подхода не определялась**;**
3. Стоимость объекта оценки, рассчитанная с использованием сравнительного подхода (для части объектов оценки), составляет **209 048 000 рублей.**

Таким образом, рыночная стоимость оцениваемых объектов определена в рамках затратного (для части объектов оценки) и сравнительного подходов (для части объектов оценки).

Результаты использованных в настоящем отчете подходов могут отличаться в зависимости от достоверности объема и качества информации, примененной для каждого подхода.

Для выбора конечной величины рыночной стоимости (наиболее вероятной), основывающейся на факторах нескольких промежуточных результатов, используют, как правило, подход средневзвешенного значения, в соответствии с которым результату, полученному по каждому из примененных подходов, присваивается весовой коэффициент.

Для согласования результатов оценки, выполненных в предыдущих главах, был использован метод анализа иерархий.

Для выбора конечной величины рыночной стоимости, основывающейся на факторах нескольких промежуточных значений, был использован метод иерархий.

Метод иерархий представляет собой метод согласования результатов, полученных с использованием различных подходов к оценке и основанный на декомпозиции проблемы согласования результатов и ее представления в виде иерархий.

Для целей согласования результатов используются трехуровневые иерархии, имеющие следующий вид:

- верхний уровень – цель – оценка рыночной стоимости движимого имущества;
- промежуточный уровень – критерии согласования;
- нижний уровень – альтернативы – результаты оценки, полученные различными подходами.

Для целей оценки используются следующие критерии согласования:

А. Возможность отразить действительные намерения потенциального инвестора и продавца;
Б. Тип, качество, обширность данных, на основе которых проводится анализ;
В. Способность параметров используемых методов учитывать конъюнктурные колебания;
Г. Способность учитывать специфические особенности объекта, влияющие на его стоимость.

[22] Составлено согласно ФСО №3, п. 8к и ФСО № 1 п. 23 г

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

13.2 Обоснование выбора использованных весов

При согласовании результатов и представления их в виде иерархий выполняется следующая последовательность действий:

1. Выявляются приоритеты в критериях, путем их попарного сравнения. Для этого строится обратно симметричная матрица, а для попарного сравнения используется следующая шкала отношений.

Шкала отношений важности критериев оценки:

Важность параметров оценки	**«1-9»**
Одинаковая важность	1
Незначительное преимущество	3
Значительное преимущество	5
Явное преимущество	7
Абсолютное преимущество	9
2, 4, 6, 8 – промежуточные значения	

Далее для каждого критерия определяется вес по формуле:

$$w_j' = \left(\prod_{i=1}^{n} a_{ij}\right)^{1/n},$$

где a_{ij} – важность критерия (индекса).

2. Полученные веса нормируются:

$$\overline{w_j'} = \frac{w_j'}{\sum_{j=1}^{n} w_j'}$$

Полученные таким образом величины и представляют собой итоговое значение весов каждого из критериев.

3. Проводится реализация описанной процедуры выявления приоритетов для каждой альтернативы по каждому критерию. Таким образом, определяются значения весов каждой альтернативы.

4. Производится расчет итоговых весов каждой альтернативы, которые равны сумме произведений весов ценообразующих факторов и соответствующих им весов альтернатив по каждому фактору.

5. Производится расчет рыночной стоимости движимого имущества, которая равна сумме произведений значений альтернатив и соответствующих им весов.

Выявляются приоритеты в критериях, путем их попарного сравнения. Для этого строится обратно симметричная матрица, а для попарного сравнения используется шкала отношений.

Определение весов критериев:

	А	**Б**	**В**	**Г**	**Вес**	**Нормированный вес**
А	1	1	1/5	1/3	$(1*1*1/5*1/3)^{1/4}$=0,507	0,111
Б	1	1	1/3	1	$(1*1*1/3*1)^{1/4}$= 0,758	0,167
В	5	3,03	1	1	$(5*3*1*1)^{1/4}$= 1,973	0,433
Г	3,03	1	1	1	$(3*1*1*1)^{1/4}$= 1,319	0,289
				Сумма:	4,560	1,000

Определение весов подходов по критерию А:

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

Подходы	Затратный подход	Сравнительный подход	Вес подхода по критерию А	Нормированный вес подхода по критерию А
Затратный подход	1	2	$(1*2)^{1/2}$=1,414	0,667
Сравнительный подход	0,500	1	$(1/2*1)^{1/2}$=0,707	0,333
		Сумма:	2,121	1,000

Определение весов подходов по критерию Б:

Подходы	Затратный подход	Сравнительный подход	Вес подхода по критерию Б	Нормированный вес подхода по критерию Б
Затратный подход	1	2	$(1*1/2)^{1/2}$=1,414	0,667
Сравнительный подход	0,5	1	$(1/2*1)^{1/2}$= 0,707	0,333
		Сумма:	2,121	1,000

Определение весов подходов по критерию В:

Подходы	Затратный подход	Сравнительный подход	Вес подхода по критерию В	Нормированный вес подхода по критерию В
Затратный подход	1	0,25	$(1*1/4)^{1/2}$=0,500	0,200
Сравнительный подход	4	1	$(4*1)^{1/2}$=2,000	0,800
		Сумма:	2,5	1,000

Определение весов подходов по критерию Г:

Подходы	Затратный подход	Сравнительный подход	Вес подхода по критерию Г	Нормированный вес подхода по критерию Г
Затратный подход	1	2	$(1*2)^{1/2}$=1,414	0,667
Сравнительный подход	0,5	1	$(1/2*1)^{1/2}$=0,707	0,333
		Сумма:	2,121	1,000

Веса подходов:

Подходы	А	Б	В	Г	Итоговый вес подхода
Затратный	0,667	0,667	0,200	0,667	0,465
Сравнительный	0,333	0,333	0,800	0,333	0,535
Уд. вес критерия	0,111	0,167	0,433	0,289	1

Выведение итоговой рыночной стоимости по объекту основано на следующей формуле:

$$РС = РС_{затр} \times Д_{затр} + РС_{ср} \times Д_{ср},$$

где: $РС_{затр}$ – рыночная стоимость объекта по затратному подходу;
$Д_{затр}$ – доля затратного подхода;
$РС_{ср}$ – рыночная стоимость объекта по сравнительному подходу; $Д_{ср}$ – доля сравнительного подхода.

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

Таблица 13-1. Согласованная рыночная стоимость объектов оценки

№ ОО*	Наименование объекта оценки	Инв.№	Год выпуска	Стоимость, определенная в рамках затратного подхода, руб.	Весовой К*	Стоимость, определенная в рамках сравнительного подхода, руб.	Весовой К	Стоимость, определенная в рамках доходного подхода, руб.	Рыночная стоимость , с учетом округления, руб.
1	Автобус 11 класса 222709 FORD (пассажировмест.25чел), VIN: XUS222709D0005953, гос.номер: А 121 ЕС 186	000001646	2013	650 000	0,465	518 000,00	0,535	Подход к оценке не применялся	**580 000**
2	Автотопливозаправщик на шасси Урал 63701 (бортовой с КМУ), VIN: X89661992D0DM7010, гос.номер: Р 011 АТ 186	000001605	2013	1 097 000	0,465	1 063 000,00	0,535	Подход к оценке не применялся	**1 079 000**
3	Автотопливозаправщик на шасси Камаз 43118-10, VIN: X896619K2DODM7047, гос.номер: А 040 ЕН 186	000001635	2013	831 000	0,465	1 161 000,00	0,535	Подход к оценке не применялся	**1 008 000**
4	Автотопливозаправщик на шасси Урал, VIN: X89661992DODM7013, гос.номер: А 302 КА 186	000001669	2013	862 000	0,465	976 000,00	0,535	Подход к оценке не применялся	**923 000**
5	Бульдозер DRESSTA TD-25M, заводской № машины (рамы): 7850001P075208, гос.номер: 8351 УМ 86	000001713	2013	Подход к оценке не применялся	0,465	9 794 000,00	1	Подход к оценке не применялся	**9 794 000**
6	Каток дорожный BW 216 D-40, заводской № машины (рамы): 101584131058, гос.номер: 8335 УМ 86	000001690	2014	2 636 000	0,465	2 957 000,00	0,535	Подход к оценке не применялся	**2 808 000**
7	Кран автомобильный КС-45721 на шасси Камаз , VIN: X896929D1D0AV4434, гос.номер: А 780 ЕН 186	000001628	2013	1 833 000	0,465	2 299 000,00	0,535	Подход к оценке не применялся	**2 083 000**
8	Лесовоз с гидроманипулятором на шасси УРАЛ55571, VIN: X894456A7D0EN4144, гос.номер: А 009 ЕН 186	000001624	2013	692 000	0,465	759 000,00	0,535	Подход к оценке не применялся	**728 000**
9	Мастерская (фургон) 58684 на шасси КАМАЗ-43118, VIN: X89586842D0DM7033, гос.номер: А 020 ЕН 186	000001620	2013	916 000	0,465	862 000,00	0,535	Подход к оценке не применялся	**888 000**
10	Мастерская (фургон) 58684 на шасси КАМАЗ-43118, VIN: X89586842D0DM7034, гос.номер: А 304 КА 186	000001670	2013	781 000	0,465	833 000,00	0,535	Подход к оценке не применялся	**809 000**
11	Самосвал 583166 на шасси УРАЛ-6370, VIN: XW2583166D0000002, гос.номер: А 306 КА 186	000001687	2013	1 203 000	0,465	970 000,00	0,535	Подход к оценке не применялся	**1 079 000**
12	Самосвал 583166 на шасси УРАЛ-6370 , VIN: XW2583166D0000014, гос.номер: М 501 АС 186	000001627	2013	1 149 000	0,465	958 000,00	0,535	Подход к оценке не применялся	**1 047 000**
13	Седельный тягач Урал 63704-0151, VIN: XIP637040D0000278, гос.номер: А 279 КА 186	000001679	2013	1 580 000	0,465	1 630 000,00	0,535	Подход к оценке не применялся	**1 607 000**
14	Седельный тягач Урал 63704-0151, VIN: XIP637040D0000275, гос.номер: М 407 АС 186	000001612	2013	1 127 000	0,465	1 174 000,00	0,535	Подход к оценке не применялся	**1 153 000**
15	Трелевочный трактор JOHN DEERE 648H, заводской № машины (рамы): 1DW648HXTCC649237, гос.номер: 8327 УМ 86	000001716	2012	6 831 000	0,465	7 261 000,00	0,535	Подход к оценке не применялся	**7 062 000**
16	Экскаватор "Комацу PC200-8" (ЭО4127), заводской № машины (рамы): Y200270, гос.номер: 8331 УМ 86	000001709	2013	Подход к оценке не применялся	-	4 457 000,00	1	Подход к оценке не применялся	**4 457 000**

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

№ ОО*	Наименование объекта оценки	Инв.№	Год выпуска	Стоимость, определенная в рамках затратного подхода, руб.	Весовой К*	Стоимость, определенная в рамках сравнительного подхода, руб.	Весовой К	Стоимость, определенная в рамках доходного подхода, руб.	Рыночная стоимость , с учетом округления, руб.
17	Экскаватор "Комацу PC200-8" (ЭО4127), заводской № машины (рамы): Y200241, гос.номер: 8333 УМ 86	000001708	2013	Подход к оценке не применялся	-	3 519 000,00	1	Подход к оценке не применялся	**3 519 000**
18	Экскаватор "Комацу PC300-8" (ЭО4227), заводской № машины (рамы): Y300343, гос.номер: 8328 УМ 86	000001710	2013	Подход к оценке не применялся	-	6 104 000,00	1	Подход к оценке не применялся	**6 104 000**
19	Экскаватор "Комацу PC300-8" (ЭО4227), заводской № машины (рамы): Y300433, гос.номер: 8334 УМ 86	000001707	2013	Подход к оценке не применялся	-	5 505 000,00	1	Подход к оценке не применялся	**5 505 000**
20	Экскаватор "Комацу PC300-8" (ЭО4227) , заводской № машины (рамы): Y300371, гос.номер: 8356 УМ 86	000001699	2013	Подход к оценке не применялся	-	5 398 000,00	1	Подход к оценке не применялся	**5 398 000**
21	Специализированное пассажирское тр. средство НЕФАЗ 4208-24, VIN: XIF4208B0D0015228, гос.номер: М 450 АС 186	000001607	2013	1 019 000	0,465	828 000,00	0,535	Подход к оценке не применялся	**917 000**
22	Кран автомобильный КС-55732 УРАЛ 4320, VIN: X896929A0F0AV4262, гос.номер: У 533 АТ 186	00-000757	2015	2 463 000	0,465	2 978 000,00	0,535	Подход к оценке не применялся	**2 739 000**
23	Экскаватор HITACHI ZX200-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC1H00000047, гос.номер: 5074 УК 86	00-000758	2014	3 526 000	0,465	4 480 000,00	0,535	Подход к оценке не применялся	**4 037 000**
24	Самосвал 583166 на шасси УРАЛ-6370, VIN: XW2583166D0000013, гос.номер: А 307 КА 186	000001686	2013	1 153 000	0,465	958 000,00	0,535	Подход к оценке не применялся	**1 049 000**
25	Полуприцеп общего назначения, VIN: X89943800D0AD7034, гос.номер: АН 1671 82	000001741	2013	610 000	0,465	612 000,00	0,535	Подход к оценке не применялся	**612 000**
26	Полуприцеп общего назначения , VIN: X89943800E0AD7038, гос.номер: АН 8382 82	000001610	2014	618 000	0,465	729 000,00	0,535	Подход к оценке не применялся	**678 000**
27	Прицеп лесовозный , VIN: X894456R2D0EN4117, гос.номер: АН 9405 82	000001737	2013	233 000	1	Подход к оценке не применялся	-	Подход к оценке не применялся	**233 000**
28	Самосвал 583166 на шасси УРАЛ-6370 , VIN: XW2583166D0000004, гос.номер: А 020 ЕУ 186	000001615	2013	1 185 000	0,465	963 000,00	0,535	Подход к оценке не применялся	**1 067 000**
29	Специализированное пассажирское тр. средство НЕФАЗ 4208-24 , VIN: XIF4208B0D0015235, гос.номер: А 052 ЕН 186	000001653	2013	995 000	0,465	883 000,00	0,535	Подход к оценке не применялся	**936 000**
30	Экскаватор HITACHI ZX200-5G , заводской № машины (рамы): HCMDCD90A0030346, гос.номер: 5082 УК 86	00-000759	2014	3 168 000	0,465	2 630 000,00	0,535	Подход к оценке не применялся	**2 881 000**
31	Копер на трактора Т-10ББ0121-5, заводской № машины (рамы): 076 (167830), гос.номер: 5083 УК 86	00-000760	2015	2 990 000	0,465	3 381 000,00	0,535	Подход к оценке не применялся	**3 200 000**
32	Экскаватор DOOSAN DX225LCA, заводской № машины (рамы): DHKCEBACTE0014945, гос.номер: 5090 УК 86	00-000761	2014	4 027 000	0,465	5482000	0,535	Подход к оценке не применялся	**4 806 000**
33	Гусеничный тягач ДТ-10п, заводской № машины (рамы): ОК10003, гос.номер: 5099 УК 86	00-000762	2015	4 092 000	1	Подход к оценке не применялся	-	Подход к оценке не применялся	**4 092 000**

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

№ ОО*	Наименование объекта оценки	Инв.№	Год выпуска	Стоимость, определенная в рамках затратного подхода, руб.	Весовой К*	Стоимость, определенная в рамках сравнительного подхода, руб.	Весовой К	Стоимость, определенная в рамках доходного подхода, руб.	Рыночная стоимость , с учетом округления, руб.
34	Экскаватор HITACHI ZX200-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC0J00000012, гос.номер: 6731 УК 86	00-000764	2014	3 317 000	0,465	3 881 000,00	0,535	Подход к оценке не применялся	**3 619 000**
35	Экскаватор HITACHI ZX200-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC0J00000033, гос.номер: 6732 УК 86	00-000763	2014	3 275 000	0,465	3 798 000,00	0,535	Подход к оценке не применялся	**3 555 000**
36	Прицеп лесовозный , VIN: X894456R2D0EN4109, гос.номер: АН 9407 82	000001619	2013	252 000	1	Подход к оценке не применялся	-	Подход к оценке не применялся	**252 000**
37	Автогрейдер ГС-250-1-С, заводской № машины (рамы): 82214, гос.номер: 8336 УМ 86	000001712	2014	1 752 000	0,465	2 080 000,00	0,535	Подход к оценке не применялся	**1 928 000**
38	Экскаватор "Комацу PC200-8" (ЭО4127), заводской № машины (рамы): Y200240, гос.номер: 8354 УМ 86	000001701	2013	Подход к оценке не применялся	-	3 666 000,00	1	Подход к оценке не применялся	**3 666 000**
39	Каток дорожный BW 216 D-40, заводской № машины (рамы): 101583391140, гос.номер: 8359 УМ 86	000001689	2013	2 189 000	0,465	2 586 000,00	0,535	Подход к оценке не применялся	**2 402 000**
40	Экскаватор DOOSAN DX225LCA, заводской № машины (рамы): DHKCEBACTE0014958, гос.номер: 5088 УК 86	00-000765	2014	1 184 000	0,465	731 000,00	0,535	Подход к оценке не применялся	**942 000**
41	Экскаватор DOOSAN DX225LCA, заводской № машины (рамы): DHKCEBACTE0014952, гос.номер: 5089 УК 86	00-000766	2014	4 077 000	0,465	3 629 000,00	0,535	Подход к оценке не применялся	**3 838 000**
42	Экскаватор HITACHI ZX200-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDCOLOOOOO100, гос.номер: 5199 УК 86	00-000767	2015	1 091 000	0,465	1 101 000,00	0,535	Подход к оценке не применялся	**1 097 000**
43	Автоцистерна 4649В4-10 на шасси КАМАЗ, VIN: X894649B4D0EW4020, гос.номер: А 058 ЕН 186	000001609	2013	994 000	0,465	755 000,00	0,535	Подход к оценке не применялся	**867 000**
44	Самосвал 583166 на шасси УРАЛ-6370, VIN: XW2583166D0000011, гос.номер: А 707 ЕН 186	000001651	2013	1 253 000	0,465	1 003 000,00	0,535	Подход к оценке не применялся	**1 120 000**
45	Полуприцеп общего назначения 9438-0000010 без модели, VIN: X89943800D0AD7036, гос.номер: АН 16 67 82	00-000768	2013	588 000	0,465	682 000,00	0,535	Подход к оценке не применялся	**639 000**
46	Трактор с бульдозерным оборудованием и траншейным агрегатом Б10М.0101ЕТ, заводской № машины (рамы): 46325 (167128), гос.номер: 8330 УМ 86	000001694	2013	1 357 000	0,465	1 149 000,00	0,535	Подход к оценке не применялся	**1 246 000**
47	Автогрейдер ГС-250-1-С, заводской № машины (рамы): 82114, гос.номер: 8352 УМ 86	000001711	2014	1 577 000	0,465	1 960 000,00	0,535	Подход к оценке не применялся	**1 782 000**
48	Экскаватор HITACHI ZX200LC-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC1A00000045, гос.номер: 5080 УК 86	00-000769	2014	3 326 000	0,465	4 034 000,00	0,535	Подход к оценке не применялся	**3 705 000**
49	Копер на базе трактора Т-10МБ0121-5, заводской № машины (рамы): 077 (167829), гос.номер: 5084 УК 86	00-000770	2015	3 115 000	0,465	3 293 000,00	0,535	Подход к оценке не применялся	**3 211 000**
50	Экскаватор DOOSAN DX225LCA, заводской № машины (рамы): DHKCEBACTE0014733, гос.номер: 5091 УК 86	00-000771	2014	3 791 000	0,465	3 209 000,00	0,535	Подход к оценке не применялся	**3 480 000**

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

№ ОО*	Наименование объекта оценки	Инв.№	Год выпуска	Стоимость, определенная в рамках затратного подхода, руб.	Весовой К*	Стоимость, определенная в рамках сравнительного подхода, руб.	Весовой К	Стоимость, определенная в рамках доходного подхода, руб.	Рыночная стоимость , с учетом округления, руб.
51	Экскаватор HITACHI ZX200-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC0P00000086, гос.номер: 6729 УК 86	00-000772	2015	3 624 000	0,465	4 542 000,00	0,535	Подход к оценке не применялся	**4 116 000**
52	Лесовоз с гидроманипулятором на шасси УРАЛ55571, VIN: X894456A7D0EN4142, гос.номер: А 004 ЕН 186	000000162	2013	1 384 000	0,465	808 000,00	0,535	Подход к оценке не применялся	**1 076 000**
53	Трактор гусеничный Б-10М0101-ЕА, заводской № машины (рамы): 46467 (167390), гос.номер: 8516 УМ 86	000001252	2013	1 762 000	0,465	1 101 000,00	0,535	Подход к оценке не применялся	**1 409 000**
54	Самосвал-грузовой SHACMAN, VIN: LZGJLDR56EX000240, гос.номер: А 785 ЕН 186	000001633	2014	1 386 000	0,465	1 179 000,00	0,535	Подход к оценке не применялся	**1 276 000**
55	Самосвал-грузовой SHACMAN, VIN: LZGJLDR58EX000238, гос.номер: А 783 ЕН 186	000001629	2014	1 129 000	0,465	1 227 000,00	0,535	Подход к оценке не применялся	**1 182 000**
56	Машина бурильная БМ-811М, VIN: X0848104FD0000073, гос.номер: М 716 АС 186	000001611	2013	2 367 000	1	Подход к оценке не применялся	-	Подход к оценке не применялся	**2 367 000**
57	Самосвал-грузовой SHACMAN, VIN: LZGJLDR54DX061696, гос.номер: А 781 ЕН 186	000001631	2013	1 378 000	0,465	1 347 000,00	0,535	Подход к оценке не применялся	**1 362 000**
58	Экскаватор HITACHI ZX-200 LC-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC1P000040, гос.номер: 5096 УК 86	00-000775	2014	3 343 000	0,465	3 008 000,00	0,535	Подход к оценке не применялся	**3 164 000**
59	Экскаватор "Комацу PC200-8MO" (ЭО4127), заводской № машины (рамы): Y201004, гос.номер: 8353 УМ 86	000001702	2013	Подход к оценке не применялся	-	3 938 000,00	1	Подход к оценке не применялся	**3 938 000**
60	Экскаватор DOOSAN DX225LCA, заводской № машины (рамы): DHKCEBACHD0014730, гос.номер: 5092 УК 86	00-000776	2014	3 495 000	0,465	4 242 000,00	0,535	Подход к оценке не применялся	**3 895 000**
61	Трактор с бульдозерным оборудованием и мульчером Б10М.0101ЕА, заводской № машины (рамы): 46438 (167324), гос.номер: 8358 УМ 86	00-000651	2013	1 902 000	0,465	1 095 000,00	0,535	Подход к оценке не применялся	**1 471 000**
62	Самосвал 583166 на шасси УРАЛ-6370, VIN: XW2583166D0000009, гос.номер: А 107 ЕН 186	000001621	2013	491 000	0,465	212 000,00	0,535	Подход к оценке не применялся	**342 000**
63	Самосвал 583166 на шасси УРАЛ-6370, VIN: XW2583166D0000006, гос.номер: А 844 ЕН 186	000001614	2013	955 000	0,465	1 003 000,00	0,535	Подход к оценке не применялся	**981 000**
64	Прицеп-цистерна НЕФАЗ-8602, VIN: XIF860200D0001046, гос.номер: АН 1679 82	00-000592	2013	450 000	0,465	426 000,00	0,535	Подход к оценке не применялся	**438 000**
65	Кран автомобильный КС-55732 УРАЛ4320, VIN: X896929A0F0AV4256, гос.номер: У 692 АТ 186	00-000777	2015	1 193 000	0,465	1 380 000,00	0,535	Подход к оценке не применялся	**1 294 000**
66	Трактор с бульдозерным оборудованием и мульчером Б10М.0101ЕА, заводской № машины (рамы): 46293 (167111), гос.номер: 8329 УМ 86	00-000650	2013	1 372 000	0,465	1 034 000,00	0,535	Подход к оценке не применялся	**1 192 000**

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

№ ОО*	Наименование объекта оценки	Инв.№	Год выпуска	Стоимость, определенная в рамках затратного подхода, руб.	Весовой К*	Стоимость, определенная в рамках сравнительного подхода, руб.	Весовой К	Стоимость, определенная в рамках доходного подхода, руб.	Рыночная стоимость , с учетом округления, руб.
67	Трактор с бульдозерным оборудованием и тяговой лебедкой Б10МБ.0121В4Л, заводской № машины (рамы): 46470 (167401), гос.номер: 8337 УМ 86	00-000655	2013	1 012 000	0,465	698 000,00	0,535	Подход к оценке не применялся	**845 000**
68	Экскаватор HITACHI ZX200LC-5G, заводской № машины (рамы): HCMDCD91C00302352, гос.номер: 5079 УК 86	00-000779	2014	2 310 000	0,465	2 526 000,00	0,535	Подход к оценке не применялся	**2 426 000**
69	Экскаватор HITACHI ZX200LC-5G, заводской № машины (рамы): HCMDCD91H0030347, гос.номер: 5081 УК 86	00-000780	2014	1 925 000	0,465	1 943 000,00	0,535	Подход к оценке не применялся	**1 935 000**
70	Экскаватор DOOSAN DX225LCA, заводской № машины (рамы): DHKCEBACVE0015065, гос.номер: 5087 УК 86	00-000781	2014	2 088 000	0,465	2 914 000,00	0,535	Подход к оценке не применялся	**2 530 000**
71	Экскаватор HITACHI ZX200LC-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC0T00000030, гос.номер: 5093 УК 86	00-000782	2014	2 268 000	0,465	2 364 000,00	0,535	Подход к оценке не применялся	**2 320 000**
72	Экскаватор HITACHI ZX200-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDCQL00000078, гос.номер: 6628 УК 86	00-000783	2014	3 232 000	0,465	3 714 000,00	0,535	Подход к оценке не применялся	**3 490 000**
73	Самосвал-грузовой SHACMAN, VIN: LZGJLDR58EX000237, гос.номер: А 784 ЕН 186	000001630	2013	879 000	0,465	724 000,00	0,535	Подход к оценке не применялся	**797 000**
74	Лесовоз с гидроманипулятором на шасси УРАЛ55571, VIN: X894456A7D0EN4147, гос.номер: А 070 ЕН 186	000001661	2013	951 000	0,465	744 000,00	0,535	Подход к оценке не применялся	**841 000**
75	Самосвал-грузовой SHACMAN, VIN: LZGJLDR5XEX000242, гос.номер: А 202 ЕХ 186	00-000784	2014	1 396 000	0,465	1 221 000,00	0,535	Подход к оценке не применялся	**1 303 000**
76	Экскаватор HITACHI ZX200-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC0P00000072, гос.номер: 5198 УК 86	00-000785	2014	3 400 000	0,465	4 042 000,00	0,535	Подход к оценке не применялся	**3 744 000**
77	Самосвал-грузовой SHACMAN, VIN: LZGJLDR55DX061691, гос.номер: А 060 ЕН 186	000001634	2013	1 113 000	0,465	958 000,00	0,535	Подход к оценке не применялся	**1 031 000**
78	Самосвал-грузовой SHACMAN, VIN: LZGJLDR58EX000241, гос.номер: А 054 ЕН 186	000001656	2014	1 020 000	0,465	876 000,00	0,535	Подход к оценке не применялся	**943 000**
79	Кран автомобильный КС-65717 , VIN: X896929EODOAV4001, гос.номер: А 050 ЕН 186	000001655	2013	4 621 000	1	Подход к оценке не применялся	-	Подход к оценке не применялся	**4 621 000**
80	Самосвал-грузовой SHACMAN, VIN: LZGJLDR54DX057535, гос.номер: А 308 КА 186	000001676	2013	1 264 000	0,465	1 094 000,00	0,535	Подход к оценке не применялся	**1 174 000**
81	Вездеходное тр. средство ТРЭКОЛ-39294Д, заводской № машины (рамы): 00002729, гос.номер: 8357 УМ 86	00-000432	2014	1 178 000	1	Подход к оценке не применялся	-	Подход к оценке не применялся	**1 178 000**
82	Экскаватор HITACHI ZX200LC-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC1K00000041, гос.номер: 5073 УК 86	00-000787	2014	3 514 000	0,465	4 278 000,00	0,535	Подход к оценке не применялся	**3 514 000**
83	Экскаватор HITACHI ZX200LC-5G, заводской № машины (рамы): HCMDCD1J00302356, гос.номер: 5078 УК 86	00-000788	2014	3 484 000	0,465	4 212 000,00	0,535	Подход к оценке не применялся	**3 874 000**

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

№ ОО*	Наименование объекта оценки	Инв.№	Год выпуска	Стоимость, определенная в рамках затратного подхода, руб.	Весовой К*	Стоимость, определенная в рамках сравнительного подхода, руб.	Весовой К	Стоимость, определенная в рамках доходного подхода, руб.	Рыночная стоимость , с учетом округления, руб.
84	Лесовоз с гидроманипулятором на шасси УРАЛ55571, VIN: X894456A7D0EN4146, гос.номер: А 858 ЕО 186	000001647	2013	788 000	0,465	632 000,00	0,535	Подход к оценке не применялся	**705 000**
85	Прицеп лесовозный, VIN: X894456R2D0EN4115, гос.номер: АН 94 06 82	00-000567	2013	193 000	1	Подход к оценке не применялся	-	Подход к оценке не применялся	**193 000**
86	Автобус 11 класса 222709 FORD (пассажировмест.25чел), VIN: XUS222709D0005955, гос.номер: А 059 ЕН 186	000001608	2013	606 000	0,465	466 000,00	0,535	Подход к оценке не применялся	**532 000**
87	Самосвал 583166 на шасси УРАЛ-6370, VIN: XW2583166D0000010, гос.номер: А 090 ЕН 186	000001622	2013	1 062 000	0,465	901 000,00	0,535	Подход к оценке не применялся	**976 000**
88	Самосвал 583166 на шасси УРАЛ-6370, VIN: XW2583166D0000008, гос.номер: А 318 КА 186	000001683	2013	1 101 000	0,465	954 000,00	0,535	Подход к оценке не применялся	**1 023 000**
89	Экскаватор DOOSAN DX225LCA, заводской № машины (рамы): DHKCEBACEE0015640, гос.номер: 5085 УК 86	00-000789	2014	3 858 000	0,465	4 787 000,00	0,535	Подход к оценке не применялся	**4 356 000**
90	Экскаватор HITACHI ZX200LC-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC0P00000031, гос.номер: 5094 УК 86	00-000790	2014	2 813 000	0,465	2 696 000,00	0,535	Подход к оценке не применялся	**2 751 000**
91	Экскаватор HITACHI ZX200LC-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC0H00000038, гос.номер: 5095 УК 86	00-000791	2014	2 897 000	0,465	2 963 000,00	0,535	Подход к оценке не применялся	**2 933 000**
92	Экскаватор HITACHI ZX200LC-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDCOE00000083, гос.номер: 5197 УК 86	00-000792	2015	3 033 000	0,465	3 303 000,00	0,535	Подход к оценке не применялся	**3 178 000**
93	Экскаватор KOMATSU PC-220-8, заводской № машины (рамы): Y220294, гос.номер: 7261 УК 86	00-000793	2012	Подход к оценке не применялся	-	1 837 000,00	1	Подход к оценке не применялся	**1 837 000**
94	Экскаватор KOMATSU PC-220-8, заводской № машины (рамы): Y220293, гос.номер: 7805 УК 86	00-000794	2012	Подход к оценке не применялся	-	1 936 000,00	1	Подход к оценке не применялся	**1 936 000**
95	Экскаватор HITACHI ZX200LC-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC0P00000069, гос.номер: 6730 УК 86	00-000795	2014	420 000	0,465	425 000,00	0,535	Подход к оценке не применялся	**423 000**
96	Прицеп лесовозный , VIN: X894456R2D0EN4114, гос.номер: АН 8380 82	00-000565	2013	15 000	1	Подход к оценке не применялся	-	Подход к оценке не применялся	**15 000**
97	Прицеп-цистерна НЕФАЗ-8602, VIN: XIF860200D0001045, гос.номер: АН 8383 82	00-000594	2013	470 000	1	337 000,00	0,535	Подход к оценке не применялся	**651 000**
98	Транспортер ТГМ-126 (МТ-ЛБ), заводской № машины (рамы): 880010, гос.номер: 5117 УК 86	00-000796	1988	Подход к оценке не применялся	-	144 000,00	1	Подход к оценке не применялся	**144 000**
99	Гусеничный тягач ДТ-30П, заводской № машины (рамы): отсутствует, гос.номер: 5120 УК 86	00-000797	1991	2 214 000	1	Подход к оценке не применялся	1	Подход к оценке не применялся	**2 214 000**
100	Гусеничный тягач МТ-ЛБУ, заводской № машины (рамы): 110258053, гос.номер: 5192 УК 86	00-000798	1978	Подход к оценке не применялся	-	212 000,00	1	Подход к оценке не применялся	**212 000**

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

№ ОО*	Наименование объекта оценки	Инв.№	Год выпуска	Стоимость, определенная в рамках затратного подхода, руб.	Весовой К*	Стоимость, определенная в рамках сравнительного подхода, руб.	Весовой К	Стоимость, определенная в рамках доходного подхода, руб.	Рыночная стоимость , с учетом округления, руб.
101	Гусеничный тягач МТЛБ, заводской № машины (рамы): 110077083, гос.номер: 6734 УК 86	00-000799	1978	Подход к оценке не применялся	-	512 000,00	1	Подход к оценке не применялся	**512 000**
102	Гусеничный транспортер МТ-ЛБУ, заводской № машины (рамы): 108607046, гос.номер: 6739 УК 86	00-000800	1986	Подход к оценке не применялся	-	749 000,00	1	Подход к оценке не применялся	**749 000**
103	Гусеничный транспортер МТ-ЛБУ, заводской № машины (рамы): 108608005, гос.номер: 6740 УК 86	00-000801	1986	Подход к оценке не применялся	-	648 000,00	1	Подход к оценке не применялся	**648 000**
104	Гусеничный тягач МТЛБ , заводской № машины (рамы): 110177088, гос.номер: 6733 УК 86	00-000802	1978	Подход к оценке не применялся	-	792 000,00	1	Подход к оценке не применялся	**792 000**
105	Снегоход Буран , заводской № машины (рамы): 1114082074, гос.номер: 5076 УК 86	00-000803	2014	36 000	0,465	43 000,00	0,535	Подход к оценке не применялся	**40 000**
106	Гусеничный тягач ДТ-10П, заводской № машины (рамы): ОК10002, гос.номер: 5070 УК 86	00-000804	2015	2 428 000	1	Подход к оценке не применялся	-	Подход к оценке не применялся	**2 428 000**
107	Транспортер ТГМ-126, заводской № машины (рамы): 802368417, гос.номер: 51 19 УК 86	00-000805	2002	Подход к оценке не применялся	-	305 000,00	1	Подход к оценке не применялся	**305 000**
108	Гусеничный тягач ДТ-10П, заводской № машины (рамы): ОК10004, гос.номер: 5098 УК 86	00-000806	2015	2 558 000	1	Подход к оценке не применялся	-	Подход к оценке не применялся	**2 558 000**
109	Лесовоз с гидроманипулятором на шасси УРАЛ55571, VIN: X894456A7D0EN4145, гос.номер: А 064 ЕН 186	00-000535	2013	690 000	0,465	815 000,00	0,535	Подход к оценке не применялся	**757 000**
110	Гусеничный тягач МТЛБ, заводской № машины (рамы): 110137192, гос.номер: 6742 УК 86	00-000807	1979	Подход к оценке не применялся	-	393 000,00	1	Подход к оценке не применялся	**393 000**
111	Снегоход БУРАН-А, заводской № машины (рамы): 1114082075, гос.номер: 5077 УК 86	00-000808	2014	44 000	0,465	62 000,00	0,535	Подход к оценке не применялся	**54 000**
112	Седельный тягач Урал 63704-0151, VIN: XIP637040D0000259, гос.номер: А 057 ЕН 186	000001650	2013	1 982 000	1	Подход к оценке не применялся	-	Подход к оценке не применялся	**1 982 000**
113	Самосвал 583166 на шасси УРАЛ-6370, VIN: XW2583166D0000005, гос.номер: А 121 ЕН 186	000001623	2013	1 003 000	0,465	838 000,00	0,535	Подход к оценке не применялся	**915 000**
114	Экскаватор HITACHI ZX-200 LC-5G, заводской № машины (рамы): HCMDCD91E00302348, гос.номер: 5075 УК 86	00-000786	2014	3 259 000	0,465	3 769 000,00	0,535	Подход к оценке не применялся	**3 532 000**
115	Ангар каркасно-тентовый (15х30х7,5м)	000001518	2015	1 359 000	1	Подход к оценке не применялся	-	Подход к оценке не применялся	**1 359 000**
116	Ангар каркасно-тентовый (15х30х7,5м)	000001562	2016	1 398 000	1	Подход к оценке не применялся	-	Подход к оценке не применялся	**1 398 000**
	ИТОГО:			**177 518 000,00**		**209 048 000,00**			**230 797 000,00**

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

Примечание: Буквенные сокращения: К - коэффициент

13.3 Определение итоговой стоимости объектов оценки

На основании информации, представленной и проанализированной с учетом ограничивающих условий, сделанных допущений и округлений по математическим правилам округления, оценщиком Лумповым Игорем Александровичем сделан вывод, что величина рыночной[23] стоимости объекта оценки по состоянию на дату оценки (12.10.2020) составляет:

230 797 000 (Двести тридцать миллионов семьсот девяносто семь тысяч) рублей 00 копеек, в том числе:

№ ОО*	Наименование объекта оценки	Год выпуска	Инв.№	Рыночная стоимость , с учетом округления, руб.
1	Автобус 11 класса 222709 FORD (пассажировмест.25чел), VIN: XUS222709D0005953, гос.номер: А 121 ЕС 186	2013	000001646	**580 000**
2	Автотопливозаправщик на шасси Урал 63701 (бортовой с КМУ), VIN: X89661992D0DM7010, гос.номер: Р 011 АТ 186	2013	000001605	**1 079 000**
3	Автотопливозаправщик на шасси Камаз 43118-10, VIN: X896619K2DODM7047, гос.номер: А 040 ЕН 186	2013	000001635	**1 008 000**
4	Автотопливозаправщик на шасси Урал, VIN: X89661992DODM7013, гос.номер: А 302 КА 186	2013	000001669	**923 000**
5	Бульдозер DRESSTA TD-25M, заводской № машины (рамы): 7850001P075208, гос.номер: 8351 УМ 86	2013	000001713	**9 794 000**
6	Каток дорожный BW 216 D-40, заводской № машины (рамы): 101584131058, гос.номер: 8335 УМ 86	2014	000001690	**2 808 000**
7	Кран автомобильный КС-45721 на шасси Камаз , VIN: X896929D1D0AV4434, гос.номер: А 780 ЕН 186	2013	000001628	**2 083 000**
8	Лесовоз с гидроманипулятором на шасси УРАЛ55571, VIN: X894456A7D0EN4144, гос.номер: А 009 ЕН 186	2013	000001624	**728 000**
9	Мастерская (фургон) 58684 на шасси КАМАЗ-43118, VIN: X89586842D0DM7033, гос.номер: А 020 ЕН 186	2013	000001620	**888 000**
10	Мастерская (фургон) 58684 на шасси КАМАЗ-43118, VIN: X89586842D0DM7034, гос.номер: А 304 КА 186	2013	000001670	**809 000**
11	Самосвал 583166 на шасси УРАЛ-6370, VIN: XW2583166D0000002, гос.номер: А 306 КА 186	2013	000001687	**1 079 000**
12	Самосвал 583166 на шасси УРАЛ-6370 , VIN: XW2583166D0000014, гос.номер: М 501 АС 186	2013	000001627	**1 047 000**
13	Седельный тягач Урал 63704-0151, VIN: XIP637040D0000278, гос.номер: А 279 КА 186	2013	000001679	**1 607 000**
14	Седельный тягач Урал 63704-0151, VIN: XIP637040D0000275, гос.номер: М 407 АС 186	2013	000001612	**1 153 000**
15	Трелевочный трактор JOHN DEERE 648H, заводской № машины (рамы): 1DW648HXTCC649237, гос.номер: 8327 УМ 86	2012	000001716	**7 062 000**
16	Экскаватор "Комацу PC200-8" (ЭО4127), заводской № машины (рамы): Y200270, гос.номер: 8331 УМ 86	2013	000001709	**4 457 000**
17	Экскаватор "Комацу PC200-8" (ЭО4127), заводской № машины (рамы): Y200241, гос.номер: 8333 УМ 86	2013	000001708	**3 519 000**
18	Экскаватор "Комацу PC300-8" (ЭО4227), заводской № машины (рамы): Y300343, гос.номер: 8328 УМ 86	2013	000001710	**6 104 000**

[23] Рыночная стоимость определена с учетом допущений, указанных в отчете об оценке.

[2] Оценка произведена, а отчет составлен в соответствии с требованиями Федерального закона от 29 июля 1998 г. № 135-ФЗ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации», Федеральных стандартов оценки, обязательных к применению при осуществлении оценочной деятельности (ФСО №№ 1,2,3), утвержденными приказами Минэкономразвития России от 20.05.2015 года №№297,298,299, и ФСО № 10 утвержденным приказом Минэкономразвития России от 01.06.2015 г. N 328; норм Гражданского Кодекса Российской Федерации, Свода стандартов оценки Российского общества оценщиков (ССО РОО 2015).

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

№ ОО*	Наименование объекта оценки	Год выпуска	Инв.№	Рыночная стоимость , с учетом округления, руб.
19	Экскаватор "Комацу PC300-8" (ЭО4227), заводской № машины (рамы): Y300433, гос.номер: 8334 УМ 86	2013	000001707	**5 505 000**
20	Экскаватор "Комацу PC300-8" (ЭО4227) , заводской № машины (рамы): Y300371, гос.номер: 8356 УМ 86	2013	000001699	**5 398 000**
21	Специализированное пассажирское тр. средство НЕФАЗ 4208-24, VIN: XIF4208B0D0015228, гос.номер: М 450 АС 186	2013	000001607	**917 000**
22	Кран автомобильный КС-55732 УРАЛ 4320, VIN: X896929A0F0AV4262, гос.номер: У 533 АТ 186	2015	00-000757	**2 739 000**
23	Экскаватор HITACHI ZX200-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC1H00000047, гос.номер: 5074 УК 86	2014	00-000758	**4 037 000**
24	Самосвал 583166 на шасси УРАЛ-6370, VIN: XW2583166D0000013, гос.номер: А 307 КА 186	2013	000001686	**1 049 000**
25	Полуприцеп общего назначения, VIN: X89943800D0AD7034, гос.номер: АН 1671 82	2013	000001741	**612 000**
26	Полуприцеп общего назначения , VIN: X89943800E0AD7038, гос.номер: АН 8382 82	2014	000001610	**678 000**
27	Прицеп лесовозный , VIN: X894456R2D0EN4117, гос.номер: АН 9405 82	2013	000001737	**233 000**
28	Самосвал 583166 на шасси УРАЛ-6370 , VIN: XW2583166D0000004, гос.номер: А 020 ЕУ 186	2013	000001615	**1 067 000**
29	Специализированное пассажирское тр. средство НЕФАЗ 4208-24 , VIN: XIF4208B0D0015235, гос.номер: А 052 ЕН 186	2013	000001653	**936 000**
30	Экскаватор HITACHI ZX200-5G , заводской № машины (рамы): HCMDCD90A0030346, гос.номер: 5082 УК 86	2014	00-000759	**2 881 000**
31	Копер на трактора Т-10ББ0121-5, заводской № машины (рамы): 076 (167830), гос.номер: 5083 УК 86	2015	00-000760	**3 200 000**
32	Экскаватор DOOSAN DX225LCA, заводской № машины (рамы): DHKCEBACTE0014945, гос.номер: 5090 УК 86	2014	00-000761	**4 806 000**
33	Гусеничный тягач ДТ-10п, заводской № машины (рамы): ОК10003, гос.номер: 5099 УК 86	2015	00-000762	**4 092 000**
34	Экскаватор HITACHI ZX200-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC0J00000012, гос.номер: 6731 УК 86	2014	00-000764	**3 619 000**
35	Экскаватор HITACHI ZX200-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC0J00000033, гос.номер: 6732 УК 86	2014	00-000763	**3 555 000**
36	Прицеп лесовозный , VIN: X894456R2D0EN4109, гос.номер: АН 9407 82	2013	000001619	**252 000**
37	Автогрейдер ГС-250-1-С, заводской № машины (рамы): 82214, гос.номер: 8336 УМ 86	2014	000001712	**1 928 000**
38	Экскаватор "Комацу PC200-8" (ЭО4127), заводской № машины (рамы): Y200240, гос.номер: 8354 УМ 86	2013	000001701	**3 666 000**
39	Каток дорожный BW 216 D-40, заводской № машины (рамы): 101583391140, гос.номер: 8359 УМ 86	2013	000001689	**2 402 000**
40	Экскаватор DOOSAN DX225LCA, заводской № машины (рамы): DHKCEBACTE0014958, гос.номер: 5088 УК 86	2014	00-000765	**942 000**
41	Экскаватор DOOSAN DX225LCA, заводской № машины (рамы): DHKCEBACTE0014952, гос.номер: 5089 УК 86	2014	00-000766	**3 838 000**
42	Экскаватор HITACHI ZX200-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDCOLOOOOO100, гос.номер: 5199 УК 86	2015	00-000767	**1 097 000**
43	Автоцистерна 4649В4-10 на шасси КАМАЗ, VIN: X894649B4D0EW4020, гос.номер: А 058 ЕН 186	2013	000001609	**867 000**
44	Самосвал 583166 на шасси УРАЛ-6370, VIN: XW2583166D0000011, гос.номер: А 707 ЕН 186	2013	000001651	**1 120 000**
45	Полуприцеп общего назначения 9438-0000010 без модели, VIN: X89943800D0AD7036, гос.номер: АН 16 67 82	2013	00-000768	**639 000**

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

№ ОО*	Наименование объекта оценки	Год выпуска	Инв.№	Рыночная стоимость , с учетом округления, руб.
46	Трактор с бульдозерным оборудованием и траншейным агрегатом Б10М.0101ЕТ, заводской № машины (рамы): 46325 (167128), гос.номер: 8330 УМ 86	2013	000001694	**1 246 000**
47	Автогрейдер ГС-250-1-С, заводской № машины (рамы): 82114, гос.номер: 8352 УМ 86	2014	000001711	**1 782 000**
48	Экскаватор HITACHI ZX200LC-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC1A00000045, гос.номер: 5080 УК 86	2014	00-000769	**3 705 000**
49	Копер на базе трактора Т-10МБ0121-5, заводской № машины (рамы): 077 (167829), гос.номер: 5084 УК 86	2015	00-000770	**3 211 000**
50	Экскаватор DOOSAN DX225LCA, заводской № машины (рамы): DHKCEBACTE0014733, гос.номер: 5091 УК 86	2014	00-000771	**3 480 000**
51	Экскаватор HITACHI ZX200-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC0P00000086, гос.номер: 6729 УК 86	2015	00-000772	**4 116 000**
52	Лесовоз с гидроманипулятором на шасси УРАЛ55571, VIN: X894456A7D0EN4142, гос.номер: А 004 ЕН 186	2013	000000162	**1 076 000**
53	Трактор гусеничный Б-10М0101-ЕА, заводской № машины (рамы): 46467 (167390), гос.номер: 8516 УМ 86	2013	000001252	**1 409 000**
54	Самосвал-грузовой SHACMAN, VIN: LZGJLDR56EX000240, гос.номер: А 785 ЕН 186	2014	000001633	**1 276 000**
55	Самосвал-грузовой SHACMAN, VIN: LZGJLDR58EX000238, гос.номер: А 783 ЕН 186	2014	000001629	**1 182 000**
56	Машина бурильная БМ-811М, VIN: X0848104FD0000073, гос.номер: М 716 АС 186	2013	000001611	**2 367 000**
57	Самосвал-грузовой SHACMAN, VIN: LZGJLDR54DX061696, гос.номер: А 781 ЕН 186	2013	000001631	**1 362 000**
58	Экскаватор HITACHI ZX-200 LC-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC1P000040, гос.номер: 5096 УК 86	2014	00-000775	**3 164 000**
59	Экскаватор "Комацу PC200-8MO" (ЭО4127), заводской № машины (рамы): Y201004, гос.номер: 8353 УМ 86	2013	000001702	**3 938 000**
60	Экскаватор DOOSAN DX225LCA, заводской № машины (рамы): DHKCEBACHD0014730, гос.номер: 5092 УК 86	2014	00-000776	**3 895 000**
61	Трактор с бульдозерным оборудованием и мульчером Б10М.0101ЕА, заводской № машины (рамы): 46438 (167324), гос.номер: 8358 УМ 86	2013	00-000651	**1 471 000**
62	Самосвал 583166 на шасси УРАЛ-6370, VIN: XW2583166D0000009, гос.номер: А 107 ЕН 186	2013	000001621	**342 000**
63	Самосвал 583166 на шасси УРАЛ-6370, VIN: XW2583166D0000006, гос.номер: А 844 ЕН 186	2013	000001614	**981 000**
64	Прицеп-цистерна НЕФАЗ-8602, VIN: XIF860200D0001046, гос.номер: АН 1679 82	2013	00-000592	**438 000**
65	Кран автомобильный КС-55732 УРАЛ4320, VIN: X896929A0F0AV4256, гос.номер: У 692 АТ 186	2015	00-000777	**1 294 000**
66	Трактор с бульдозерным оборудованием и мульчером Б10М.0101ЕА, заводской № машины (рамы): 46293 (167111), гос.номер: 8329 УМ 86	2013	00-000650	**1 192 000**
67	Трактор с бульдозерным оборудованием и тяговой лебедкой Б10МБ.0121В4Л, заводской № машины (рамы): 46470 (167401), гос.номер: 8337 УМ 86	2013	00-000655	**845 000**
68	Экскаватор HITACHI ZX200LC-5G, заводской № машины (рамы): HCMDCD91C00302352, гос.номер: 5079 УК 86	2014	00-000779	**2 426 000**
69	Экскаватор HITACHI ZX200LC-5G, заводской № машины (рамы): HCMDCD91H0030347, гос.номер: 5081 УК 86	2014	00-000780	**1 935 000**
70	Экскаватор DOOSAN DX225LCA, заводской № машины (рамы): DHKCEBACVE0015065, гос.номер: 5087 УК 86	2014	00-000781	**2 530 000**

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

№ ОО*	Наименование объекта оценки	Год выпуска	Инв.№	Рыночная стоимость , с учетом округления, руб.
71	Экскаватор HITACHI ZX200LC-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC0T00000030, гос.номер: 5093 УК 86	2014	00-000782	**2 320 000**
72	Экскаватор HITACHI ZX200-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDCQL00000078, гос.номер: 6628 УК 86	2014	00-000783	**3 490 000**
73	Самосвал-грузовой SHACMAN, VIN: LZGJLDR58EX000237, гос.номер: А 784 ЕН 186	2013	000001630	**797 000**
74	Лесовоз с гидроманипулятором на шасси УРАЛ55571, VIN: X894456A7D0EN4147, гос.номер: А 070 ЕН 186	2013	000001661	**841 000**
75	Самосвал-грузовой SHACMAN, VIN: LZGJLDR5XEX000242, гос.номер: А 202 ЕХ 186	2014	00-000784	**1 303 000**
76	Экскаватор HITACHI ZX200-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC0P00000072, гос.номер: 5198 УК 86	2014	00-000785	**3 744 000**
77	Самосвал-грузовой SHACMAN, VIN: LZGJLDR55DX061691, гос.номер: А 060 ЕН 186	2013	000001634	**1 031 000**
78	Самосвал-грузовой SHACMAN, VIN: LZGJLDR58EX000241, гос.номер: А 054 ЕН 186	2014	000001656	**943 000**
79	Кран автомобильный КС-65717 , VIN: X896929EODOAV4001, гос.номер: А 050 ЕН 186	2013	000001655	**4 621 000**
80	Самосвал-грузовой SHACMAN, VIN: LZGJLDR54DX057535, гос.номер: А 308 КА 186	2013	000001676	**1 174 000**
81	Вездеходное тр. средство ТРЭКОЛ-39294Д, заводской № машины (рамы): 00002729, гос.номер: 8357 УМ 86	2014	00-000432	**1 178 000**
82	Экскаватор HITACHI ZX200LC-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC1K00000041, гос.номер: 5073 УК 86	2014	00-000787	**3 514 000**
83	Экскаватор HITACHI ZX200LC-5G, заводской № машины (рамы): HCMDCD1J00302356, гос.номер: 5078 УК 86	2014	00-000788	**3 874 000**
84	Лесовоз с гидроманипулятором на шасси УРАЛ55571, VIN: X894456A7D0EN4146, гос.номер: А 858 ЕО 186	2013	000001647	**705 000**
85	Прицеп лесовозный, VIN: X894456R2D0EN4115, гос.номер: АН 94 06 82	2013	00-000567	**193 000**
86	Автобус 11 класса 222709 FORD (пассажировмест.25чел), VIN: XUS222709D0005955, гос.номер: А 059 ЕН 186	2013	000001608	**532 000**
87	Самосвал 583166 на шасси УРАЛ-6370, VIN: XW2583166D0000010, гос.номер: А 090 ЕН 186	2013	000001622	**976 000**
88	Самосвал 583166 на шасси УРАЛ-6370, VIN: XW2583166D0000008, гос.номер: А 318 КА 186	2013	000001683	**1 023 000**
89	Экскаватор DOOSAN DX225LCA, заводской № машины (рамы): DHKCEBACEE0015640, гос.номер: 5085 УК 86	2014	00-000789	**4 356 000**
90	Экскаватор HITACHI ZX200LC-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC0P00000031, гос.номер: 5094 УК 86	2014	00-000790	**2 751 000**
91	Экскаватор HITACHI ZX200LC-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC0H00000038, гос.номер: 5095 УК 86	2014	00-000791	**2 933 000**
92	Экскаватор HITACHI ZX200LC-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDCOE00000083, гос.номер: 5197 УК 86	2015	00-000792	**3 178 000**
93	Экскаватор KOMATSU PC-220-8, заводской № машины (рамы): Y220294, гос.номер: 7261 УК 86	2012	00-000793	**1 837 000**
94	Экскаватор KOMATSU PC-220-8, заводской № машины (рамы): Y220293, гос.номер: 7805 УК 86	2012	00-000794	**1 936 000**
95	Экскаватор HITACHI ZX200LC-5G, заводской № машины (рамы): HCRDCDC0P00000069, гос.номер: 6730 УК 86	2014	00-000795	**423 000**
96	Прицеп лесовозный , VIN: X894456R2D0EN4114, гос.номер: АН 8380 82	2013	00-000565	**15 000**
97	Прицеп-цистерна НЕФАЗ-8602, VIN: XIF860200D0001045, гос.номер: АН 8383 82	2013	00-000594	**651 000**

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

№ ОО*	Наименование объекта оценки	Год выпуска	Инв.№	Рыночная стоимость , с учетом округления, руб.
98	Транспортер ТГМ-126 (МТ-ЛБ), заводской № машины (рамы): 880010, гос.номер: 5117 УК 86	1988	00-000796	**144 000**
99	Гусеничный тягач ДТ-30П, заводской № машины (рамы): отсутствует, гос.номер: 5120 УК 86	1991	00-000797	**2 214 000**
100	Гусеничный тягач МТ-ЛБУ, заводской № машины (рамы): 110258053, гос.номер: 5192 УК 86	1978	00-000798	**212 000**
101	Гусеничный тягач МТЛБ, заводской № машины (рамы): 110077083, гос.номер: 6734 УК 86	1978	00-000799	**512 000**
102	Гусеничный транспортер МТ-ЛБУ, заводской № машины (рамы): 108607046, гос.номер: 6739 УК 86	1986	00-000800	**749 000**
103	Гусеничный транспортер МТ-ЛБУ, заводской № машины (рамы): 108608005, гос.номер: 6740 УК 86	1986	00-000801	**648 000**
104	Гусеничный тягач МТЛБ , заводской № машины (рамы): 110177088, гос.номер: 6733 УК 86	1978	00-000802	**792 000**
105	Снегоход Буран , заводской № машины (рамы): 1114082074, гос.номер: 5076 УК 86	2014	00-000803	**40 000**
106	Гусеничный тягач ДТ-10П, заводской № машины (рамы): ОК10002, гос.номер: 5070 УК 86	2015	00-000804	**2 428 000**
107	Транспортер ТГМ-126, заводской № машины (рамы): 802368417, гос.номер: 51 19 УК 86	2002	00-000805	**305 000**
108	Гусеничный тягач ДТ-10П, заводской № машины (рамы): ОК10004, гос.номер: 5098 УК 86	2015	00-000806	**2 558 000**
109	Лесовоз с гидроманипулятором на шасси УРАЛ55571, VIN: X894456A7D0EN4145, гос.номер: А 064 ЕН 186	2013	00-000535	**757 000**
110	Гусеничный тягач МТЛБ, заводской № машины (рамы): 110137192, гос.номер: 6742 УК 86	1979	00-000807	**393 000**
111	Снегоход БУРАН-А, заводской № машины (рамы): 1114082075, гос.номер: 5077 УК 86	2014	00-000808	**54 000**
112	Седельный тягач Урал 63704-0151, VIN: XIP637040D0000259, гос.номер: А 057 ЕН 186	2013	000001650	**1 982 000**
113	Самосвал 583166 на шасси УРАЛ-6370, VIN: XW2583166D0000005, гос.номер: А 121 ЕН 186	2013	000001623	**915 000**
114	Экскаватор HITACHI ZX-200 LC-5G, заводской № машины (рамы): HCMDCD91E00302348, гос.номер: 5075 УК 86	2014	00-000786	**3 532 000**
115	Ангар каркасно-тентовый (15х30х7,5м)	2015	000001518	**1 359 000**
116	Ангар каркасно-тентовый (15х30х7,5м)	2016	000001562	**1 398 000**

Суждение о возможных границах интервала, в котором, по мнению оценщика, может находиться стоимость

Согласно п. 26 ФСО № 1 после проведения процедуры согласования, оценщик помимо указания в отчете об оценке итоговой величины стоимости объекта оценки, имеет право приводить свое суждение о возможных границах интервала, в котором, по его мнению, может находится эта стоимость, если в задании на оценку не указано иное.

В рамках настоящей оценки итоговый результат указывается без интервала, так как оценка носит обязательный характер.

Подпись Оценщика, проводившего оценку

Лумпов И.А. _____
Член Ассоциации «Русское общество оценщиков». Включен в реестр оценщиков 28 декабря 2007г. за регистрационным № 002438

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

14 ПРИЛОЖЕНИЕ

14.1 Основные понятия, используемые в отчете об оценке

Под Оценочной деятельностью понимается профессиональная деятельность субъектов оценочной деятельности, направленная на установление в отношении объектов оценки рыночной, кадастровой, ликвидационной, инвестиционной или иной предусмотренной федеральными стандартами оценки стоимости. (Ст.3 Федерального закона от 29 июля 1998 г. № 135-ФЗ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации»).

Субъекты оценочной деятельности - физические лица, являющиеся членами одной из саморегулируемых организаций оценщиков и застраховавшие свою ответственность в соответствии с требованиями настоящего Федерального закона (Ст.4 Федерального закона от 29 июля 1998 г. № 135-ФЗ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации»).

Объект оценки. К объектам оценки относятся объекты гражданских прав, в отношении которых законодательством Российской Федерации установлена возможность их участия в гражданском обороте (п. 3 ФСО №1)

Обязательность проведения оценки. Проведение оценки объектов оценки является обязательным в случае вовлечения в сделку объектов оценки, принадлежащих полностью или частично Российской Федерации, субъектам Российской Федерации либо муниципальным образованиям, в том числе:

- при определении стоимости объектов оценки, принадлежащих Российской Федерации, субъектам Российской Федерации или муниципальным образованиям, в целях их приватизации, передачи в доверительное управление либо передачи в аренду;
- при использовании объектов оценки, принадлежащих Российской Федерации, субъектам Российской Федерации либо муниципальным образованиям, в качестве предмета залога;
- при продаже или ином отчуждении объектов оценки, принадлежащих Российской Федерации, субъектам Российской Федерации или муниципальным образованиям;
- при переуступке долговых обязательств, связанных с объектами оценки, принадлежащими Российской Федерации, субъектам Российской Федерации или муниципальным образованиям;
- при передаче объектов оценки, принадлежащих Российской Федерации, субъектам Российской Федерации или муниципальным образованиям, в качестве вклада в уставные капиталы, фонды юридических лиц, а также при возникновении спора о стоимости объекта оценки, в том числе:
  - при национализации имущества;
  - при ипотечном кредитовании физических лиц и юридических лиц в случаях возникновения споров о величине стоимости предмета ипотеки;
  - при составлении брачных контрактов и разделе имущества разводящихся супругов по требованию одной из сторон или обеих сторон в случае возникновения спора о стоимости этого имущества;
  - при изъятии имущества для государственных или муниципальных нужд;
  - при проведении оценки объектов оценки в целях контроля за правильностью уплаты налогов в случае возникновения спора об исчислении налогооблагаемой базы.

(Ст.8 Федерального закона от 29 июля 1998 г. № 135-ФЗ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации»)

Цена - это денежная сумма, запрашиваемая, предлагаемая или уплачиваемая участниками в результате совершенной или предполагаемой сделки (п. 4 ФСО № 1)

Стоимость объекта оценки - это наиболее вероятная расчетная величина, определенная на дату оценки в соответствии с выбранным видом стоимости согласно требованиям Федерального стандарта оценки "Цель оценки и виды стоимости (ФСО N 2)" (п. 5 ФСО № 1)

Итоговая величина стоимости - стоимость объекта оценки, рассчитанная при использовании подходов к оценке и обоснованного оценщиком согласования (обобщения) результатов, полученных в рамках применения различных подходов к оценке (п. 6 ФСО № 1)

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

Подход к оценке - это совокупность методов оценки, объединенных общей методологией. Метод проведения оценки объекта оценки - это последовательность процедур, позволяющая на основе существенной для данного метода информации определить стоимость объекта оценки в рамках одного из подходов к оценке (п. 7 ФСО № 1)

Дата определения стоимости объекта оценки (дата проведения оценки, дата оценки) - это дата, по состоянию на которую определена стоимость объекта оценки (п. 8 ФСО № 1)

Допущение - предположение, принимаемое как верное и касающееся фактов, условий или обстоятельств, связанных с объектом оценки или подходами к оценке, которые не требуют проверки оценщиком в процессе оценки. (п. 9 ФСО № 1)

Объект-аналог - объект, сходный объекту оценки по основным экономическим, материальным, техническим и другим характеристикам, определяющим его стоимость (п. 10 ФСО № 1)

Цель оценки. Целью оценки является определение стоимости объекта оценки, вид которой определяется в задании на оценку с учетом предполагаемого использования результата оценки (п. 3 ФСО 2)

Результат оценки. Результатом оценки является итоговая величина стоимости объекта оценки. Результат оценки может использоваться при определении сторонами цены для совершения сделки или иных действий с объектом оценки, в том числе при совершении сделок купли-продажи, передаче в аренду или залог, страховании, кредитовании, внесении в уставный (складочный) капитал, для целей налогообложения, при составлении финансовой (бухгалтерской) отчетности, реорганизации юридических лиц и приватизации имущества, разрешении имущественных споров и в иных случаях.

Рыночная стоимость объекта оценки – это наиболее вероятная цена, по которой данный объект оценки может быть отчужден на открытом рынке в условиях конкуренции, когда стороны сделки действуют разумно, располагая всей необходимой информацией, а на величине цены сделки не отражаются какие-либо чрезвычайные обстоятельства, то есть когда:

- одна из сторон сделки не обязана отчуждать объект оценки, а другая сторона не обязана принимать исполнение;
- стороны сделки хорошо осведомлены о предмете сделки и действуют в своих интересах;
- объект оценки представлен на открытом рынке посредством публичной оферты, типичной для аналогичного объекта оценки;
- цена сделки представляет собой разумное вознаграждение за объект оценки, и принуждения к совершению сделки в отношении сторон сделки с чьей-либо стороны не было;

платеж за объект оценки выражен в денежной форме (Ст. 3, Федерального закона от 29 июля 1998 г. № 135-ФЗ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации»).

Отчет об оценке представляет собой документ, содержащий сведения доказательственного значения, составленный в соответствии с законодательством Российской Федерации об оценочной деятельности, в том числе настоящим Федеральным стандартом оценки, нормативными правовыми актами уполномоченного федерального органа, осуществляющего функции по нормативно-правовому регулированию оценочной деятельности, а также стандартами и правилами оценочной деятельности, установленными саморегулируемой организацией оценщиков, членом которой является оценщик, подготовивший отчет. (п.3 ФСО №3)

Субъект права – это то юридическое или физическое лицо, обладающее по праву способностью осуществлять субъективные права и юридические обязанности.

Субъектами права могут выступать:

- Государство;
- Физическое лицо — человек как носитель прав и обязанностей;
- Юридическое лицо — соответствующим образом зарегистрированная организация;
- Субъект международного права- участник международных отношений;
- Субъект международного частного права.

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

Право собственности. Согласно Гражданскому Кодексу РФ право собственности включает право владения, пользования и распоряжения имуществом. Собственник вправе по своему усмотрению совершать в отношении принадлежащего ему имущества любые действия, не противоречащие Закону и иным правовым актам и не нарушающие права, и интересы других лиц, в том числе отчуждать свое имущество в собственность другим лицам, передавать им, оставаясь собственником права владения, пользования и распоряжения имуществом, отдавать в залог и обременять его другими способами, распоряжаться им иным образом.

Право владения на условиях аренды - интерес, который съемщик или арендатор приобретает по договору аренды, представляющий собой право пользования и занятия объекта на определенный период при определенных условиях (например, выплата премий или арендных платежей).

Недвижимое имущество - застроенные земельные участки, незастроенные земельные участки, объекты капитального строительства, а также части земельных участков и объектов капитального строительства, жилые и нежилые помещения, вместе или по отдельности, с учетом связанных с ними имущественных прав, если это не противоречит действующему законодательству. (п. 4 ФСО № 7)

Помещение - единица комплекса недвижимого имущества (часть жилого здания, иной связанный с жилым зданием объект недвижимости), выделенная в натуре, предназначенная для самостоятельного использования для жилых, нежилых и иных целей, находящаяся в собственности граждан или юридических лиц, а также Российской Федерации, субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления.

Земельный участок. Земельный участок как объект земельных отношений — часть земной поверхности (в том числе почвенный слой), границы которой определены в соответствии с федеральными законами (ст. 11.1 Земельного кодекса РФ от 25.10.2001 г. № 136-ФЗ, далее — «Земельный кодекс»).

Наиболее эффективное использование представляет собой такое использование недвижимости, которое максимизирует ее продуктивность (соответствует ее наибольшей стоимости) и которое физически возможно, юридически разрешено (на дату определения стоимости объекта оценки) и финансово оправдано. (п. 13 ФСО №7)

Срок экспозиции объекта оценки. Срок экспозиции объекта оценки рассчитывается с даты представления на открытый рынок (публичная оферта) объекта оценки до даты совершения сделки с ним.

Затраты. При установлении затрат определяется денежное выражение величины ресурсов, требуемых для создания или производства объекта оценки, либо цену, уплаченную покупателем за объект оценки.

Затратами на воспроизводство объекта оценки являются затраты, необходимые для создания точной копии объекта оценки с использованием применявшихся при создании объекта оценки материалов и технологий.

Затратами на замещение объекта оценки являются затраты, необходимые для создания аналогичного объекта с использованием материалов и технологий, применяющихся на дату оценки**.**

Возникновение права собственности на здания, сооружения и другое вновь создаваемое недвижимое имущество - право возникает с момента такой регистрации подлежащее государственной регистрации (ст.219 ГК РФ).

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

14.2 Копии документов Оценщика.



АССОЦИАЦИЯ
«РУССКОЕ ОБЩЕСТВО ОЦЕНЩИКОВ»

СВИДЕТЕЛЬСТВО

О ЧЛЕНСТВЕ В САМОРЕГУЛИРУЕМОЙ ОРГАНИЗАЦИИ ОЦЕНЩИКОВ

Оценщик:

Лумпов Игорь Александрович

(фамилия, имя и отчество)

ИНН 720300240140

(ИНН)

включен в реестр членов РОО:

28 декабря 2007 года, регистрационный № 002438

Оценщик имеет право осуществлять оценочную деятельность на всей территории Российской Федерации в соответствии с Федеральным законом «Об оценочной деятельности в Российской Федерации» №135-ФЗ от 29.07.1998г.

Выдано 22 июля 2020 года.

Президент Ю.В. Козырь

0000881

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

САМОРЕГУЛИРУЕМАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ОЦЕНЩИКОВ

АССОЦИАЦИЯ
«РУССКОЕ ОБЩЕСТВО ОЦЕНЩИКОВ»
RUSSIAN SOCIETY OF APPRAISERS

ОГРН 1207700240813 | ИНН 9701159733
107078, г. Москва, а/я 308 | E-mail: info@sroroo.ru | Web: www.sroroo.ru
Тел.: (495) 662-74-25, (499) 261-57-53 | Факс : (499) 267-87-18

TEGoVA Ассоциированный член Европейской группы организаций оценщиков (TEGoVA) | Член Торгово-промышленной палаты Российской Федерации | Член Международного комитета по стандартам оценки (IVSC)

Выписка
из реестра саморегулируемой организации оценщиков

Настоящая выписка из реестра саморегулируемой организации оценщиков выдана по заявлению

Лумпова Игоря Александровича
(ФИО заявителя (для юридических лиц полное наименование организации))

о том, что Лумпов Игорь Александрович
(ФИО оценщика)

является членом РОО и включен(а) в реестр «28» декабря 2007 г. за регистрационным номером 002438

Добровольная приостановка права осуществления оценочной деятельности: нет

Приостановка права осуществления оценочной деятельности как мера дисциплинарного воздействия: нет

Квалификационный аттестат:
1. №003356-1 от 13.02.2018, Оценка недвижимости, действителен до 13.02.2021;
2. №007629-2 от 29.03.2018, Оценка движимого имущества, действителен до 29.03.2021

Иные запрошенные заинтересованным лицом сведения, содержащиеся в реестре членов саморегулируемой организации оценщиков:

Частнопрактикующий оценщик: зарегистрирован: ИФНС по г. Тюмени №1 01.01.2017

Данные сведения предоставлены по состоянию на 07 августа 2020 г.
Дата составления выписки 07 августа 2020 г.

Руководитель Отдела ведения реестра _____ В.В. Зюриков
(подпись)

М.П.

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

Форма № 2-3-Учет
Код по КНД 1122024

МИНФИН РОССИИ
ФЕДЕРАЛЬНАЯ НАЛОГОВАЯ СЛУЖБА
УФНС РОССИИ ПО ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ
ИНСПЕКЦИЯ ФЕДЕРАЛЬНОЙ НАЛОГОВОЙ СЛУЖБЫ ПО Г. ТЮМЕНИ № 1
(ИФНС России по г. Тюмени № 1)
Тюменское шоссе, д. 15, Тюмень г., Тюменская обл., 625009
Телефон: 3452-296206, 3452-296192, 3452-296226,
Телефакс:
www.nalog.ru

05.08.2020 № 566625736
На № _____

УВЕДОМЛЕНИЕ
О ПОСТАНОВКЕ НА УЧЕТ ФИЗИЧЕСКОГО ЛИЦА В НАЛОГОВОМ ОРГАНЕ

Уважаемый(ая) **Лумпов Игорь Александрович**

проживающий(ая) по адресу **625015,РОССИЯ,Тюменская обл., ,Тюмень г., ,Малиновского ул.,6А,1,102**

на основании сведений **Росреестра**

содержащихся в **Сведениях о членах саморегулируемой организации оценщиков, № от 05.08.2020**

Вы поставлены на учет **01.01.2017**

в Инспекции Федеральной налоговой службы по г.Тюмени №1 | 7 | 2 | 3 | 0 |

по основаниям, предусмотренным Налоговым кодексом Российской Федерации:
в качестве оценщика, занимающегося частной практикой

с присвоением (применением) ИНН: | 7 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 1 | 4 | 0 |

Начальник отдела учета налогоплательщиков
Инспекции Федеральной налоговой службы
по г. Тюмени № 1 О. Е. Перлова

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

ИНГОССТРАХ

ДОГОВОР (ПОЛИС)
ОБЯЗАТЕЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ОЦЕНЩИКА
№ 433-745-009651/20

«11» февраля 2020 г. Тюменская область

1. СТРАХОВАТЕЛЬ:
1.1. **Лумпов Игорь Александрович**
Паспортные данные: Паспорт Гражданина РФ серии 71 14 №108430 выдан Отделом УФМС России по Тюменской области в Ленинском АО г. Тюмени 03.12.2014 г.
Адрес регистрации: 625015 г. Тюмень, ул. Малиновского, д.6А, корп.1, кв.102

2. СТРАХОВЩИК:
2.1. **Страховое публичное акционерное общество «Ингосстрах»**
Россия, Москва, ул. Пятницкая, 12 стр.2.
Филиал СПАО "Ингосстрах" в Тюменской области
625026 г. Тюмень, ул. Республики, д.143А

3. ПЕРИОД СТРАХОВАНИЯ (СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ)/ РЕТРОАКТИВНЫЙ ПЕРИОД:
3.1. С **«16» февраля 2020 г.** по **«15» февраля 2021 г.**, обе даты включительно, при условии оплаты страховой премии в порядке, предусмотренном настоящим Договором.
3.2. Настоящий Договор покрывает исключительно требования (имущественные претензии) о возмещении реального ущерба, причиненного в Период страхования, заявленные Страхователю в течение срока исковой давности, установленного законодательством Российской Федерации.
3.3. Ретроактивный период по настоящему Договору устанавливается, начиная с даты, когда Страхователь начал осуществлять оценочную деятельность.

4. СТРАХОВАЯ СУММА:
4.1 Страховая сумма по настоящему Договору по всем страховым случаям (в соответствии с п.7.1. настоящего Договора) устанавливается в размере **5 000 000,00 (пять миллионов рублей 00 копеек).**
4.1.1. Лимит ответственности Страховщика по настоящему Договору по одному страховому случаю устанавливается в размере **5 000 000,00 (пять миллионов рублей 00 копеек);**
4.2. Страховая сумма в отношении Расходов на защиту (в соответствии с п.7.2. настоящего Договора) устанавливается в размере **100 000,00 (сто тысяч рублей 00 копеек).**

5. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ:
5.1. **4 000,00 (четыре тысячи рублей 00 копеек)** за период страхования. Оплата страховой премии производится единовременным платежом в соответствии с выставленным счетом в срок по **«16» февраля 2020 г.**
При неуплате страховой премии в срок, установленный в настоящем Договоре как дата уплаты страховой премии, настоящий Договор считается не вступившим в силу и не влечет каких-либо правовых последствий для его сторон.

6. УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ:
6.1. Настоящий Договор заключен и действует в соответствии с Правилами страхования ответственности оценщиков от 06.05.2019 г. (далее – Правила страхования) (Решение Центрального банка Российской Федерации СИ № 0928 от 23.09.2015).
Перечисленные в настоящем пункте Правила страхования приложатся к настоящему Договору и являются его неотъемлемой частью. Подписывая настоящий Договор, Страхователь подтверждает, что получил эти Правила страхования, ознакомлен с ними и обязуется выполнять.

7. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ:
7.1. Объектом страхования по настоящему Договору являются имущественные интересы, связанные с риском ответственности Страхователя по обязательствам, возникающим вследствие причинения ущерба заказчику, заключившему договор на проведение оценки, и (или) иным третьим лицам.
7.2. Объектом страхования также являются не противоречащие законодательству Российской Федерации имущественные интересы Страхователя, связанные с несением застрахованных со Страховщиком расходов Страхователя на его защиту при ведении дел в судебных и арбитражных органах, включая расходы на оплату услуг экспертов и адвокатов, которые Страхователь понес в результате предъявления ему имущественных претензий, связанных с осуществлением оценочной деятельности.

8. СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ:
8.1. По настоящему Договору страховым случаем является установленный вступившим в законную силу решением арбитражного суда или признанный Страхователем с письменного согласия Страховщика факт причинения ущерба действием (бездействием) Страхователя в результате нарушения требований федеральных стандартов оценки, стандартов и правил оценочной деятельности, установленных саморегулируемой организацией оценщиков, членом которой являлся Страхователь на момент причинения ущерба.
8.2. Страховым случаем также является возникновение у Страхователя расходов на защиту при ведении дел в судебных органах, включая расходы на оплату услуг экспертов и адвокатов, которые были понесены в результате предъявления имущественных претензий.
8.3. Страховая защита по настоящему Договору распространяется на страховые случаи, произошедшие в результате действий (бездействия) Страхователя, имевших место в течение Периода страхования или Ретроактивного периода.

9. СТРАХОВОЕ ВОЗМЕЩЕНИЕ:
9.1. В сумму страхового возмещения, подлежащего выплате Страхователю при наступлении страхового случая по настоящему Договору, включаются расходы, указанные в п.п. 10.4.1.1., 10.4.2., 10.4.3. и 10.4.4. Правил страхования.

10. ФРАНШИЗА:
10.1. Франшиза по настоящему Договору не устанавливается.

СТРАХОВАТЕЛЬ:
Лумпов Игорь Александрович

От Страхователя _____ /Лумпов И.А./

СТРАХОВЩИК:
СПАО «Ингосстрах»

От Страховщика: _____ /Сапунова Р.Н./
Заместитель Директора Филиала СПАО «Ингосстрах» в Тюменской области
Доверенность № 7710330-745/20 от 09.01.2020 г.

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

КВАЛИФИКАЦИОННЫЙ АТТЕСТАТ В ОБЛАСТИ ОЦЕНОЧНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

№ 007629-2 «29» марта 2018 г.

Настоящий квалификационный аттестат в области оценочной деятельности по направлению оценочной деятельности

«Оценка движимого имущества»

выдан Лумпову Игорю Александровичу

на основании решения федерального бюджетного учреждения «Федеральный ресурсный центр по организации подготовки управленческих кадров»

от «29» марта 2018 г. № 57

Директор А.С. Бункин

Квалификационный аттестат выдается на три года и действует до «29» марта 2021 г.

625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
Тел.рабочий: +7(3452) 64-72-77; Тел.сотовый: +7(912) 398-33-28,
E-mail: i.lumpov@yandex.ru

